

 **AUTODOC CLUB**

Kaip pakeisti **FIAT Doblo
I Universalas (119, 223)**
pakabos statramstis:
priekis - keitimo
instrukcija

PANAŠI VAIZDO PAMOKA



Šiame vaizdo įrašė rodoma panašios autodalių keitimo procedūra kitoje transporto priemonėje.

Svarbu!

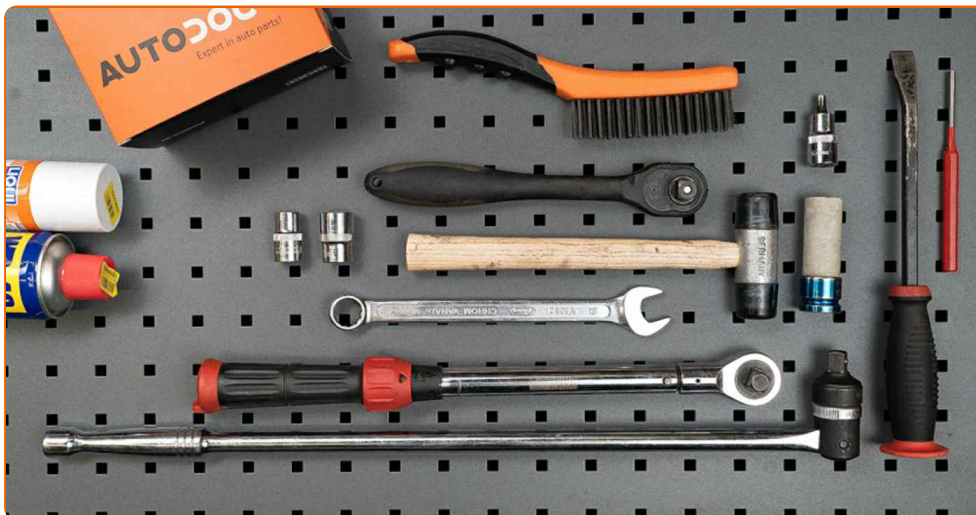
Ši keitimo veiksmų seka gali būti naudojama:

FIAT Doblo I Universalas (119, 223) 1.2, FIAT Doblo I Universalas (119, 223) 1.9 D, FIAT Doblo I Universalas (119, 223) 1.9 JTD, FIAT Doblo I Universalas (119, 223) 1.6 16V, FIAT Doblo I Universalas (119, 223) 1.3 D Multijet, FIAT Doblo I Universalas (119, 223) 1.9 D Multijet, FIAT Doblo I Universalas (119, 223) 1.4, FIAT Doblo I Universalas (119, 223) 1.6 Natural Power, FIAT Doblo I Universalas (119, 223) 1.3 JTD, FIAT Doblo I Universalas (119, 223) 1.3 JTD 16V

Veiksmų seka gali šiek tiek skirtis, priklausomai nuo automobilio konstrukcijos ypatumų.

Ši pamoka gali būti naudojama atliekant panašios autodalių keitimą automobilyje:
FIAT Doblo I Cargo (223) 1.3 D Multijet

KEITIMAS: PAKABOS STATRAMSTIS – FIAT DOBLO I UNIVERSALAS (119, 223). REIKIAMI ĮRANKIAI:



- Vielinis šepetys
- WD-40 purškimas
- Varinis tepalas
- Torcinė galvutė nr. 13
- Torcinė galvutė nr. 19
- HEX antgalis Nr. H6
- Kombinuotas veržliaraktis Nr. 19
- Smūginė ratų galvutė Nr. 17
- Reketinis raktas
- Dinamometrinis raktas
- Kaltas kaiščių išmušimui
- Sriegiklio laikiklis
- Guminis plaktukas
- Laužtuvas
- Įrenginys spyruoklių suspaudimui
- Hidraulinis keltuvas
- Automobilio sparnų uždangalas
- Rato atrama

