



Kaip pakeisti **FIAT UNO**
(195) rato guolio: galas -
keitimo instrukcija

PANAŠI VAIZDO PAMOKA



Šiame vaizdo įrašė rodoma panašios autodalies keitimo procedūra kitoje transporto priemonėje.

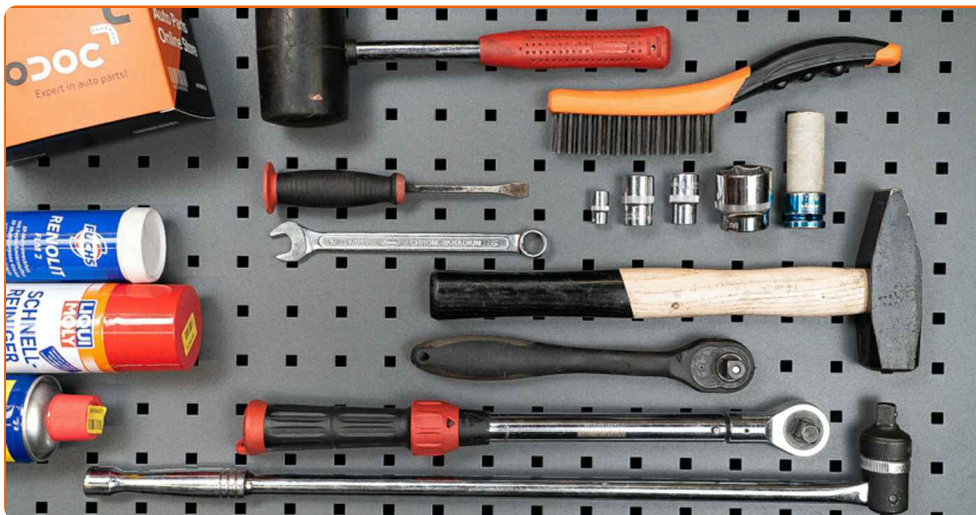
Svarbu!

Ši keitimo veiksmų seka gali būti naudojama:
FIAT UNO (195) 1.0 Flex, FIAT UNO (195) 1.4 Flex

Veiksmų seka gali šiek tiek skirtis, priklausomai nuo automobilio konstrukcijos ypatumų.

Ši pamoka gali būti naudojama atliekant panašios autodalies keitimą automobilyje:
FIAT BRAVO II (198) 1.6 D Multijet

KEITIMAS: RATO GUOLIO – FIAT UNO (195). REIKIAMŲ ĮRANKIŲ SĄRAŠAS:



- Vielinis šepetys
- WD-40 purškalas
- Stabdžių sistemos valiklis
- Universalus purškiamasis skystis valymui.
- Varinis tepalas
- Torcinė galvutė nr. 12
- Torcinė galvutė nr. 13
- Torcinė galvutė nr. 17
- Torcinė galvutė nr. 32
- Smūginė ratų galvutė Nr. 17
- Reketinis raktas
- Dinamometrinis raktas
- Sriegiklio laikiklis
- Plaktukas
- Guminis plaktukas
- Laužtuvas
- Rato atrama

Įsigyti įrankius

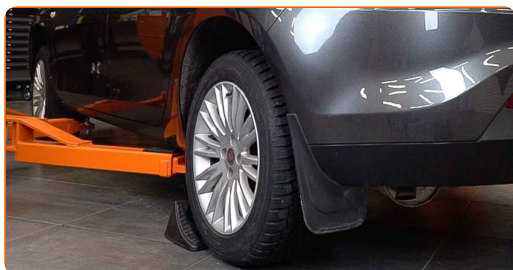
Keitimas: rato guolio – FIAT UNO (195). AUTODOC ekspertai rekomenduoja:

- Pakartotinai nenaudokite nuimto jūsų automobilio FIAT UNO (195) guolio mazgo.
- Veiksmų seka keičiant dešinio ir kairio rato stebulės guolius vienoje ašyje yra identiška.
- Visus darbus atlikite su užgesintu varikliu.

