

 **AUTODOC CLUB**

Kaip pakeisti **FIAT**  
**PUNTO (199)** priekinė  
apatinė svirtis - keitimo  
instrukcija

## PANAŠI VAIZDO PAMOKA



Šiame vaizdo įrašė rodoma panašios autodalių keitimo procedūra kitoje transporto priemonėje.

### Svarbu!

Ši keitimo veiksmų seka gali būti naudojama:

FIAT PUNTO (199) 0.9 Bifuel, FIAT PUNTO (199) 1.4 Multi Air, FIAT PUNTO (199) 1.4, FIAT PUNTO (199) 1.2, FIAT PUNTO (199) 0.9 Twinair Turbo, FIAT PUNTO (199) 1.3 D Multijet, FIAT PUNTO (199) 1.4 Turbo Multi Air, FIAT PUNTO (199) 1.4 Natural Power, FIAT PUNTO (199) 0.9, FIAT PUNTO (199) 1.4 Bifuel

Veiksmų seka gali šiek tiek skirtis, priklausomai nuo automobilio konstrukcijos ypatumų.

Ši pamoka gali būti naudojama atliekant panašios autodalių keitimą automobilyje:  
FIAT GRANDE PUNTO (199) 1.3 D Multijet

**KEITIMAS: PRIEKINĖ APATINĖ SVIRTIS – FIAT PUNTO (199). ĮRANKIAI, KURIŲ GALI PRIREIKTI:**



- Vielinis šepetys
- WD-40 purškimas
- Stabdžių sistemos valiklis
- Varinis tepalas
- Kombinuotas veržliaraktis Nr. 16
- Kombinuotas veržliaraktis Nr. 18
- Torcinė galvutė nr. 16
- Torcinė galvutė nr. E18
- Smūginė ratų galvutė Nr. 17
- Reketinis raktas
- Dinamometrinis raktas
- Plokščias kaltas
- Plaktukas
- Sriegiklio laikiklis
- Hidraulinis keltuvas
- Rato atrama

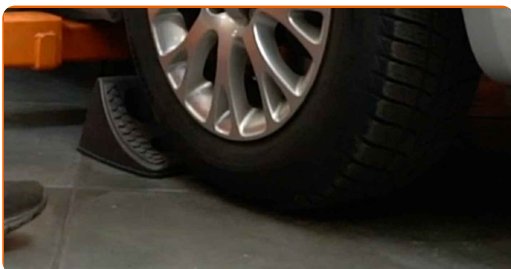
**Įsigyti įrankius**

Keitimas: priekinė apatinė svirtis – FIAT PUNTO (199). AUTODOC rekomenduoja:

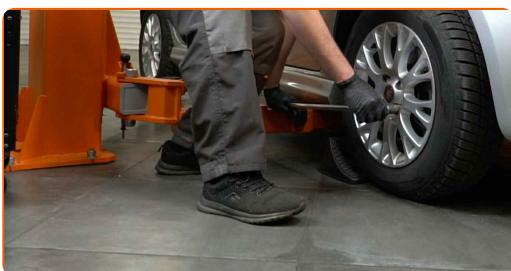
- Veiksmų seka keičiant dešines ir kaires apatines svirtis yra identiška.
- Visus darbus atlikite su užgesintu varikliu.

## KEITIMAS: PRIEKINĖ APATINĖ SVIRTIS – FIAT PUNTO (199). ATLIKITE TOKIUS ŽINGSNIUS:

**1** Įdėkite pleištus po ratais.



**2** Atlaisvinkite rato tvirtinimo varžtus. Naudokite specialią galvutę ratų varžtams Nr. 17



**3** Pakelkite priekinę automobilio dalį ir užtvirtinkite atramomis.

4

Atsukite rato tvirtinimo varžtus.



**AUTODOC rekomenduoja:**

- Svarbu! Laikykite ratą, kai atsukinėjate tvirtinimo varžtus automobilyje FIAT PUNTO (199).

5

Nuimkite ratą.



6

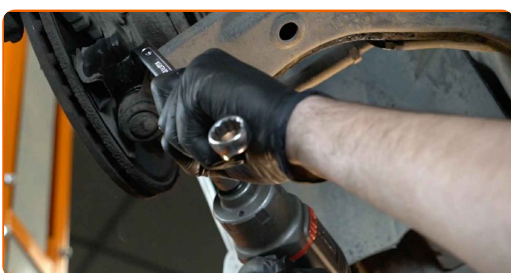
Išvalykite visus svirties sujungimus. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



Keitimas: priekinė apatinė svirtis – FIAT PUNTO (199). Patarimas:

- Po užpurškimo palaukite kelias minutes.
- Naudokite apsauginius akinius.

**7** Atsukite atramos traukės tvirtinimus nuo pasukamojo statramsčio. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 16. Naudokite torcinę galvutę Nr. 16. Naudokite sriegiklio laikiklį.



