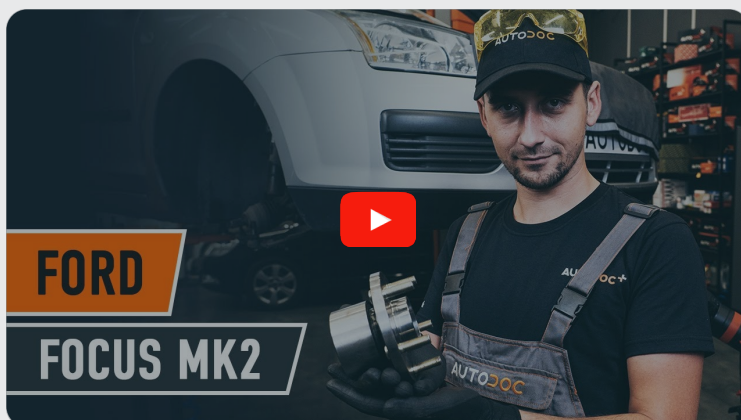


 **AUTODOC CLUB**

Kaip pakeisti **FORD C-
MAX (DM2)** rato guolio:
priekis - keitimo
instrukcija

PANAŠI VAIZDO PAMOKA



Šiame vaizdo įrašė rodoma panašios autodalies keitimo procedūra kitoje transporto priemonėje.

Svarbu!

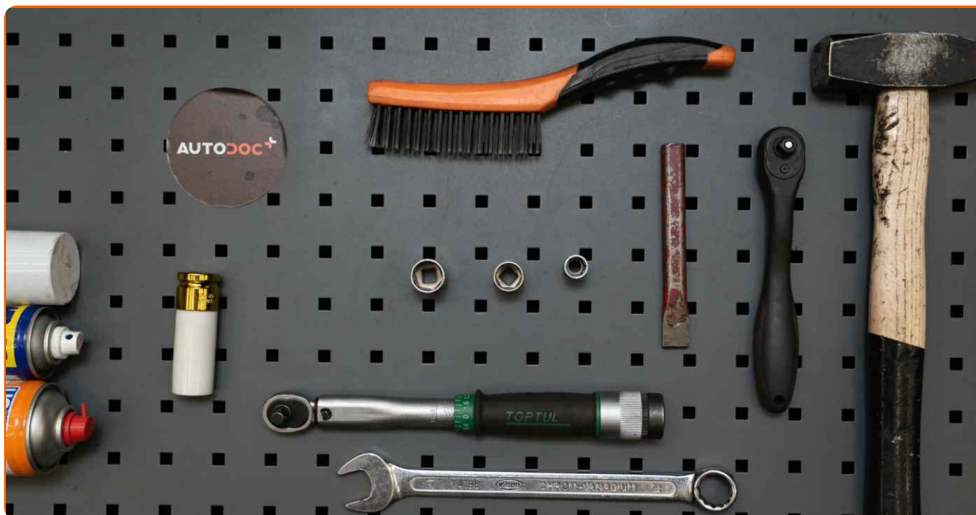
Ši keitimo veiksmų seka gali būti naudojama:

FORD C-MAX (DM2) 1.8, FORD C-MAX (DM2) 2.0 TDCi, FORD C-MAX (DM2) 1.6 TDCi, FORD C-MAX (DM2) 1.6, FORD C-MAX (DM2) 1.8 Flexifuel, FORD C-MAX (DM2) 2.0, FORD C-MAX (DM2) 1.8 TDCi, FORD C-MAX (DM2) 2.0 CNG, FORD C-MAX (DM2) 2.0 LPG

Veiksmų seka gali šiek tiek skirtis, priklausomai nuo automobilio konstrukcijos ypatumų.

Ši pamoka gali būti naudojama atliekant panašios autodalies keitimą automobilyje:
FORD Focus II Sedanas (DB_, FCH, DH) 1.6 TDCi

KEITIMAS: RATO GUOLIO – FORD C-MAX (DM2).
REIKALINGI ĮRANKIAI:



- Vielinis šepetys
- WD-40 purškalas
- Stabdžių sistemos valiklis
- Varinis tepalas
- Dinamometrinis raktas
- Kombinuotas veržliaraktis Nr. 21
- Torcinė galvutė nr. 12
- Torcinė galvutė nr. 15
- Torcinė galvutė nr. 17
- Smūginė ratų galvutė Nr. 19
- Reketinis raktas
- Sriegiklio laikiklis
- Laužtuvas
- Rinkinys guolių įpresavimui ir išpresavimui
- Plaktukas
- Kaltas kaiščių išmušimui
- Plokščias kaltas
- Šarnyrų nuėmėjas
- Rato atrama

Įsigyti įrankius

Keitimas: rato guolio – FORD C-MAX (DM2). AUTODOC rekomenduoja:

- Pakartotinai nenaudokite nuimto jūsų automobilio FORD C-MAX (DM2) guolio mazgo.
- Veiksmų seka keičiant dešinio ir kairio rato stebulės guolius vienoje ašyje yra identiška.
- Visus darbus atlikite su užgesintu varikliu.

