

 **AUTODOC CLUB**

Kaip pakeisti **FORD**
Focus Mk1 Van /
Universalas (DNW) rato
guolio: priekis - keitimo
instrukcija

PANAŠI VAIZDO PAMOKA



Šiame vaizdo įrašė rodoma panašios autodalies keitimo procedūra kitoje transporto priemonėje.

Svarbu!

Ši keitimo veiksmų seka gali būti naudojama:

FORD Focus Mk1 Van / Universalas (DNW) 1.8 TDDi, FORD Focus Mk1 Van / Universalas (DNW) 1.4, FORD Focus Mk1 Van / Universalas (DNW) 1.6, FORD Focus Mk1 Van / Universalas (DNW) 1.8, FORD Focus Mk1 Van / Universalas (DNW) 1.8 TDCi

Veiksmų seka gali šiek tiek skirtis, priklausomai nuo automobilio konstrukcijos ypatumų.

Ši pamoka gali būti naudojama atliekant panašios autodalies keitimą automobilyje:
FORD Fiesta Mk5 Hatchback (JH1, JD1, JH3, JD3) 1.4 16V

KEITIMAS: RATO GUOLIO – FORD FOCUS MK1 VAN / UNIVERSALAS (DNW). ĮRANKIAI, KURIŲ GALI PRIREIKTI:



- Vielinis šepetys
- WD-40 purškalas
- Stabdžių sistemos valiklis
- Varinis tepalas
- Torcinė galvutė nr. 13
- Torcinė galvutė nr. 17
- Torcinė galvutė nr. 32
- Torx antgalis T50
- Smūginė ratų galvutė Nr. 19
- Reketinis raktas
- Dinamometrinis raktas
- Plaktukas
- Laužtuvas
- Rinkinys guolių įpresavimui ir išpresavimui
- Šarnyrų nuėmėjas
- Rato atrama

Įsigyti įrankius

Keitimas: rato guolio – FORD Focus Mk1 Van / Universalas (DNW).
Profesionalai rekomenduoja:

- Pakartotinai nenaudokite nuimto jūsų automobilio FORD Focus Mk1 Van / Universalas (DNW) guolio mazgo.
- Veiksmų seka keičiant dešinio ir kairio rato stebulės guolius vienoje ašyje yra identiška.
- Atkreipkite dėmesį: visi darbai automobilyje - FORD Focus Mk1 Van / Universalas (DNW) - turi būti atliekami su užgesintu varikliu.

KEITIMĄ ATLIKITE TOKIA EILĖS TVARKA:

1

Įdėkite pleištus po ratais.



2

Atlaisvinkite rato tvirtinimo varžtus. Naudokite specialią galvutę ratų varžtams Nr. 19



3

Pakelkite priekinę automobilio dalį ir užtvirtinkite atramomis.

4

Atsukite rato tvirtinimo varžtus.



Keitimas: rato guolio – FORD Focus Mk1 Van / Universalas (DNW). AUTODOC rekomenduoja:

- Norėdami išvengti sužeidimų, laikykite ratą, kol atsukate tvirtinimo varžtus.

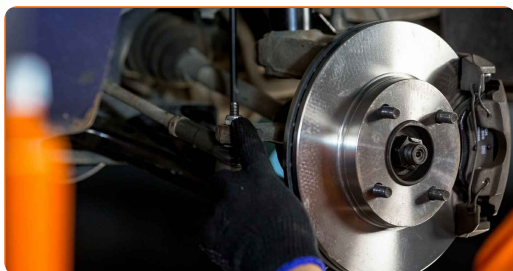
5

Nuimkite ratą.