Įsigyti įrankius

**Keitimas: pakabos statramstis – FIAT Doblo I Universalas (119, 223).
Profesionalai rekomenduoja:**

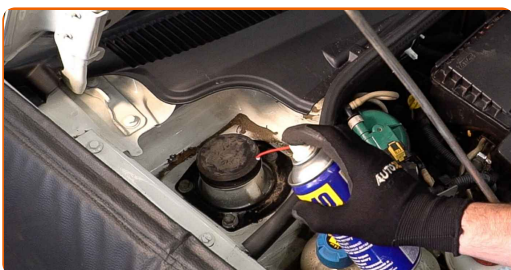
- Abu priekinės pakabos statramsčius keiskite vienu metu.
- Veiksmų seka keičiant kairį ir dešinį amortizatoriaus statramstį priekinėje pakaboje yra identiškas.
- Atkreipkite dėmesį: visi darbai automobilyje - FIAT Doblo I Universalas (119, 223) - turi būti atliekami su užgesintu varikliu.

KEITIMĄ ATLIKITE TOKIA EILĖS TVARKA:

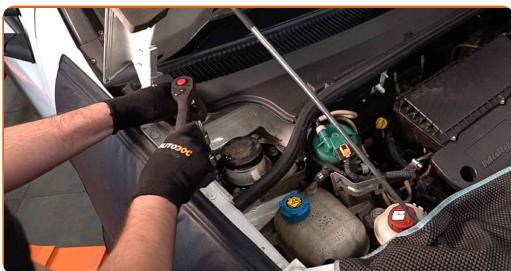
1 Atidarykite variklio dangtį.

2 Naudokite apsauginį dėklą, kad nepažeistumėte automobilio dažų ir plastiko.

3 Išvalykite amortizatoriaus statramsčio viršutinės atramos tvirtinimą. Naudokite purškalą WD-40.



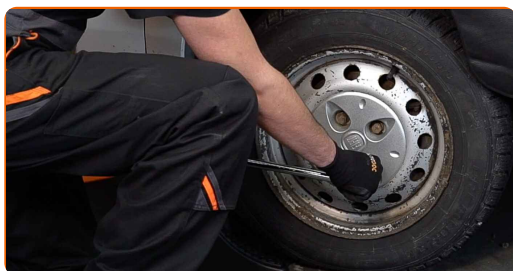
4 Atveržkite viršutinius amortizatoriaus statramsčio atramos tvirtinimus. Naudokite torcinę galvutę Nr. 13. Naudokite terkšlinį raktą.



5 Įdėkite pleištus po ratais.



6 Atlaisvinkite rato tvirtinimo varžtus. Naudokite specialią galvutę ratų varžtams Nr. 17



7 Pakelkite priekinę automobilio dalį ir užtvirtinkite atramomis.

8 Atsukite rato tvirtinimo varžtus.

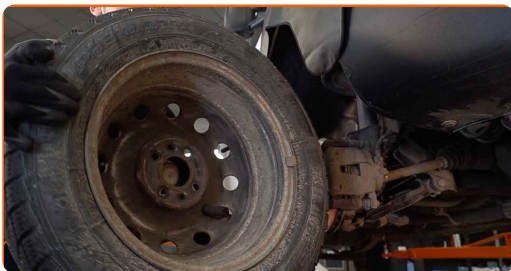


Keitimas: pakabos statramstis – FIAT Doblo I Universalas (119, 223).
AUTODOC rekomenduoja:

- Norėdami išvengti sužeidimų, laikykite ratą, kol atsukate tvirtinimo varžtus.

9

Nuimkite ratą.

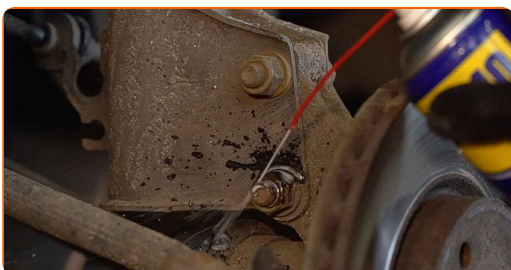


10

Nuimkite stabdžių žarnelę.

