



Kaip pakeisti **FORD**  
**Focus Mk2 Cabriolet**  
**(DB3)** pakabos  
statramstis: priekis -  
keitimo instrukcija

## PANAŠI VAIZDO PAMOKA



Šiame vaizdo įrašė rodoma panašios autodalies keitimo procedūra kitoje transporto priemonėje.

### Svarbu!

Ši keitimo veiksmų seka gali būti naudojama:

FORD Focus Mk2 Cabriolet (DB3) 1.6, FORD Focus Mk2 Cabriolet (DB3) 2.0, FORD Focus Mk2 Cabriolet (DB3) 2.0 TDCi

Veiksmų seka gali šiek tiek skirtis, priklausomai nuo automobilio konstrukcijos ypatumų.

Ši pamoka gali būti naudojama atliekant panašios autodalies keitimą automobilyje:  
FORD Focus Mk2 Universalas (DA\_, FFS, DS) 1.4

KEITIMAS: PAKABOS STATRAMSTIS – FORD FOCUS  
MK2 CABRIOLET (DB3). ĮRANKIAI, KURIŲ GALI  
PRIREIKTI:



- Vielinis šepetys
- WD-40 purškalkas
- Varinis tepalas
- Torcinė galvutė nr. 13
- Torcinė galvutė nr. 15
- Torcinė galvutė nr. 18
- Torx antgalis T40
- Torx antgalis T30
- HEX antgalis Nr. H6
- Speciali torcinė galvutė amortizatoriaus demontavimui
- Smūginė ratų galvutė Nr. 19
- Kombinuotas veržliaraktis Nr. 19
- Reketinis raktas
- Dinamometrinis raktas
- Sriegiklio laikiklis
- Plaktukas
- Plokščias kaltas
- Laužtuvas
- Hidraulinis keltuvas
- Įrenginys spyruoklių suspaudimui
- Automobilio sparnų uždangalas
- Rato atrama

**Įsigyti įrankius**

Keitimas: pakabos statramstis – FORD Focus Mk2 Cabriolet (DB3). AUTODOC ekspertai rekomenduoja:

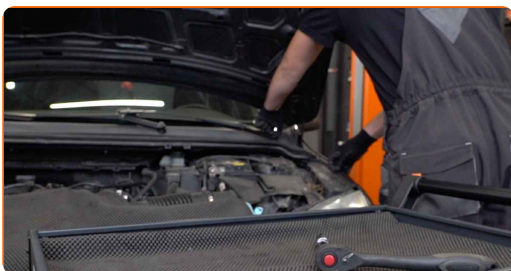
- Abu priekinės pakabos statramsčius keiskite vienu metu.
- Veiksmų seka keičiant kairį ir dešinį amortizatoriaus statramstį priekinėje pakaboje yra identiškas.
- Visus darbus atlikite su užgesintu varikliu.

## KEITIMAS: PAKABOS STATRAMSTIS – FORD FOCUS MK2 CABRIOLET (DB3). REKOMENDUOJAMA VEIKSMŲ SEKA:

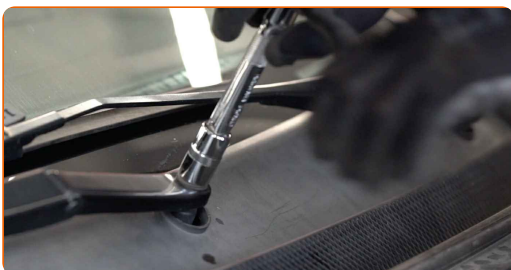
1 Atidarykite variklio dangtį.

2 Naudokite apsauginį dėklą, kad nepažeistumėte automobilio dažų ir plastiko.

3 Nuimkite stiklų valytuvų svirčių tvirtinimų kamštelius.



4 Atsukite stiklų valytuvų tvirtinimus. Naudokite torcinę galvutę Nr. 15. Naudokite terkšlinį raktą.



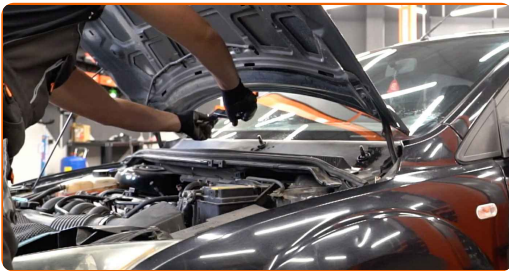
5

Išvalykite svirčių tvirtinimo ant valytuvų mechanizmo kreipiančiąsias. Naudokite purškalą WD-40.



