



Kaip pakeisti **FIAT Punto
I Cabriolet (176)** stabdžių
trinkelio: priekis - keitimo
instrukcija

PANAŠI VAIZDO PAMOKA



Šiame vaizdo įrašė rodoma panašios autodalies keitimo procedūra kitoje transporto priemonėje.

Svarbu!

Ši keitimo veiksmų seka gali būti naudojama:

FIAT Punto I Cabriolet (176) 1.2 60, FIAT Punto I Cabriolet (176) 1.2 16V 85

Veiksmų seka gali šiek tiek skirtis, priklausomai nuo automobilio konstrukcijos ypatumų.

Ši pamoka gali būti naudojama atliekant panašios autodalies keitimą automobilyje:
FIAT Panda II Hatchback (169) 1.2

KEITIMAS: STABDŽIŲ TRINKELIU – FIAT PUNTO I
CABRIOLET (176). REIKIAMŲ ĮRANKIŲ SĄRAŠAS:



- Vielinis šepetys
- Nailoninis valymo šepetys
- WD-40 purškalas
- Universalus purškiamasis skystis valymui
- Stabdžių sistemos valiklis
- Stabdžių sistemos tepalas
- Varinis tepalas
- Dinamometrinis raktas
- Smūginė ratų galvutė Nr. 17
- Įrenginys suporto stabdžių cilindro išpaudimui
- Laužtuvas
- Kaltas kaiščių išmušimui
- Plaktukas
- Apvaliosios replės
- Rato atrama

Įsigyti įrankius

Keitimas: stabdžių trinkelio – FIAT Punto I Cabriolet (176). AUTODOC ekspertai rekomenduoja:

- Stabdžių kaladėles keiskite komplektu kiekvienoje ašyje. Tai užtikrins efektyvų stabdymą.
- Veiksmų seka keičiant visas vienos ašies stabdžių kaladėles yra identiškas.
- Atkreipkite dėmesį: visi darbai automobilyje - FIAT Punto I Cabriolet (176) - turi būti atliekami su užgesintu varikliu.

KEITIMĄ ATLIKITE TOKIA EILĖS TVARKA:

1 Atidarykite variklio dangtį. Atsukite stabdžių skysčio bakelio dangtelį.

2 Įdėkite pleištus po ratais.



3 Atlaisvinkite rato tvirtinimo varžtus. Naudokite specialią galvutę ratų varžtams Nr. 17



4 Pakelkite priekinę automobilio dalį ir užtvirtinkite atramomis.

5

Atsukite rato tvirtinimo varžtus.



AUTODOC rekomenduoja:

- Įspėjimas! Siekiant išvengti sužeidimų, laikykite ratą, kai atsukinėjate tvirtinimo varžtus automobilyje FIAT Punto I Cabriolet (176).

6

Nuimkite ratą.



7

Išvalykite stabdžių suporto tvirtinimus. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40. Naudokite universalų valymo skystį.



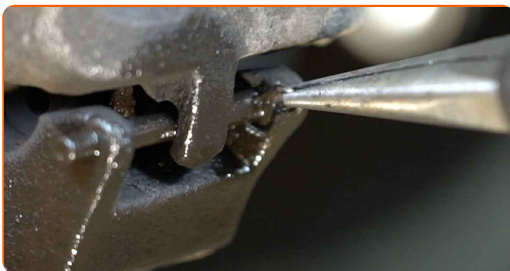
8

Išskirkite stabdžių kaladėles. Naudokite laužtuvą.



9

Išimkite stabdžių suporto fiksavimo smeigę. Naudokite apvaliąsias replės.



10

Išimkite stabdžių suporto fiksavimo smeigę. Naudokite kaltą kaiščių išmušimui. Naudokite plaktuką.



11

Pakelkite suportą.



Keitimas: stabdžių trinkelio – FIAT Punto I Cabriolet (176). Patarimas iš AUTODOC ekspertų:

- Nespauskite stabdžių pedalo po stabdžių suporto nuėmimo. Tai sukels stūmoklio iškritimą iš stabdžių cilindro, stabdžių skysčio ištekėjimą ir sistemos sandarumo praradimą.
- Patikrinkite stabdžių suporto apkabos, apsauginių gaubtų ir kreipiančiųjų būklę. Išvalykite juos. Jeigu reikia pakeiskite.

