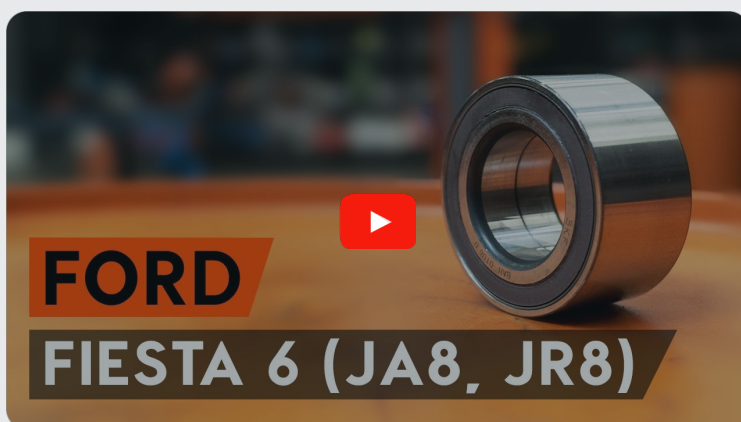




Kaip pakeisti **FORD B-
Max (JK8)** rato guolio:
priekis - keitimo
instrukcija

PANAŠI VAIZDO PAMOKA



Šiame vaizdo įrašė rodoma panašios autodalies keitimo procedūra kitoje transporto priemonėje.

Svarbu!

Ši keitimo veiksmų seka gali būti naudojama:

FORD B-Max (JK8) 1.0 EcoBoost, FORD B-Max (JK8) 1.6 Ti, FORD B-Max (JK8) 1.6 TDCi, FORD B-Max (JK8) 1.4, FORD B-Max (JK8) 1.5 TDCi

Veiksmų seka gali šiek tiek skirtis, priklausomai nuo automobilio konstrukcijos ypatumų.

Ši pamoka gali būti naudojama atliekant panašios autodalies keitimą automobilyje:
FORD Fiesta Mk6 Hatchback (JA8, JR8) 1.6 TDCi

**KEITIMAS: RATO GUOLIO – FORD B-MAX (JK8).
REIKIAMŲ ĮRANKIŲ SĄRAŠAS:**



- Vielinis šepetys
- WD-40 purškalas
- Stabdžių sistemos valiklis
- Varinis tepalas
- Kombinuotas veržliaraktis Nr. 13
- Kombinuotas veržliaraktis Nr. 15
- Torcinė galvutė nr. 10
- Torcinė galvutė nr. 15
- Torcinė galvutė nr. 18
- Torcinė galvutė nr. 32
- Smūginė ratų galvutė Nr. 19
- Reketinis raktas
- Dinamometrinis raktas
- Sriegiklio laikiklis
- Plaktukas
- Kaltas kaiščių išmušimui
- Plokščias atsuktuvus
- Apdailos ardymo įrankis
- Replės fiksavimo žiedams
- Šarnyrų nuėmėjas
- Guolių nuėmėjas
- Rinkinys guolių įpresavimui ir išpresavimui
- Spaustuvai
- Laužtuvas
- Rato atrama

Įsigyti įrankius

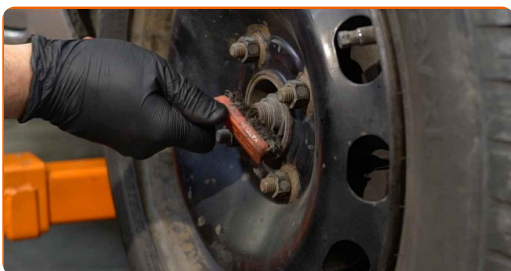
Keitimas: rato guolio – FORD B-Max (JK8). Profesionalai rekomenduoja:

- Pakartotinai nenaudokite nuimto jūsų automobilio FORD B-Max (JK8) guolio mazgo.
- Veiksmų seka keičiant dešinio ir kairio rato stebulės guolius vienoje ašyje yra identiška.
- Visus darbus atlikite su užgesintu varikliu.

KEITIMĄ ATLIKITE TOKIA EILĖS TVARKA:

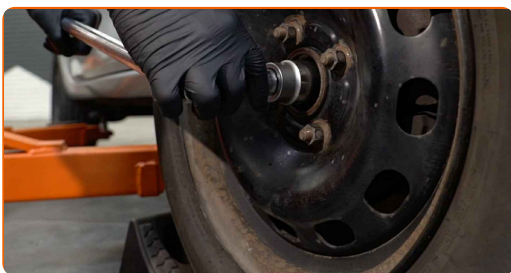
1

Išvalykite pavaros veleno tvirtinimą. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



2

Atlaisvinkite pavaros veleno tvirtinimą. Naudokite torcinę galvutę Nr. 32. Naudokite sriegiklio laikiklį.



3

Įdėkite pleištus po ratais.