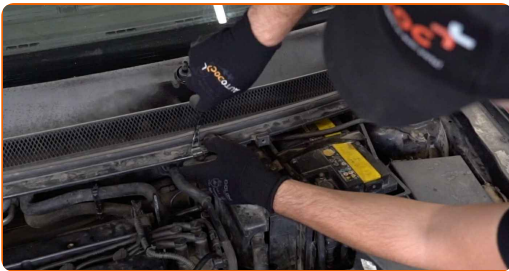
6

Nuimkite stiklų valytuvų svirtis.



7

Išimkite plastikinių stiklų valytuvų grotelių fiksatorius. Naudokite laužtuvą.



8

Pakelkite plastikines valytuvų groteles.



9

Atsukite valytuvų apatinių plastikinių grotelių tvirtinimus. Naudokite Torx T 30. Naudokite terkšlinį raktą.



10

Nuimkite apatines plastikines valytuvų groteles.



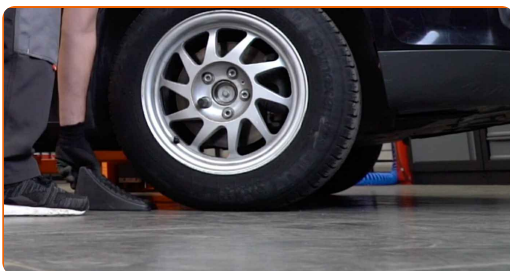
11

Atverškite viršutinius amortizatoriaus statramsčio atramos tvirtinimus. Naudokite torcinę galvutę Nr. 13. Naudokite terkšlinį raktą.



12

Įdėkite pleištus po ratais.



13

Atlaisvinkite rato tvirtinimo varžtus. Naudokite specialią galvutę ratų varžtams Nr. 19



14

Pakelkite priekinę automobilio dalį ir užtvirtinkite atramomis.



15

Atsukite rato tvirtinimo varžtus.

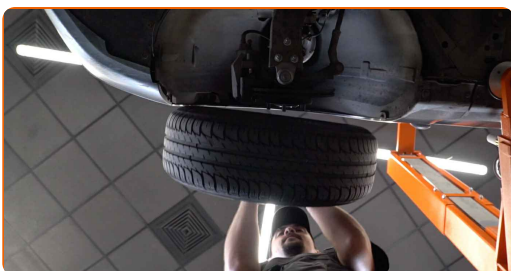


Keitimas: pakabos statramstis – FORD Focus Mk2 Cabriolet (DB3). AUTODOC rekomenduoja:

- Norėdami išvengti sužeidimų, laikykite ratą, kol atsukate tvirtinimo varžtus.

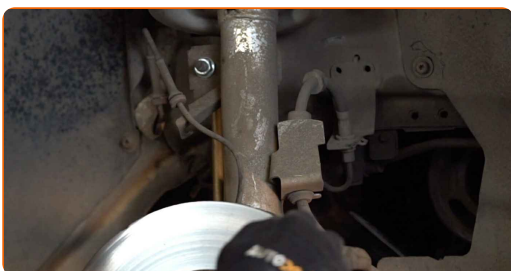
16

Nuimkite ratą.



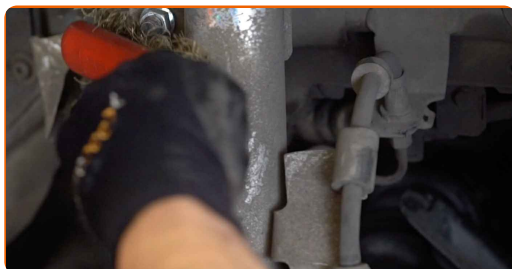
17

Atjunkite elektros laidus ir stabdžių žarnelę nuo laikiklio ant amortizatoriaus statramsčio.