12

Nuimkite stabdžių kaladėles.

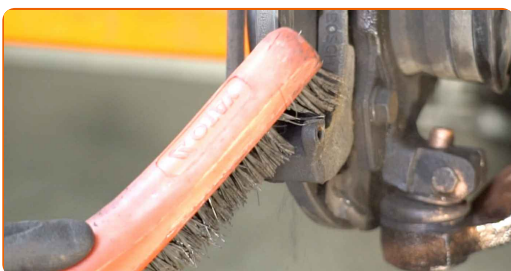


Keitimas: stabdžių trinkelio – FIAT Punto I Cabriolet (176). Patarimas iš AUTODOC ekspertų:

- Išmatuokite stabdžių disko storį. Pasiekus nusidėvėjimą ribą, detalę būtina pakeisti.

13

Išvalykite stabdžių apkabos kabę nuo dulkių ir purvo. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite universalų valymo skystį.



14 Apdorokite stabdžių suporto stūmoklį. Naudokite nailoninį valymo šepetį. Naudokite stabdžių sistemos valiklį.



AUTODOC rekomenduoja:

- Keitimas: stabdžių trinkelėmis – FIAT Punto I Cabriolet (176). Panaudoję purškalą, palaukite kelias minutes.

15 Įspauskite stabdžių suporto stūmoklį. Naudokite įrenginį stabdžių suporto cilindrų įspaudimui.



16 Priveržkite stabdžių trinkeles toje vietoje, kur jų paviršius liečiasi su stabdžių apkabos laikikliu. Naudokite sintetinį tepalą stabdžių sistemai.



Keitimas: stabdžių trinkelio – FIAT Punto I Cabriolet (176). Patarimas:

- Prieš montuodami kaladėles įsitikinkite, kad disko paviršius yra švarus.

17

Uždėkite naujas stabdžių kaladėles.



Keitimas: stabdžių trinkelio – FIAT Punto I Cabriolet (176). Patarimas iš AUTODOC:

- Įsitikinkite, kad kaladėlės pritvirtintos įdėklais į disko pusę.

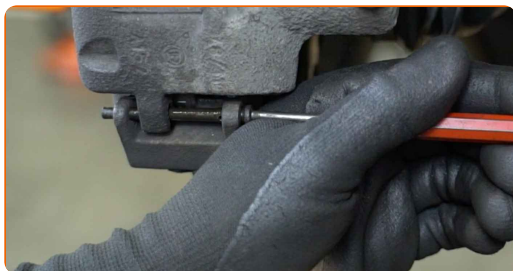
18

Sumontuokite stabdžių suportą ir pritvirtinkite jį.



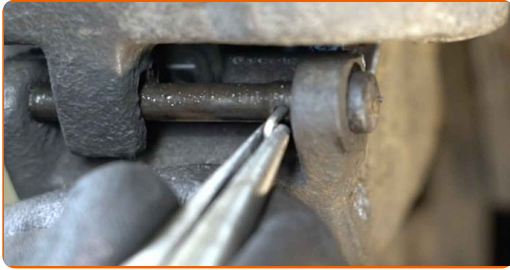
19

Įdėkite stabdžių suportą fiksavimo smeigę. Naudokite kaltą kaiščių išmušimui. Naudokite plaktuką.



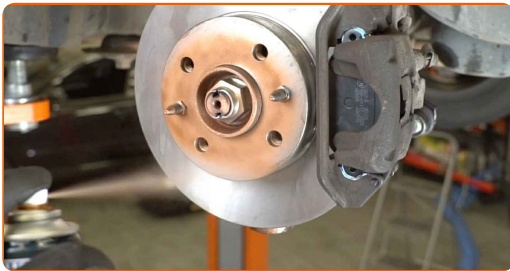
20

Sumontuokite stabdžių suporto fiksavimo smeigę. Naudokite apvaliąsias reples.



21

Apdorokite stabdžių disko paviršių, kuris liečiasi su ratlankiu. Naudokite varinį tepalą.