4

Atlaisvinkite rato tvirtinimo varžtus. Naudokite specialią galvutę ratų varžtams Nr. 19



5

Pakelkite priekinę automobilio dalį ir užtvirtinkite atramomis.

6

Atsukite rato tvirtinimo varžtus.



AUTODOC rekomenduoja:

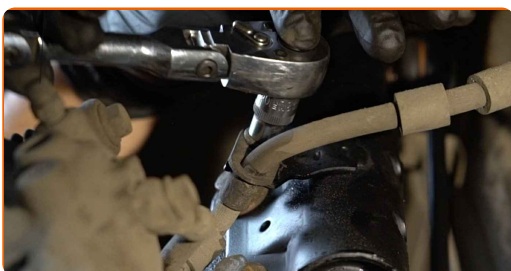
- Svarbu! Laikykite ratą, kai atsukinėjate tvirtinimo varžtus automobilyje FORD B-Max (JK8).

7

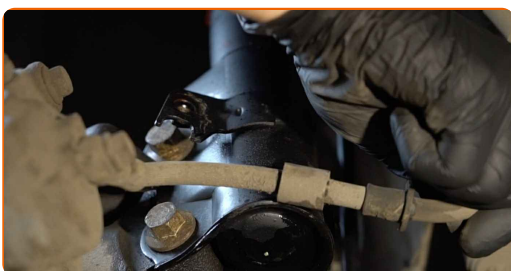
Nuimkite ratą.



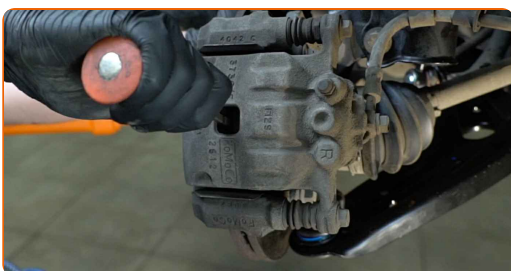
- 8** Atjunkite stabdžių žarnelės laikiklį nuo amortizatoriaus statramsčio. Naudokite torcinę galvutę Nr. 10. Naudokite terkšlinį raktą.



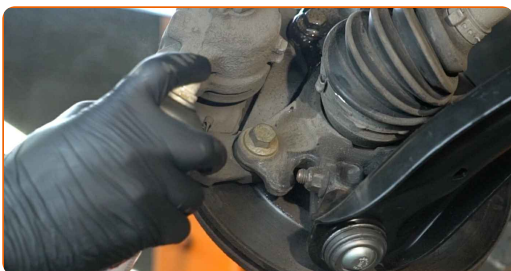
- 9** Atjunkite stabdžių žarnelę nuo amortizatoriaus statramsčio.



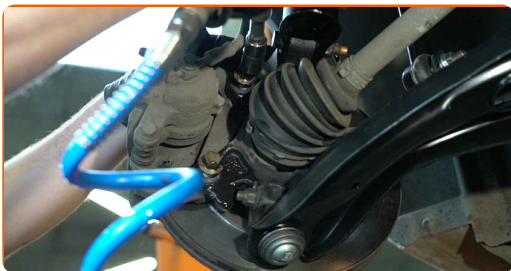
- 10** Išskirkite stabdžių kaladėles. Naudokite laužtuvą.



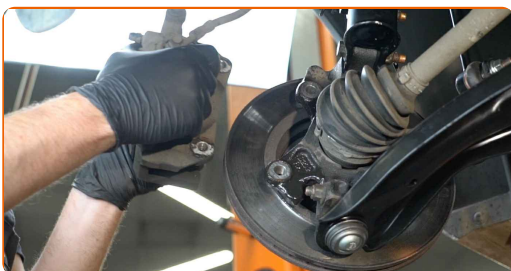
- 11** Išvalykite stabdžių suporto apkabos tvirtinimą. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



12 Atsukite stabdžių apkabos kabės tvirtinimą. Naudokite torcinę galvutę Nr. 15. Naudokite sriegiklio laikiklį.



13 Nuimkite stabdžių suportą kartu su apkaba.

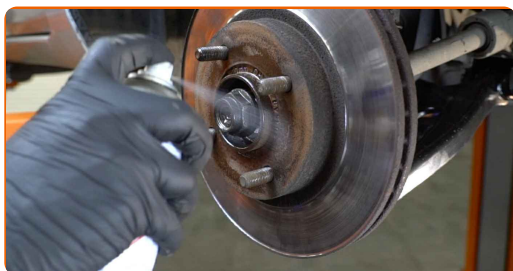


Keitimas: rato guolio – FORD B-Max (JK8). AUTODOC rekomenduoja:

- Vielos gabalu pririškite suportą prie pakabos arba kėbulo, neatjungdami stabdžių žarnelės, kad sistemos sandarumas nebūtų pažeistas.
- Stebėkite, kad stabdžių apkaba/suportas nekabėtų ant stabdžių žarnelės.
- Nespauskite stabdžių pedalo po stabdžių suporto nuėmimo. Tai sukels stūmoklio iškritimą iš stabdžių cilindro, stabdžių skysčio ištekėjimą ir sistemos sandarumo praradimą.