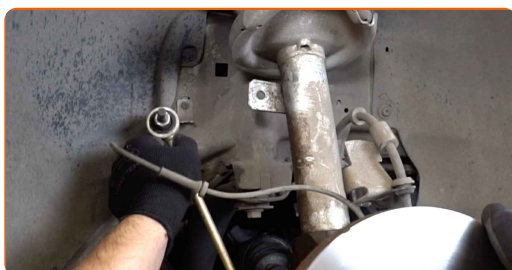
18

Išvalykite tvirtinimą, jungiantį stabilizatoriaus traukę prie amortizatoriaus statramsčio, ir amortizatoriaus tvirtinimą prie pasukamojo kakliuko. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



19

Atsukite veržlę ir nuimkite stabilizatoriaus traukę nuo amortizatoriaus statramsčio. Naudokite torcinę galvutę Nr. 15. Naudokite terkšlinį raktą.



20

Atsukite apatinį amortizatoriaus tvirtinimą prie pasukamojo kakliuko. Naudokite torcinę galvutę Nr. 18. Naudokite terkšlinį raktą. Naudokite sriegiklio laikiklį.



21

Atremkite pasukamąjį statramstį. Naudokite hidraulinį pakelėją.





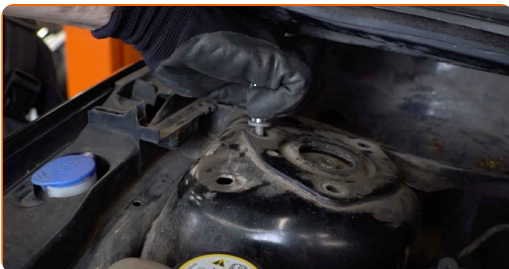
- 22 Atveržkite apatinį amortizatoriaus tvirtinimą prie pasukamojo kakliuko. Naudokite specialią torcinę galvutę amortizatoriaus demontavimui. Naudokite plaktuką. Naudokite plokščią kaltą.



- 23 Atjunkite pasukamąjį statramstį nuo amortizatoriaus statramsčio. Naudokite laužtuvą.



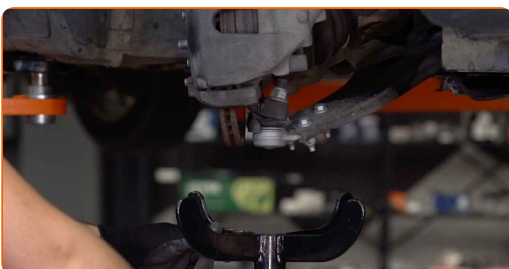
- 24 Atsukite viršutinį amortizatoriaus statramsčio tvirtinimą.



### AUTODOC rekomenduoja:

- Svarbu! Laikykite amortizatoriaus statramstį, kai atsukinėjate tvirtinimo varžtus - FORD Focus Mk2 Cabriolet (DB3).

- 25 Nuleiskite hidraulinį statramstį 10-15 cm.

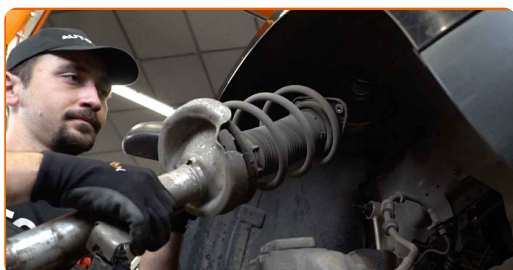


Keitimas: pakabos statramstis – FORD Focus Mk2 Cabriolet (DB3). Patarimas:

- Hidraulinį pakelėją nuleiskite tolygiai, be staigių judesių, kad išvengtumėte mazgų ir mechanizmų pažeidimų.

26

Išimkite amortizatoriaus statramstį.



27

Įdėkite amortizatoriaus į įrenginį spyruoklių suspaudimui.

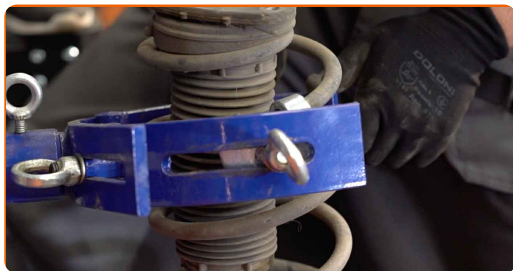


Keitimas: pakabos statramstis – FORD Focus Mk2 Cabriolet (DB3). Patarimas iš AUTODOC ekspertų:

- Atkreipkite dėmesį, kad naudojant įrenginį spyruoklių suspaudimui, spyruoklės apvijas reikia patikimai sugriebti, spaudžiant spyruoklę iš dviejų skirtingų pusių.
- Stebėkite, kad spyruoklės padėtis laikiklyje būtų teisinga.
- Įsitinkite, kad spyruoklės standžiai įėjo į tvirtinimo rankenas.