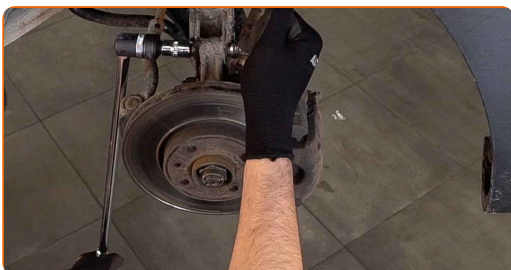
11

Išvalykite amortizatoriaus statramsčio tvirtinimą prie pasukamojo kakliuko. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



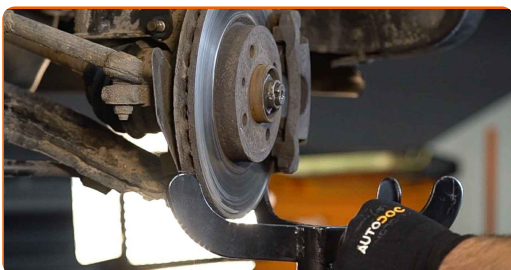
12

Atsukite apatinę amortizatoriaus tvirtinimą prie pasukamojo kakliuko. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 19. Naudokite torcinę galvutę Nr. 19. Naudokite sriegiklio laikiklį.



13

Atremkite pasukamąjį statramstį. Naudokite hidraulinį pakelėją.



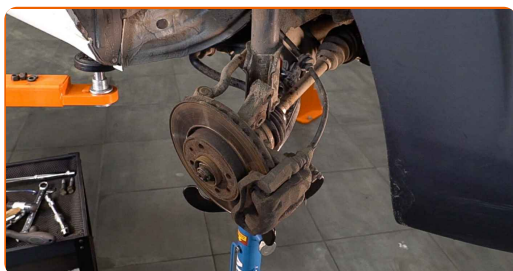
14

Išimkite tvirtinimo varžtus. Naudokite kaltą kaiščių išmušimui. Naudokite guminį plaktuką.



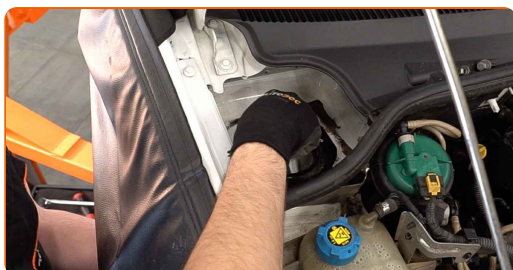
15

Atjunkite pasukamąjį statramstį nuo amortizatoriaus statramsčio.



16

Atsukite viršutinį amortizatoriaus statramsčio atramos tvirtinimą.

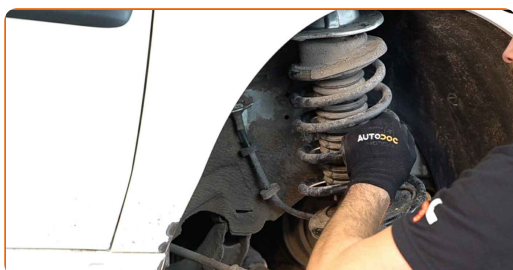


AUTODOC rekomenduoja:

- Svarbu! Laikykite amortizoriaus statramstį, kai atsukinėjate tvirtinimo varžtus - FIAT Doblo I Universalas (119, 223).

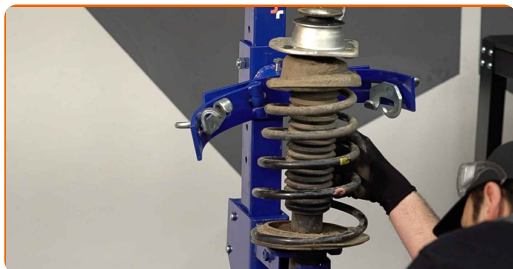
17

Išimkite amortizoriaus statramstį.



18

Įdėkite amortizatoriaus į įrenginį spyruoklių suspaudimui.



Keitimas: pakabos statramstis – FIAT Doblo I Universalas (119, 223).
AUTODOC ekspertai rekomenduoja:

- Atkreipkite dėmesį, kad naudojant įrenginį spyruoklių suspaudimui, spyruoklės apvijas reikia patikimai sugriebti, spaudžiant spyruoklę iš dviejų skirtingų pusių.
- Stebėkite, kad spyruoklės padėtis laikiklyje būtų teisinga.
- Įsitikinkite, kad spyruoklės standžiai įėjo į tvirtinimo rankenas.