KEITIMAS: RATO GUOLIO – FORD C-MAX (DM2). ATLIKITE TOKIUS ŽINGSNIUS:

1 Įdėkite pleištus po ratais.

2 Atlaisvinkite rato tvirtinimo varžtus. Naudokite torcinę galvutę Nr. 19.



3 Pakelkite priekinę automobilio dalį ir užtvirtinkite atramomis.

4 Atsukite rato tvirtinimo varžtus.



AUTODOC rekomenduoja:

- [spėjimas! Siekiant išvengti sužeidimų, laikykite ratą, kai atsukinėjate tvirtinimo varžtus automobilyje FORD C-MAX (DM2).

5

Nuimkite ratą.



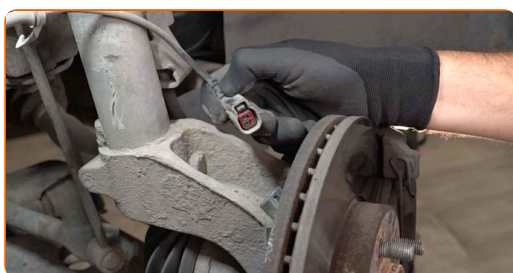
6

Atjunkite ABS daviklio laidus.



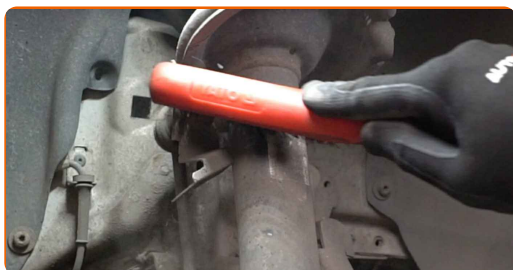
7

Atjunkite ABS daviklio jungiklį.



8

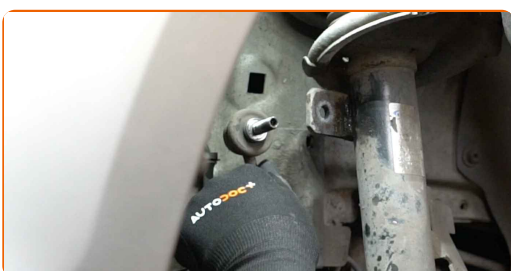
Išvalykite stabilizatoriaus traukės tvirtinimus. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



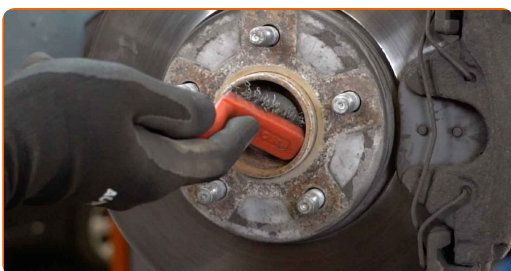
- 9** Atsukite stabilizatoriaus traukės tvirtinimą prie amortizatoriaus statramsčio. Naudokite torcinę galvutę Nr. 17. Naudokite terkšlinį raktą.



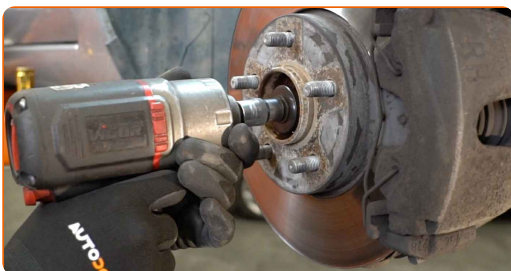
- 10** Išimkite stabilizatoriaus traukę.



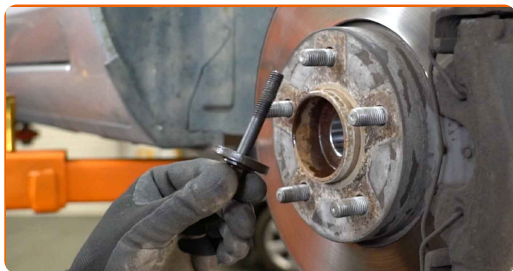
- 11** Išvalykite pavaros veleno tvirtinimą. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



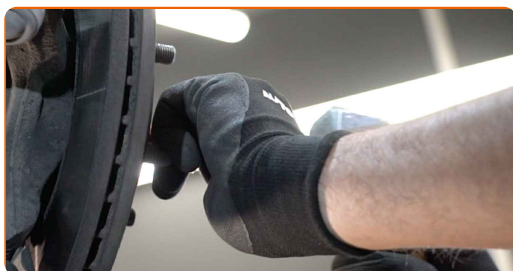
- 12** Atlaisvinkite pavaros veleno tvirtinimą. Naudokite torcinę galvutę Nr. 12. Naudokite sriegiklio laikiklį.