28

Suspauskite spyruoklę.



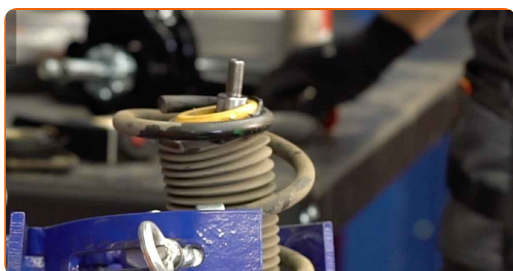
29

Atsukite amortizatoriaus statramsčio koto veržlę. Naudokite Torx T 40. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 19. Naudokite terkšlinį raktą.



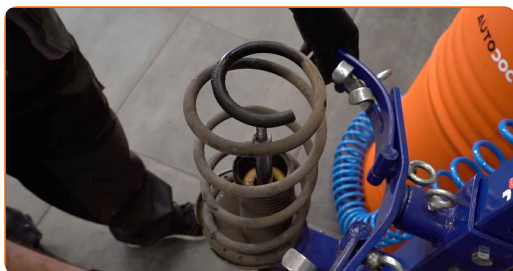
30

Nuimkite viršutinę statramsčio atramą. Naudokite laužtuvą.



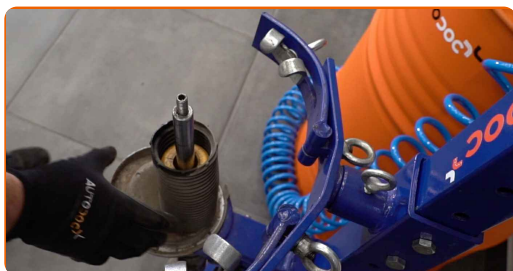
31

Atlaisvinkite spyruoklės fiksavimą.



32

Nuimkite spyruoklę.



33

Išimkite senąjį amortizatorių iš hidraulinio spyruoklės suspaudėjo.

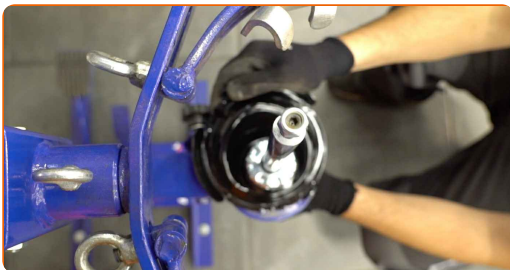


Keitimas: pakabos statramstis – FORD Focus Mk2 Cabriolet (DB3).  
Profesionalai rekomenduoja:

- Įdėmiai apžiūrėkite amortizatoriaus atramą, apsauginį gaubtą, demferį. Jeigu reikia, pakeiskite juos.
- Prieš montuodami naują amortizatorių, būtinai 3-5 kartus prastumkite jį rankiniu būdu.

34

Sumontuokite naują amortizatorių į hidraulinį spyruoklės suspaudėją.

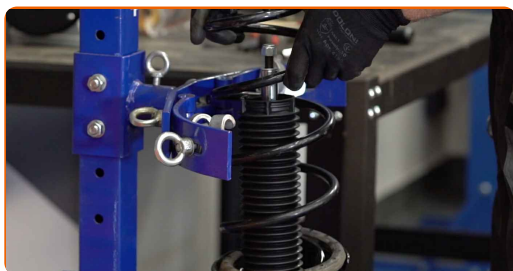


35

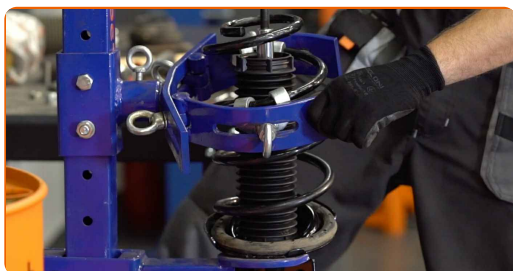
Sumontuokite apsauginį gaubtą ir įdėklą ant naujo amortizatoriaus.