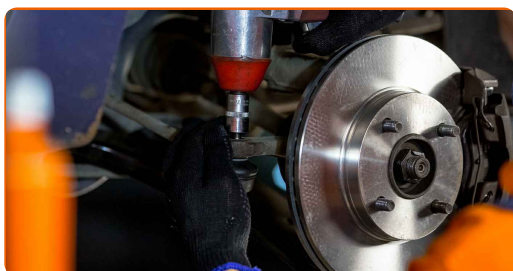


6

Nuvalykite tvirtinimo elementą, jungiantį vairo traukės antgalį prie pasukamojo kakliuko. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



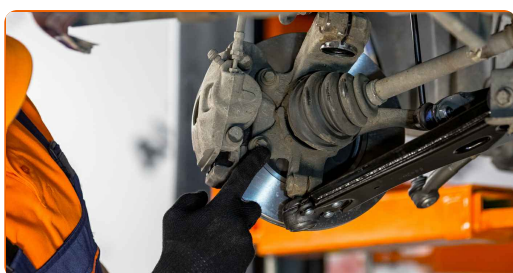
- 7** Atsukite veržlę, kuri tvirtina antgalį prie pasukamojo statramsčio. Naudokite torcinę galvutę Nr. 17. Naudokite terkšlinį raktą.



- 8** Atjunkite vairo traukės antgalį nuo pasukamojo statramsčio. Naudokite šarnyrų nuėmėją.



- 9** Išvalykite stabdžių suporto apkabos tvirtinimą. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.

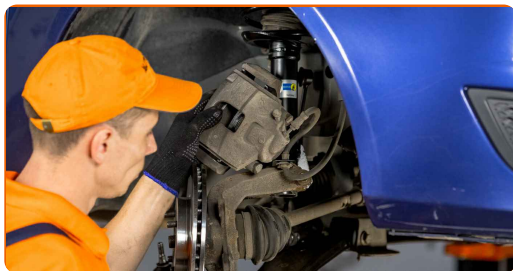


- 10** Atsukite stabdžių apkabos kabės tvirtinimą. Naudokite torcinę galvutę Nr. 13. Naudokite terkšlinį raktą.



11

Nuimkite stabdžių suportą kartu su apkaba.

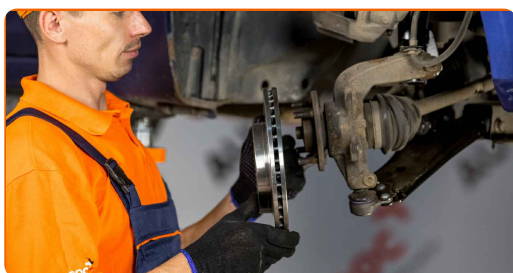


Keitimas: rato guolio – FORD Focus Mk1 Van / Universalas (DNW). Patarimas iš AUTODOC ekspertų:

- Vielos gabalu pririškite suportą prie pakabos arba kėbulo, neatjungdami stabdžių žarnelės, kad sistemos sandarumas nebūtų pažeistas.
- Stebėkite, kad stabdžių apkaba/suportas nekabėtų ant stabdžių žarnelės.
- Nespauskite stabdžių pedalo po stabdžių suporto nuėmimo. Tai sukels stūmoklio iškritimą iš stabdžių cilindro, stabdžių skysčio ištekėjimą ir sistemos sandarumo praradimą.
- Patikrinkite stabdžių suporto apkabos, apsauginių gaubtų ir kreipiančiųjų būklę. Išvalykite juos. Jeigu reikia pakeiskite.

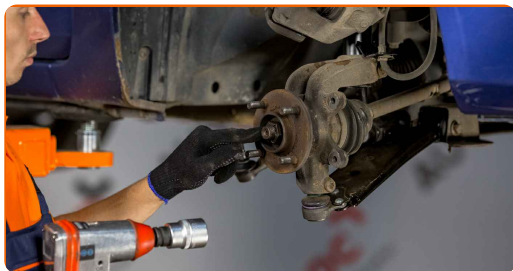
12

Nuimkite stabdžių diską.



13

Išvalykite stebulės tvirtinimą. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



14

Atsukite rato stebulės tvirtinimą. Naudokite torcinę galvutę Nr. 32.



15

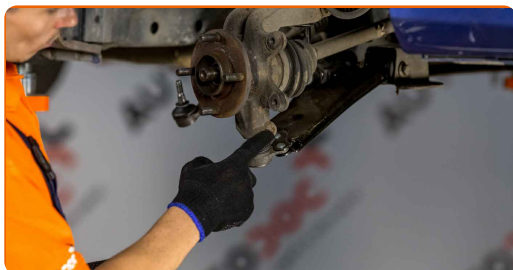
Išimkite pavaros veleną. Naudokite plaktuką.