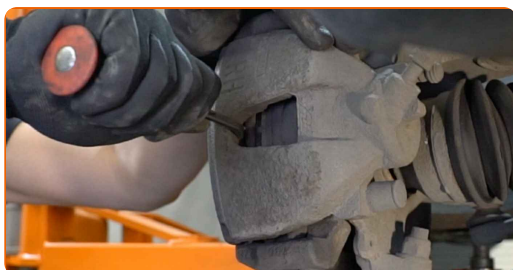
13 Nuimkite tvirtinimo varžtą.



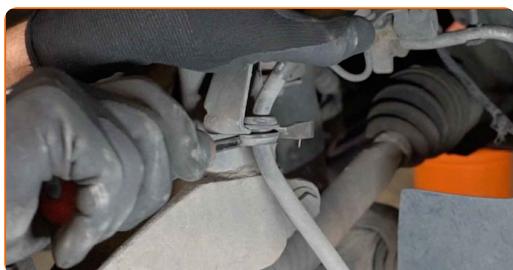
14 Atjunkite pavaros veleną nuo pasukamojo kakliuko. Naudokite kaltą kaiščių išmušimui. Naudokite plaktuką.



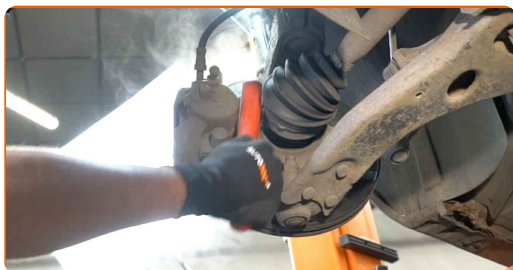
15 Išskirkite stabdžių kaladėles. Naudokite laužtuvą.



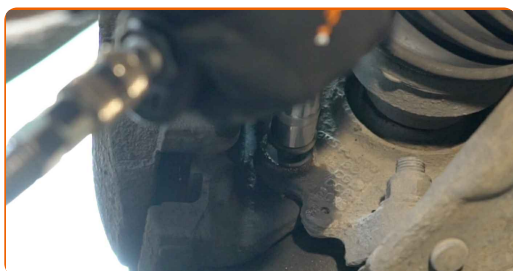
16 Atjunkite stabdžių žarnelę nuo amortizatoriaus statramsčio. Naudokite laužtuvą.



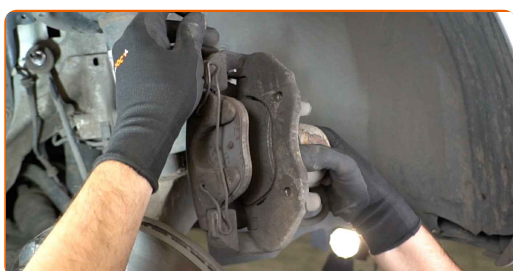
17 Išvalykite stabdžių suporto apkabos tvirtinimą. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



- 18** Atsukite stabdžių apkabos kabės tvirtinimą. Naudokite torcinę galvutę Nr. 15. Naudokite sriegiklio laikiklį. Naudokite terkšlinį raktą.



- 19** Nuimkite stabdžių suportą kartu su apkaba.

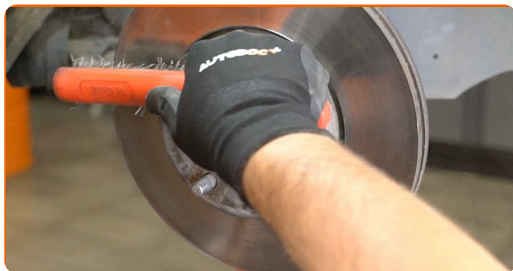


Keitimas: rato guolio – FORD C-MAX (DM2). Patarimas iš AUTODOC:

- Vielos gabalu pririškite suportą prie pakabos arba kėbulo, neatjungdami stabdžių žarnelės, kad sistemos sandarumas nebūtų pažeistas.
- Stebėkite, kad stabdžių apkaba/suportas nekabėtų ant stabdžių žarnelės.
- Nespauskite stabdžių pedalo po stabdžių suporto nuėmimo. Tai sukels stūmoklio iškritimą iš stabdžių cilindro, stabdžių skysčio ištekėjimą ir sistemos sandarumo praradimą.
- Patikrinkite stabdžių suporto apkabos, apsauginių gaubtų ir kreipiančiųjų būklę. Išvalykite juos. Jeigu reikia pakeiskite.

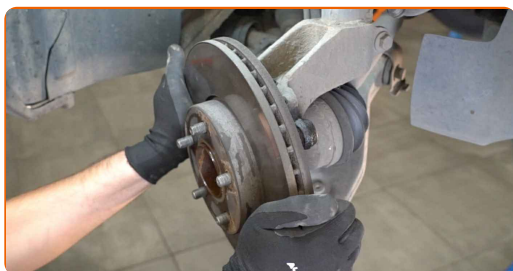
20

Išvalykite stabdžių disko tvirtinimus. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



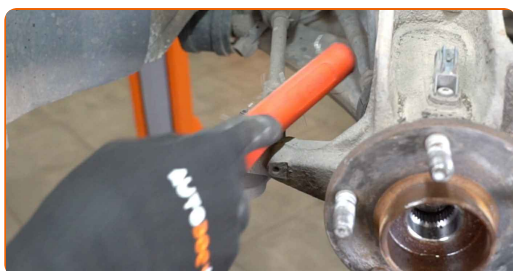
21

Nuimkite stabdžių diską.



