



Kaip pakeisti **FORD C-  
Max II (DXA/CB7,  
DXA/CEU)** kuro filtro -  
keitimo instrukcija

## PANAŠI VAIZDO PAMOKA



Šiame vaizdo įrašė rodoma panašios autodalies keitimo procedūra kitoje transporto priemonėje.

### Svarbu!

Ši keitimo veiksmų seka gali būti naudojama:  
FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU) 1.6 TDCi

Veiksmų seka gali šiek tiek skirtis, priklausomai nuo automobilio konstrukcijos ypatumų.

Ši pamoka gali būti naudojama atliekant panašios autodalies keitimą automobilyje:  
FORD Fiesta Mk6 Hatchback (JA8, JR8) 1.6 TDCi

**KEITIMAS: KURO FILTRO – FORD C-MAX II (DXA/CB7,  
DXA/CEU). REIKIAMŲ ĮRANKIŲ SĄRAŠAS:**



- Universalus purškiamasis skystis valymui.
- Torcinė galvutė nr. 8
- Torx antgalis T15
- Reketinis raktas
- Dinamometrinis raktas
- Nuorinimo rinkinys
- Plokščias Atsuktuvus
- Automobilio sparnų uždangalas

**Įsigyti įrankius**

Keitimas: kuro filtro – FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU). AUTODOC ekspertai rekomenduoja:

- Įsitinkite, kad darbo aplinka yra pakankamai išvėdinama. Kuro garai yra nuodingi.
- Visus darbus atlikite su užgesintu varikliu.

## KEITIMAS: KURO FILTRO – FORD C-MAX II (DXA/CB7, DXA/CEU). LAIKYKITĖS TOKIOS VEIKSMŲ SEKOS:

**1** Atidarykite variklio dangtį.

**2** Naudokite apsauginį dėklą, kad nepažeistumėte automobilio dažų ir plastiko.

**3** Nuimkite dekoratyvinį variklio dangtį.



Keitimas: kuro filtro – FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU). Patarimas iš AUTODOC:

- Pakelkite dekoratyvinį variklio gaubtą vienu metu iš dviejų pusių.
- Nenaudokite papildomos jėgos, norėdami nuimti detalę. Kitu atveju, ji gali būti pažeista.

4

Atsukite kuro filtro laikiklio varžtus. Naudokite torcinę galvutę Nr. 8. Naudokite terkšlinį raktą.



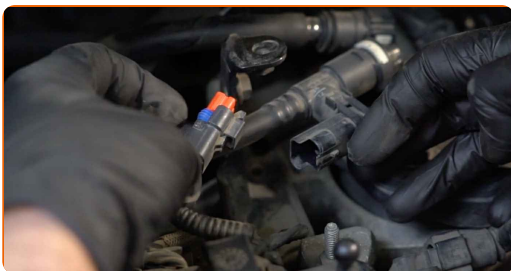
5

Išvalykite kuro magistralių tvirtinimus. Naudokite universalų valymo skystį.



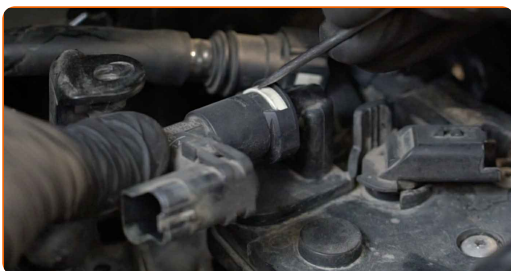
6

Atjunkite kuro slėgio daviklio jungtį.



7

Suspauskite fiksatorius ir atjunkite kuro tiekimo magistrales nuo kuro filtro korpuso. Naudokite plokščią atsuktuvą.

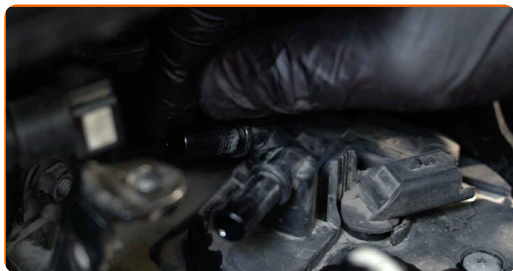


**AUTODOC rekomenduoja:**

- Būkite atsargūs! Kuras gali ištekėti iš filtro korpuso ir atvamzdžių.

8

Atjunkite kuro slėgio daviklio jungtį.



9

Atlaisvinkite kuro filtro tvirtinimus. Naudokite torcinę galvutę Nr. 8. Naudokite terkšlinį raktą.



