

 **AUTODOC CLUB**

Kaip pakeisti **FIAT Doblo  
I Universalas (119, 223)**  
priekinė apatinė svirtis -  
keitimo instrukcija

## PANAŠI VAIZDO PAMOKA



Šiame vaizdo įrašė rodoma panašios autodalies keitimo procedūra kitoje transporto priemonėje.

### Svarbu!

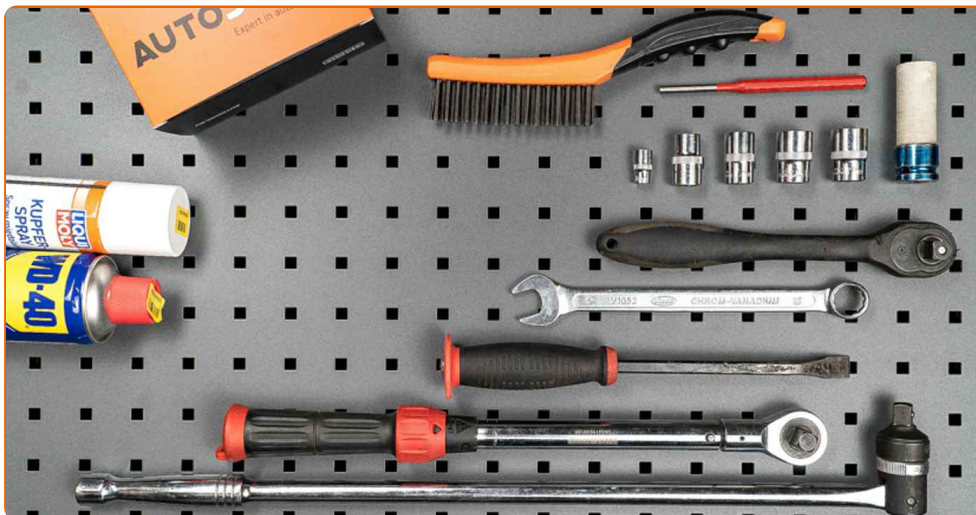
Ši keitimo veiksmų seka gali būti naudojama:

FIAT Doblo I Universalas (119, 223) 1.2, FIAT Doblo I Universalas (119, 223) 1.9 D, FIAT Doblo I Universalas (119, 223) 1.9 JTD, FIAT Doblo I Universalas (119, 223) 1.6 16V, FIAT Doblo I Universalas (119, 223) 1.3 D Multijet, FIAT Doblo I Universalas (119, 223) 1.9 D Multijet, FIAT Doblo I Universalas (119, 223) 1.4, FIAT Doblo I Universalas (119, 223) 1.6 Natural Power, FIAT Doblo I Universalas (119, 223) 1.6, FIAT Doblo I Universalas (119, 223) 1.3 JTD, FIAT Doblo I Universalas (119, 223) 1.6 Natural Power (223AXD1A)

Veiksmų seka gali šiek tiek skirtis, priklausomai nuo automobilio konstrukcijos ypatumų.

Ši pamoka gali būti naudojama atliekant panašios autodalies keitimą automobilyje:  
FIAT Doblo I Cargo (223) 1.3 D Multijet

**KEITIMAS: PRIEKINĖ APATINĖ SVIRTIS – FIAT DOBLO I  
UNIVERSALAS (119, 223). REIKIAMI ĮRANKIAI:**



- Vielinis šepetys
- WD-40 purškalas
- Varinis tepalas
- Kombinuotas veržliaraktis Nr. 19
- Torcinė galvutė nr. 10
- Torcinė galvutė nr. 13
- Torcinė galvutė nr. 15
- Torcinė galvutė nr. 18
- Torcinė galvutė nr. 19
- Smūginė ratų galvutė Nr. 17
- Reketinis raktas
- Dinamometrinis raktas
- Kaltas kaiščių išmušimui
- Sriegiklio laikiklis
- Laužtuvas
- Hidraulinis keltuvas
- Rato atrama

**Įsigyti įrankius**

Keitimas: priekinė apatinė svirtis – FIAT Doblo I Universalas (119, 223).  
Patarimas iš AUTODOC:

- Veiksmų seka keičiant dešines ir kaires apatines svirtis yra identiška.
- Įspėjimas! Užgesinkite variklį prieš pradėdami bet kokius darbus su - FIAT Doblo I Universalas (119, 223).