14

Išvalykite stabdžių disko tvirtinimus. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



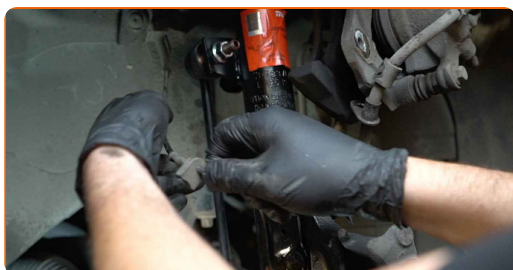
15

Nuimkite stabdžių diską.



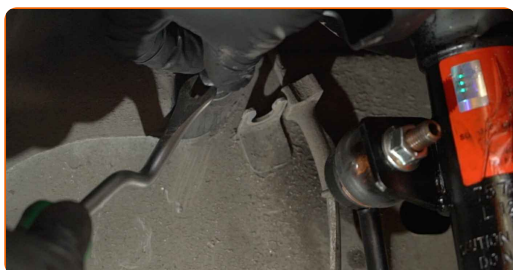
16

Atjunkite ABS daviklio laidus.



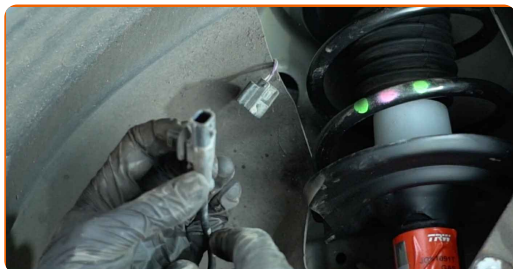
17

Atsukite ir atjunkite rato arkos gaubto tvirtinimus. Naudokite apdailos ardymo įrankį.



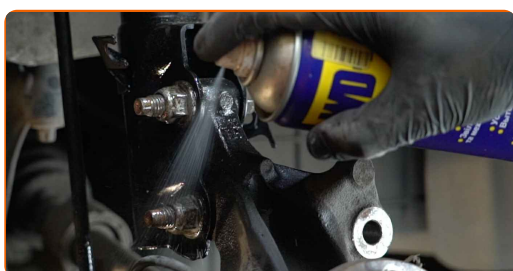
18

Atjunkite ABS daviklio jungiklį.



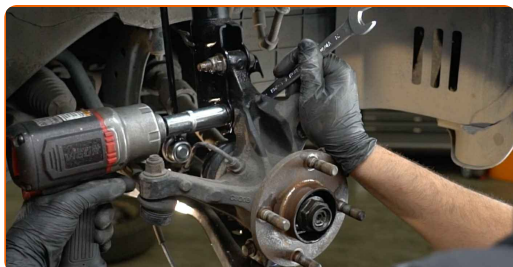
19

Išvalykite amortizatoriaus statramsčio tvirtinimą prie pasukamojo kakliuko. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



20

Atsukite apatinę amortizatoriaus tvirtinimą prie pasukamojo kakliuko. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 15. Naudokite torcinę galvutę Nr. 18. Naudokite terkšlinį raktą.



21

Išvalykite visus svirties sujungimus. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



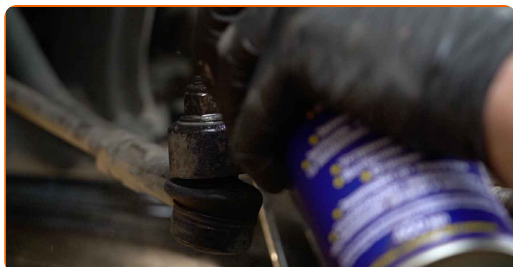
- 22** Atsukite atramos traukės tvirtinimus nuo pasukamojo statramsčio. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 13. Naudokite torcinę galvutę Nr. 15. Naudokite sriegiklio laikiklį.



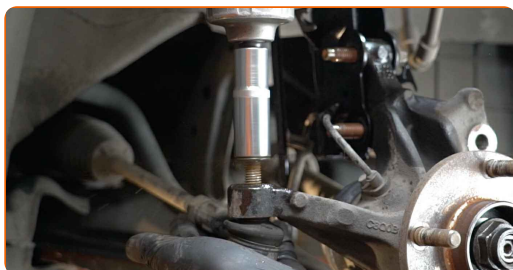
- 23** Nuimkite tvirtinimo varžtą.



- 24** Nuvalykite tvirtinimo elementą, jungiantį vairo traukės antgalį prie pasukamojo kakliuko. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.

