



Kaip pakeisti **FIAT Doblo**
I Universalas (119, 223)
amortizatorių: galas -
keitimo instrukcija

PANAŠI VAIZDO PAMOKA



Šiame vaizdo įrašė rodoma panašios autodalių keitimo procedūra kitoje transporto priemonėje.

Svarbu!

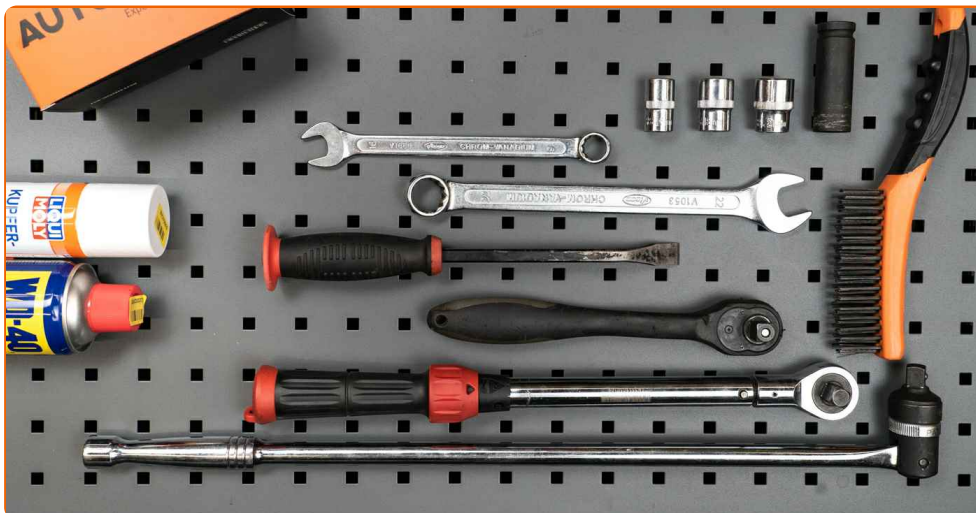
Ši keitimo veiksmų seka gali būti naudojama:

FIAT Doblo I Universalas (119, 223) 1.2, FIAT Doblo I Universalas (119, 223) 1.9 D, FIAT Doblo I Universalas (119, 223) 1.9 JTD, FIAT Doblo I Universalas (119, 223) 1.6 16V, FIAT Doblo I Universalas (119, 223) 1.3 D Multijet, FIAT Doblo I Universalas (119, 223) 1.6 Natural Power

Veiksmų seka gali šiek tiek skirtis, priklausomai nuo automobilio konstrukcijos ypatumų.

Ši pamoka gali būti naudojama atliekant panašios autodalių keitimą automobilyje:
FIAT Doblo I Cargo (223) 1.3 D Multijet

**KEITIMAS: AMORTIZATORIŲ – FIAT DOBLO I
UNIVERSALAS (119, 223). REIKIAMI ĮRANKIAI:**



- Vielinis šepetys
- WD-40 purškalas
- Varinis tepalas
- Kombinuotas veržliaraktis Nr. 21
- Kombinuotas veržliaraktis Nr. 22
- Torcinė galvutė nr. 16
- Torcinė galvutė nr. 18
- Torcinė galvutė nr. 21
- Smūginė ratų galvutė Nr. 17
- Dinamometrinis raktas
- Sriegiklio laikiklis
- Hidraulinis keltuvas
- Rato atrama

Įsigyti įrankius

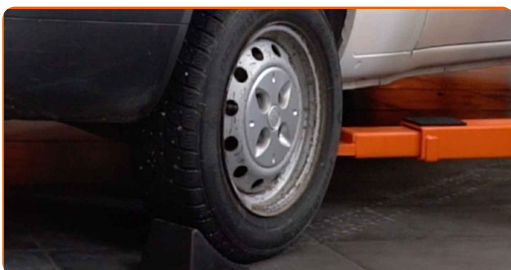
Keitimas: amortizatorių – FIAT Doblo I Universalas (119, 223). Patarimas iš AUTODOC ekspertų:

- Abu galinės pakabos amortizatorius keiskite vienu metu.
- Veiksmų seka keičiant kairį ir dešinį galinės pakabos amortizatorius yra vienoda.
- Visus darbus atlikite su užgesintu varikliu.