## KEITIMĄ ATLIKITE TOKIA EILĖS TVARKA:

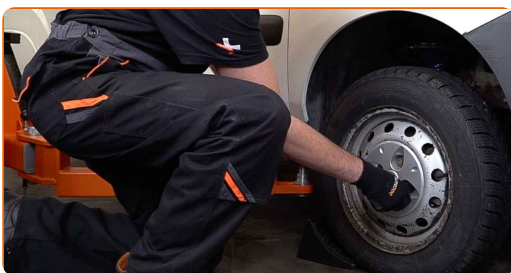
1

Įdėkite pleištus po ratais.



2

Atlaisvinkite rato tvirtinimo varžtus. Naudokite specialią galvutę ratų varžtams Nr. 17



3

Pakelkite priekinę automobilio dalį ir užtvirtinkite atramomis.

4

Atsukite rato tvirtinimo varžtus.

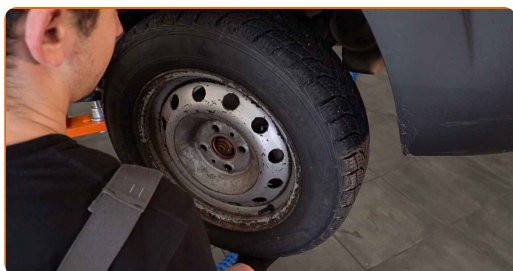


Keitimas: priekinė apatinė svirtis – FIAT Doblo I Universalas (119, 223).  
AUTODOC rekomenduoja:

- Norėdami išvengti sužeidimų, laikykite ratą, kol atsukate tvirtinimo varžtus.

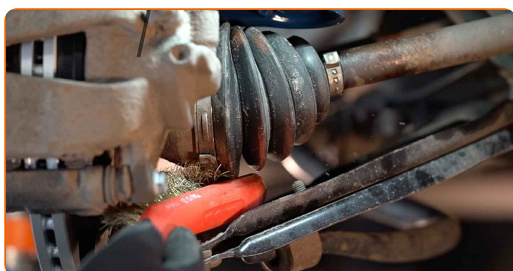
5

Nuimkite ratą.



6

Išvalykite visus svirties sujungimus. Naudokite vielinį šepetį. Apdorokite visus svirties sujungimus. Naudokite purškalą WD-40.

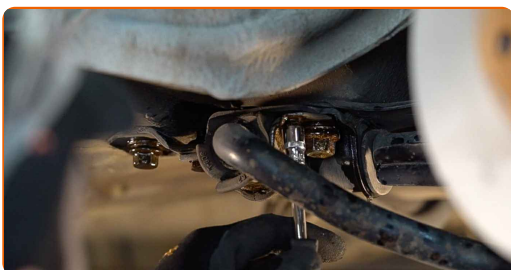


**AUTODOC rekomenduoja:**

- Keitimas: priekinė apatinė svirtis – FIAT Doblo I Universalas (119, 223).  
Panaudoję purškala, palaukite kelias minutes.
- Naudokite apsauginius akinius.
- Naudokite respiratorių.

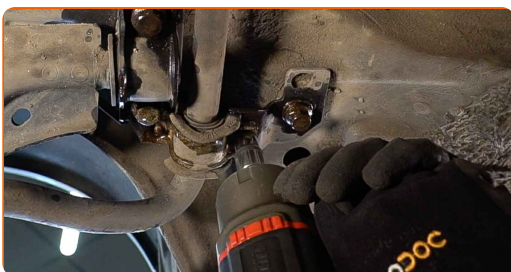
**7**

Atsukite jungiamosios svirties tvirtinimą prie stabilizatoriaus. Naudokite torcinę galvutę Nr. 10.