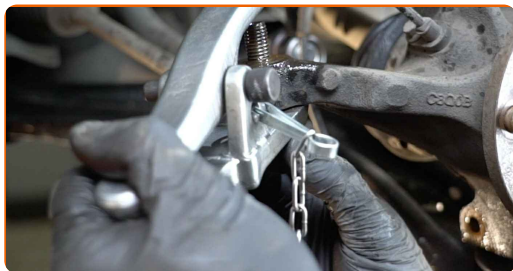


- 25** Atsukite veržlę, kuri tvirtina antgalį prie pasukamojo statramsčio. Naudokite torcinę galvutę Nr. 18. Naudokite terkšlinį raktą.



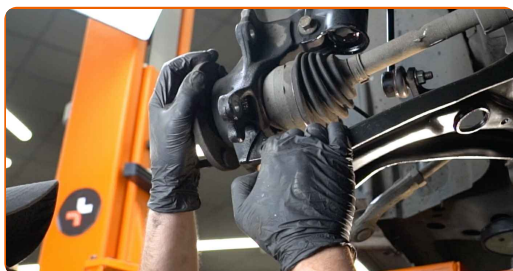
26

Atjunkite vairo traukės antgalį nuo pasukamojo statramsčio. Naudokite šarnyrų nuėmėją.



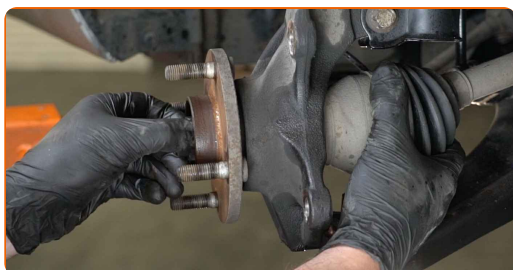
27

Atjunkite atramos rutulinį šarnyrą nuo pasukamojo statramsčio.



28

Išimkite tvirtinimo veržlę.



29

Atjunkite pavaros veleną nuo pasukamojo kakliuko.



Keitimas: rato guolio – FORD B-Max (JK8). Patarimas iš AUTODOC:

- Stebėkite, kad pavaros velenas nebūtų pakibusioje padėtyje.

30 Išimkite tvirtinimo varžtus.



31 Atjunkite pasukamąjį statramstį nuo amortizatoriaus statramsčio.



32 Nuimkite pasukamąjį statramstį kartu su stebulę.

33 Stebulę kartu su guoliu įdėkite į spaustus.



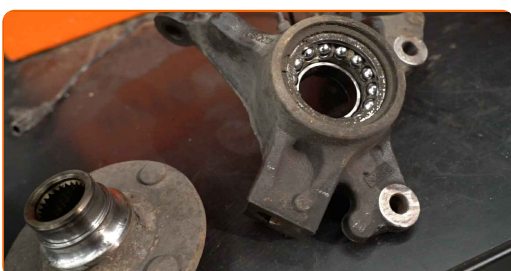
34 Išimkite rato stebulę iš pasukamojo statramsčio. Naudokite kaltą kaiščių išmušimui. Naudokite plaktuką.



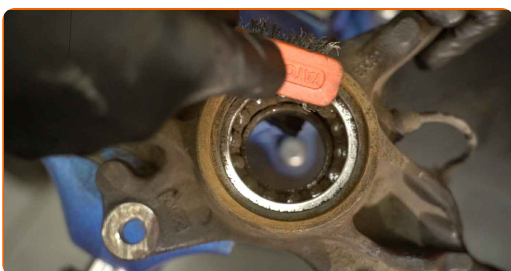
35 Atlaisvinkite spaustuvus ir išimkite stbulę kartu su guoliu.



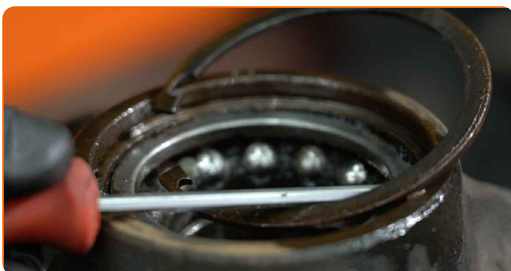
36 Išimkite vidinę guolio apkabą iš stbulės. Naudokite guolių nuėmėją. Naudokite kaltą kaiščių išmušimui. Naudokite plaktuką.



