



Kaip pakeisti **FIAT Stilo
Multi Wagon (192)**
atraminio guolio: priekis -
keitimo instrukcija

PANAŠI VAIZDO PAMOKA



Šiame vaizdo įrašė rodoma panašios autodalių keitimo procedūra kitoje transporto priemonėje.

Svarbu!

Ši keitimo veiksmų seka gali būti naudojama:

FIAT Stilo Multi Wagon (192) 2.4 20V, FIAT Stilo Multi Wagon (192) 1.6 16V, FIAT Stilo Multi Wagon (192) 1.8 16V, FIAT Stilo Multi Wagon (192) 1.9 JTD, FIAT Stilo Multi Wagon (192) 1.4 16V, FIAT Stilo Multi Wagon (192) 1.9 D Multijet, FIAT Stilo Multi Wagon (192) 1.9 D Multijet (192DXT1B), FIAT Stilo Multi Wagon (192) 1.9 D

Veiksmų seka gali šiek tiek skirtis, priklausomai nuo automobilio konstrukcijos ypatumų.

Ši pamoka gali būti naudojama atliekant panašios autodalių keitimą automobilyje:
FIAT Bravo II Hatchback (198) 1.6 D Multijet

KEITIMAS: ATRAMINIO GUOLIO – FIAT STILO MULTI WAGON (192). REIKIAMI ĮRANKIAI:



- Vielinis šepetys
- WD-40 purškalas
- Varinis tepalas
- HEX antgalis Nr. H6
- Kombinuotas veržliaraktis Nr. 15
- Kombinuotas veržliaraktis Nr. 17
- Kombinuotas veržliaraktis Nr. 19
- Torcinė galvutė nr. 15
- Torcinė galvutė nr. 17
- Torcinė galvutė nr. 19
- Smūginė ratų galvutė Nr. 17
- Reketinis raktas
- Dinamometrinis raktas
- Sriegiklio laikiklis
- Laužtuvas
- Įrenginys spyruoklių suspaudimui
- Hidraulinis keltuvas
- Automobilio sparnų uždangalas
- Rato atrama

Įsigyti įrankius

Keitimas: atraminio guolio – FIAT Stilo Multi Wagon (192). AUTODOC rekomenduoja:

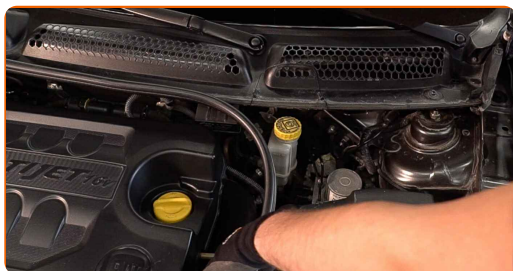
- Priekinės pakabos amortizatorių statramsčius keiskite vienu metu.
- Veiksmų seka keičiant dešinį ir kairį amortizatoriaus statramstį priekinėje pakaboje yra identiška.
- Montavimo proceso metu, būtinai pakeiskite visas automatinio blokavimo veržles ir varžtus.
- Visus darbus atlikite su užgesintu varikliu.

KEITIMĄ ATLIKITE TOKIA EILĖS TVARKA:

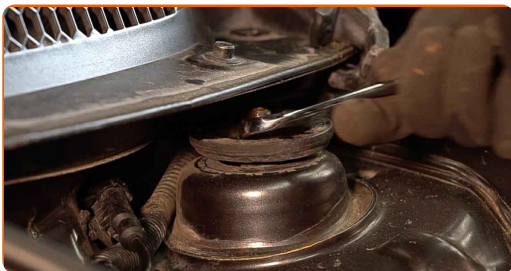
- 1 Atidarykite variklio dangtį.
- 2 Naudokite apsauginį dėklą, kad nepažeistumėte automobilio dažų ir plastiko.
- 3 Išvalykite amortizatoriaus statramsčio viršutinės atramos tvirtinimą. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



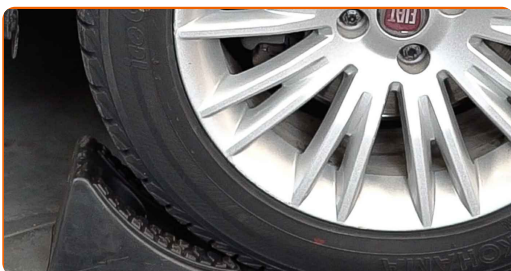
- 4 Nuimkite guminę tarpinę.