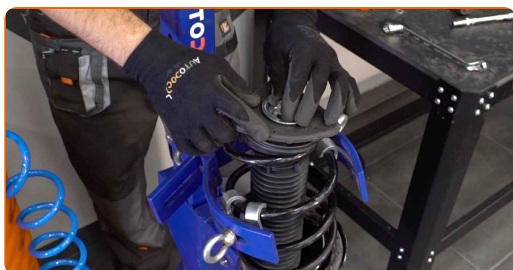
36 Uždėkite spyruoklę ant amortizatoriaus.



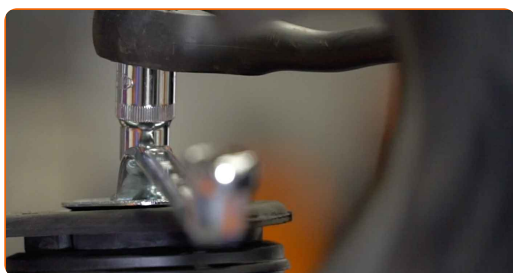
37 Suspauskite spyruoklę.



38 Sumontuokite viršutinę atramą ir atramos guolį.



39 Priveržkite amortizatoriaus statramsčio strypo veržlę. Naudokite HEX Nr. H6. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 19. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 50 Nm.



Keitimas: pakabos statramstis – FORD Focus Mk2 Cabriolet (DB3). AUTODOC rekomenduoja:

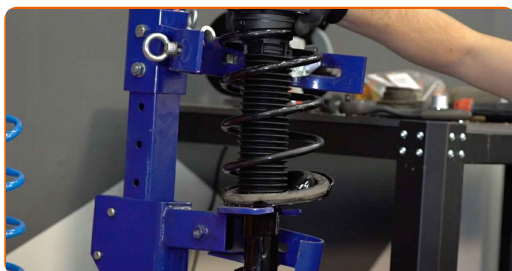
- Stebėkite, kad spyruoklė būtų teisingoje padėtyje. Neleiskite jai persikreipti.



40 Atspauskite spyruoklę.



41 Išimkite surinktą amortizatoriaus statramstį.



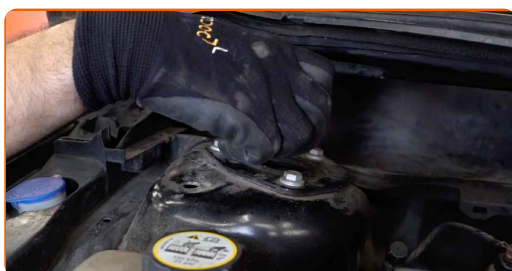
42 Išvalykite amortizatoriaus statramsčio montavimo vietas. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



43 Įdėkite amortizatoriaus statramstį į rato arką.



44 Pritvirtinkite viršutinius amortizatoriaus statramsčio tvirtinimus (3 vnt.). Neveržkite jo.



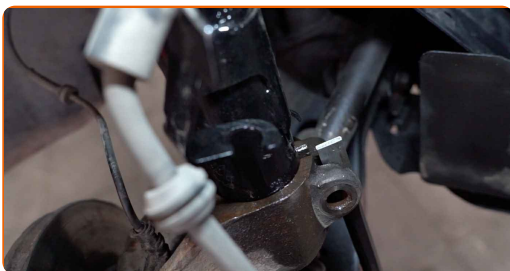


AUTODOC rekomenduoja:

- FORD Focus Mk2 Cabriolet (DB3) - Siekiant išvengti sužeidimų, laikykite amortizatoriaus statramstį, kai prisukinėjate tvirtinimo varžtus.

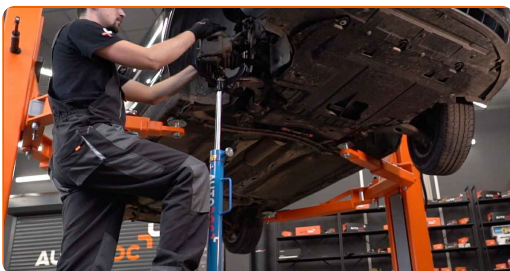
45

Pritvirtinkite amortizatoriaus statramstį prie pasukamojo statramsčio. Naudokite laužtuvą.