Keitimas: rato guolio – FORD Focus Mk1 Van / Universalas (DNW). Patarimas iš AUTODOC:

- Stebėkite, kad pavaros velenas nebūtų pakibusioje padėtyje.

16

Nuvalykite tvirtinimo detalę, kuri jungia šarnyrą su pasukamuoju kakliuku. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



- 17** Atsukite atramos traukės tvirtinimus nuo pasukamojo statramsčio. Naudokite Torx T 50. Naudokite torcinę galvutę Nr. 17. Naudokite terkšlinį raktą.



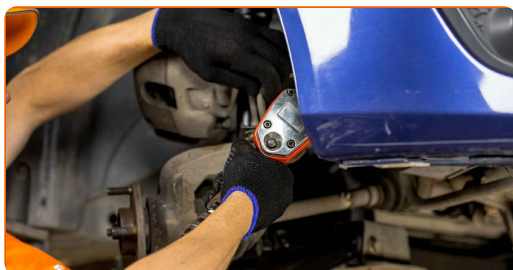
- 18** Nuimkite tvirtinimo varžtą. Naudokite plaktuką.



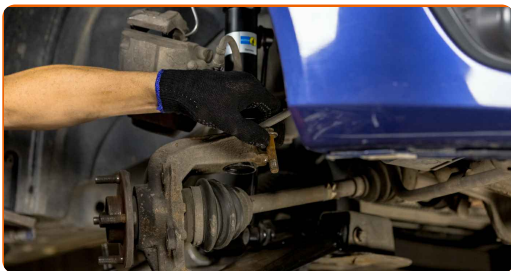
- 19** Išvalykite amortizatoriaus statramsčio tvirtinimą prie pasukamojo kakliuko. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



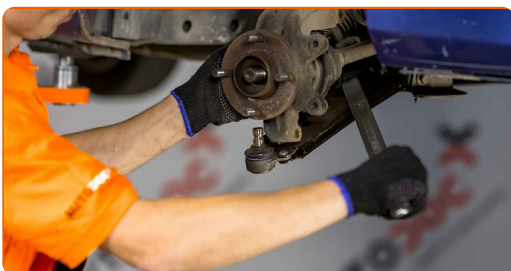
- 20** Atsukite apatinį amortizatoriaus tvirtinimą prie pasukamojo kakliuko. Naudokite torcinę galvutę Nr. 15. Naudokite terkšlinį raktą.



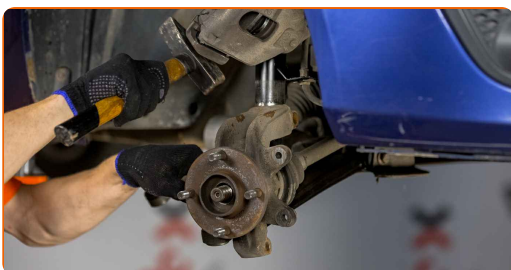
21 Nuimkite tvirtinimo varžtą.



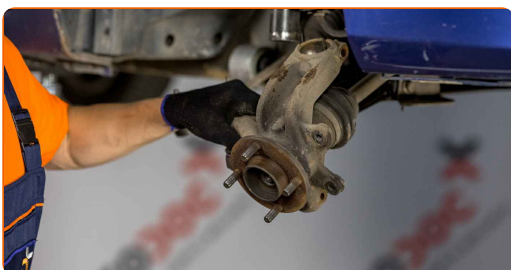
22 Atjunkite apatinę svirtį nuo pasukamojo statramsčio. Naudokite laužtuvą.



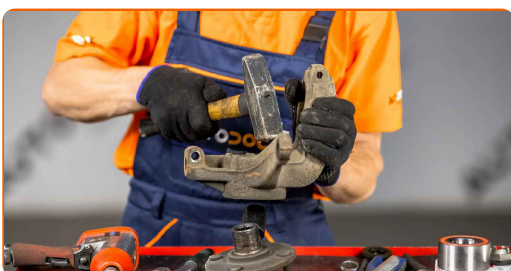
23 Atjunkite pasukamąjį statramstį nuo amortizatoriaus statramsčio. Naudokite plaktuką.