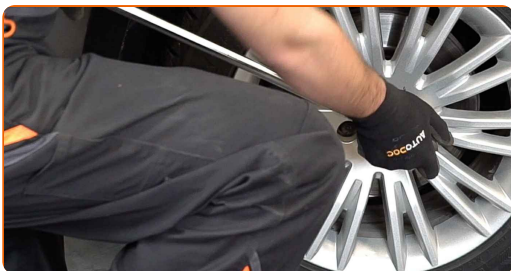
5 Atveržkite viršutinius amortizatoriaus statramsčio atramos tvirtinimus. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 19.



6 Įdėkite pleištus po ratais.



7 Atlaisvinkite rato tvirtinimo varžtus. Naudokite specialią galvutę ratų varžtams Nr. 17



8 Pakelkite priekinę automobilio dalį ir užtvirtinkite atramomis.

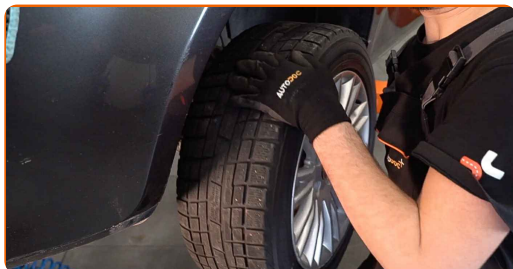
9 Atsukite rato tvirtinimo varžtus.



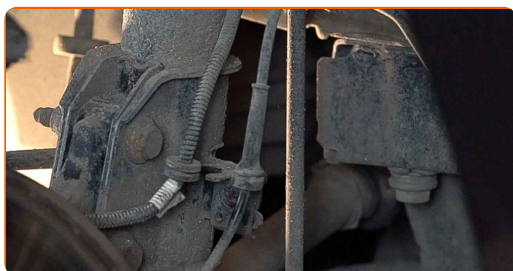
Keitimas: atraminio guolio – FIAT Stilo Multi Wagon (192). Patarimas:

- Norėdami išvengti sužeidimų, laikykite ratą, kol atsukate tvirtinimo varžtus.

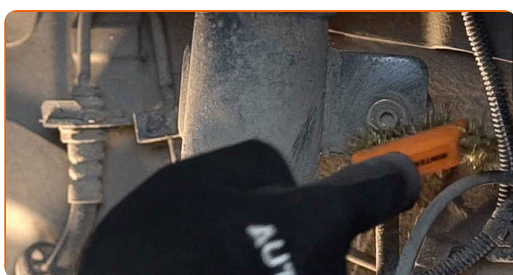
10 Nuimkite ratą.



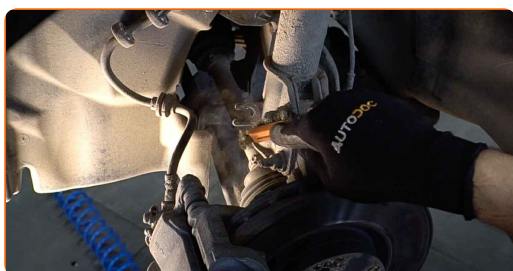
11 Atjunkite elektros laidus ir stabdžių žarnelę nuo laikiklio ant amortizatoriaus statramsčio. Naudokite laužtuvą.



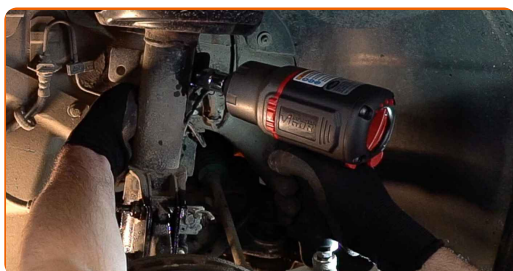
12.1 Išvalykite tvirtinimą, jungiantį stabilizatoriaus traukę prie amortizatoriaus statramsčio, ir amortizatoriaus tvirtinimą prie pasukamojo kakliuko.