KEITIMAS: RATO GUOLIO – FIAT UNO (195). LAIKYKITĖS TOKIOS VEIKSMŲ SEKOS:

1

Įdėkite pleištus po ratais.



2

Atlaisvinkite rato tvirtinimo varžtus. Naudokite specialią galvutę ratų varžtams Nr. 17



3

Pakelkite galinę automobilio dalį ir užtvirtinkite atramomis.

4

Atsukite rato tvirtinimo varžtus.



AUTODOC rekomenduoja:

- [spėjimas! Siekiant išvengti sužeidimų, laikykite ratą, kai atsukinate tvirtinimo varžtus automobilyje FIAT UNO (195).

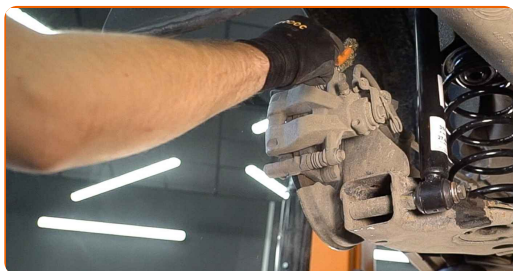
5

Nuimkite ratą.



6

Išvalykite stabdžių suporto tvirtinimus. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



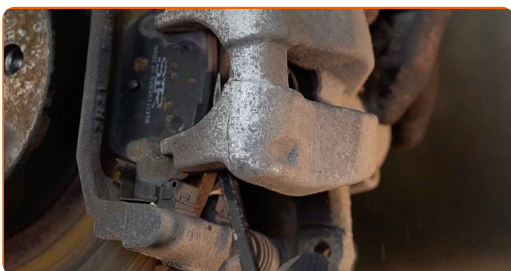
7

Atsukite stabdžių apkabos tvirtinimą. Naudokite torcinę galvutę Nr. 13. Naudokite terkšlinį raktą.



8

Nuimkite stabdžių suportą. Naudokite laužtuvą.



Keitimas: rato guolio – FIAT UNO (195). AUTODOC rekomenduoja:

- Vielos gabalu pririškite suportą prie pakabos arba kėbulo, neatjungdami stabdžių žarnelės, kad sistemos sandarumas nebūtų pažeistas.
- Stebėkite, kad stabdžių apkaba/suportas nekabėtų ant stabdžių žarnelės.
- Nespauskite stabdžių pedalo po stabdžių suporto nuėmimo. Tai sukels stūmoklio iškritimą iš stabdžių cilindro, stabdžių skysčio ištekėjimą ir sistemos sandarumo praradimą.

9

Nuimkite stabdžių kaladėles.



10

Išvalykite stabdžių suporto apkabos tvirtinimą. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



11

Atsukite stabdžių apkabos kabės tvirtinimą. Naudokite torcinę galvutę Nr. 17. Naudokite sriegiklio laikiklį.



12

Išimkite stabdžių apkabos kabę.



13

Išvalykite stabdžių disko tvirtinimus. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



14

Atsukite stabdžių disko tvirtinimą. Naudokite torcinę galvutę Nr. 12. Naudokite terkšlinį raktą.



15

Nuimkite stabdžių diską. Naudokite guminį plaktuką.



16

Išimkite rato guolio apsauginį dangtelį. Naudokite laužtuvą. Naudokite plaktuką.



Keitimas: rato guolio – FIAT UNO (195). Patarimas iš AUTODOC ekspertų:

- Kai kuriuose automobiliuose nėra apsauginio stebulės guolio dangtelio.

17

Atsukite rato stebulės tvirtinimą. Naudokite torcinę galvutę Nr. 32. Naudokite sriegiklio laikiklį.



18

Nuimkite stebulę ir guolius kartu, kadangi tai neišrenkamas mazgas.



19

Išvalykite stebulės guolio montavimo vietą. Naudokite universalų valymo skystį.



20

Sumontuokite naują stebulę kartu su guoliu.