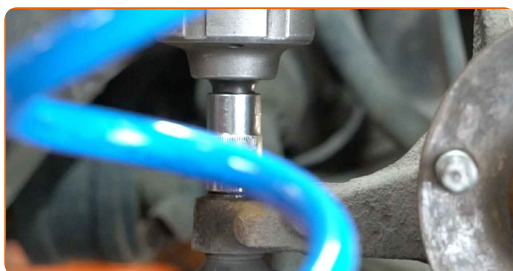
22

Nuvalykite tvirtinimo elementą, jungiantį vairo traukės antgalį prie pasukamojo kakliuko. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



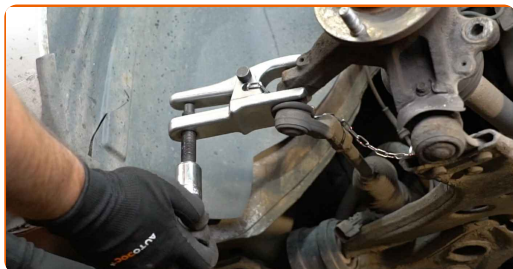
23

Atsukite veržlę, kuri tvirtina antgalį prie pasukamojo statramsčio. Naudokite torcinę galvutę Nr. 15. Naudokite terkšlinį raktą.



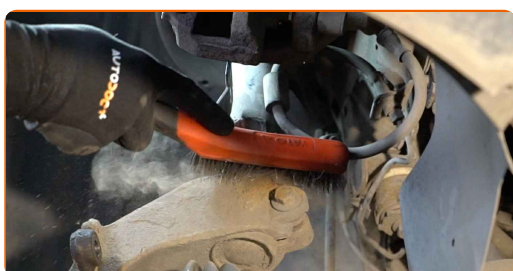
24

Atjunkite vairo traukės antgalį nuo pasukamojo statramsčio. Naudokite šarnyrų nuėmėją.



25

Išvalykite amortizatoriaus statramsčio tvirtinimą prie pasukamojo kakliuko. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



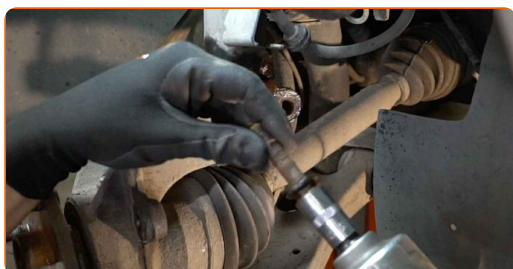
26

Atsukite apatinį amortizatoriaus tvirtinimą prie pasukamojo kakliuko. Naudokite torcinę galvutę Nr. 15. Naudokite terkšlinį raktą.

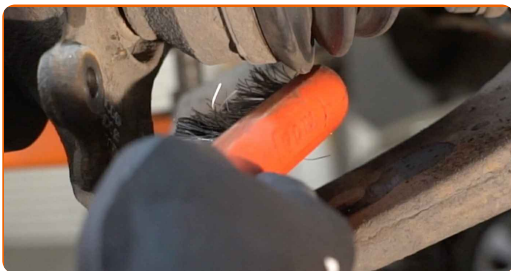


27

Nuimkite tvirtinimo varžtą.



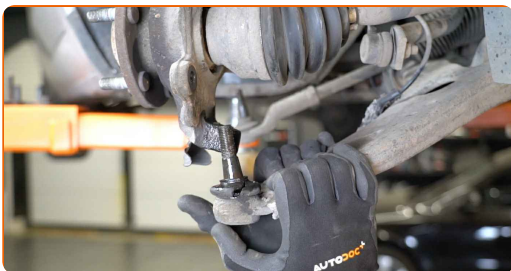
28 Išvalykite šarnyro tvirtinimą prie pasukamojo statramsčio. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



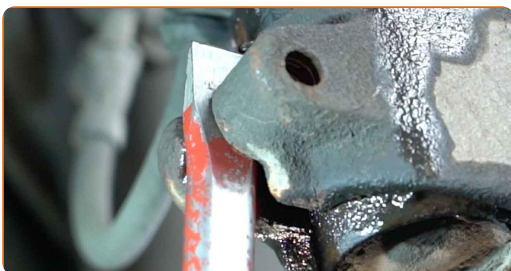
29 Atsukite atramos traukės tvirtinimus nuo pasukamojo statramsčio. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 21.



30 Atjunkite atramos rutulinį šarnyrą nuo pasukamojo statramsčio. Naudokite šarnyrų nuėmėją.



31 Atveržkite apatinį amortizatoriaus tvirtinimą prie pasukamojo kakliuko. Naudokite plokščią kaltą. Naudokite plaktuką.



32

Išimkite pavaros veleną.

