

 **AUTODOC CLUB**

Kaip pakeisti **Fiat Punto**  
**188** atraminio guolio:  
priekis - keitimo  
instrukcija

## VAIZDO PAMOKA



### **Svarbu!**

Ši keitimo veiksmų seka gali būti naudojama:

FIAT 500 Hatchback (312) 0.9, FIAT 500 Hatchback (312) 1.2 LPG, FIAT PUNTO (188) 1.2 60, FIAT PUNTO (188) 1.2 16V 80, FIAT PANDA (169) 1.1, FIAT PANDA (169) 1.2, FIAT PANDA (169) 1.3 D Multijet, FIAT PUNTO (188) 1.4, FIAT PUNTO (188) 1.2 Natural Power, FIAT 500 Hatchback (312) 1.2, FIAT 500 Hatchback (312) 1.4, FIAT 500 Hatchback (312) 1.3 D Multijet, FIAT PANDA (169) 1.2 Natural Power, FIAT PANDA (169) 1.2 LPG, FIAT PUNTO (188) 1.2 Bifuel, (+ 4)

Veiksmų seka gali šiek tiek skirtis, priklausomai nuo automobilio konstrukcijos ypatumų.

**KEITIMAS: ATRAMINIO GUOLIO – FIAT PUNTO 188.  
REIKALINGI ĮRANKIAI:**



- Vielinis šepetys
- WD-40 purškalkas
- Varinis tepalas
- Kombinuotas veržliaraktis №17
- Kombinuotas veržliaraktis №19
- Kombinuotas veržliaraktis №27
- Torcinė galvutė nr. 15
- Šešiakampis raktas №H5
- Smūginė ratų galvutė Nr. 17
- Dinamometrinis raktas
- Sriegiklio laikiklis
- Plaktukas
- Plokščias atsuktuvus
- Rato atrama

**ĮSIGYTI ĮRANKIUS**

Keitimas: atraminio guolio – Fiat Punto 188. AUTODOC rekomenduoja:

- Veiksmų seka keičiant dešinę ir kairę amortizatoriaus statramstį priekinėje pakaboje yra identiška.
- Montavimo proceso metu, būtinai pakeiskite visas automatinio blokavimo veržles ir varžtus.
- Visus darbus atlikite su užgesintu varikliu.

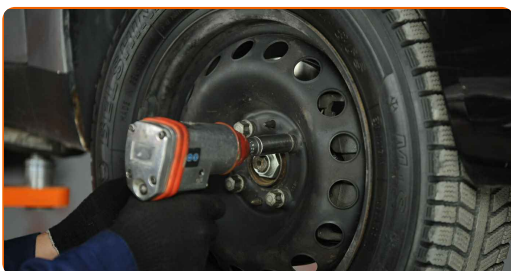
## KEITIMAS: ATRAMINIO GUOLIO – FIAT PUNTO 188. LAIKYKITĖS TOKIOS VEIKSMŲ SEKOS:

1 Įdėkite pleištus po ratais.

2 Atlaisvinkite rato tvirtinimo varžtus. Naudokite specialią galvutę ratų varžtams Nr. 17

3 Pakelkite priekinę automobilio dalį ir užtvirtinkite atramomis.

4 Atsukite rato tvirtinimo varžtus.



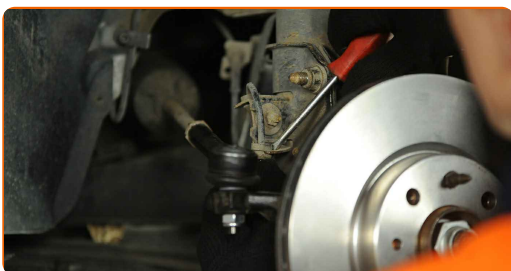
AUTODOC rekomenduoja:

- Svarbu! Laikykite ratą, kai atsukinėjate tvirtinimo varžtus automobilyje Fiat Punto 188.

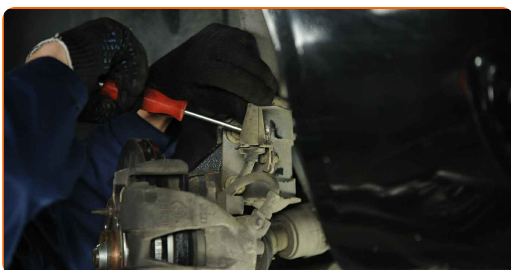
**5** Nuimkite ratą.