KEITIMAS: AMORTIZATORIŲ – FIAT DOBLO I UNIVERSALAS (119, 223). REKOMENDUOJAMA VEIKSMŲ SEKA:

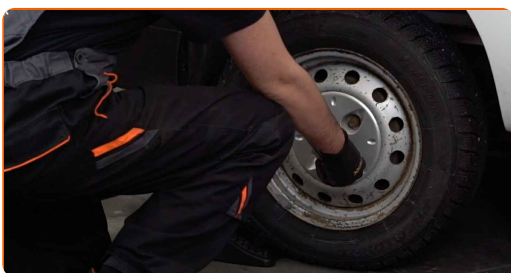
1

Įdėkite pleištus po ratais.



2

Atlaisvinkite rato tvirtinimo varžtus. Naudokite specialią galvutę ratų varžtams Nr. 17



3

Pakelkite galinę automobilio dalį ir užtvirtinkite atramomis.

4

Atsukite rato tvirtinimo varžtus.

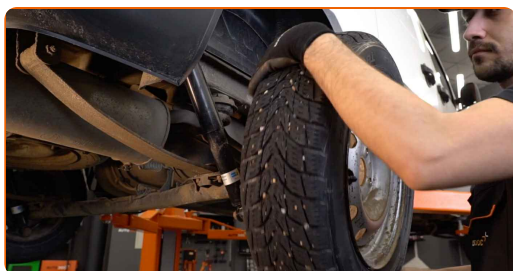


Keitimas: amortizatorių – FIAT Doblo I Universalas (119, 223). AUTODOC rekomenduoja:

- Norėdami išvengti sužeidimų, laikykite ratą, kol atsukate tvirtinimo varžtus.

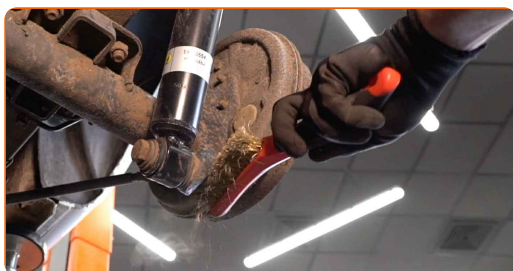
5

Nuimkite ratą.



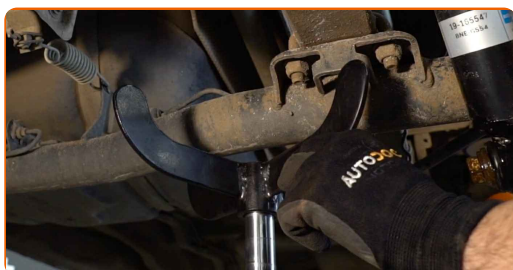
6

Išvalykite amortizatoriaus tvirtinimus. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.

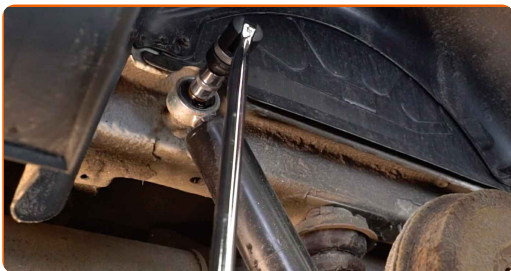


7

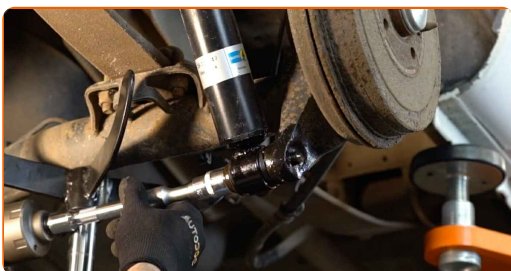
Paaišykite galinę pakabos siją. Naudokite hidraulinį pakelėją.



8 Atsukite viršutinį amortizatoriaus tvirtinimą. Naudokite torcinę galvutę Nr. 18. Naudokite sriegiklio laikiklį.



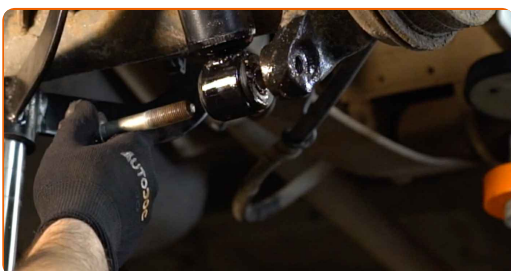
9 Atsukite apatinį amortizatoriaus tvirtinimą. Naudokite torcinę galvutę Nr. 21. Naudokite sriegiklio laikiklį.



