



Kaip pakeisti **FIAT PALIO**  
**(178BX)** variklio alyvos ir  
alyvos filtra - keitimo  
instrukcija

## PANAŠI VAIZDO PAMOKA



Šiame vaizdo įrašė rodoma panašios autodalies keitimo procedūra kitoje transporto priemonėje.

### Svarbu!

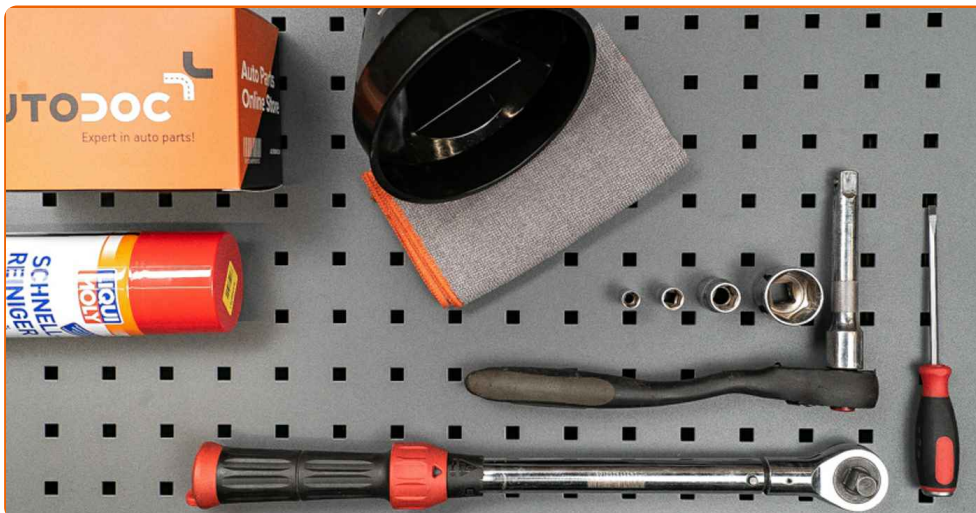
Ši keitimo veiksmų seka gali būti naudojama:

FIAT PALIO (178BX) 1.2, FIAT PALIO (178BX) 1.4 (178BXA1A)

Veiksmų seka gali šiek tiek skirtis, priklausomai nuo automobilio konstrukcijos ypatumų.

Ši pamoka gali būti naudojama atliekant panašios autodalies keitimą automobilyje:  
FIAT 500 Hatchback (312) 1.4

**KEITIMAS: ALYVOS IR FILTRU – FIAT PALIO (178BX).  
REIKIAMI ĮRANKIAI:**



- Universalus purškiamasis skystis valymui
- Kombinuotas veržliaraktis Nr. 13
- Torcinė galvutė nr. 10
- Torcinė galvutė nr. 13
- Torcinė galvutė nr. 27
- Reketinis raktas
- Dinamometrinis raktas
- Plokščias atsuktuvus
- Piltuvėlis
- Talpa alyvos surinkimui
- Mikropluošto servetėlės
- Automobilio sparnų uždangalas

**Įsigyti įrankius**

**AUTODOC rekomenduoja:**

- Alyvos filtrą keiskite kiekvieną kartą, kai keičiate variklio alyvą.
- Visus darbus atlikite su užgesintu varikliu.
- Užsidėkite pirštines, kad išvengtumėte kontakto su karštu skysčiu.

**KEITIMAS: ALYVOS IR FILTRU – FIAT PALIO (178BX). ATLIKITE TOKIUS ŽINGSNIUS:**

**1** Atidarykite variklio dangtį.

**2** Naudokite apsauginį dėklą, kad nepažeistumėte automobilio dažų ir plastiko.

**3** Atsukite alyvos įpylimo angos dangtelį.



**4** Pakelkite automobilį keltuvu arba pasinaudokite apžiūros duobe.

**Keitimas: alyvos ir filtru – FIAT PALIO (178BX). AUTODOC rekomenduoja:**

- Automobilis turi būti horizontalioje padėtyje, o jeigu jis stovi pakrypęs, alyvos išėjimo kaištis turi būti žemiausiame taške.

- 5 Atsukite žemo garso izoliacijai skirtus tvirtinimo elementus. Naudokite torcinę galvutę Nr. 10. Naudokite terkšlinį raktą.



- 6 Nuimkite apatinę garso izoliaciją.

- 7 Padėkite ne mažiau kaip 4 litrų talpą po nupylimo anga.



- 8 Nuvalykite karterio nupylimo angos zoną. Naudokite universalų valymo skystį.

- 9 Atsukite nupylimo kamštį. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 13. Nupilkite panaudotą alyvą.



**Keitimas: alyvos ir filtru – FIAT PALIO (178BX). Patarimas:**

- Dėmesio! Alyva gali būti karšta.

