

 **AUTODOC CLUB**

Kaip pakeisti **FIAT Punto**
I Cabriolet (176) rato
guolio: galas - keitimo
instrukcija

PANAŠI VAIZDO PAMOKA



Šiame vaizdo įrašė rodoma panašios autodalių keitimo procedūra kitoje transporto priemonėje.

Svarbu!

Ši keitimo veiksmų seka gali būti naudojama:

FIAT Punto I Cabriolet (176) 1.2 60, FIAT Punto I Cabriolet (176) 1.6 90, FIAT Punto I Cabriolet (176) 1.2 16V 85

Veiksmų seka gali šiek tiek skirtis, priklausomai nuo automobilio konstrukcijos ypatumų.

Ši pamoka gali būti naudojama atliekant panašios autodalių keitimą automobilyje:
FIAT Punto II Hatchback (188) 1.2 60

**KEITIMAS: RATO GUOLIO – FIAT PUNTO I CABRIOLET
(176). ĮRANKIAI, KURIŲ GALI PRIREIKTI:**



- Vielinis šepetys
- WD-40 purškalas
- Universalus purškiamasis skystis valymui
- Varinis tepalas
- Torcinė galvutė nr. 12
- Torcinė galvutė nr. 32
- Smūginė ratų galvutė Nr. 19
- Reketinis raktas
- Dinamometrinis raktas
- Plaktukas
- Sriegiklio laikiklis
- Guminis plaktukas
- Laužtuvas
- Rato atrama

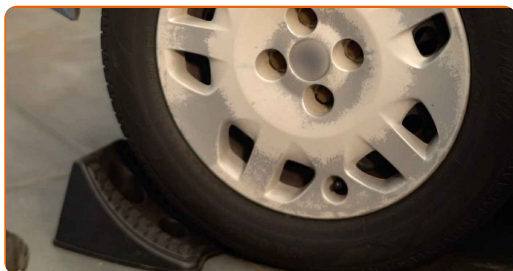
Įsigyti įrankius

Keitimas: rato guolio – FIAT Punto I Cabriolet (176). Patarimas iš AUTODOC:

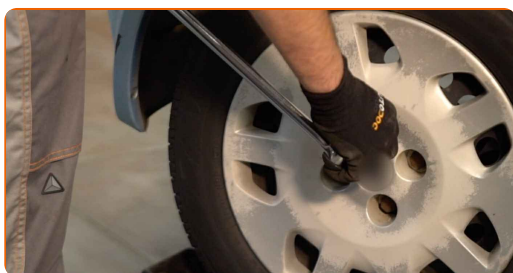
- Pakartotinai nenaudokite nuimto jūsų automobilio FIAT Punto I Cabriolet (176) guolio mazgo.
- Veiksmų seka keičiant dešinio ir kairio rato stebulės guolius vienoje ašyje yra identiška.
- Atkreipkite dėmesį: visi darbai automobilyje - FIAT Punto I Cabriolet (176) - turi būti atliekami su užgesintu varikliu.

KEITIMĄ ATLIKITE TOKIA EILĖS TVARKA:

1 Įdėkite pleištus po ratais.



2 Atlaisvinkite rato tvirtinimo varžtus. Naudokite specialią galvutę ratų varžtams Nr. 19



3 Pakelkite galinę automobilio dalį ir užtvirtinkite atramomis.

4

Atsukite rato tvirtinimo varžtus.

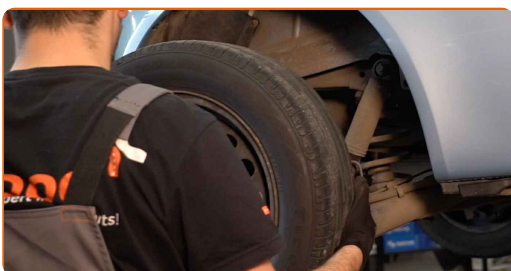


AUTODOC rekomenduoja:

- Svarbu! Laikykite ratą, kai atsukinėjate tvirtinimo varžtus automobilyje FIAT Punto I Cabriolet (176).

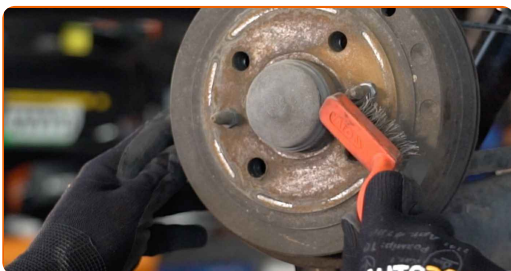
5

Nuimkite ratą.



6

Išvalykite stabdžių būgną. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



7

Atsukite stabdžių būgno tvirtinimą. Naudokite torcinę galvutę Nr. 12. Naudokite terkšlinį raktą.



8

Nuimkite stabdžių būgną.



Keitimas: rato guolio – FIAT Punto I Cabriolet (176). Patarimas iš AUTODOC ekspertų:

- Apžiūrėkite stabdžių būgną. Pakeiskite jį, jeigu to reikia.

9

Išimkite rato guolio apsauginį dangtelį. Naudokite laužtuvą. Naudokite plaktuką.

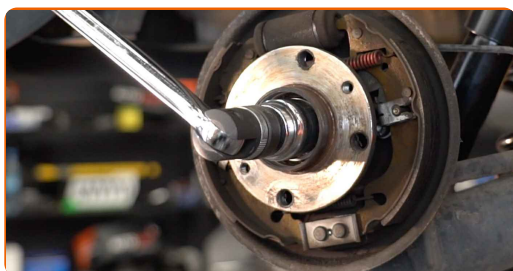


Keitimas: rato guolio – FIAT Punto I Cabriolet (176). AUTODOC ekspertai rekomenduoja:

- Kai kuriuose automobiliuose nėra apsauginio stebulės guolio dangtelio.