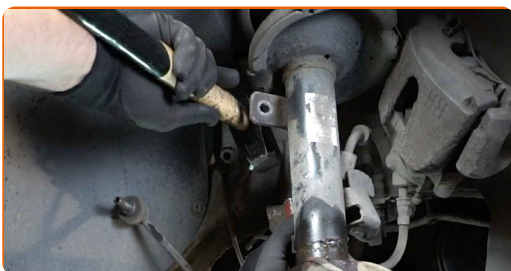


Keitimas: rato guolio – FORD C-MAX (DM2). Patarimas:

- Stebėkite, kad pavaros velenas nebūtų pakibusioje padėtyje.

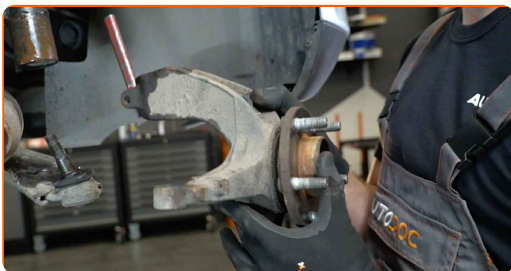
33

Atjunkite pasukamąjį statramstį nuo amortizatoriaus statramsčio. Naudokite plaktuką.



34

Nuimkite pasukamąjį statramstį kartu su stebulę.

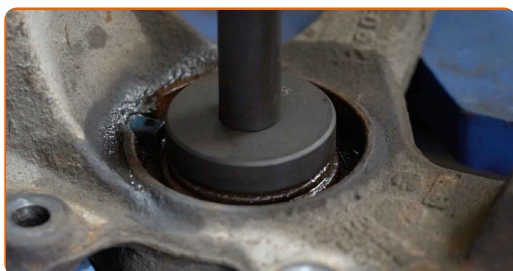


35

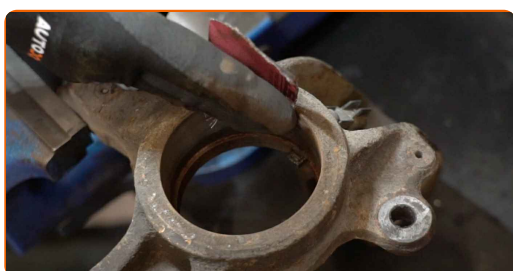
Išvalykite stebulės tvirtinimą. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



- 36** Nuimkite stebulę ir guolius kartu, kadangi tai neišrenkamas mazgas. Naudokite rinkinį guolių įpresavimui ir išpresavimui.



- 37** Išvalykite rato stbulės montavimo vietą. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



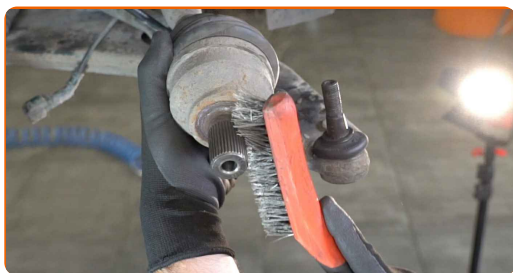
- 38** Sumontuokite naują stebulę kartu su guoliu. Naudokite rinkinį guolių įpresavimui ir išpresavimui.



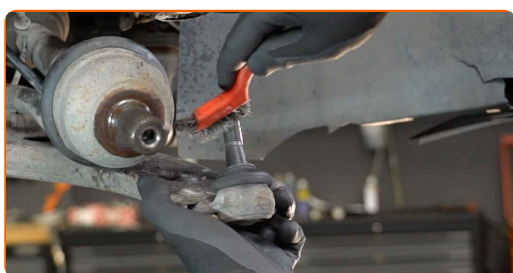
Keitimas: rato guolio – FORD C-MAX (DM2). Patarimas iš AUTODOC:

- Įsitikinkite, kad stbulės guolio padėtis yra teisinga. Venkite persikreipimo.
- Nustokite spausti guolio paviršiu, kai tik įstatysite jį į montavimo vietą.

39 Išvalykite pavaros veleno šarnyro guolio kreipiančiąsias. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



40 Išvalykite amortizatoriaus statramsčio tvirtinimą prie pasukamojo kakliuko. Nuvalykite tvirtinimo detalę, kuri jungia šarnyrą su pasukamuoju kakliuku. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



41 Sumontuokite pasukamąjį statramstį kartu su stebule.

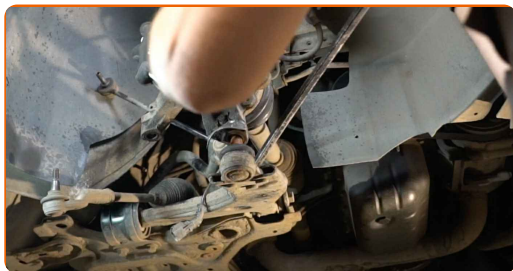


42 Sumontuokite pavaros veleną.



43

Prijunkite atramos traukę prie pasukamojo statramsčio. Naudokite laužtuvą.