**8** Nuimkite tvirtinimo varžtą.



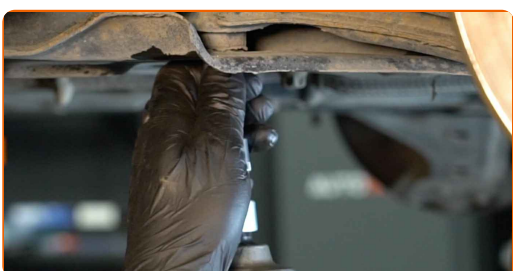
**9** Atsukite priekinį svirties tvirtinimą. Naudokite torcinę galvutę Nr. E18. Naudokite sriegiklio laikiklį.



- 10** Atsukite galinį tvirtinimą, jungiantį pakabos svirtį prie rėmo. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 18. Naudokite torcinę galvutę Nr. E18. Naudokite sriegiklio laikiklį.



- 11** Išimkite tvirtinimo varžtus. Naudokite torcinę galvutę Nr. E18. Naudokite terkšlinį raktą.



- 12** Atlaisvinkite tvirtinimo elementą jungiantį šarnyrą su pasukamuoju kakliuku. Naudokite plokščią kaltą. Naudokite plaktuką.



- 13** Atjunkite atramos rutulinį šarnyrą nuo pasukamojo statramsčio.



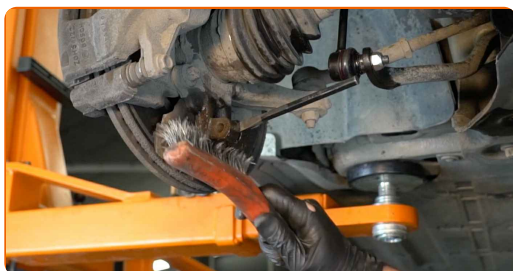
14

Išimkite svirtį.



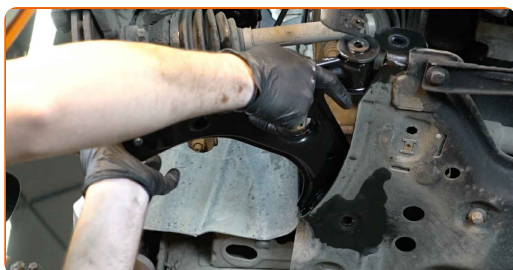
15

Išvalykite montavimo vietas ir pakabos svirties sriegius. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



16

Įdėkite naują svirtį.



Keitimas: priekinė apatinė svirtis – FIAT PUNTO (199). AUTODOC ekspertai rekomenduoja:

- Montavimo proceso metu naudokite tik naujus varžtus ir veržles.
- Nepažeiskite atramos traukės gaubto.



- 17** Priveržkite tvirtinimo varžtus. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 18. Naudokite torcinę galvutę Nr. E18. Naudokite sriegiklio laikiklį.



- 18** Prisukite galinį tvirtinimą, jungiantį pakabos svirtį prie rėmo. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 18. Naudokite torcinę galvutę Nr. E18. Naudokite terkšlinį raktą.



- 19** Paremkite svirtį. Naudokite hidraulinį pakelėją.



- 20** Prijunkite atramos traukę prie pasukamojo statramsčio.



**21** Įdėkite tvirtinimo varžtą.



**22** Prisukite atramos/vairo traukės tvirtinimus. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 16. Naudokite torcinę galvutę Nr. 16. Naudokite terkšlinį raktą.



**23** Prisukite galinį tvirtinimą, jungiantį pakabos svirtį prie rėmo. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 18. Naudokite torcinę galvutę Nr. E18. Naudokite terkšlinį raktą.



**24** Priveržkite priekinį svirties tvirtinimą prie porėmio. Naudokite torcinę galvutę Nr. E18. Naudokite dinamometrinį raktą. Priveržimo jėga 60 Nm.+90°



**AUTODOC rekomenduoja:**

- Svarbu! Būtinai naudokite naujas tvirtinimo detales.

**25**

Priveržkite galinį svirties tvirtinimą prie porėmio. Naudokite torcinę galvutę Nr. E18. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 60 Nm.+90°



**AUTODOC rekomenduoja:**

- Svarbu! Būtinai naudokite naujas tvirtinimo detales.

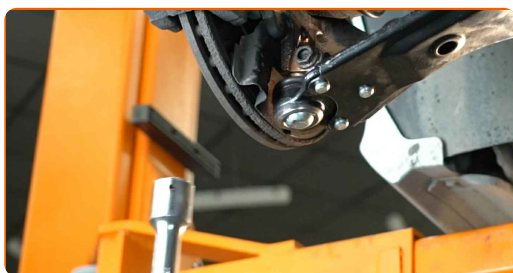
**26**

Priveržkite atramos traukės tvirtinimus. Naudokite torcinę galvutę Nr. 16. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 50 Nm.