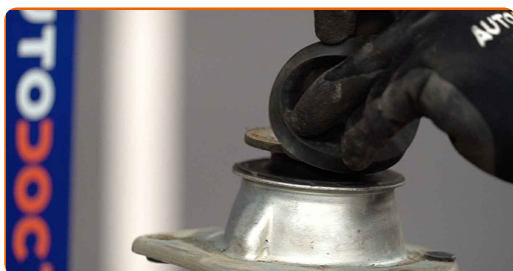
19

Suspauskite spyruoklę.



20

Nuimkite amortizatoriaus statramsčio atramos gaubtą.



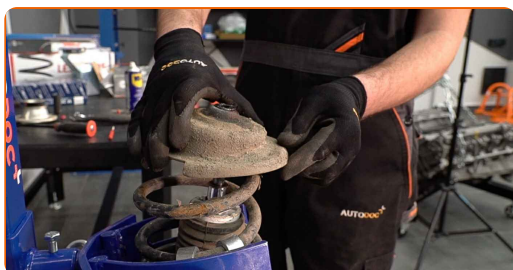
21 Išvalykite amortizatoriaus strypą. Naudokite purškalą WD-40.



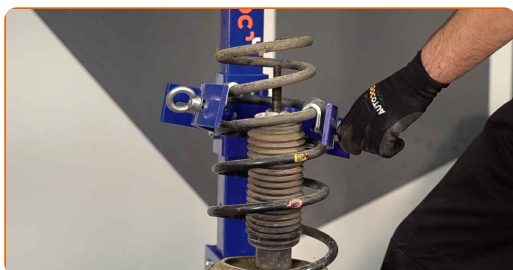
22 Atsukite amortizatoriaus statramsčio koto veržlę. Naudokite torcinę galvutę Nr. 19. Naudokite HEX Nr. H6.



23 Nuimkite viršutinę statramsčio atramą.



24 Atlaisvinkite spyruoklės fiksavimą.



25 Nuimkite spyruoklę.



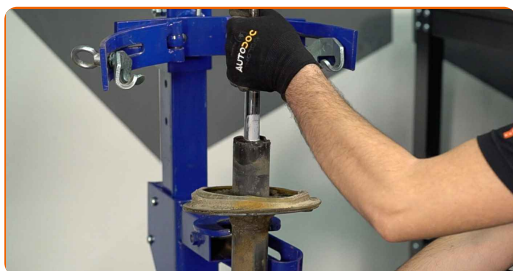
26

Nuimkite amortizatoriaus gaubtą ir demferį.



27

Išimkite senąjį amortizatorių iš hidraulinio spyruoklės suspaudėjo.

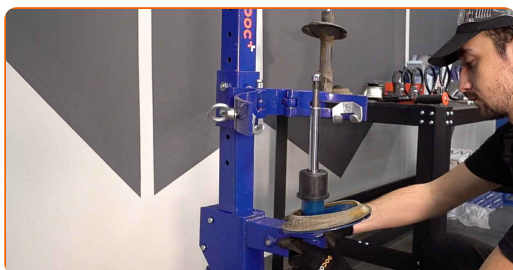


AUTODOC rekomenduoja:

- Keitimas: pakabos statramstis – FIAT Doblo I Universalas (119, 223). Įdėmiai apžiūrėkite amortizatoriaus atramą, apsauginį gaubtą ir dempferį. Pakeiskite, jeigu to reikia.
- Prieš montuodami naują amortizatorių, būtinai 3-5 kartus prastumkite jį rankiniu būdu.

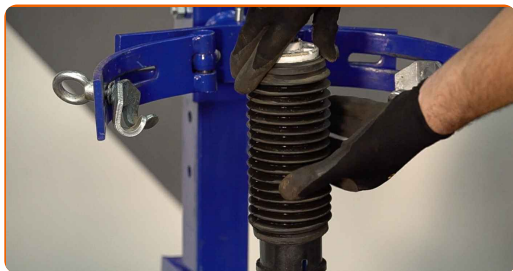
28

Sumontuokite naują amortizatorių į hidraulinį spyruoklės suspaudėją.