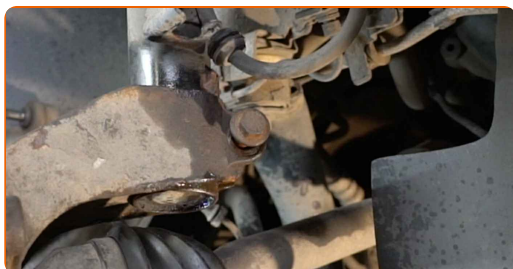


44

Pritvirtinkite amortizatoriaus statramstį prie pasukamojo statramsčio.

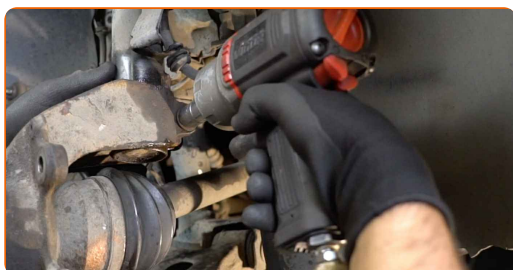
45

Įdėkite tvirtinimo varžtą.



46

Prisukite elementus, tvirtinančius amortizatoriaus statramstį prie pasukamojo kakliuko. Naudokite torcinę galvutę Nr. 15. Naudokite terkšlinį raktą.

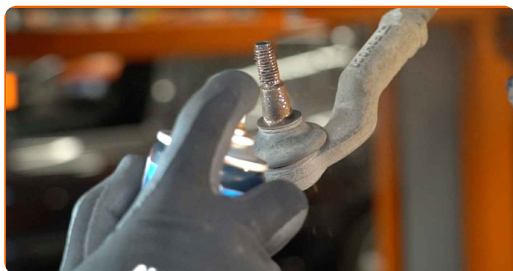


47

Prisukite tvirtinimą, kuris jungia šarnyrą prie pakabos guolio korpuso. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 21.

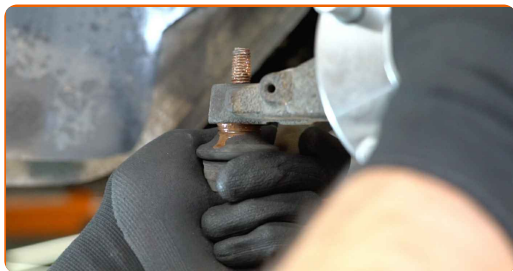
48

Išvalykite vairo traukės antgalių tvirtinimo lizdus. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



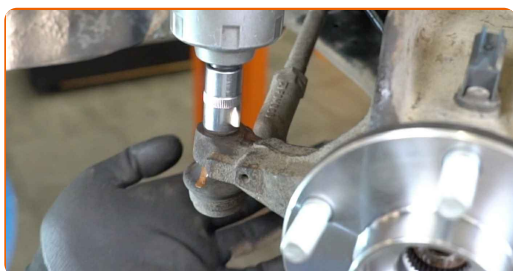
49

Prijunkite vairo traukės antgalį prie pasukamojo statramsčio.



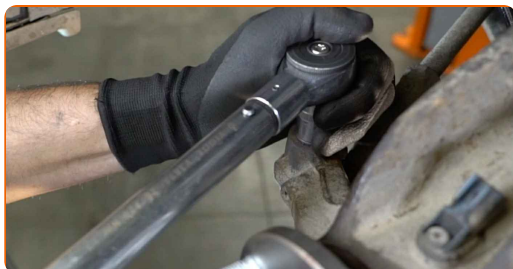
50

Užsukite tvirtinimo veržlę, kuri jungia vairo traukės antgalį su pasukamuoju kakliuku. Naudokite torcinę galvutę Nr. 15. Naudokite terkšlinį raktą.



51

Priveržkite tvirtinimo veržlę, jungiančią vairo traukės antgalį prie pasukamojo kakliuko. Naudokite torcinę galvutę Nr. 15. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 48 Nm.

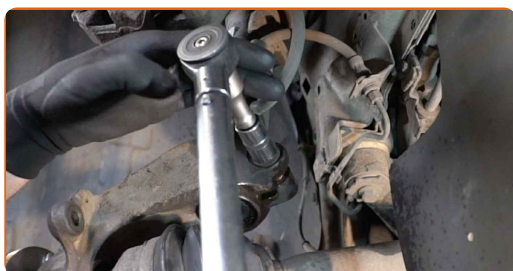


52

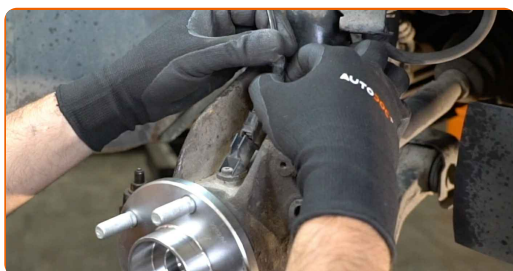
Priveržkite atramos traukės tvirtinimus. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 21. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 70 Nm.