24 Nuimkite pasukamąjį statramstį kartu su stebulę.



25 Išspauskite rato stebulę iš vidinio guolio žiedo. Naudokite rinkinį guolių įpresavimui ir išpresavimui. Naudokite plaktuką.



26

Išspauskite rato stebulės guolį. Naudokite rinkinį guolių įpresavimui ir išpresavimui.



27

Išvalykite stebulės guolio montavimo vietą. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.

28

Įspauskite naują guolį į pasukamąjį statramstį. Naudokite rinkinį guolių įpresavimui ir išpresavimui. Naudokite plaktuką.



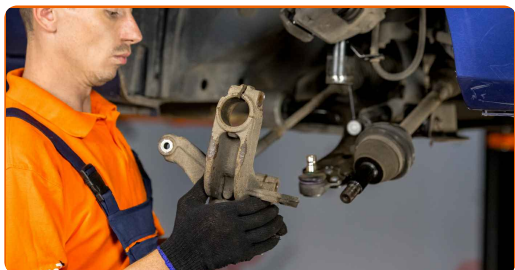
29

Įspauskite rato stebulę į vidinę guolio apkabą. Naudokite rinkinį guolių įpresavimui ir išpresavimui.

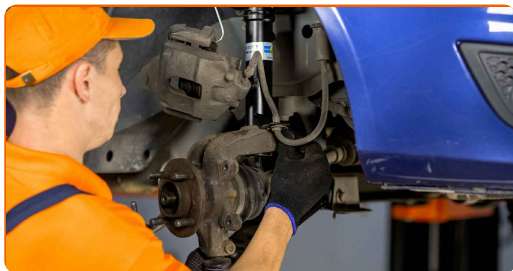


30

Sumontuokite pasukamąjį statramstį kartu su stebule.

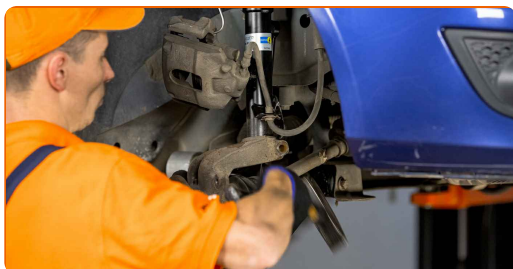


31 Sumontuokite varantijį veleną į rato stebulę.



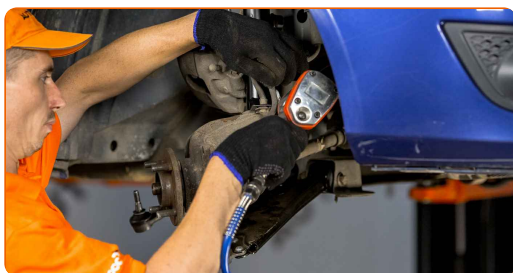
32 Pritvirtinkite amortizatoriaus statramstį prie pasukamojo statramsčio.

33 Prijunkite apatinę svirtį prie pasukamojo statramsčio. Naudokite plaktuką.

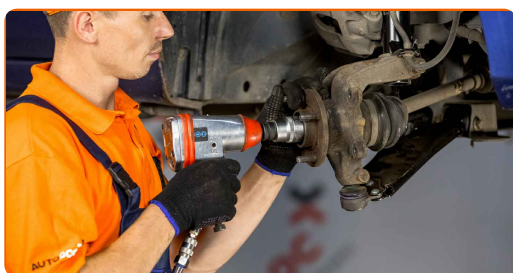


34 Priveržkite tvirtinimo varžtus.

35 Priveržkite apatines tvirtinimo detales, jungiančias amortizatoriaus statramstį su vairo svirtimi. Naudokite torcinę galvutę Nr. 15. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 90 Nm.



36 Priveržkite stebulės tvirtinimus. Naudokite torcinę galvutę Nr. 32. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 290 Nm.



- 37** Priveržkite atramos traukės tvirtinimus. Naudokite Torx T 50. Naudokite torcinę galvutę Nr. 17. Naudokite dinamometrinį raktą. Priveržimo jėga 48 Nm.