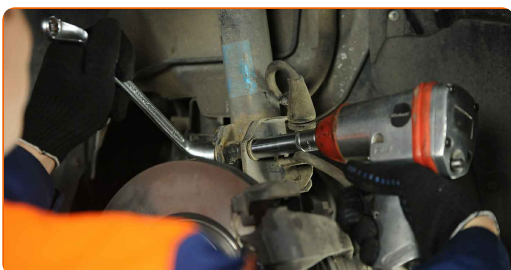
**6** Atjunkite ABS daviklio laido tvirtinimą nuo amortizatoriaus statramsčio. Naudokite plokščią atsuktuvą.



**7** Atjunkite stabdžių žarnelės laikiklį nuo amortizatoriaus statramsčio. Naudokite plokščią atsuktuvą.



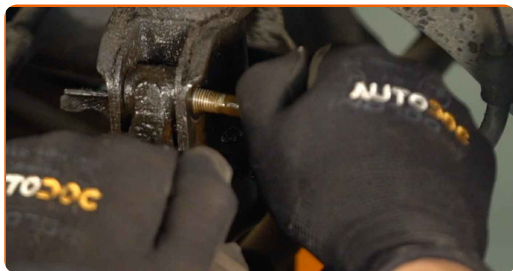
**8.1** Atsukite apatinį amortizatoriaus statramsčio tvirtinimą.



**8.2** Naudokite torcinę galvutę Nr. 15. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 17.



9 Išimkite tvirtinimo varžtus. Naudokite plaktuką.

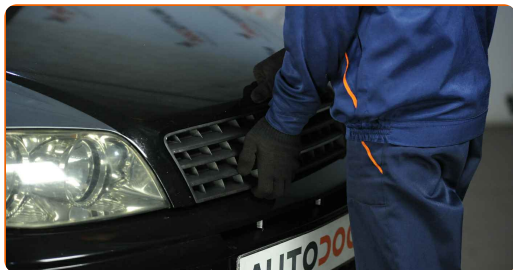


10 Atjunkite pasukamąjį statramstį nuo amortizatoriaus statramsčio. Naudokite plokščią atsuktuvą.

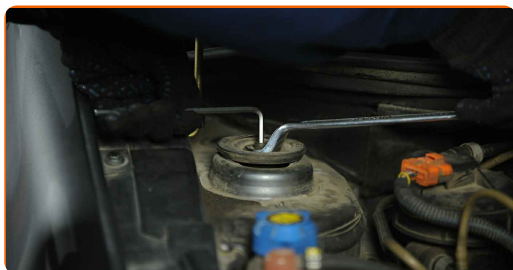


11 Nuleiskite automobilį.

12 Atidarykite variklio dangtį.



13 Atsukite viršutinį amortizatoriaus statramsčio tvirtinimą. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 19. Naudokite sriegiklio laikiklį.

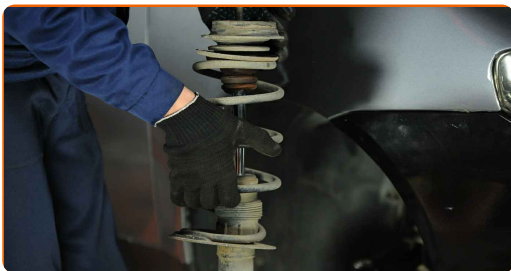


**Keitimas: atraminio guolio – Fiat Punto 188. Patarimas:**

- Norėdami išvengti susižalojimų rizikos, atsukdami tvirtinimo varžtus prilaikykite amortizatoriaus statramstį.

14

Išimkite amortizatoriaus statramstį.



15

Įdėkite amortizatoriaus į įrenginį spyruoklių suspaudimui.

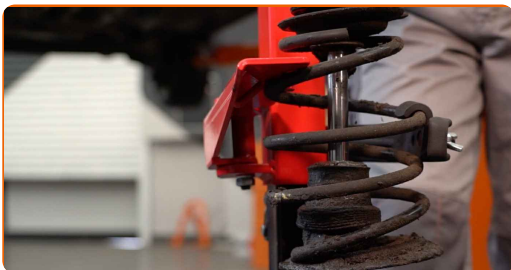


Keitimas: atraminio guolio – Fiat Punto 188. AUTODOC ekspertai rekomenduoja:

- Atkreipkite dėmesį, kad naudojant įrenginį spyruoklių suspaudimui, spyruoklės apvijas reikia patikimai sugriebti, spaudžiant spyruoklę iš dviejų skirtingų pusių.
- Stebėkite, kad spyruoklės padėtis laikiklyje būtų teisinga.
- Įsitikinkite, kad spyruoklės standžiai įėjo į tvirtinimo rankenas.

16

Suspauškite spyruoklę.