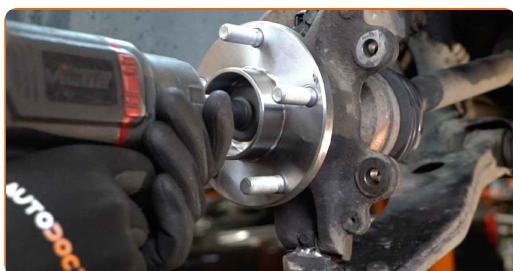
- 53** Priveržkite apatines tvirtinimo detales, jungiančias amortizatoriaus statramstį su vairo svirtimi. Naudokite torcinę galvutę Nr. 15. Naudokite dinamometrinį raktą. Priveržimo jėga 90 Nm.



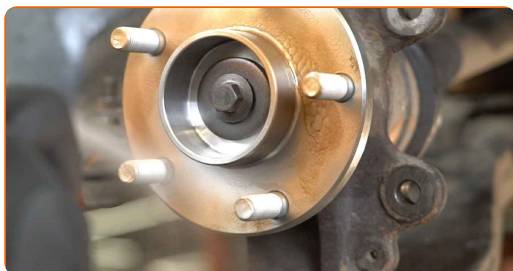
- 54** Prijunkite ABS daviklio jungiklį.



- 55** Sumontuokite ir priveržkite varančiojo veleno varžtą. Naudokite torcinę galvutę Nr. 12. Naudokite terkšlinį raktą.

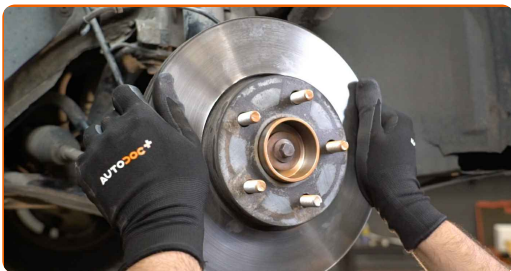


- 56** Išvalykite stebulę. Apdorokite susiliečiantį paviršių. Naudokite varinį tepalą.



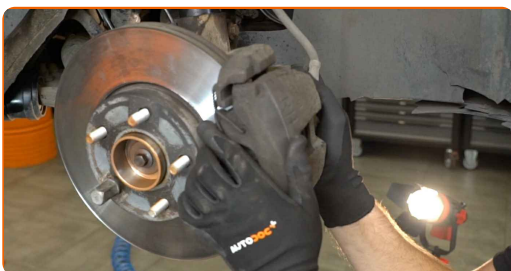
57

Uždėkite stabdžių diską.



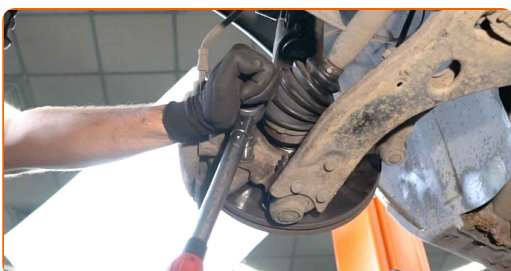
58

Sumontuokite stabdžių suportą kartu su apkaba.



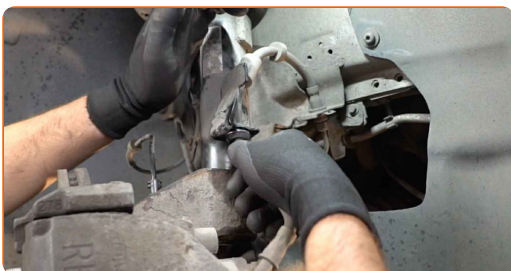
59

Priveržkite stabdžių apkabos kabės tvirtinimą. Naudokite torcinę galvutę Nr. 15. Naudokite dinamometrinį raktą. Priveržimo jėga 90 Nm.



60

Prijunkite stabdžių žarnelę.



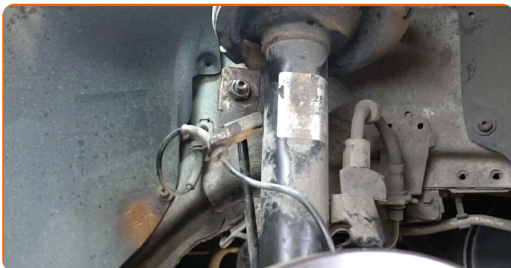
61

Išvalykite stabilizatoriaus traukės tvirtinimo lizdus. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.

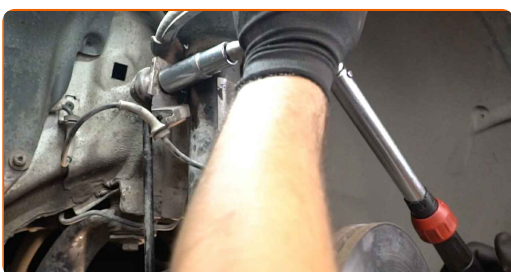


62 Sumontuokite skersinę stabilizatoriaus traukę.

63 Prijunkite ABS daviklio laidus.



64 Priveržkite stabilizatoriaus traukės tvirtinimą prie amortizatoriaus statramsčio. Naudokite torcinę galvutę Nr. 17. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 48 Nm.