29

Sumontuokite apsauginį gaubtą ir įdėklą ant naujo amortizatoriaus.



30

Uždėkite spyruoklę ant amortizatoriaus.



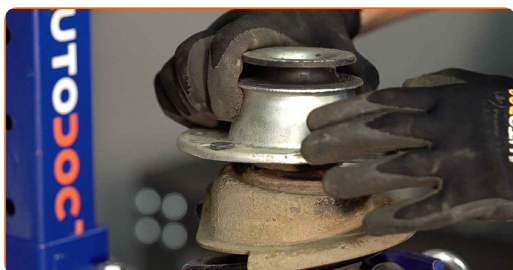
31

Suspauskite spyruoklę.



32

Sumontuokite viršutinę atramą ir atramos guolį.



33

Priveržkite amortizatoriaus statramsčio strypo veržlę. Naudokite torcinę galvutę Nr. 19. Naudokite HEX Nr. H6. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 65 Nm.



Keitimas: pakabos statramstis – FIAT Doblo I Universalas (119, 223).
Patarimas:

- Stebėkite, kad spyruoklė būtų teisingoje padėtyje. Neleiskite jai persikreipti.

34

Atspauskite spyruoklę.



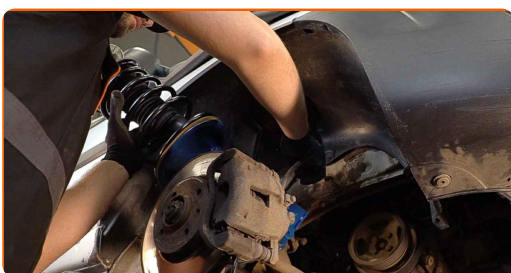
35

Išimkite surinktą amortizatoriaus statramstį.



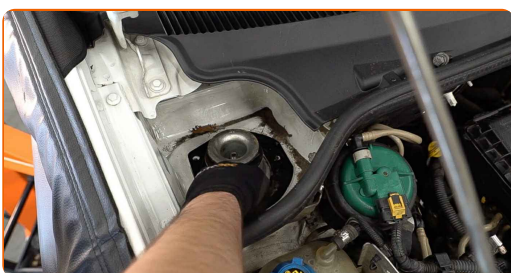
36

Įdėkite amortizatoriaus statramstį į rato arką.



37

Prisukite viršutinį amortizatoriaus statramsčio atramos tvirtinimą. Neveržkite jo.

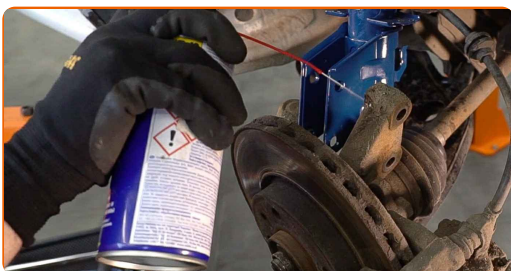


AUTODOC rekomenduoja:

- Svarbu! Laikykite amortizatoriaus statramstį, kai prisukinėjate tvirtinimo varžtus - FIAT Doblo I Universalas (119, 223).

38

Apdorokite amortizatoriaus statramsčio montavimo vietą ant pasukamojo kakliuko. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



39

Pritvirtinkite amortizatoriaus statramstį prie pasukamojo statramsčio. Naudokite laužtuvą.



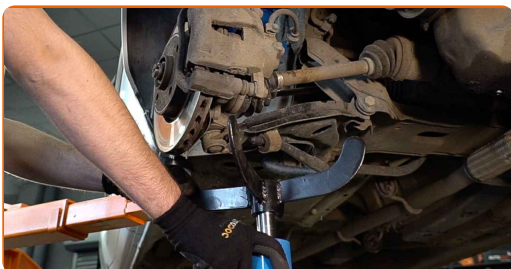
40

Priveržkite tvirtinimo varžtus.