- 21** Priveržkite stebulės tvirtinimus. Naudokite torcinę galvutę Nr. 32. Naudokite dinamometrinį raktą. Priveržimo jėga 224 Nm.



Keitimas: rato guolio – FIAT UNO (195). Patarimas:

- Rato stebulės guolio mazgas neturi persikreipti ant ašies kakliuko.

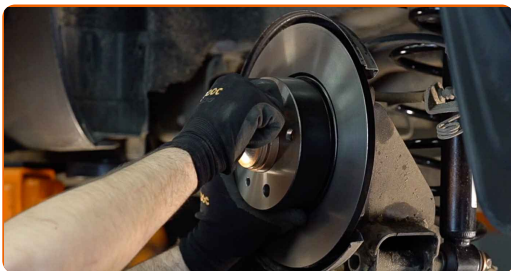
- 22** Uždėkite apsauginį rato guolio dangtelį. Naudokite guminį plaktuką.



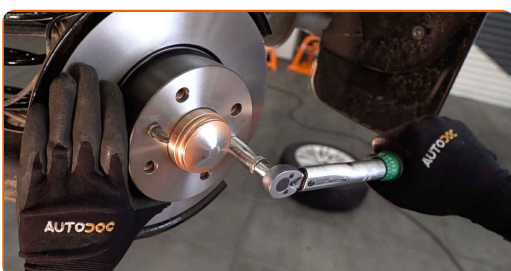
- 23** Apdorokite stebulę prie susilietimo zonų su stabdžių disku. Naudokite varinį tepalą.



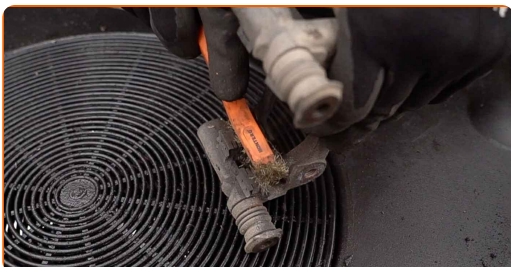
24 Uždėkite stabdžių diską.



25 Priveržkite stabdžio disko tvirtinimą. Naudokite torcinę galvutę Nr. 12. Naudokite dinamometrinį raktą. Priveržimo jėga 10 Nm.



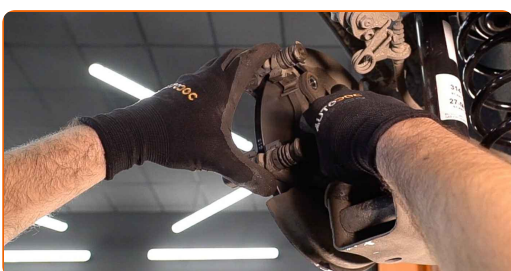
26 Išvalykite stabdžių apkabos kabę nuo dulkių ir purvo. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite stabdžių sistemos valiklį.



AUTODOC rekomenduoja:

- Keitimas: rato guolio – FIAT UNO (195). Panaudoję purškala, palaukite kelias minutes.

27 Sumontuokite stabdžių apkabos kabę.



- 28** Priveržkite stabdžių apkabos kabės tvirtinimą. Naudokite torcinę galvutę Nr. 17. Naudokite dinamometrinį raktą. Priveržimo jėga 62 Nm.



- 29** Uždėkite stabdžių kaladėles.

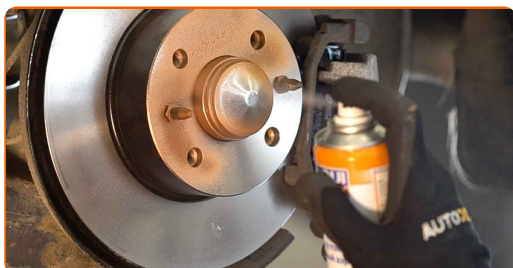


- 30** Sumontuokite stabdžių suportą ir pritvirtinkite jį. Naudokite torcinę galvutę Nr. 13. Naudokite dinamometrinį raktą. Priveržimo jėga 30 Nm.