37 Išvalykite rato guolio fiksavimo žiedą. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.

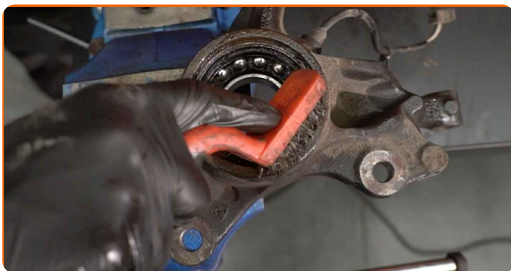


38 Nuimkite stbulės guolio fiksavimo žiedą. Naudokite reples fiksavimo žiedams. Naudokite plokščią atsuktuvą.



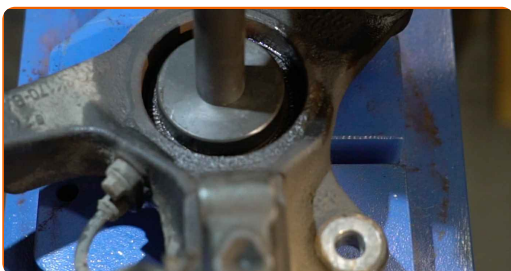
39

Išvalykite stebulės guolio montavimo vietą. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



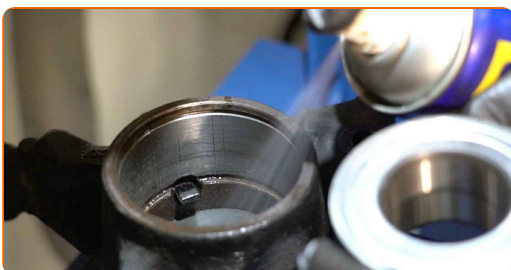
40

Išspauskite rato stebulės guolį. Naudokite rinkinį guolių įpresavimui ir išpresavimui.



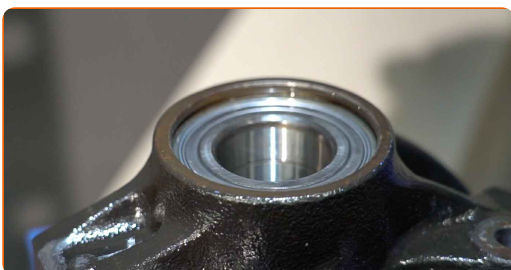
41

Išvalykite stebulės guolio montavimo vietą. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



42

Įspauskite naują guolį į pasukamąjį statramstį.



Keitimas: rato guolio – FORD B-Max (JK8). AUTODOC ekspertai rekomenduoja:

- Stebėkite, kad stebulės guolio padėtis būtų teisinga. Neleiskite jam persikreipti.
- Nustokite spausti guolio paviršių, kai tik įstatysite jį į montavimo vietą.

43

Apdorokite rato stebulės guolio tvirtinimą. Naudokite purškalą WD-40.

44

Sumontuokite stebulės guolio fiksavimo žiedą. Naudokite replės fiksavimo žiedams.



45

Uždėkite rato stebulę ant pasukamojo statramsčio. Naudokite rinkinį guolių įpresavimui ir išpresavimui.



46

Sumontuokite pasukamąjį statramstį kartu su stebule.

47

Pritvirtinkite amortizatoriaus statramstį prie pasukamojo statramsčio.



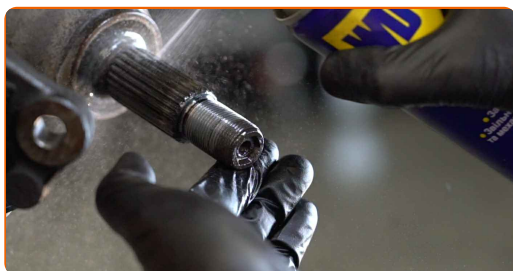
48

Priveržkite tvirtinimo varžtus.



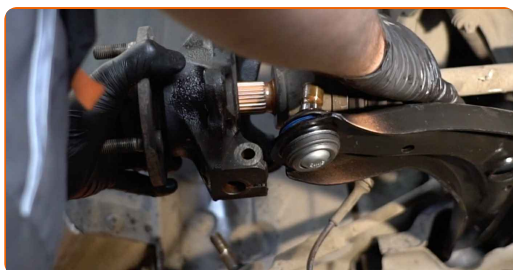
49

Išvalykite pavaros veleno šarnyro guolio kreipiančiąsias. Naudokite purškalą WD-40.



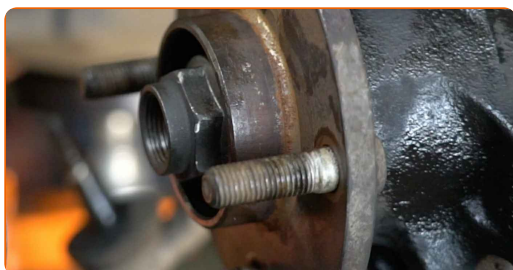
50

Sumontuokite pavaros veleną.



51

Įdėkite tvirtinimo veržlę.