**10** Išvalykite alyvos filtro korpuso dangtelį. Naudokite universalų valymo skystį.



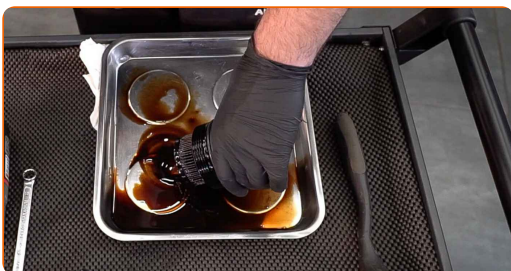
**11** Atsukite filtro korpuso dangtelį kartu su senu filtruojančiu elementu. Naudokite torcinę galvutę Nr. 27. Naudokite terkšlinį raktą.



**12** Paruoškite talpą senam alyvos filtrui.



**13** Įdėkite seną alyvos filtrą į talpą.



**AUTODOC rekomenduoja:**

- Padėkite talpą. Alyva pradės tekėti iš nupylimo angos iš karto, kai tik išimsite alyvos filtrą.



**14** Uždenkite alyvos filtro korpusą servetėle iš mikropluošto, kad išvengtumėte purvo ir pašalinių objektų patekimo į sistemą.

**15** Atjunkite alyvos filtrą nuo filtro gaubto.



**16** Išvalykite alyvos filtro korpuso dangtelį. Naudokite universalų valymo skystį.



**17** Nuimkite alyvos filtro sandarinimo žiedą. Naudokite plokščią atsuktuvą.



**18** Sumontuokite naują sandarinimo žiedą ant filtruojančio elemento montavimo vietos.



19

Sumontuokite naują alyvos filtrą į montavimo vietą ant filtro dangtelio.



### Atkreipkite dėmesį!

- Stebėkite, kad filtras būtų įrengtas teisingai. Nesupainiokite detalės pusių.
- Palaukite, kol alyva iki galo ištekės iš nupylimo angos.

20

Nuvalykite karterio nupylimo angos zoną.



21

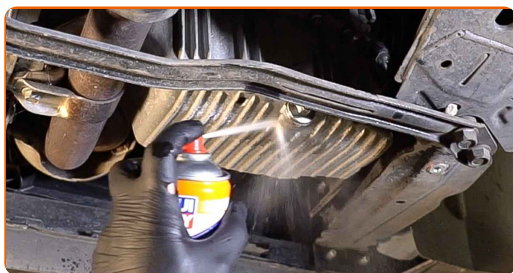
Įsukite naują nupylimo kaištį ir priveržkite jį. Naudokite torcinę galvutę Nr. 13. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 28 Nm.





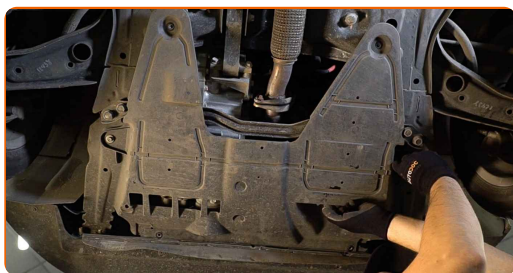
22

Nuvalykite karterio nupylimo angos zoną. Naudokite universalų valymo skystį.



23

Sumontuokite apatinę garso izoliaciją.



24

Įsukite žemo garso izoliacijos tvirtinimo elementus. Naudokite torcinę galvutę Nr. 10. Naudokite terkšlinį raktą.

25

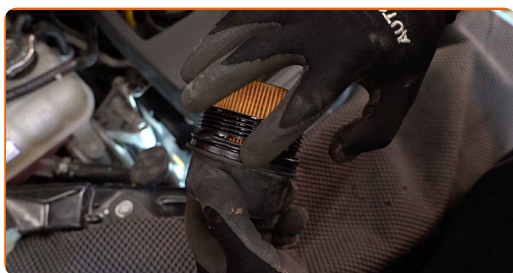
Nuleiskite automobilį.

26

Patraukite servetėlę iš mikropluošto nuo alyvos filtro korpuso.

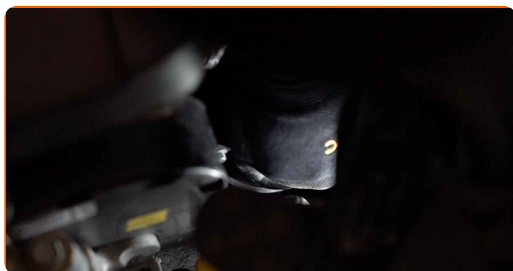
27

Sutepkite guminę naujo alyvos filtro tarpinę nedideliu alyvos kiekiu.