41

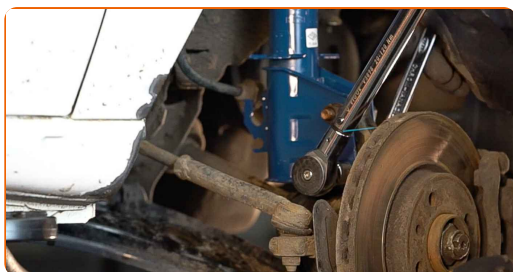
Išimkite atramą iš po pasukamojo statramsčio.



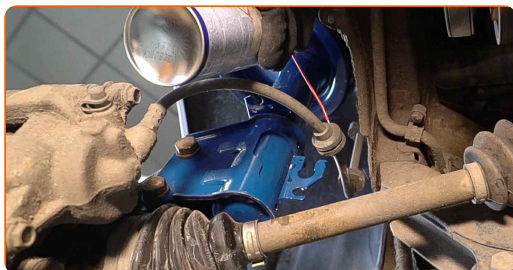
Keitimas: pakabos statramstis – FIAT Doblo I Universalas (119, 223).
Patarimas iš AUTODOC ekspertų:

- Hidraulinį pakelėją nuleiskite tolygiai, be staigių judesių, kad išvengtumėte mazgų ir mechanizmų pažeidimų.

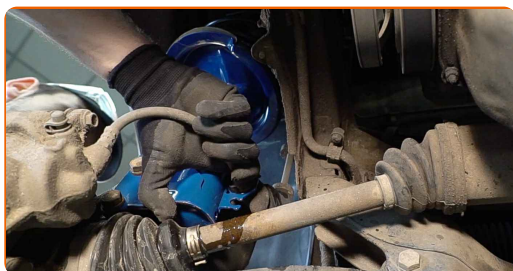
42 Priveržkite apatines tvirtinimo detales, jungiančias amortizatoriaus statramstį su vairo svirtimi. Naudokite torcinę galvutę Nr. 19. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 19. Naudokite dinamometrinį raktą. Priveržimo jėga 120 Nm.



43 Apdorokite stabdžių žarnelės tvirtinimus. Naudokite purškalą WD-40.

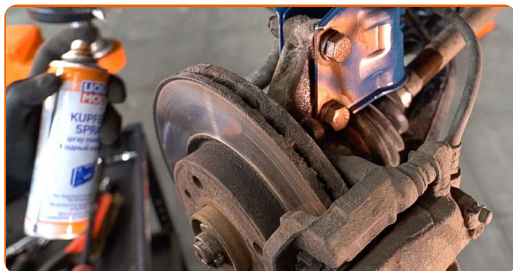


44 Ant statramsčio pritvirtinkite stabdžių sistemos žarnelę.



45

Apdorokite amortizatoriaus statramsčio tvirtinimus. Naudokite varinį tepalą.



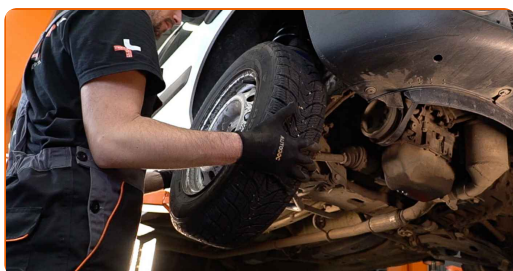
46

Išvalykite ratlankio montavimo vietą. Naudokite vielinį šepetį. Apdorokite susiliečiantį paviršių. Naudokite varinį tepalą.



47

Uždėkite ratą.

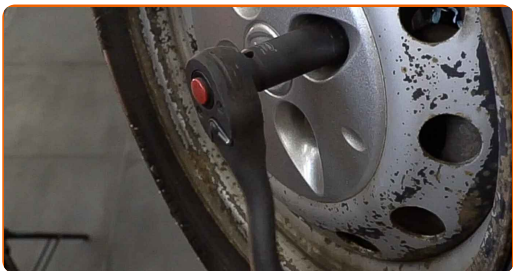


AUTODOC rekomenduoja:

- Įspėjimas! Siekiant išvengti sužeidimų, laikykite ratą, kai prisukinėjate tvirtinimo varžtus automobilyje FIAT Doblo I Universalas (119, 223).