22

Išvalykite stabdžių disko paviršių. Naudokite stabdžių sistemos valiklį.



AUTODOC rekomenduoja:

- Keitimas: stabdžių trinkelio – FIAT Punto I Cabriolet (176). Panaudoję purškala, palaukite kelias minutes.

23

Uždėkite ratą.

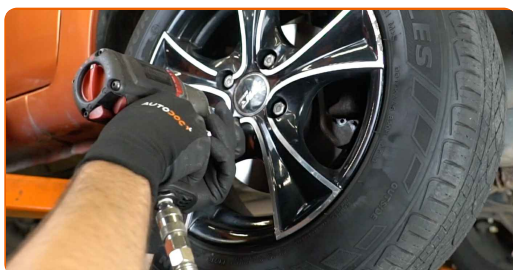


AUTODOC rekomenduoja:

- Svarbu! Laikykite ratą, kai prisukinėjate tvirtinimo varžtus automobilyje FIAT Punto I Cabriolet (176).

24

Priveržkite rato tvirtinimo varžtus. Naudokite specialią galvutę ratų varžtams Nr. 17



25

Nuleiskite automobilį ir, kryžmine tvarka, priveržkite ratų tvirtinimo varžtus. Naudokite specialią galvutę ratų varžtams Nr. 17 Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 98 Nm.



26

Išimkite kėlimo įrenginius ir pleištus po ratais.



Keitimas: stabdžių trinkelio – FIAT Punto I Cabriolet (176). AUTODOC ekspertai rekomenduoja:

- Patikrinkite stabdžių skysčio lygį bakelyje ir, jeigu reikia, pripildykite.

27 Užsukite stabdžių skysčio bakelio kamštį.

Keitimas: stabdžių trinkelio – FIAT Punto I Cabriolet (176). Profesionalai rekomenduoja:

- Neužvesdami variklio, kelis kartus įspauskite stabdžio pedalą, kol nepajusite pasipriešinimo.

28 Uždarykite variklio dangtį.

Keitimas: stabdžių trinkelio – FIAT Punto I Cabriolet (176). Patarimas iš AUTODOC:

- Pirmus 150-200 km po stabdžių kaladėlių keitimo, greitį mažinkite atsargiai. Venkite nereikalingo ir staigaus stabdymo iki pilno automobilio sustojimo.

GERAI PADIRBĖTA! 

ŽIŪRĖTI DAUGIAU PAMOKŲ

AUTODOC – KOKYBIŠKOS IR PRIEINAMOS AUTODALYS INTERNETU

MOBILIOJI PROGRAMĖLĖ AUTODOC: NAUDINGA IR PATOGU

AUTODOC+

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

PLATUS AUTODALIŲ PASIRINKIMAS JŪSŲ AUTOMOBILIUI

STABDŽIŲ TRINKELIU: PLATUS ASORTIMENTAS

i PASTABA APIE ATSAKOMYBĘ:

Dokumentuose pateikiami tik patarimai ir rekomendacijos, kurios gali būti jums naudingos atliekant remonto ir keitimo darbus. Įmonė „AUTODOC“ nėra atsakinga už remonto proceso metu patirtus nuostolius, traumas ir žalą turtui dėl neteisingo pateiktos informacijos naudojimo ir interpretavimo.

„AUTODOC“ nėra atsakingi už bet kokias galimas klaidas ir netikslumus šioje instrukcijoje. Pateikiama medžiaga yra skirta informaciniams tikslams ir negali pakeisti specialistų konsultacijos.

„AUTODOC“ nėra atsakingi už netinkamą ir traumas galintį sukelti remontinės įrangos, įrankių ir transporto priemonių dalių naudojimą. „AUTODOC“ primygtinai rekomenduoja būti atsargiems ir laikytis saugumo taisyklių atliekant bet kokius remonto ar keitimo darbus. Atsiminkite: žemos kokybės transporto priemonių dalių naudojimas negarantuoja reikiamo saugumo lygio kelyje.

© Copyright 2022 – visas turinys, ypač tekstai, nuotraukos ir grafika, yra apsaugoti autorių teisių. Visos teisės, įskaitant kopijavimą, redagavimą ir vertimą, priklauso „AUTODOC GmbH“.