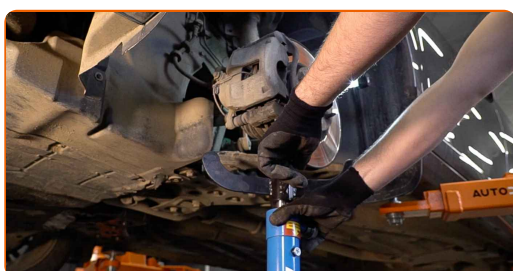
12.2 Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



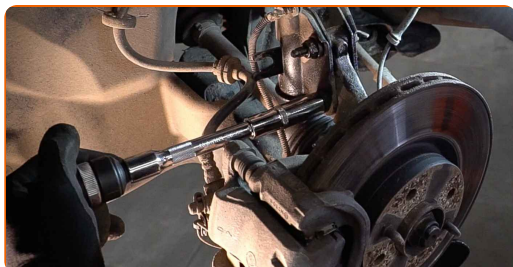
- 13** Atsukite veržlę ir nuimkite stabilizatoriaus traukę nuo amortizatoriaus statramsčio. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 17. Naudokite terkšlinį raktą.



- 14** Atremkite pasukamąjį statramstį. Naudokite hidraulinį pakelėją.



- 15** Atsukite apatinę amortizatoriaus tvirtinimą prie pasukamojo kakliuko. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 15. Naudokite torcinę galvutę Nr. 17. Naudokite sriegiklio laikiklį.

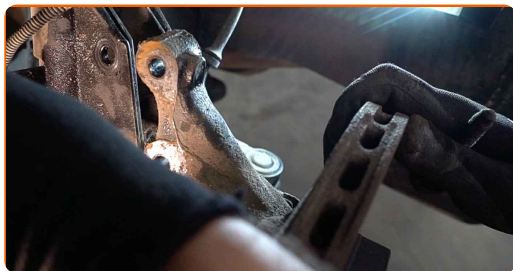


- 16** Išimkite tvirtinimo varžtus.



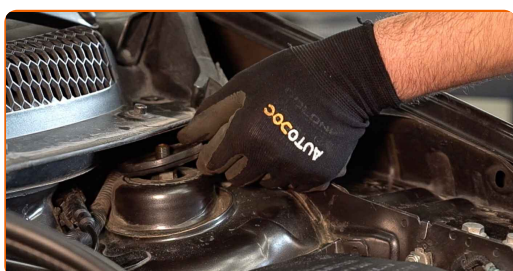
17

Atjunkite pasukamąjį statramstį nuo amortizatoriaus statramsčio.



18

Atsukite viršutinį amortizatoriaus statramsčio atramos tvirtinimą. Naudokite torcinę galvutę Nr. 19. Naudokite terkšlinį raktą.

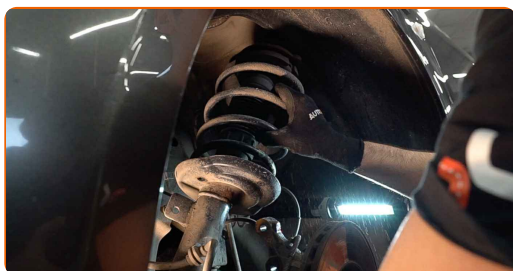


AUTODOC rekomenduoja:

- Svarbu! Laikykite amortizatoriaus statramstį, kai atsukinėjate tvirtinimo varžtus - FIAT Stilo Multi Wagon (192).

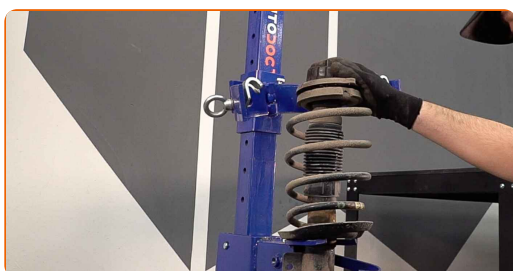
19

Išimkite amortizatoriaus statramstį.



20

Iškėkite amortizatoriaus įrenginį spyruoklių suspaudimui.