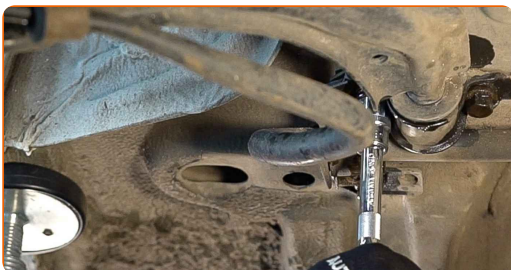
**8**

Atsukite stabilizatoriaus kabės tvirtinimą prie kėbulo. Naudokite torcinę galvutę Nr. 13.

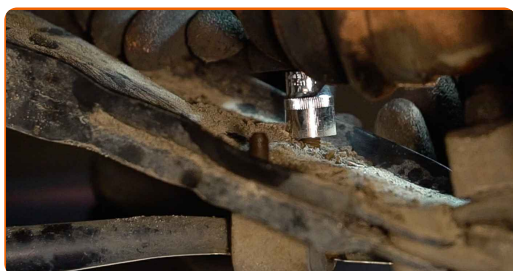


**9**

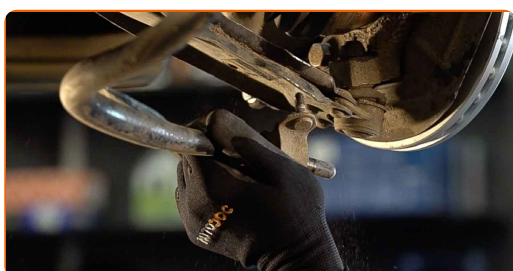
Atsukite stabilizatoriaus kabės tvirtinimą prie galinės svirties dalies. Naudokite torcinę galvutę Nr. 18. Naudokite sriegiklio laikiklį.



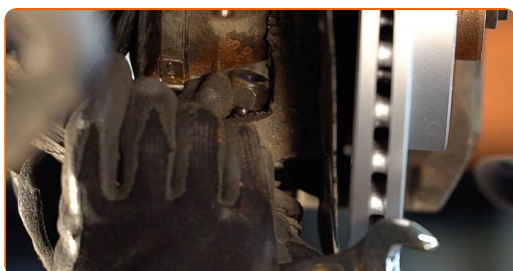
- 10** Atsukite stabilizatoriaus kabės tvirtinimą prie priekinės svirties pusės. Naudokite torcinę galvutę Nr. 13. Naudokite terkšlinį raktą.



- 11** Atjunkite stabilizatorių nuo svirties. Naudokite laužtuvą.

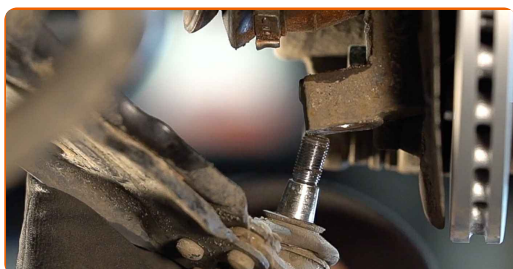


- 12** Atsukite atramos traukės tvirtinimus nuo pasukamojo statramsčio. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 19.



- 13** Išimkite tvirtinimo veržlę.

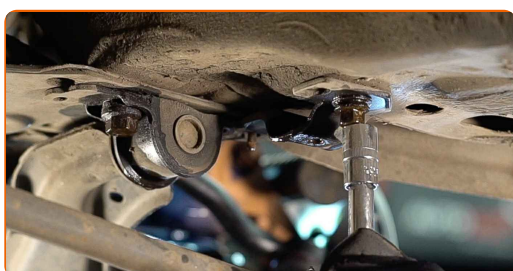
- 14** Atjunkite apatinę svirtį nuo pasukamojo statramsčio.



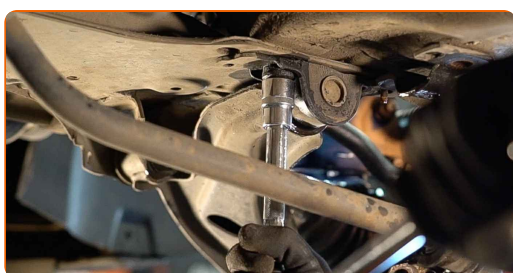
- 15** Atsukite priekinį svirties tvirtinimą. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 19. Naudokite torcinę galvutę Nr. 19. Naudokite sriegiklio laikiklį.