10

Atsukite rato stebulės tvirtinimą. Naudokite torcinę galvutę Nr. 32. Naudokite sriegiklio laikiklį.



11 Nuimkite stebulę ir guolius kartu, kadangi tai neišrenkamas mazgas.



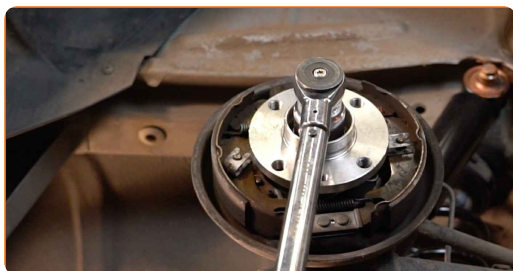
12 Išvalykite stebulės guolio montavimo vietą. Naudokite universalų valymo skystį.



13 Sumontuokite naują stebulę kartu su guoliu.



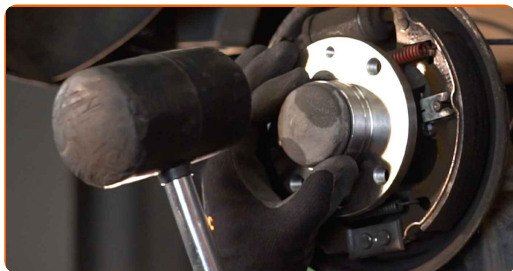
14 Priveržkite stebulės tvirtinimus. Naudokite torcinę galvutę Nr. 32. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 280 Nm.



Keitimas: rato guolio – FIAT Punto I Cabriolet (176). Patarimas:

- Rato stebulės guolio mazgas neturi persikreipti ant ašies kakliuko.

15 Uždėkite apsauginį rato guolio dangtelį. Naudokite guminį plaktuką.



16 Apdorokite stebulę prie susilietimo zonų su stabdžių disku. Naudokite varinį tepalą.



17 Uždėkite stabdžių būgną ir pritvirtinkite jį.



18 Priveržkite stabdžių būgno tvirtinimus. Naudokite torcinę galvutę Nr. 12. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 15 Nm.

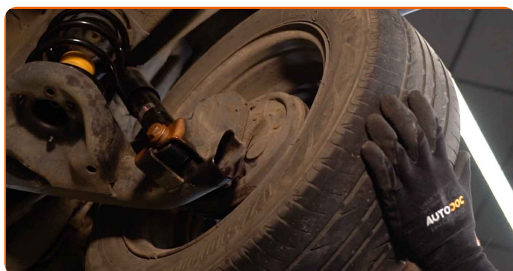


19 Išvalykite ratlankio montavimo vietą. Naudokite vielinį šepetį.

20 Apdorokite susiliečiantį paviršių. Naudokite varinį tepalą.



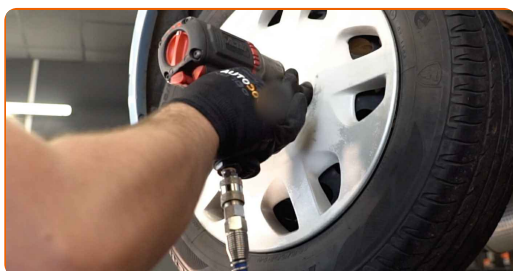
21 Uždėkite ratą.



AUTODOC rekomenduoja:

- Įspėjimas! Siekiant išvengti sužeidimų, laikykite ratą, kai prisukinėjate tvirtinimo varžtus automobilyje FIAT Punto I Cabriolet (176).

22 Priveržkite rato tvirtinimo varžtus. Naudokite specialią galvutę ratų varžtams Nr. 19



23 Nuleiskite automobilį ir, kryžmine tvarka, priveržkite ratų tvirtinimo varžtus. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 86 Nm.



24

Išimkite kėlimo įrenginius ir pleištus po ratais.



GERAI PADIRBĖTA! 

ŽIŪRĖTI DAUGIAU PAMOKŲ

AUTODOC – KOKYBIŠKOS IR PRIEINAMOS AUTODALYS INTERNETU

MOBILIOJI PROGRAMĖLĖ AUTODOC: NAUDINGA IR PATOGU



AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

PLATUS AUTODALIŲ PASIRINKIMAS JŪSŲ AUTOMOBILIUI

RATO GUOLIO: PLATUS ASORTIMENTAS

i PASTABA APIE ATSAKOMYBĘ:

Dokumentuose pateikiami tik patarimai ir rekomendacijos, kurios gali būti jums naudingos atliekant remonto ir keitimo darbus. Įmonė „AUTODOC“ nėra atsakinga už remonto proceso metu patirtus nuostolius, traumas ir žalą turtui dėl neteisingo pateiktos informacijos naudojimo ir interpretavimo.

„AUTODOC“ nėra atsakingi už bet kokias galimas klaidas ir netikslumus šioje instrukcijoje. Pateikiama medžiaga yra skirta informaciniams tikslams ir negali pakeisti specialistų konsultacijos.

„AUTODOC“ nėra atsakingi už netinkamą ir traumas galintį sukelti remontinės įrangos, įrankių ir transporto priemonių dalių naudojimą. „AUTODOC“ primygtinai rekomenduoja būti atsargiems ir laikytis saugumo taisyklių atliekant bet kokius remonto ar keitimo darbus. Atsiminkite: žemos kokybės transporto priemonių dalių naudojimas negarantuoja reikiamo saugumo lygio kelyje.

© Copyright 2022 – visas turinys, ypač tekstai, nuotraukos ir grafika, yra apsaugoti autorių teisių. Visos teisės, įskaitant kopijavimą, redagavimą ir vertimą, priklauso „AUTODOC GmbH“.