Keitimas: atraminio guolio – FIAT Stilo Multi Wagon (192). AUTODOC ekspertai rekomenduoja:

- Atkreipkite dėmesį, kad naudojant įrenginį spyruoklių suspaudimui, spyruoklės apviją reikia patikimai sugriebti, spaudžiant spyruoklę iš dviejų skirtingų pusių.
- Stebėkite, kad spyruoklės padėtis laikiklyje būtų teisinga.
- Įsitinkite, kad spyruoklės standžiai įėjo į tvirtinimo rankenas.

21

Suspauskite spyruoklę.



22

Apdorokite amortizatoriaus statramsčio strypą. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



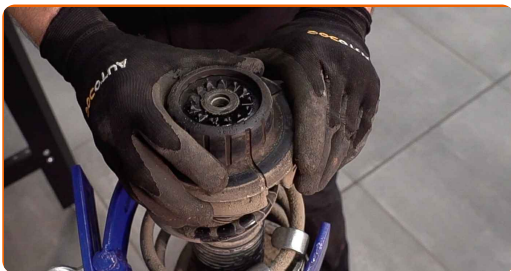
23

Atsukite amortizatoriaus statramsčio koto veržlę. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 19. Naudokite HEX Nr. H6. Naudokite terkšlinį raktą.



24

Nuimkite viršutinę statramsčio atramą.

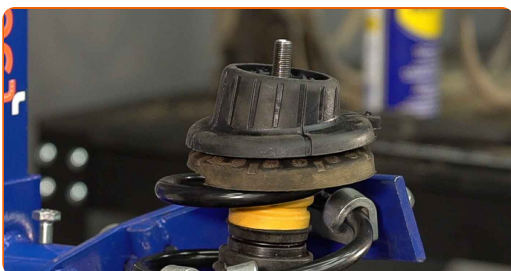


Keitimas: atraminio guolio – FIAT Stilo Multi Wagon (192). Patarimas iš AUTODOC:

- Apžiūrėkite amortizatoriaus gaubtą ir demferį. Jeigu reikia, juos pakeiskite.

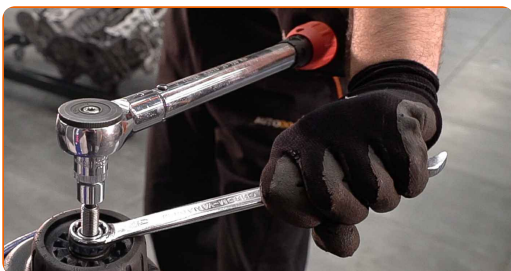
25

Sumontuokite viršutinę atramą ir atramos guolį.



26

Priveržkite amortizatoriaus statramsčio stryo veržlę. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 19. Naudokite HEX Nr. H6. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 60 Nm.



AUTODOC rekomenduoja:

- Stebėkite, kad spyruoklė būtų teisingoje padėtyje. Neleiskite jai persikreipti.

27 Atspauskite spyruoklę.



28 Išimkite surinktą amortizatoriaus statramstį.



29 Įdėkite amortizatoriaus statramstį į rato arką.



30 Prisukite viršutinį amortizatoriaus statramsčio atramos tvirtinimą. Neveržkite jo.



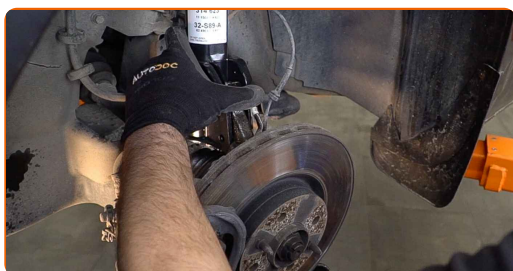
AUTODOC rekomenduoja:

- FIAT Stilo Multi Wagon (192) - Siekiant išvengti sužeidimų, laikykite amortizatoriaus statramstį, kai prisukinėjate tvirtinimo varžtus.