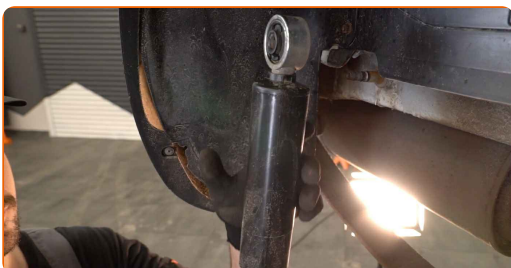
Keitimas: amortizatorių – FIAT Doblo I Universalas (119, 223). Patarimas:

- Norėdami išvengti susižalojimų rizikos, atsukdami tvirtinimo varžtus prilaikykite amortizatorių.

10 Nuimkite tvirtinimo varžtą.



11 Išimkite amortizatorių.

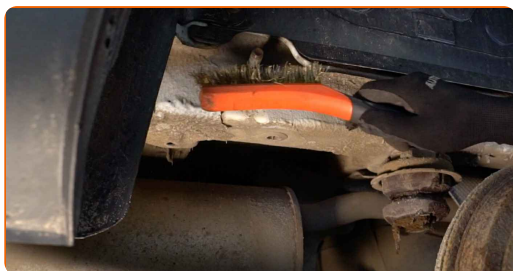


Keitimas: amortizatorių – FIAT Doblo I Universalas (119, 223). Profesionalai rekomenduoja:

- Prieš montuodami naują amortizatorių, būtinai 3-5 kartus prastumkite jį rankiniu būdu.

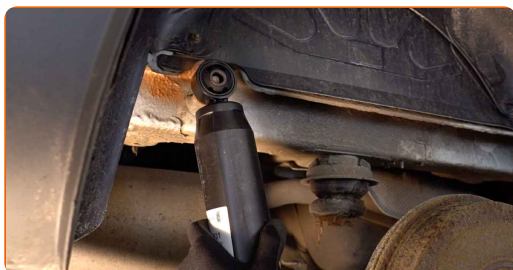
12

Išvalykite amortizatoriaus montavimo vietą. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



13

Įdėkite naują amortizatorių į rato arką ir pritvirtinkite jį.



AUTODOC rekomenduoja:

- Svarbu! Laikykite amortizatorių, kai prisukinėjate tvirtinimo varžtus - FIAT Doblo I Universalas (119, 223).

14

Įdėkite tvirtinimo varžtą.



15

Prisukite amortizatoriaus apatinį tvirtinimo elementą. Naudokite torcinę galvutę Nr. 21.



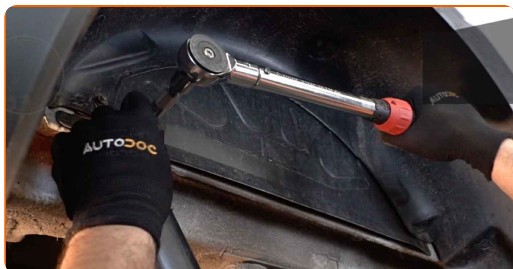
16

Prisukite viršutinį amortizatoriaus tvirtinimą. Naudokite torcinę galvutę Nr. 18. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 22.



17

Priveržkite viršutinį amortizatoriaus tvirtinimą. Naudokite torcinę galvutę Nr. 18. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 50 Nm.



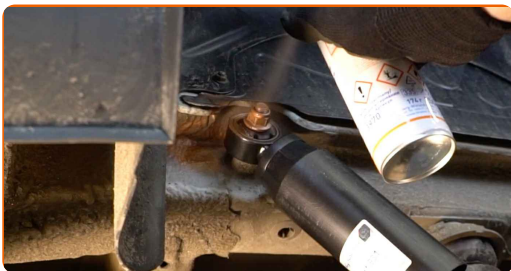
18

Priveržkite apatinį amortizatoriaus tvirtinimą. Naudokite torcinę galvutę Nr. 21. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 21. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 110 Nm.



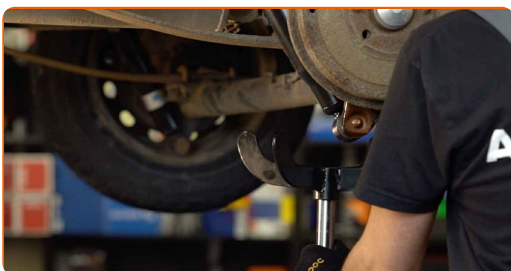
19

Priveržkite amortizatoriaus tvirtinimo elementus. Naudokite varinį tepalą.



20

Patraukite atramą iš po galinės sijos.