52

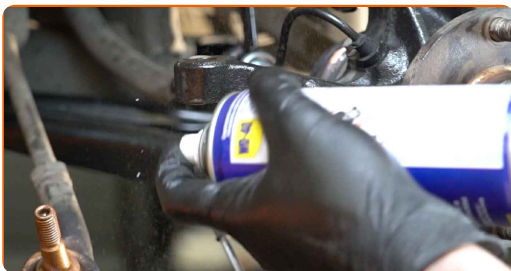
Įsukite varančiojo veleno veržlę. Naudokite torcinę galvutę Nr. 32. Naudokite terkšlinį raktą.



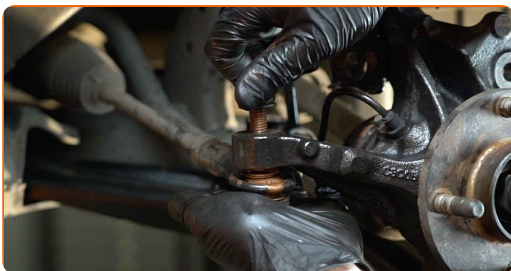
53 Prijunkite atramos traukę prie pasukamojo statramsčio.



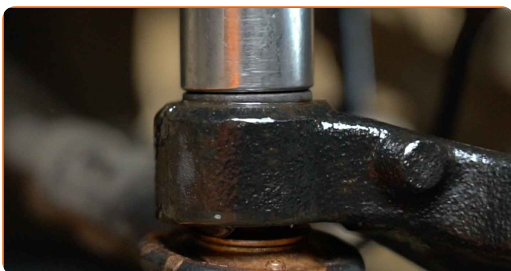
54 Išvalykite vairo traukės antgalių tvirtinimo lizdus. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



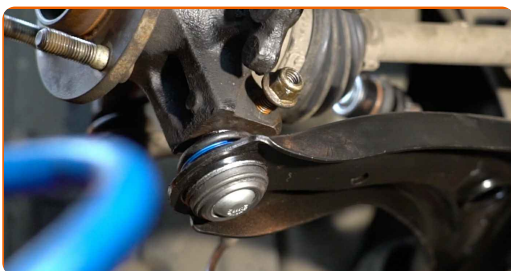
55 Prijunkite vairo traukės antgalį prie pasukamojo statramsčio.



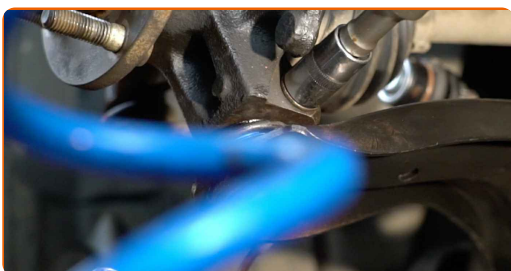
56 Užsukite tvirtinimo veržlę, kuri jungia vairo traukės antgalį su pasukamuoju kakliuku. Naudokite torcinę galvutę Nr. 18. Naudokite terkšlinį raktą.



57 Įdėkite tvirtinimo varžtą.



- 58** Prisukite atramos/vairo traukės tvirtinimus. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 13. Naudokite torcinę galvutę Nr. 15. Naudokite terkšlinį raktą.



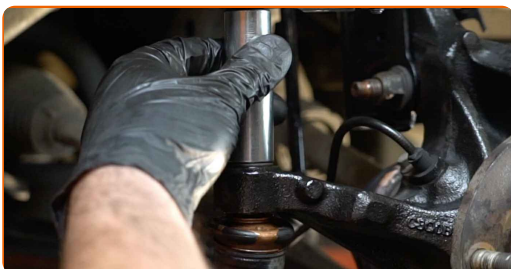
- 59** Priveržkite apatines tvirtinimo detales, jungiančias amortizatoriaus statramstį su vairo svirtimi. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 15. Naudokite torcinę galvutę Nr. 18. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 82 Nm.+90°



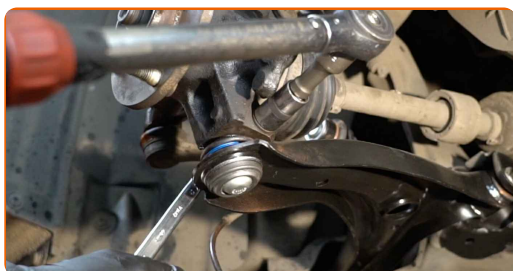
AUTODOC rekomenduoja:

- Svarbu! Būtinai naudokite naujas tvirtinimo detales.

- 60** Priveržkite tvirtinimo veržlę, jungiančią vairo traukės antgalį prie pasukamojo kakliuko. Naudokite torcinę galvutę Nr. 18. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 53 Nm.