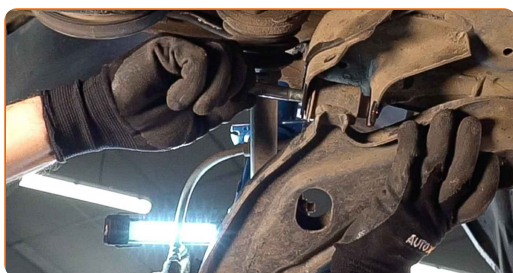
- 16** Atsukite sujungiamosios svirties laikiklio tvirtinimą prie kėbulo. Naudokite torcinę galvutę Nr. 15.



- 17** Atsukite galinį svirties tvirtinimą. Naudokite torcinę galvutę Nr. 18. Naudokite sriegiklio laikiklį.



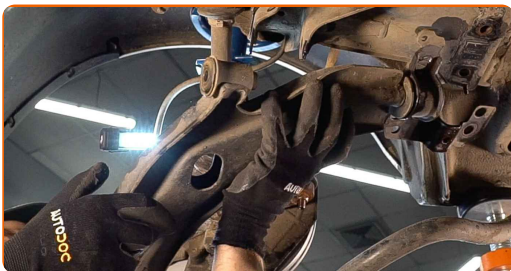
- 18** Nuimkite priekinę valdymo svirties tvirtinimo detalę.





19

Išimkite svirtį.



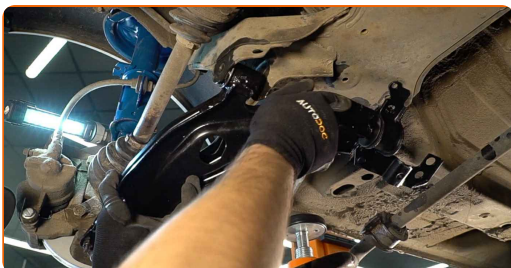
20

Išvalykite montavimo vietas ir pakabos svirties sriegius. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



21

Įdėkite naują svirtį.



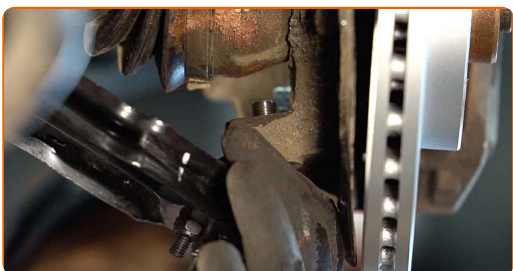
Keitimas: priekinė apatinė svirtis – FIAT Doblo I Universalas (119, 223).  
AUTODOC ekspertai rekomenduoja:

- Montavimo proceso metu naudokite tik naujus varžtus ir veržles.
- Nepažeiskite atramos traukės gaubto.

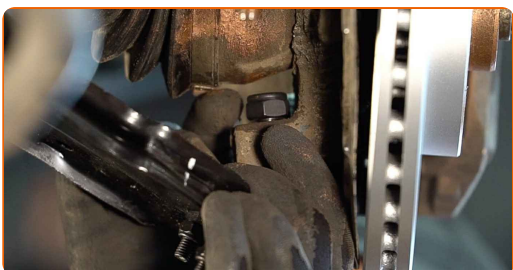
**22** Sumontuokite priekinį svirties tvirtinimą. Neveržkite jo.



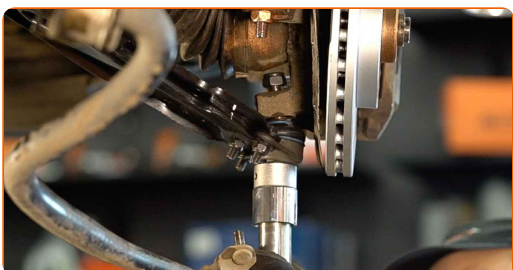
**23** Prijunkite apatinę svirtį prie pasukamojo statramsčio.