**27**

Išimkite atramą iš po svirties.



**AUTODOC rekomenduoja:**

- Keitimas: priekinė apatinė svirtis – FIAT PUNTO (199). Palengva nuleiskite hidraulinį keltuvą, be trūkčiojimų, kad išvengtumėte komponentų ir mechanizmų pažeidimų.

**28**

Apdorokite visus svirties sujungimus. Naudokite varinį tepalą.



**29**

Apdorokite stabdžių disko paviršių, kuris liečiasi su ratlankiu. Naudokite varinį tepalą.



**30**

Išvalykite stabdžių disko paviršių. Naudokite stabdžių sistemos valiklį.



**Keitimas: priekinė apatinė svirtis – FIAT PUNTO (199). Patarimas iš AUTODOC:**

- Po užpurškimo palaukite kelias minutes.

31

Uždėkite ratą.

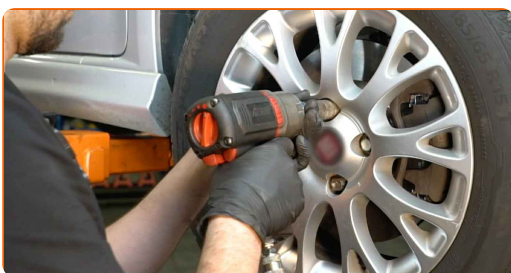


Keitimas: priekinė apatinė svirtis – FIAT PUNTO (199). Profesionalai rekomenduoja:

- Norėdami išvengti sužalojimų rizikos, priverždami tvirtinimo varžtus laikykite ratą.

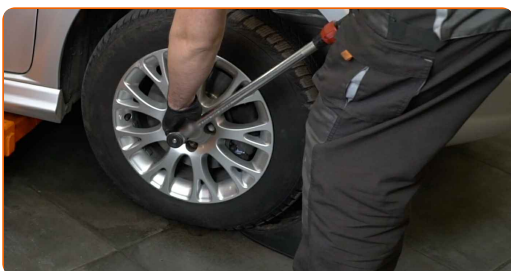
32

Priveržkite rato tvirtinimo varžtus. Naudokite specialią galvutę ratų varžtams Nr. 17



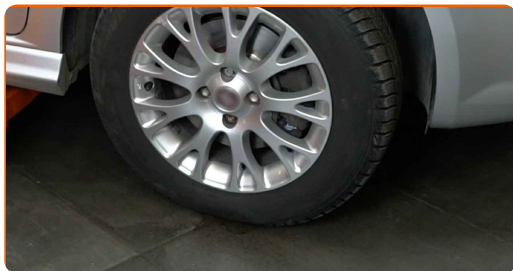
33

Nuleiskite automobilį ir, kryžmine tvarka, priveržkite ratų tvirtinimo varžtus. Naudokite specialią galvutę ratų varžtams Nr. 17 Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 120 Nm.



34

Išimkite kėlimo įrenginius ir pleištus po ratais.



**GERAI PADIRBĖTA!** 

**ŽIŪRĖTI DAUGIAU PAMOKŲ**

## AUTODOC – KOKYBIŠKOS IR PRIEINAMOS AUTODALYS INTERNETU

MOBILIOJI PROGRAMĖLĖ AUTODOC: NAUJINGA IR PATOGU



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**PLATUS AUTODALIŲ PASIRINKIMAS JŪSŲ AUTOMOBILIUI**

**VIKŠRO VALDYMO SVIRTIS: PLATUS ASORTIMENTAS**

### **i PASTABA APIE ATSAKOMYBĘ:**

Dokumentuose pateikiami tik patarimai ir rekomendacijos, kurios gali būti jums naudingos atliekant remonto ir keitimo darbus. Įmonė „AUTODOC“ nėra atsakinga už remonto proceso metu patirtus nuostolius, traumas ir žalą turtui dėl neteisingo pateiktos informacijos naudojimo ir interpretavimo.

„AUTODOC“ nėra atsakingi už bet kokias galimas klaidas ir netikslumus šioje instrukcijoje. Pateikiama medžiaga yra skirta informaciniams tikslams ir negali pakeisti specialistų konsultacijos.

„AUTODOC“ nėra atsakingi už netinkamą ir traumas galintį sukelti remontinės įrangos, įrankių ir transporto priemonių dalių naudojimą. „AUTODOC“ primygtinai rekomenduoja būti atsargiems ir laikytis saugumo taisyklių atliekant bet kokius remonto ar keitimo darbus. Atsiminkite: žemos kokybės transporto priemonių dalių naudojimas negarantuoja reikiamo saugumo lygio kelyje.

© Copyright 2023 – visas turinys, ypač tekstai, nuotraukos ir grafika, yra apsaugoti autorių teisių. Visos teisės, įskaitant kopijavimą, redagavimą ir vertimą, priklauso „AUTODOC SE“.