- 31** Išvalykite stabdžių disko paviršių. Naudokite vielinį šepetį.

- 32** Apdorokite stabdžių disko paviršių, kuris liečiasi su ratlankiu. Naudokite varinį tepalą.



33

Išvalykite stabdžių disko paviršių. Naudokite stabdžių sistemos valiklį.

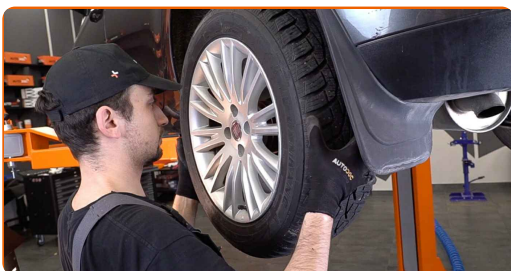


Keitimas: rato guolio – FIAT UNO (195). Patarimas iš AUTODOC ekspertų:

- Po užpurškimo palaukite kelias minutes.

34

Uždėkite ratą.

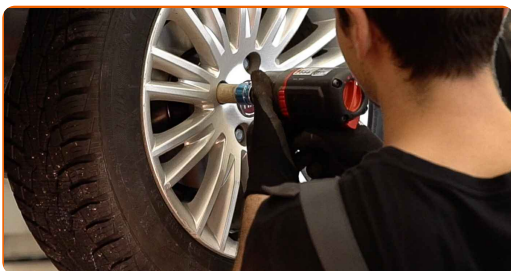


AUTODOC rekomenduoja:

- Svarbu! Laikykite ratą, kai prisukinėjate tvirtinimo varžtus automobilyje FIAT UNO (195).

35

Priveržkite rato tvirtinimo varžtus. Naudokite specialią galvutę ratų varžtams Nr. 17



36

Nuleiskite automobilį ir, kryžmine tvarka, priveržkite ratų tvirtinimo varžtus. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 120 Nm.



37

Išimkite kėlimo įrenginius ir pleištus po ratais.



GERAI PADIRBĖTA! 

ŽIŪRĖTI DAUGIAU PAMOKŲ

AUTODOC – KOKYBIŠKOS IR PRIEINAMOS AUTODALYS INTERNETU

MOBILIOJI PROGRAMĖLĖ AUTODOC: NAUDINGA IR PATOGU



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

PLATUS AUTODALIŲ PASIRINKIMAS JŪSŲ AUTOMOBILIUI

RATO GUOLIO: PLATUS ASORTIMENTAS

i PASTABA APIE ATSAKOMYBĘ:

Dokumentuose pateikiami tik patarimai ir rekomendacijos, kurios gali būti jums naudingos atliekant remonto ir keitimo darbus. Įmonė „AUTODOC“ nėra atsakinga už remonto proceso metu patirtus nuostolius, traumas ir žalą turtui dėl neteisingo pateiktos informacijos naudojimo ir interpretavimo.

„AUTODOC“ nėra atsakingi už bet kokias galimas klaidas ir netikslumus šioje instrukcijoje. Pateikiama medžiaga yra skirta informaciniams tikslams ir negali pakeisti specialistų konsultacijos.

„AUTODOC“ nėra atsakingi už netinkamą ir traumas galintį sukelti remontinės įrangos, įrankių ir transporto priemonių dalių naudojimą. „AUTODOC“ primygtinai rekomenduoja būti atsargiems ir laikytis saugumo taisyklių atliekant bet kokius remonto ar keitimo darbus. Atsiminkite: žemos kokybės transporto priemonių dalių naudojimas negarantuoja reikiamo saugumo lygio kelyje.

© Copyright 2023 – visas turinys, ypač tekstai, nuotraukos ir grafika, yra apsaugoti autorių teisių. Visos teisės, įskaitant kopijavimą, redagavimą ir vertimą, priklauso „AUTODOC SE“.