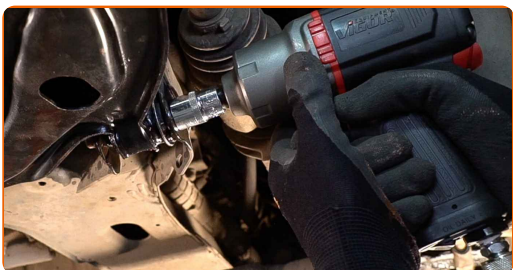
**24** Sumontuokite šarnyro tvirtinimo veržlę.



**25** Paremkite svirtį. Naudokite hidraulinį pakelėją.



**26** Prisukite priekinį svirties tvirtinimą. Naudokite torcinę galvutę Nr. 19. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 19.



27

Prisukite sujungiamosios svirties laikiklio tvirtinimą prie kėbulo. Naudokite torcinę galvutę Nr. 15.



28

Prijunkite stabilizatorių prie svirties.



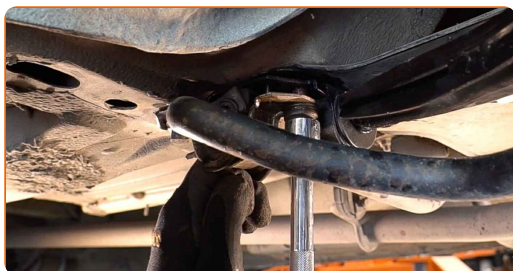
29

Prisukite stabilizatoriaus apkabos tvirtinimą prie priekinės svirties pusės. Naudokite torcinę galvutę Nr. 13. Naudokite terkšlinį raktą.

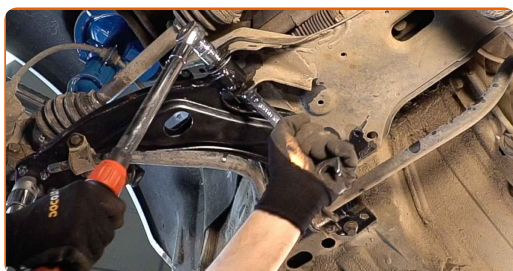


30

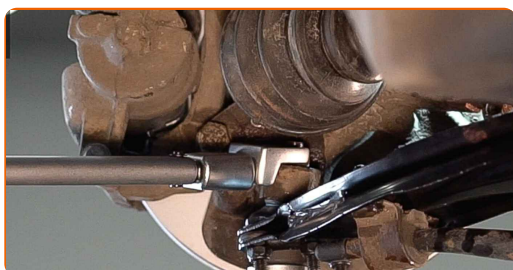
Prisukite stabilizatoriaus apkabos tvirtinimą prie galinės svirties pusės. Naudokite torcinę galvutę Nr. 18.



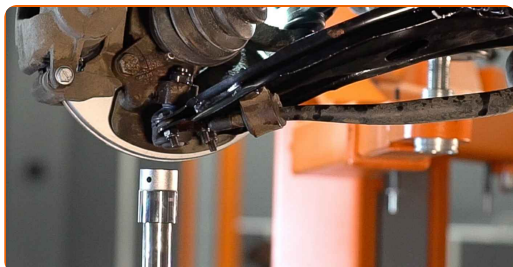
- 31** Priveržkite priekinį svirties tvirtinimą prie porėmio. Naudokite torcinę galvutę Nr. 19. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 19. Naudokite dinamometrinį raktą. Priveržimo jėga 125 Nm.



- 32** Priveržkite atramos traukės tvirtinimus. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 19. Naudokite dinamometrinį raktą. Priveržimo jėga 60 Nm.



- 33** Išimkite atramą iš po svirties.

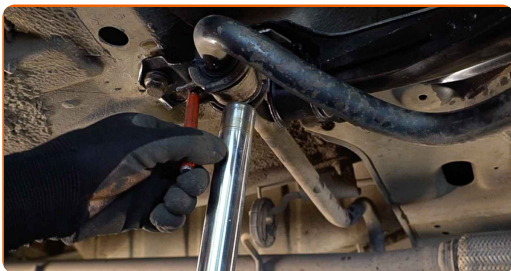


### AUTODOC rekomenduoja:

- Keitimas: priekinė apatinė svirtis – FIAT Doblo I Universalas (119, 223). Palengva nuleiskite hidraulinį keltuvaž, be trūkčiojimų, kad išvengtumėte komponentų ir mechanizmų pažeidimų.