10

Išimkite kuro filtrą.



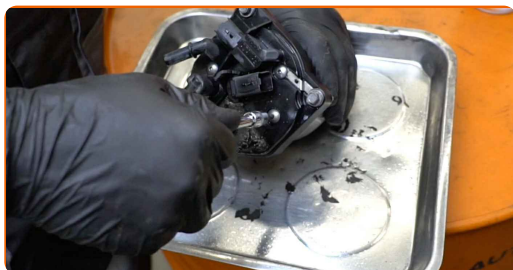
11

Išvalykite kuro filtrą. Naudokite universalų valymo skystį.



12

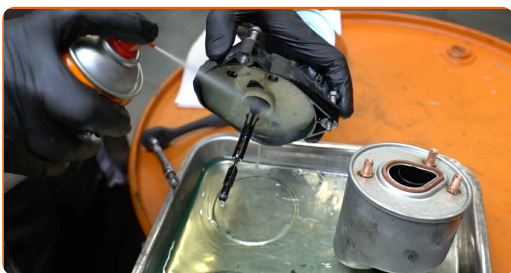
Atsukite kuro filtro dangtelio tvirtinimus. Naudokite Torx T15. Naudokite terkšlinį raktą.



**13** Nuimkite kuro filtro dangtelį.



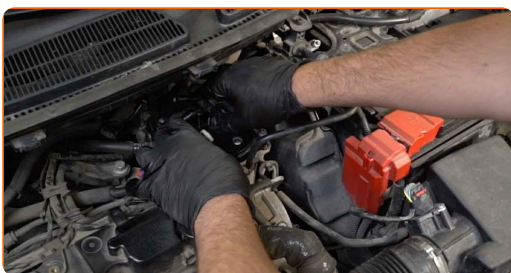
**14** Išvalykite kuro filtro korpusą ir dangtelį. Naudokite universalų valymo skystį.



**15** Uždėkite ir prisukite kuro filtro korpuso dangtelį. Naudokite Torx T15. Naudokite terkšlinį raktą.



**16** Sumontuokite naują kuro filtrą.



Keitimas: kuro filtro – FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU). AUTODOC ekspertai rekomenduoja:

- Naudokite tik kokybiškus filtrus.

17

Prisukite kuro filtro montavimo apkabą. Naudokite torcinę galvutę Nr. 8. Naudokite terkšlinį raktą.



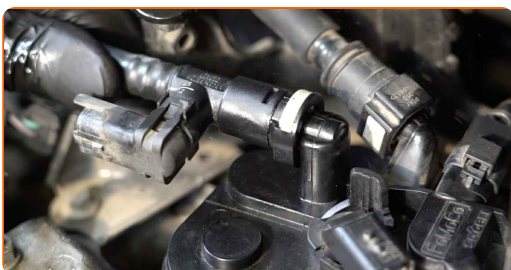
18

Prijunkite kuro slėgio daviklio jungtį.



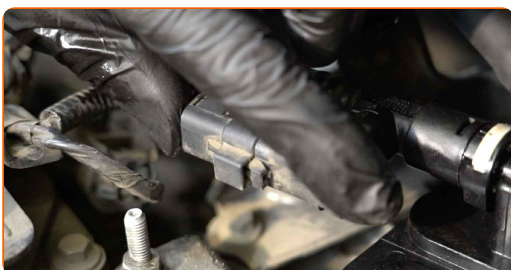
19

Prijunkite kuro magistralę prie kuro filtro ir uždarykite tvirtinimo kabes.



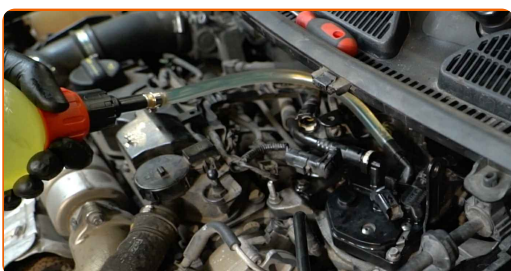
20

Prijunkite nuorinimo rinkinį prie kuro filtro nuorinimo varžto.



21

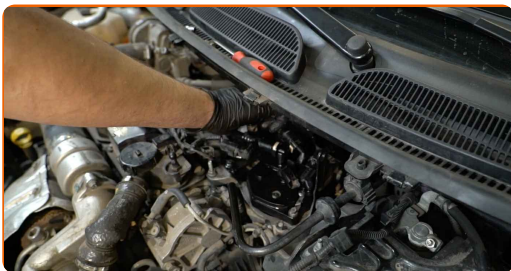
Užpildykite naują filtrą kuru.