- 38** Uždėkite stabdžių diską.



- 39** Išvalykite suporto ir apkabos montavimo vietas. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



- 40** Sumontuokite stabdžių suportą kartu su apkaba.



- 41** Priveržkite stabdžių apkabos kabės tvirtinimą. Naudokite torcinę galvutę Nr. 13. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 65 Nm.



- 42** Prijunkite vairo traukės antgalį prie pasukamojo statramsčio.



- 43** Priveržkite tvirtinimo veržlę, jungiančią vairo traukės antgalį prie pasukamojo kakliuko. Naudokite torcinę galvutę Nr. 17. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 48 Nm.



- 44** Apdorokite stabdžių disko paviršių, kuris liečiasi su ratlankiu. Naudokite varinį tepalą.



45

Išvalykite stabdžių disko paviršių. Naudokite stabdžių sistemos valiklį.

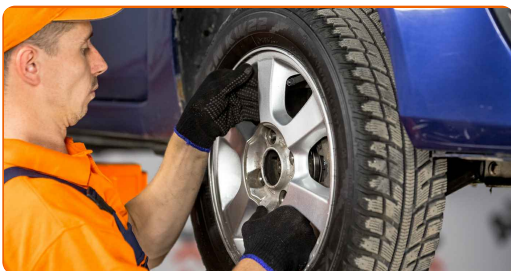


AUTODOC rekomenduoja:

- Keitimas: rato guolio – FORD Focus Mk1 Van / Universalas (DNW). Panaudoję purškalą, palaukite kelias minutes.

46

Uždėkite ratą.



Keitimas: rato guolio – FORD Focus Mk1 Van / Universalas (DNW). AUTODOC ekspertai rekomenduoja:

- Norėdami išvengti sužalojimų rizikos, priverždami tvirtinimo varžtus laikykite ratą.

47

Priveržkite rato tvirtinimo varžtus. Naudokite specialią galvutę ratų varžtams Nr. 19



48 Nuleiskite automobilį ir, kryžmine tvarka, priveržkite ratų tvirtinimo varžtus. Naudokite specialią galvutę ratų varžtams Nr. 19 Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 95 Nm.

49 Išimkite kėlimo įrenginius ir pleištus po ratais.



GERAI PADIRBĖTA! 

ŽIŪRĖTI DAUGIAU PAMOKŲ

AUTODOC – KOKYBIŠKOS IR PRIEINAMOS AUTODALYS INTERNETU

MOBILIOJI PROGRAMĖLĖ AUTODOC: NAUDINGA IR PATOGU



AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

PLATUS AUTODALIŲ PASIRINKIMAS JŪSŲ AUTOMOBILIUI

RATO GUOLIO: PLATUS ASORTIMENTAS

i PASTABA APIE ATSAKOMYBĘ:

Dokumentuose pateikiami tik patarimai ir rekomendacijos, kurios gali būti jums naudingos atliekant remonto ir keitimo darbus. Įmonė „AUTODOC“ nėra atsakinga už remonto proceso metu patirtus nuostolius, traumas ir žalą turtui dėl neteisingo pateiktos informacijos naudojimo ir interpretavimo.

„AUTODOC“ nėra atsakingi už bet kokias galimas klaidas ir netikslumus šioje instrukcijoje. Pateikiama medžiaga yra skirta informaciniams tikslams ir negali pakeisti specialistų konsultacijos.

„AUTODOC“ nėra atsakingi už netinkamą ir traumas galintį sukelti remontinės įrangos, įrankių ir transporto priemonių dalių naudojimą. „AUTODOC“ primygtinai rekomenduoja būti atsargiems ir laikytis saugumo taisyklių atliekant bet kokius remonto ar keitimo darbus. Atsiminkite: žemos kokybės transporto priemonių dalių naudojimas negarantuoja reikiamo saugumo lygio kelyje.

© Copyright 2023 – visas turinys, ypač tekstai, nuotraukos ir grafika, yra apsaugoti autorių teisių. Visos teisės, įskaitant kopijavimą, redagavimą ir vertimą, priklauso „AUTODOC SE“.