34

Padėkite atramą po skersiniu stabilizatoriumi. Naudokite hidraulinį pakelėją.



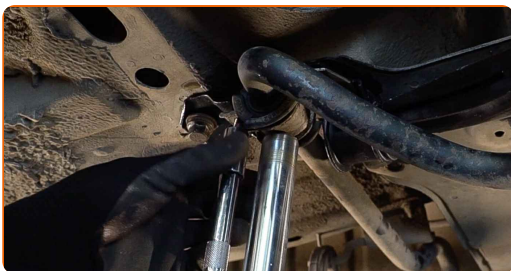
35

Sulygiuokite svirties tvirtinimų angas ant stabilizatoriaus ir pakabos svirties. Naudokite kaltą kaiščių išmušimui.



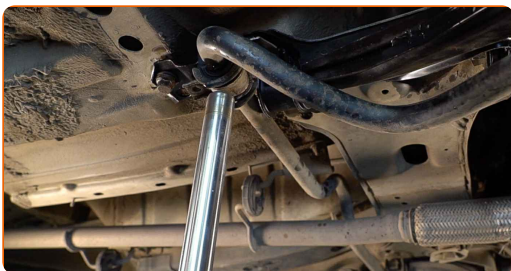
36

Prisukite stabilizatoriaus apkabos tvirtinimą prie kėbulo. Naudokite torcinę galvutę Nr. 13.



37

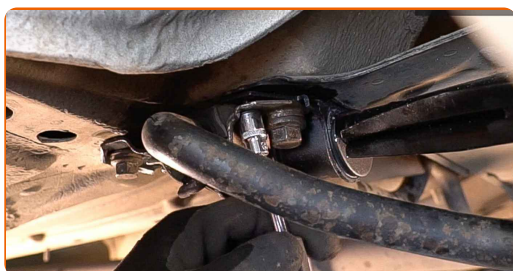
Išimkite atramą iš po stabilizatoriaus traukės.



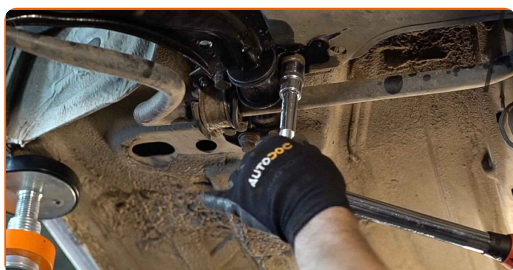
### AUTODOC rekomenduoja:

- Nenuleidinėkite hidraulinio keltuvo staigiais judesiais, kad išvengtumėte automobilio FIAT Doblo I Universalas (119, 223) komponentų ir mechanizmų pažeidimo.

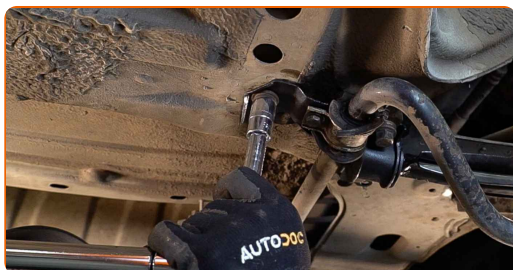
- 38** Prisukite sujungiamosios svirties laikiklio tvirtinimą prie stabilizatoriaus. Naudokite torcinę galvutę Nr. 10. Naudokite terkšlinį raktą.



- 39** Priveržkite galinį pakabos svirties tvirtinimą. Naudokite torcinę galvutę Nr. 18. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 80 Nm.



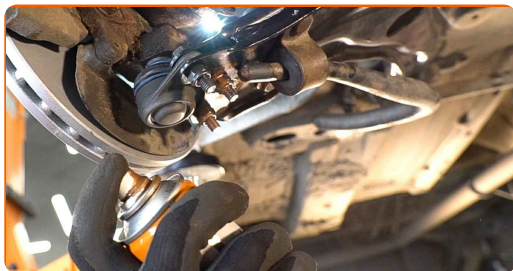
- 40** Priveržkite sujungiamosios svirties laikiklio tvirtinimą prie kėbulo. Naudokite torcinę galvutę Nr. 15. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 50 Nm.