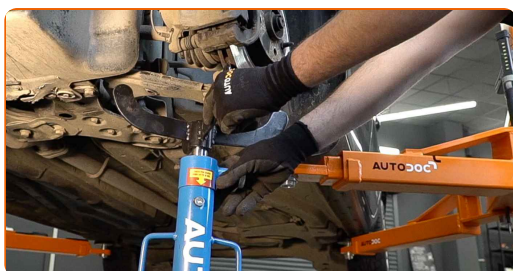
- 31** Apdorokite amortizatoriaus statramsčio montavimo vietą ant pasukamojo kakliuko. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



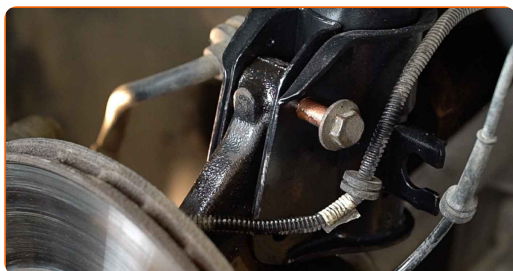
- 32** Pritvirtinkite amortizatoriaus statramstį prie pasukamojo statramsčio.



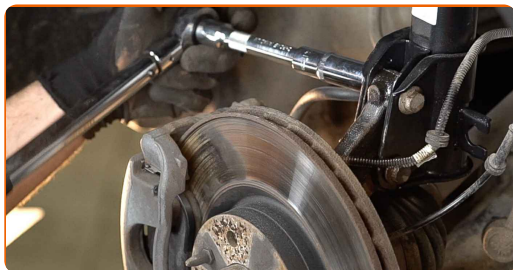
- 33** Pakelkite hidraulinį keltuvą 10-15 cm.



- 34** Priveržkite tvirtinimo varžtus.



- 35** Priveržkite apatines tvirtinimo detales, jungiančias amortizatoriaus statramstį su vairo svirtimi. Naudokite torcinę galvutę Nr. 15. Naudokite torcinę galvutę Nr. 17. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 15. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 70 Nm.



- 36** Apdorokite visas stabilizatoriaus traukės jungtis. Naudokite purškalą WD-40.



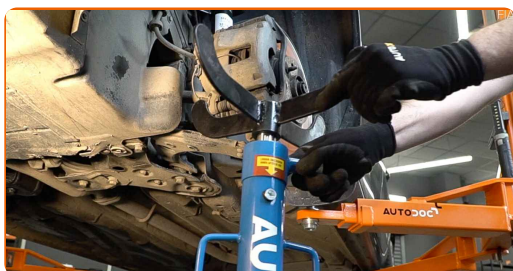
- 37** Sumontuokite skersinę stabilizatoriaus traukę.



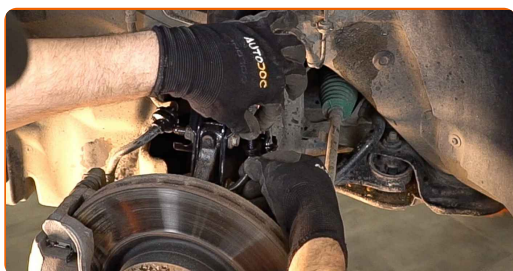
- 38** Priveržkite stabilizatoriaus traukės tvirtinimą prie amortizatoriaus statramsčio. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 17. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 55 Nm.



- 39** Prijunkite ABS daviklio laido tvirtinimą prie amortizatoriaus statramsčio. Ant statramsčio pritvirtinkite stabdžių sistemos žarnelę.



- 40** Išimkite atramą iš po pasukamojo statramsčio.



AUTODOC rekomenduoja:

- Keitimas: atraminio guolio – FIAT Stilo Multi Wagon (192). Palengva nuleiskite hidraulinį keltuą, be trūkčiojimų, kad išvengtumėte komponentų ir mechanizmų pažeidimų.

- 41** Išvalykite ratlankio montavimo vietą. Naudokite vielinį šepetį. Apdorokite susiliečiantį paviršių. Naudokite varinį tepalą.

- 42** Uždėkite ratą.

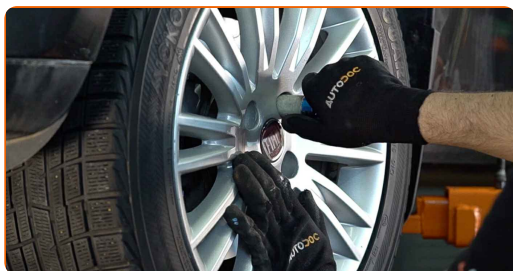


Keitimas: atraminio guolio – FIAT Stilo Multi Wagon (192). Patarimas iš AUTODOC ekspertų:

- Norėdami išvengti sužalojimų rizikos, priverždami tvirtinimo varžtus laikykite ratą.