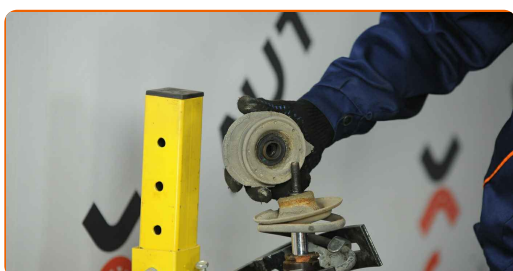




- 17** Atsukite viršutinį amortizatoriaus statramsčio atramos tvirtinimą. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 27. Naudokite sriegiklio laikiklį.



- 18** Nuimkite viršutinę statramsčio atramą.



- 19** Išvalykite amortizatoriaus statramsčio atramos montavimo vietą. Naudokite vielinį šepetį.

- 20** Sumontuokite naują statramsčio atramą.



- 21** Priveržkite viršutinį amortizatoriaus statramsčio atramos tvirtinimą. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 27. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 55 Nm.

**Keitimas: atraminio guolio – Fiat Punto 188. Patarimas iš AUTODOC:**

- Stebėkite, kad spyruoklė būtų teisingoje padėtyje. Neleiskite jai persikreipti.

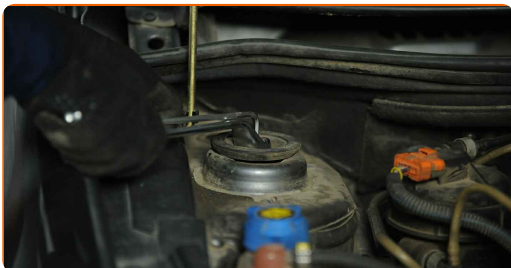
- 22** Atspauskite spyruoklę.



**23** Išimkite surinktą amortizatoriaus statramstį.

**24** Įdėkite amortizatoriaus statramstį į rato arką.

**25** Prisukite viršutinį amortizatoriaus statramsčio atramos tvirtinimą. Neveržkite jo.



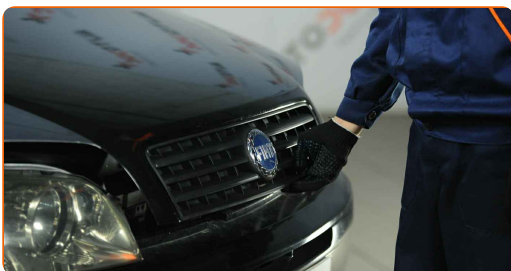
**AUTODOC rekomenduoja:**

- Svarbu! Laikykite amortizatoriaus statramstį, kai prisukinėjate tvirtinimo varžtus - Fiat Punto 188.

**26** Priveržkite viršutinį amortizatoriaus statramsčio atramos tvirtinimą. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 19. Naudokite dinamometrinį raktą. Priveržimo jėga 55 Nm.



**27** Uždarykite variklio dangtį.

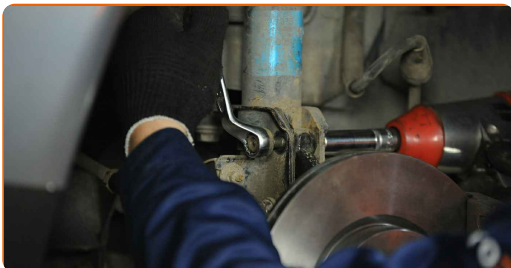


**28** Pakelkite priekinę automobilio dalį ir užtvirtinkite atramomis.

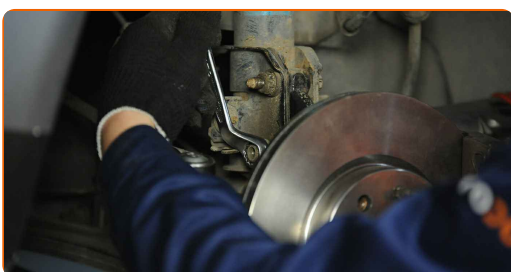
**29** Pritvirtinkite amortizatoriaus statramstį prie pasukamojo statramsčio. Naudokite plokščią atsuktuvą.

**30** Priveržkite tvirtinimo varžtus.

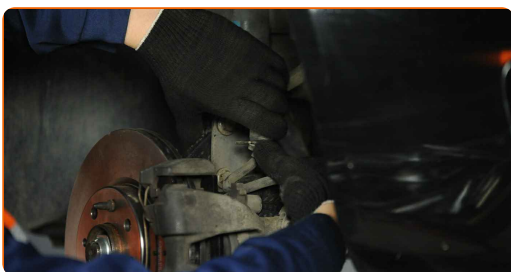
**31.1** Priveržkite apatines tvirtinimo detales, jungiančias amortizatoriaus statramsį su vairo svirtimi.