- 41** Priveržkite stabilizatoriaus tvirtinimą prie pakabos svirties. Naudokite torcinę galvutę Nr. 13. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 28 Nm.



42 Apdorokite visus svirties sujungimus. Naudokite varinį tepalą.



43 Apdorokite stabdžių disko paviršių, kuris liečiasi su ratlankiu. Naudokite varinį tepalą.



44 Uždėkite ratą.



Keitimas: priekinė apatinė svirtis – FIAT Doblo I Universalas (119, 223).  
Profesionalai rekomenduoja:

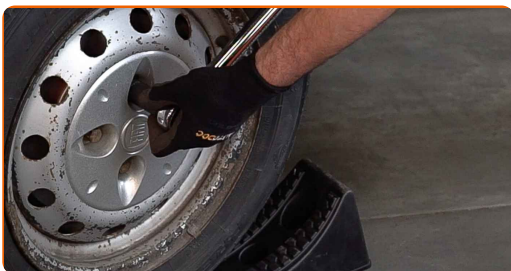
- Norėdami išvengti sužalojimų rizikos, priverždami tvirtinimo varžtus laikykite ratą.

45 Priveržkite rato tvirtinimo varžtus. Naudokite specialią galvutę ratų varžtams Nr. 17



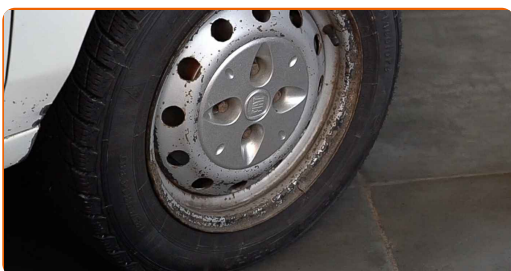
46

Nuleiskite automobilį ir, kryžmine tvarka, priveržkite ratų tvirtinimo varžtus. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 98 Nm.



47

Išimkite kėlimo įrenginius ir pleištus po ratais.



**GERAI PADIRBĖTA!** 

**ŽIŪRĖTI DAUGIAU PAMOKŲ**



## AUTODOC – KOKYBIŠKOS IR PRIEINAMOS AUTODALYS INTERNETU

MOBILIOJI PROGRAMĖLĖ AUTODOC: NAUDINGA IR PATOGU



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**PLATUS AUTODALIŲ PASIRINKIMAS JŪSŲ AUTOMOBILIUI**

**VIKŠRO VALDYMO SVIRTIS: PLATUS ASORTIMENTAS**

### **i PASTABA APIE ATSAKOMYBĘ:**

Dokumentuose pateikiami tik patarimai ir rekomendacijos, kurios gali būti jums naudingos atliekant remonto ir keitimo darbus. Įmonė „AUTODOC“ nėra atsakinga už remonto proceso metu patirtus nuostolius, traumas ir žalą turtui dėl neteisingo pateiktos informacijos naudojimo ir interpretavimo.

„AUTODOC“ nėra atsakingi už bet kokias galimas klaidas ir netikslumus šioje instrukcijoje. Pateikiama medžiaga yra skirta informaciniams tikslams ir negali pakeisti specialistų konsultacijos.

„AUTODOC“ nėra atsakingi už netinkamą ir traumas galintį sukelti remontinės įrangos, įrankių ir transporto priemonių dalių naudojimą. „AUTODOC“ primygtinai rekomenduoja būti atsargiems ir laikytis saugumo taisyklių atliekant bet kokius remonto ar keitimo darbus. Atsiminkite: žemos kokybės transporto priemonių dalių naudojimas negarantuoja reikiamo saugumo lygio kelyje.

© Copyright 2022 – visas turinys, ypač tekstai, nuotraukos ir grafika, yra apsaugoti autorių teisių. Visos teisės, įskaitant kopijavimą, redagavimą ir vertimą, priklauso „AUTODOC GmbH“.