22

Išimkite nuorinimo rinkinį.



23

Prijunkite kuro magistralę prie kuro filtro ir uždarykite tvirtinimo kabes.



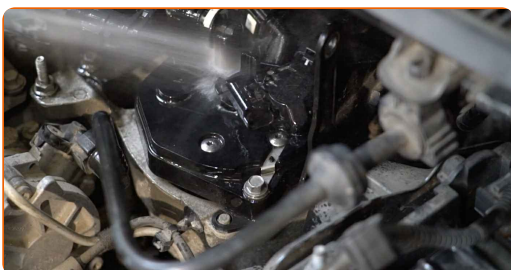
24

Prijunkite kuro slėgio daviklio jungtį.



25

Išvalykite kuro magistralių tvirtinimus. Naudokite universalų valymo skystį.

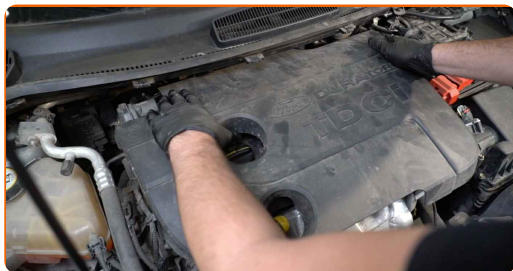


26

Prisukite kuro filtro laikiklio varžtus. Naudokite torcinę galvutę Nr. 8. Naudokite terkšlinį raktą.



**27** Uždėkite dekoratyvinę variklio dangą ir ją pritvirtinkite.



Keitimas: kuro filtro – FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU). Profesionalai rekomenduoja:

- Įsitinkite, kad variklio dangtis laikosi tvirtai. Jis turėtų būti uždėtas atsižvelgiant į pagrindines tvirtinimo detalių vietas.
- Montuodami detalę nenaudokite per didelės jėgos. Kitaip, galite sugadinti tvirtinimo elementą.

**28** Įjunkite degimą. Tai būtina tam, kad kuro siurblys pripildytų sistemą kuru.

**29** Kelioms minutėms paleiskite variklį. Tai būtina, kad galima būtų įsitikinti komponento veikimo korektiškumu.

**30** Užgesinkite variklį.

**31** Nuimkite apsauginį dėklą.

**32** Uždarykite variklio dangtį.

Keitimas: kuro filtro – FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU). AUTODOC rekomenduoja:

- Kad apsaugotumėte aplinką nuo taršos, būtina išmesti panaudotus filtrus specialiuose surinkimo punktuose.

**GERAI PADIRBĖTA!** 

**ŽIŪRĖTI DAUGIAU PAMOKŲ**

## AUTODOC – KOKYBIŠKOS IR PRIEINAMOS AUTODALYS INTERNETU

MOBILIOJI PROGRAMĖLĖ AUTODOC: NAUDINGA IR PATOGU



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**PLATUS AUTODALIŲ PASIRINKIMAS JŪSŲ AUTOMOBILIUI**

**KURO FILTRO: PLATUS ASORTIMENTAS**

### **i PASTABA APIE ATSAKOMYBĘ:**

Dokumentuose pateikiami tik patarimai ir rekomendacijos, kurios gali būti jums naudingos atliekant remonto ir keitimo darbus. Įmonė „AUTODOC“ nėra atsakinga už remonto proceso metu patirtus nuostolius, traumas ir žalą turtui dėl neteisingo pateiktos informacijos naudojimo ir interpretavimo.

„AUTODOC“ nėra atsakingi už bet kokias galimas klaidas ir netikslumus šioje instrukcijoje. Pateikiama medžiaga yra skirta informaciniams tikslams ir negali pakeisti specialistų konsultacijos.

„AUTODOC“ nėra atsakingi už netinkamą ir traumas galintį sukelti remontinės įrangos, įrankių ir transporto priemonių dalių naudojimą. „AUTODOC“ primygtinai rekomenduoja būti atsargiems ir laikytis saugumo taisyklių atliekant bet kokius remonto ar keitimo darbus. Atsiminkite: žemos kokybės transporto priemonių dalių naudojimas negarantuoja reikiamo saugumo lygio kelyje.

© Copyright 2023 – visas turinys, ypač tekstai, nuotraukos ir grafika, yra apsaugoti autorių teisių. Visos teisės, įskaitant kopijavimą, redagavimą ir vertimą, priklauso „AUTODOC SE“.