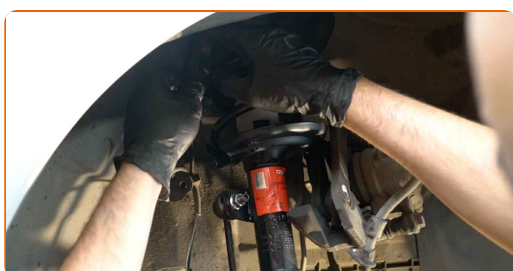
- 61** Priveržkite atramos traukės tvirtinimus. Naudokite torcinę galvutę Nr. 15. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 50 Nm.



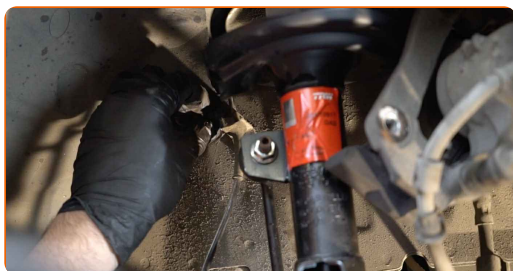
- 62** Prijunkite ABS daviklio laidus.



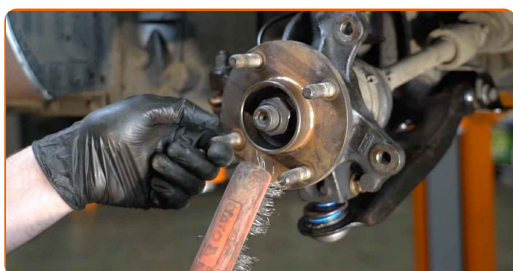
- 63** Prijunkite ABS daviklio jungiklį.



- 64** Sumontuokite ir prisukite arkos gaubto tvirtinimus.



- 65** Išvalykite stebulę. Naudokite vielinį šepetį. Apdorokite susiliečiantį paviršių. Naudokite varinį tepalą.



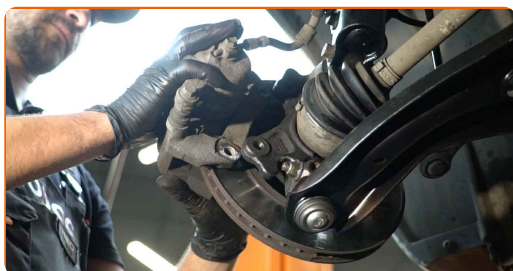
66

Uždėkite stabdžių diską.



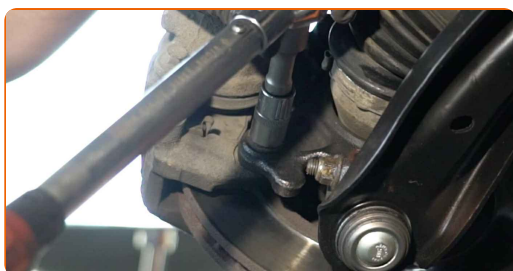
67

Sumontuokite stabdžių suportą kartu su apkaba.



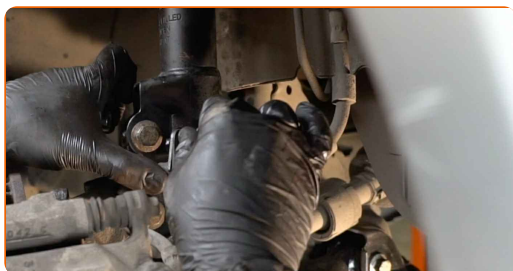
68

Priveržkite stabdžių apkabos kabės tvirtinimą. Naudokite torcinę galvutę Nr. 15. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 70 Nm.



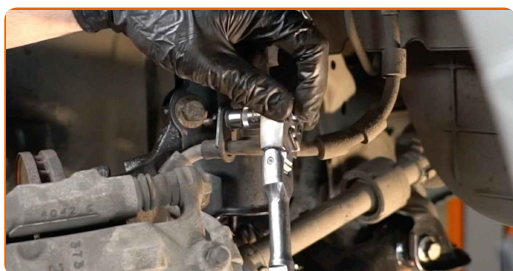
69

Ant statramsčio pritvirtinkite stabdžių sistemos žarnelę.



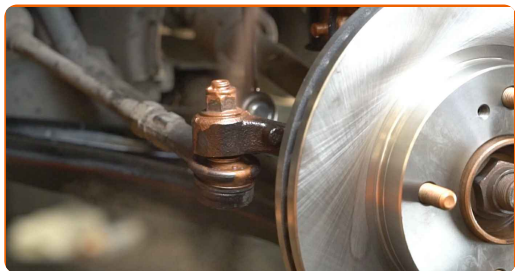
70

Pritvirtinkite stabdžių žarnelės tvirtinimą prie amortizatoriaus statramsčio. Naudokite torcinę galvutę Nr. 10. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 7 Nm.