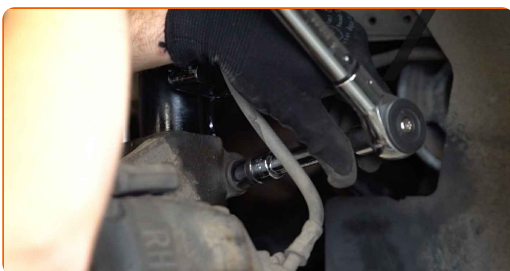
46

Atremkite pasukamąjį statramstį. Naudokite hidraulinį pakelėją.



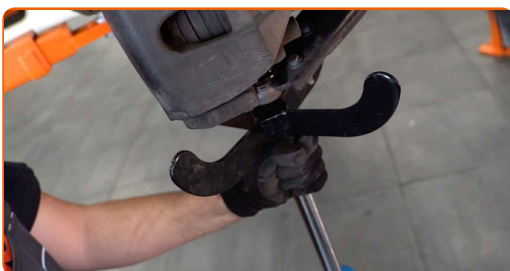
47

Sumontuokite ir priveržkite naują pasukamojo kakliuko varžtą. Naudokite torcinę galvutę Nr. 18. Naudokite terkšlinį raktą. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 90 Nm.



48

Išimkite atramą iš po pasukamojo statramsčio.



### AUTODOC rekomenduoja:

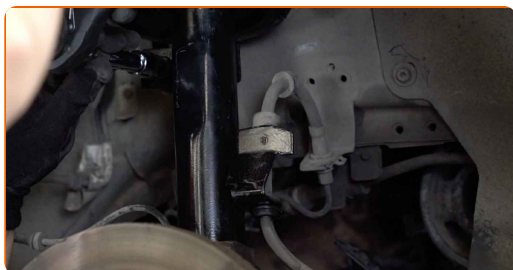
- Keitimas: pakabos statramsčiai – FORD Focus Mk2 Cabriolet (DB3). Palengva nuleiskite hidraulinį keltuą, be trūkčiojimų, kad išvengtumėte komponentų ir mechanizmų pažeidimų.

**49**

Prijunkite ABS daviklio laido tvirtinimą prie amortizatoriaus statramsčio. Ant statramsčio pritvirtinkite stabdžių sistemos žarnelę.


**50**

Pritvirtinkite stabilizatoriaus traukę prie amortizatoriaus statramsčio. Naudokite torcinę galvutę Nr. 15. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 48 Nm.


**51**

Išvalykite ratlankio montavimo vietą. Naudokite vielinį šepetį. Apdorokite susiliečiantį paviršių. Naudokite varinį tepalą.



52

Uždėkite ratą.



Keitimas: pakabos statramstis – FORD Focus Mk2 Cabriolet (DB3). Patarimas:

- Norėdami išvengti sužalojimų rizikos, priverždami tvirtinimo varžtus laikykite ratą.

53

Priveržkite rato tvirtinimo varžtus. Naudokite specialią galvutę ratų varžtams Nr. 19



54

Priveržkite viršutinį amortizatoriaus statramsčio tvirtinimą (3 vnt.). Naudokite torcinę galvutę Nr. 13. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 30 Nm.

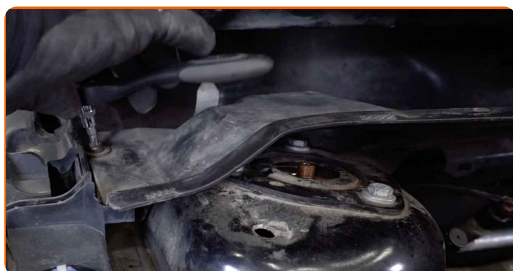


55

Išvalykite plastikinių valytuvų grotelių montavimo vietas. Naudokite purškalą WD-40.