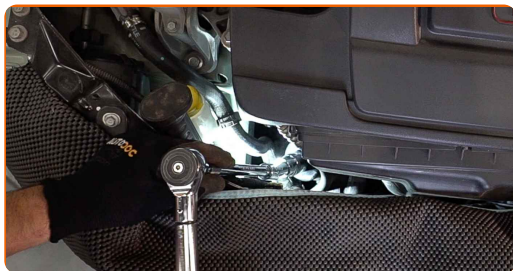


28

Prisukite naują filtrą į jo vietą.



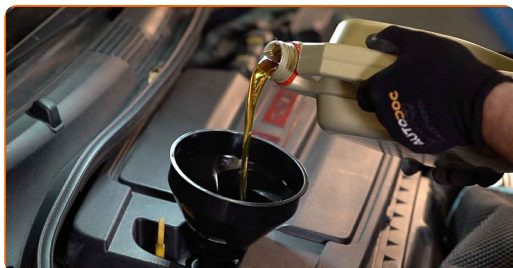
**29** Užsukite dangtelį. Naudokite torcinę galvutę Nr. 27. Naudokite dinamometrį raktą. Priveržimo jėga 25 Nm.



**30** Nuimkite alyvos įpylimo dangtelį. Įdėkite piltuvėlį.



**31** Įpilkite į variklį naujos alyvos tiek, kiek rekomenduoja automobilio gamintojas.



**Keitimas: alyvos ir filtru – FIAT PALIO (178BX). Profesionalai rekomenduoja:**

- Naudokite alyvą, kurią rekomenduoja gamintojas.

32

Patikrinkite alyvos lygį matuokliu. Pripilkite daugiau alyvos, jeigu reikia.



### Atkreipkite dėmesį!

- Alyvos lygis turi būti tarp žymių Min ir Max.

33

Užsukite alyvos įpylimo angos dangtelį.



34

Kelioms minutėms paleiskite variklį. Kai užges alyvos slėgio indikatorius, užgesinkite variklį.

35

Naudodami alyvos lygio matuoklį, patikrinkite alyvos lygį 5 minutės po variklio darbo nutraukimo. Esant būtinumui, pripilkite trūkstamą kiekį alyvos.



### Atkreipkite dėmesį!

- Alyvos lygis turi būti tarp žymių Min ir Max.
- Patikrinkite, ar alyvos įpylimo angos dangtelis tvirtai uždarytas.
- Patikrinkite tepalo nupylimo kamščio ir alyvos filtro tarpinės sandarumą. Jeigu reikia, atsargiai juos priveržkite.

36

Nuimkite apsauginį dėklą.

37

Uždarykite variklio dangtį.

### Keitimas: alyvos ir filtru – FIAT PALIO (178BX). Patarimas iš AUTODOC ekspertų:

- Atkreipkite dėmesį, kad alyvos slėgio indikatorius, kuris nurodo slėgio nebuvimą sutepimo sistemoje, gali degti ilgiau negu įprastai. Po kelių sekundžių alyva užpildys kanalus ir lemputė užges.
- Kad apsaugotumėte aplinką nuo taršos, būtinai išmeskite panaudotus filtrus specialiuose surinkimo punktuose.

**GERAI PADIRBĖTA!** 

**ŽIŪRĖTI DAUGIAU PAMOKŲ**

## AUTODOC – KOKYBIŠKOS IR PRIEINAMOS AUTODALYS INTERNETU

MOBILIOJI PROGRAMĖLĖ AUTODOC: NAUJINGA IR PATOGU



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**PLATUS AUTODALIŲ PASIRINKIMAS JŪSŲ AUTOMOBILIUI**

**TEPALO FILTRO: PLATUS ASORTIMENTAS**

### **i PASTABA APIE ATSAKOMYBĘ:**

Dokumentuose pateikiami tik patarimai ir rekomendacijos, kurios gali būti jums naudingos atliekant remonto ir keitimo darbus. Įmonė „AUTODOC“ nėra atsakinga už remonto proceso metu patirtus nuostolius, traumas ir žalą turtui dėl neteisingo pateiktos informacijos naudojimo ir interpretavimo.

„AUTODOC“ nėra atsakingi už bet kokias galimas klaidas ir netikslumus šioje instrukcijoje. Pateikiama medžiaga yra skirta informaciniams tikslams ir negali pakeisti specialistų konsultacijos.

„AUTODOC“ nėra atsakingi už netinkamą ir traumas galintį sukelti remontinės įrangos, įrankių ir transporto priemonių dalių naudojimą. „AUTODOC“ primygtinai rekomenduoja būti atsargiems ir laikytis saugumo taisyklių atliekant bet kokius remonto ar keitimo darbus. Atsiminkite: žemos kokybės transporto priemonių dalių naudojimas negarantuoja reikiamo saugumo lygio kelyje.

© Copyright 2023 – visas turinys, ypač tekstai, nuotraukos ir grafika, yra apsaugoti autorių teisių. Visos teisės, įskaitant kopijavimą, redagavimą ir vertimą, priklauso „AUTODOC SE“.