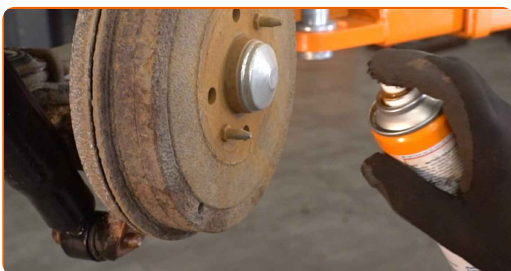


AUTODOC rekomenduoja:

- Hidraulinį pakelėją nuleiskite tolygiai, be staigių judesių, kad išvengtumėte mazgų ir mechanizmų pažeidimų.

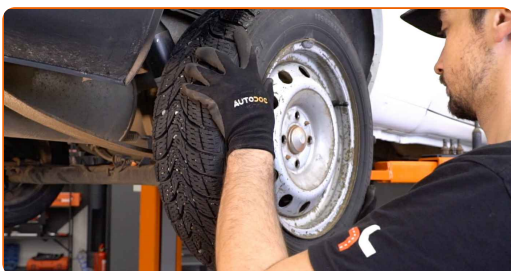
21

Išvalykite ratlankio montavimo vietą. Naudokite vielinį šepetį. Apdorokite susiliečiantį paviršių. Naudokite varinį tepalą.



22

Uždėkite ratą.

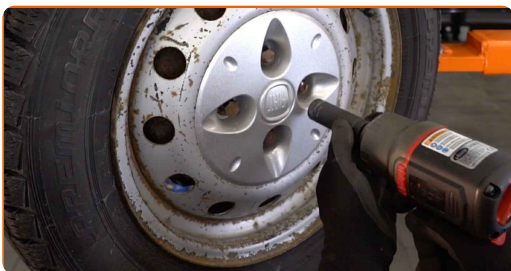


AUTODOC rekomenduoja:

- Įspėjimas! Siekiant išvengti sužeidimų, laikykite ratą, kai prisukinėjate tvirtinimo varžtus automobilyje FIAT Doblo I Universalas (119, 223).

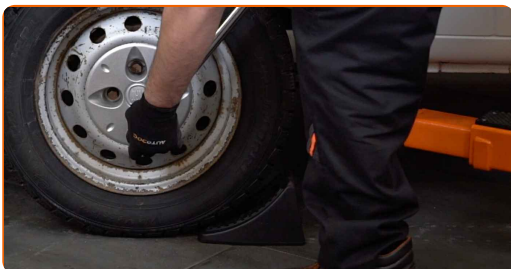
23

Priveržkite rato tvirtinimo varžtus. Naudokite specialią galvutę ratų varžtams Nr. 17



24

Nuleiskite automobilį ir, kryžmine tvarka, priveržkite ratų tvirtinimo varžtus. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 98 Nm.



25

Išimkite kėlimo įrenginius ir pleištus po ratais.



GERAI PADIRBĖTA! 

ŽIŪRĖTI DAUGIAU PAMOKŲ

AUTODOC – KOKYBIŠKOS IR PRIEINAMOS AUTODALYS INTERNETU

MOBILIOJI PROGRAMĖLĖ AUTODOC: NAUJINGA IR PATOGU



AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

PLATUS AUTODALIŲ PASIRINKIMAS JŪSŲ AUTOMOBILIUI

AMORTIZATORIŲ: PLATUS ASORTIMENTAS

i PASTABA APIE ATSAKOMYBĘ:

Dokumentuose pateikiami tik patarimai ir rekomendacijos, kurios gali būti jums naudingos atliekant remonto ir keitimo darbus. Įmonė „AUTODOC“ nėra atsakinga už remonto proceso metu patirtus nuostolius, traumas ir žalą turtui dėl neteisingo pateiktos informacijos naudojimo ir interpretavimo.

„AUTODOC“ nėra atsakingi už bet kokias galimas klaidas ir netikslumus šioje instrukcijoje. Pateikiama medžiaga yra skirta informaciniams tikslams ir negali pakeisti specialistų konsultacijos.

„AUTODOC“ nėra atsakingi už netinkamą ir traumas galintį sukelti remontinės įrangos, įrankių ir transporto priemonių dalių naudojimą. „AUTODOC“ primygtinai rekomenduoja būti atsargiems ir laikytis saugumo taisyklių atliekant bet kokius remonto ar keitimo darbus. Atsiminkite: žemos kokybės transporto priemonių dalių naudojimas negarantuoja reikiamo saugumo lygio kelyje.

© Copyright 2022 – visas turinys, ypač tekstai, nuotraukos ir grafika, yra apsaugoti autorių teisių. Visos teisės, įskaitant kopijavimą, redagavimą ir vertimą, priklauso „AUTODOC GmbH“.