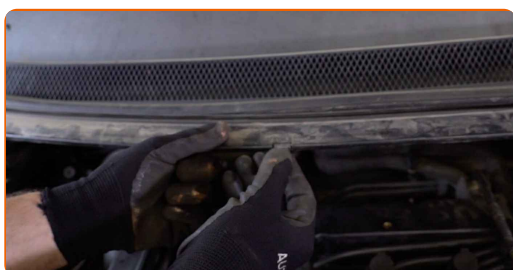
56

Sumontuokite ir pritvirtinkite plastikines valytuvų groteles. Naudokite Torx T 30. Naudokite terkšlinį raktą.



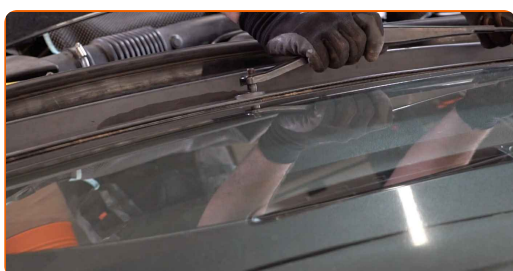
57

Sumontuokite plastikinių valytuvų grotelių fiksatorius.



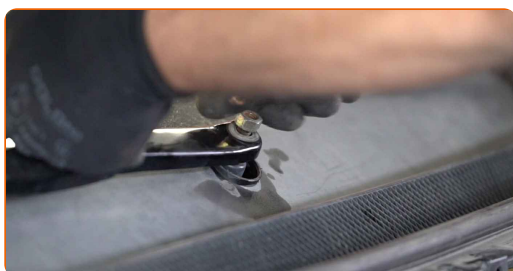
58

Sumontuokite valytuvų svirtis.



59

Priveržkite valytuvų svirčių tvirtinimus. Naudokite torcinę galvutę Nr. 15. Naudokite dinamometrinį raktą. Priveržimo jėga 10 Nm.



Keitimas: pakabos statramstis – FORD Focus Mk2 Cabriolet (DB3). Patarimas iš AUTODOC:

- Nesupainiokite vietomis valytuvų svirčių iš vairuotojo ir keleivio pusės.

- 60** Sumontuokite plastikinių valytuvų grotelių tvirtinimų akles.
- 61** Nuleiskite automobilį ir, kryžmine tvarka, priveržkite ratų tvirtinimo varžtus. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 110 Nm.



- 62** Išimkite kėlimo įrenginius ir pleištus po ratais.



- 63** Nuimkite apsauginį dėklą.

- 64** Uždarykite variklio dangtį.

**GERAI PADIRBĖTA!** 

**ŽIŪRĖTI DAUGIAU PAMOKŲ**

## AUTODOC – KOKYBIŠKOS IR PRIEINAMOS AUTODALYS INTERNETU

MOBILIOJI PROGRAMĖLĖ AUTODOC: NAUDINGA IR PATOGU



**AUTODOC+**

GET IT ON  
Google Play

Download on the  
App Store

Download

**PLATUS AUTODALIŲ PASIRINKIMAS JŪSŲ AUTOMOBILIUI**

**AMORTIZATORIŲ: PLATUS ASORTIMENTAS**

### **i PASTABA APIE ATSAKOMYBĘ:**

Dokumentuose pateikiami tik patarimai ir rekomendacijos, kurios gali būti jums naudingos atliekant remonto ir keitimo darbus. Įmonė „AUTODOC“ nėra atsakinga už remonto proceso metu patirtus nuostolius, traumas ir žalą turtui dėl neteisingo pateiktos informacijos naudojimo ir interpretavimo.

„AUTODOC“ nėra atsakingi už bet kokias galimas klaidas ir netikslumus šioje instrukcijoje. Pateikiama medžiaga yra skirta informaciniams tikslams ir negali pakeisti specialistų konsultacijos.

„AUTODOC“ nėra atsakingi už netinkamą ir traumas galintį sukelti remontinės įrangos, įrankių ir transporto priemonių dalių naudojimą. „AUTODOC“ primygtinai rekomenduoja būti atsargiems ir laikytis saugumo taisyklių atliekant bet kokius remonto ar keitimo darbus. Atsiminkite: žemos kokybės transporto priemonių dalių naudojimas negarantuoja reikiamo saugumo lygio kelyje.

© Copyright 2022 – visas turinys, ypač tekstai, nuotraukos ir grafika, yra apsaugoti autorių teisių. Visos teisės, įskaitant kopijavimą, redagavimą ir vertimą, priklauso „AUTODOC GmbH“.