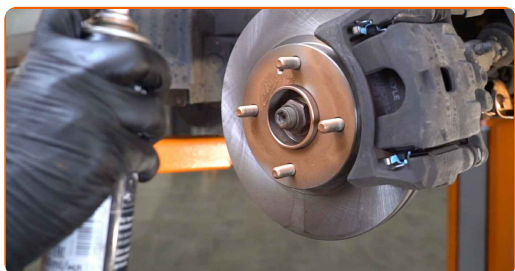
71

Apdorokite amortizatoriaus statramsčio tvirtinimus. Naudokite varinį tepalą.



72

Apdorokite stabdžių disko paviršių, kuris liečiasi su ratlankiu. Naudokite varinį tepalą.



73

Išvalykite stabdžių disko paviršių. Naudokite stabdžių sistemos valiklį.



AUTODOC rekomenduoja:

- Keitimas: rato guolio – FORD B-Max (JK8). Panaudoję purškalą, palaukite kelias minutes.

74

Uždėkite ratą.

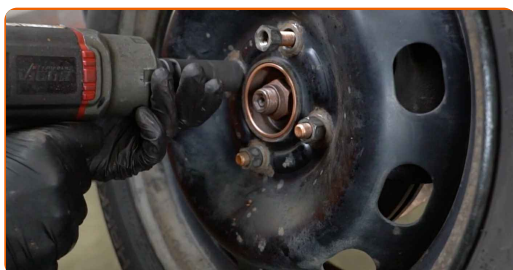


Keitimas: rato guolio – FORD B-Max (JK8). Patarimas:

- Norėdami išvengti sužalojimų rizikos, priverždami tvirtinimo varžtus laikykite ratą.

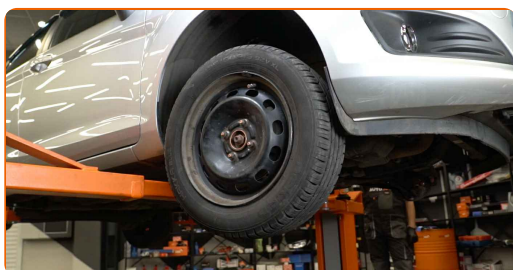
75

Priveržkite rato tvirtinimo varžtus. Naudokite specialią galvutę ratų varžtams Nr. 19



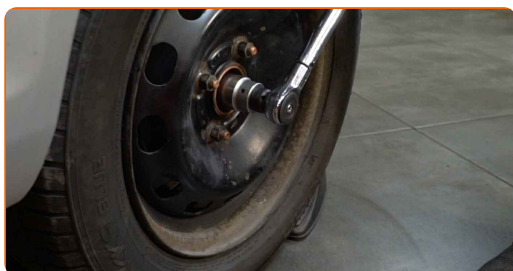
76

Nuleiskite automobilį.



77

Priveržkite pavaros veleno veržlę. Naudokite torcinę galvutę Nr. 32. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 235 Nm.



78

Priveržkite ratų varžtus kryžmine tvarka. Naudokite specialią galvutę ratų varžtams Nr. 19 Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 110 Nm.



79

Išimkite kėlimo įrenginius ir pleištus po ratais.



GERAI PADIRBĖTA! 

ŽIŪRĖTI DAUGIAU PAMOKŲ

AUTODOC – KOKYBIŠKOS IR PRIEINAMOS AUTODALYS INTERNETU

MOBILIOJI PROGRAMĖLĖ AUTODOC: NAUJINGA IR PATOGU



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

PLATUS AUTODALIŲ PASIRINKIMAS JŪSŲ AUTOMOBILIUI

RATO GUOLIO: PLATUS ASORTIMENTAS

i PASTABA APIE ATSAKOMYBĘ:

Dokumentuose pateikiami tik patarimai ir rekomendacijos, kurios gali būti jums naudingos atliekant remonto ir keitimo darbus. Įmonė „AUTODOC“ nėra atsakinga už remonto proceso metu patirtus nuostolius, traumas ir žalą turtui dėl neteisingo pateiktos informacijos naudojimo ir interpretavimo.

„AUTODOC“ nėra atsakingi už bet kokias galimas klaidas ir netikslumus šioje instrukcijoje. Pateikiama medžiaga yra skirta informaciniams tikslams ir negali pakeisti specialistų konsultacijos.

„AUTODOC“ nėra atsakingi už netinkamą ir traumas galintį sukelti remontinės įrangos, įrankių ir transporto priemonių dalių naudojimą. „AUTODOC“ primygtinai rekomenduoja būti atsargiems ir laikytis saugumo taisyklių atliekant bet kokius remonto ar keitimo darbus. Atsiminkite: žemos kokybės transporto priemonių dalių naudojimas negarantuoja reikiamo saugumo lygio kelyje.

© Copyright 2022 – visas turinys, ypač tekstai, nuotraukos ir grafika, yra apsaugoti autorių teisių. Visos teisės, įskaitant kopijavimą, redagavimą ir vertimą, priklauso „AUTODOC GmbH“.