65 Apdorokite amortizatoriaus statramsčio tvirtinimus. Pritvirtinkite tvirtinimo elementą, jungiantį vairo traukės antgalį prie pasukamojo kakliuko. Apdorokite atramos/vairo traukės tvirtinimą. Naudokite varinį tepalą.

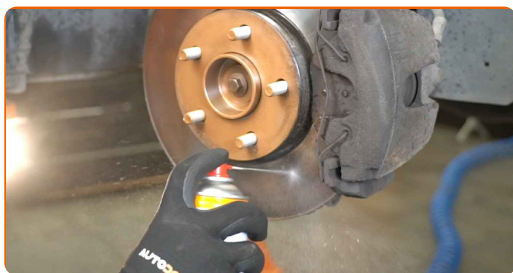


66 Apdorokite stabdžių disko paviršių, kuris liečiasi su ratlankiu. Naudokite varinį tepalą.



67

Išvalykite stabdžių disko paviršius. Naudokite stabdžių sistemos valiklį.



AUTODOC rekomenduoja:

- Keitimas: rato guolio – FORD C-MAX (DM2). Panaudoję purškalą, palaukite kelias minutes.

68

Uždėkite ratą.

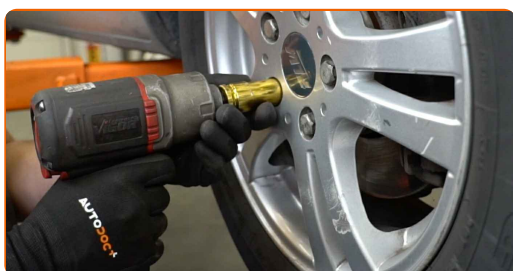


AUTODOC rekomenduoja:

- Svarbu! Laikykite ratą, kai atsukinėjate tvirtinimo varžtus automobilyje FORD C-MAX (DM2).

69

Priveržkite rato tvirtinimo varžtus. Naudokite specialią galvutę ratų varžtams Nr. 19



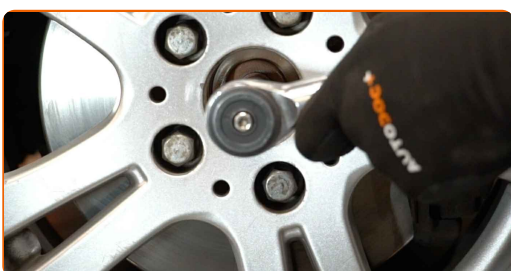
70

Nuleiskite automobilį.



71

Priveržkite varžtą, tvirtinantį varantįjį veleną prie stebulės. Naudokite torcinę galvutę Nr. 12. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 45 Nm.+90°



AUTODOC rekomenduoja:

- Svarbu! Būtinai naudokite naujas tvirtinimo detales.

72

Priveržkite ratų varžtus kryžmine tvarka. Naudokite specialią galvutę ratų varžtams Nr. 19 Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 120 Nm.



73

Išimkite kėlimo įrenginius ir pleištus po ratais.



GERAI PADIRBĖTA! 

ŽIŪRĖTI DAUGIAU PAMOKŲ

AUTODOC – KOKYBIŠKOS IR PRIEINAMOS AUTODALYS INTERNETU

MOBILIOJI PROGRAMĖLĖ AUTODOC: NAUDINGA IR PATOGU



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

PLATUS AUTODALIŲ PASIRINKIMAS JŪSŲ AUTOMOBILIUI

RATO GUOLIO: PLATUS ASORTIMENTAS

i PASTABA APIE ATSAKOMYBĘ:

Dokumentuose pateikiami tik patarimai ir rekomendacijos, kurios gali būti jums naudingos atliekant remonto ir keitimo darbus. Įmonė „AUTODOC“ nėra atsakinga už remonto proceso metu patirtus nuostolius, traumas ir žalą turtui dėl neteisingo pateiktos informacijos naudojimo ir interpretavimo.

„AUTODOC“ nėra atsakingi už bet kokias galimas klaidas ir netikslumus šioje instrukcijoje. Pateikiama medžiaga yra skirta informaciniams tikslams ir negali pakeisti specialistų konsultacijos.

„AUTODOC“ nėra atsakingi už netinkamą ir traumas galintį sukelti remontinės įrangos, įrankių ir transporto priemonių dalių naudojimą. „AUTODOC“ primygtinai rekomenduoja būti atsargiems ir laikytis saugumo taisyklių atliekant bet kokius remonto ar keitimo darbus. Atsiminkite: žemos kokybės transporto priemonių dalių naudojimas negarantuoja reikiamo saugumo lygio kelyje.

© Copyright 2022 – visas turinys, ypač tekstai, nuotraukos ir grafika, yra apsaugoti autorių teisių. Visos teisės, įskaitant kopijavimą, redagavimą ir vertimą, priklauso „AUTODOC GmbH“.