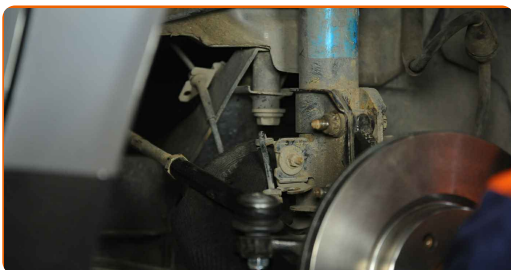
**31.2** Naudokite torcinę galvutę Nr. 15. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 17. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 75 Nm.



**32** Ant statramsčio pritvirtinkite stabdžių sistemos žarnelę.



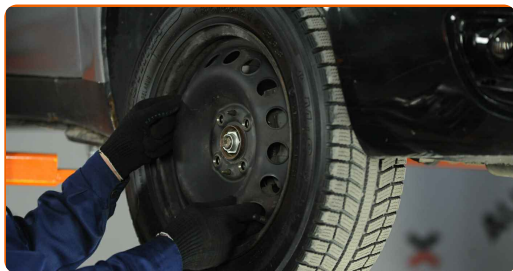
**33** Prijunkite ABS daviklio laido tvirtinimą prie amortizatoriaus statramsčio.



**34** Apdorokite amortizatoriaus statramsčio tvirtinimus. Naudokite varinį tepalą.

**35** Išvalykite ratlankio montavimo vietą. Naudokite vielinį šepetį. Apdorokite susiliečiantį paviršių. Naudokite varinį tepalą.

**36** Uždėkite ratą.



Keitimas: atraminio guolio – Fiat Punto 188. Profesionalai rekomenduoja:

- Norėdami išvengti sužalojimų rizikos, priverždami tvirtinimo varžtus laikykite ratą.

**37** Priveržkite rato tvirtinimo varžtus. Naudokite specialią galvutę ratų varžtams Nr. 17



**38** Nuleiskite automobilį ir, kryžmine tvarka, priveržkite ratų tvirtinimo varžtus. Naudokite dinamometrinį raktą. Priveržimo jėga 98 Nm.

**39** Išimkite kėlimo įrenginius ir pleištus po ratais.

**GERAI PADIRBĖTA!** 

**ŽIŪRĖTI DAUGIAU PAMOKŲ**

## **AUTODOC – KOKYBIŠKOS IR PRIEINAMOS AUTODALYS INTERNETU**

**MOBILIOJI PROGRAMĖLĖ AUTODOC: NAUDINGA IR PATOGU**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**PLATUS AUTODALIŲ PASIRINKIMAS JŪSŲ AUTOMOBILIUI**

**ĮSIGYKITE FIAT AUTODALIS**

**ATRAMINIO GUOLIO: PLATUS ASORTIMENTAS**

**IŠSIRINKITE AUTODALIS FIAT PUNTO 188**

**FIAT ATRAMINIO GUOLIO: ĮSIGYKITE DABAR**

**FIAT PUNTO 188 ATRAMINIO GUOLIO: ĮSIGYTI GEROMIS  
SĄLYGOMIS**

## **ⓘ PASTABA APIE ATSAKOMYBĘ:**

Dokumentuose pateikiami tik patarimai ir rekomendacijos, kurios gali būti jums naudingos atliekant remonto ir keitimo darbus. Įmonė „AUTODOC“ nėra atsakinga už remonto proceso metu patirtus nuostolius, traumas ir žalą turtui dėl neteisingo pateiktos informacijos naudojimo ir interpretavimo.

„AUTODOC“ nėra atsakingi už bet kokias galimas klaidas ir netikslumus šioje instrukcijoje. Pateikiama medžiaga yra skirta informaciniams tikslams ir negali pakeisti specialistų konsultacijos.

„AUTODOC“ nėra atsakingi už netinkamą ir traumas galintį sukelti remontinės įrangos, įrankių ir transporto priemonių dalių naudojimą. „AUTODOC“ primygtinai rekomenduoja būti atsargiems ir laikytis saugumo taisyklių atliekant bet kokius remonto ar keitimo darbus. Atsiminkite: žemos kokybės transporto priemonių dalių naudojimas negarantuoja reikiamo saugumo lygio kelyje.

© Copyright 2022 – visas turinys, ypač tekstai, nuotraukos ir grafika, yra apsaugoti autorių teisių. Visos teisės, įskaitant kopijavimą, redagavimą ir vertimą, priklauso „AUTODOC GmbH“.