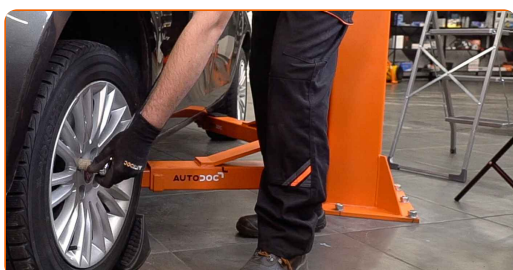
43

Priveržkite rato tvirtinimo varžtus. Naudokite specialią galvutę ratų varžtams Nr. 17



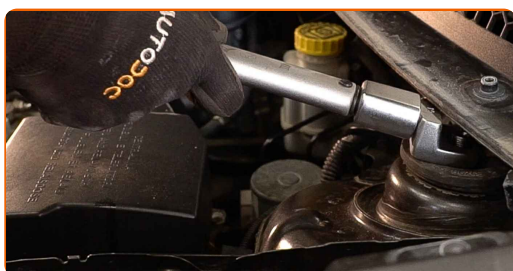
44

Nuleiskite automobilį ir, kryžmine tvarka, priveržkite ratų tvirtinimo varžtus. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 120 Nm.



45

Priveržkite viršutinį amortizatoriaus statramsčio atramos tvirtinimą. Naudokite torcinę galvutę Nr. 19. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 44 Nm.



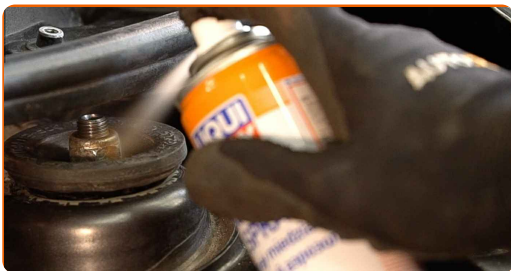
46

Sumontuokite guminę tarpinę.



47

Apdorokite amortizatoriaus statramsčio atramos tvirtinimą. Naudokite varinį tepalą.



48

Nuimkite apsauginį dėklą.

49

Uždarykite variklio dangtį.

50

Išimkite kėlimo įrenginius ir pleištus po ratais.



GERAI PADIRBĖTA! 

ŽIŪRĖTI DAUGIAU PAMOKŲ

AUTODOC – KOKYBIŠKOS IR PRIEINAMOS AUTODALYS INTERNETU

MOBILIOJI PROGRAMĖLĖ AUTODOC: NAUDINGA IR PATOGU

AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

PLATUS AUTODALIŲ PASIRINKIMAS JŪSŲ AUTOMOBILIUI

ATRAMINIO GUOLIO: PLATUS ASORTIMENTAS

ⓘ PASTABA APIE ATSAKOMYBĘ:

Dokumentuose pateikiami tik patarimai ir rekomendacijos, kurios gali būti jums naudingos atliekant remonto ir keitimo darbus. Įmonė „AUTODOC“ nėra atsakinga už remonto proceso metu patirtus nuostolius, traumas ir žalą turtui dėl neteisingo pateiktos informacijos naudojimo ir interpretavimo.

„AUTODOC“ nėra atsakingi už bet kokias galimas klaidas ir netikslumus šioje instrukcijoje. Pateikiama medžiaga yra skirta informaciniams tikslams ir negali pakeisti specialistų konsultacijos.

„AUTODOC“ nėra atsakingi už netinkamą ir traumas galintį sukelti remontinės įrangos, įrankių ir transporto priemonių dalių naudojimą. „AUTODOC“ primygtinai rekomenduoja būti atsargiems ir laikytis saugumo taisyklių atliekant bet kokius remonto ar keitimo darbus. Atsiminkite: žemos kokybės transporto priemonių dalių naudojimas negarantuoja reikiamo saugumo lygio kelyje.

© Copyright 2022 – visas turinys, ypač tekstai, nuotraukos ir grafika, yra apsaugoti autorių teisių. Visos teisės, įskaitant kopijavimą, redagavimą ir vertimą, priklauso „AUTODOC GmbH“.