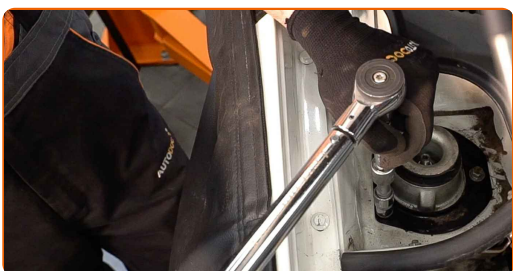
48

Priveržkite rato tvirtinimo varžtus. Naudokite specialią galvutę ratų varžtams Nr. 17



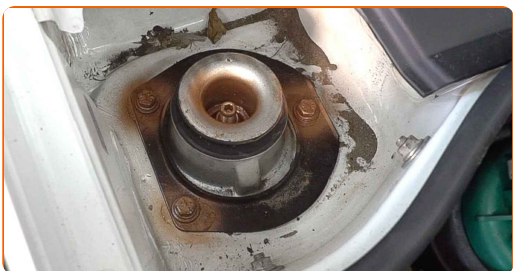
49

Priveržkite viršutinį amortizatoriaus statramsčio atramos tvirtinimą. Naudokite torcinę galvutę Nr. 13. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 32 Nm.



50

Apdorokite amortizatoriaus statramsčio atramos tvirtinimą. Naudokite varinį tepalą.



51

Uždėkite amortizatoriaus statramsčio atramos aklę.



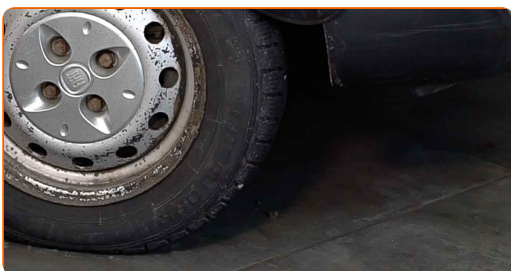
- 52 Nuleiskite automobilį ir, kryžmine tvarka, priveržkite ratų tvirtinimo varžtus. Naudokite dinamometrinį raktą. Priveržimo jėga 98 Nm.



- 53 Nuimkite apsauginį dėklą.

- 54 Uždarykite variklio dangtį.

- 55 Išimkite kėlimo įrenginius ir pleištus po ratais.



GERAI PADIRBĖTA! 

ŽIŪRĖTI DAUGIAU PAMOKŲ

AUTODOC – KOKYBIŠKOS IR PRIEINAMOS AUTODALYS INTERNETU

MOBILIOJI PROGRAMĖLĖ AUTODOC: NAUDINGA IR PATOGU



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

PLATUS AUTODALIŲ PASIRINKIMAS JŪSŲ AUTOMOBILIUI

AMORTIZATORIŲ: PLATUS ASORTIMENTAS

i PASTABA APIE ATSAKOMYBĘ:

Dokumentuose pateikiami tik patarimai ir rekomendacijos, kurios gali būti jums naudingos atliekant remonto ir keitimo darbus. Įmonė „AUTODOC“ nėra atsakinga už remonto proceso metu patirtus nuostolius, traumas ir žalą turtui dėl neteisingo pateiktos informacijos naudojimo ir interpretavimo.

„AUTODOC“ nėra atsakingi už bet kokias galimas klaidas ir netikslumus šioje instrukcijoje. Pateikiama medžiaga yra skirta informaciniams tikslams ir negali pakeisti specialistų konsultacijos.

„AUTODOC“ nėra atsakingi už netinkamą ir traumas galintį sukelti remontinės įrangos, įrankių ir transporto priemonių dalių naudojimą. „AUTODOC“ primygtinai rekomenduoja būti atsargiems ir laikytis saugumo taisyklių atliekant bet kokius remonto ar keitimo darbus. Atsiminkite: žemos kokybės transporto priemonių dalių naudojimas negarantuoja reikiamo saugumo lygio kelyje.

© Copyright 2022 – visas turinys, ypač tekstai, nuotraukos ir grafika, yra apsaugoti autorių teisių. Visos teisės, įskaitant kopijavimą, redagavimą ir vertimą, priklauso „AUTODOC GmbH“.