

 **AUTODOC CLUB**

Kaip pakeisti **FIAT Bravo**
II Van (198) priekinė
apatinė svirtis - keitimo
instrukcija

PANAŠI VAIZDO PAMOKA



Šiame vaizdo įrašė rodoma panašios autodalies keitimo procedūra kitoje transporto priemonėje.

Svarbu!

Ši keitimo veiksmų seka gali būti naudojama:

FIAT Bravo II Van (198) 1.6 JTD (198AXH1B)

Veiksmų seka gali šiek tiek skirtis, priklausomai nuo automobilio konstrukcijos ypatumų.

Ši pamoka gali būti naudojama atliekant panašios autodalies keitimą automobilyje:
FIAT BRAVO II (198) 1.6 D Multijet

Keitimas: priekinė apatinė svirtis – FIAT Bravo II Van (198). AUTODOC rekomenduoja:

- Veiksmų seka keičiant dešines ir kaires apatines svirtis yra identiška.
- Visus darbus atlikite su užgesintu varikliu.

KEITIMAS: PRIEKINĖ APATINĖ SVIRTIS – FIAT BRAVO II VAN (198). REKOMENDUOJAMA VEIKSMŲ SEKA:

1 Įdėkite pleištus po ratais.

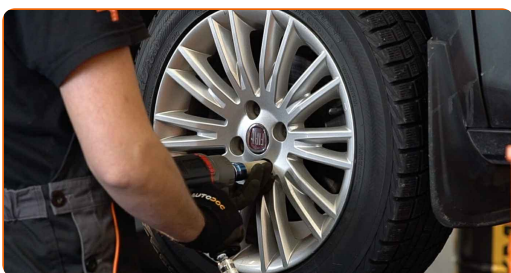


2 Atlaisvinkite rato tvirtinimo varžtus. Naudokite specialią galvutę ratų varžtams Nr. 17



3 Pakelkite priekinę automobilio dalį ir užtvirtinkite atramomis.

4 Atsukite rato tvirtinimo varžtus.

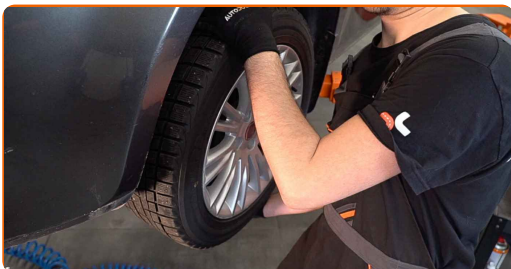


Keitimas: priekinė apatinė svirtis – FIAT Bravo II Van (198). Patarimas:

- Norėdami išvengti sužeidimų, laikykite ratą, kol atsukate tvirtinimo varžtus.

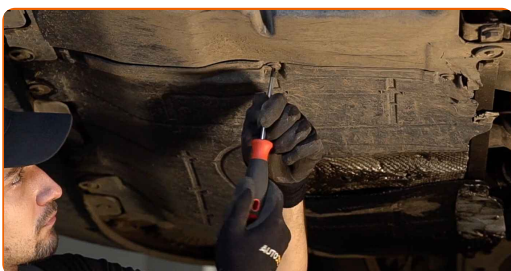
5

Nuimkite ratą.



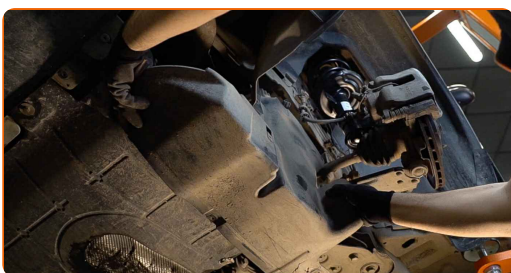
6

Atsukite ir atjunkite rato arkos gaubto tvirtinimus. Naudokite kryžminį atsuktuvą. Naudokite torcinę galvutę Nr. 10. Naudokite terkšlinį raktą.

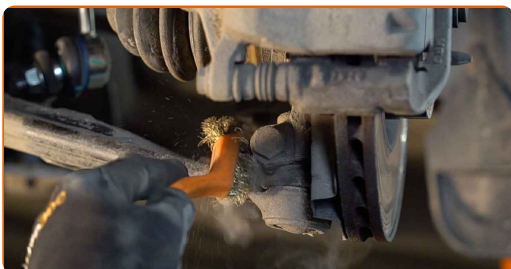


7

Išimkite arkos gaubtą.



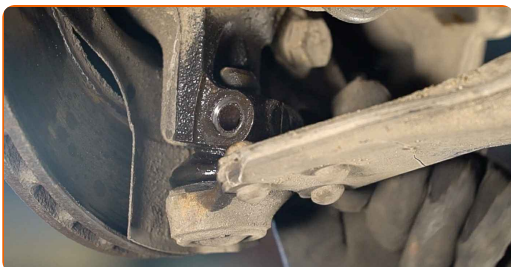
- 8** Nuvalykite tvirtinimo detalę, kuri jungia šarnyrą su pasukamuoju kakliuku. Išvalykite visus svirties sujungimus. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



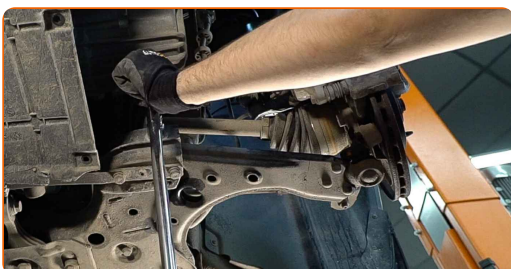
- 9** Atsukite atramos traukės tvirtinimus nuo pasukamojo statramsčio. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 17. Naudokite torcinę galvutę Nr. 17. Naudokite terkšlinį raktą.



- 10** Nuimkite tvirtinimo varžtą.



- 11** Atsukite priekinį svirties tvirtinimą. Naudokite torcinę galvutę Nr. 21. Naudokite sriegiklio laikiklį.



12

Atsukite galinį svirties tvirtinimą. Naudokite torcinę galvutę Nr. 19. Naudokite sriegiklio laikiklį.



13

Išimkite tvirtinimo varžtus (2 vnt.).



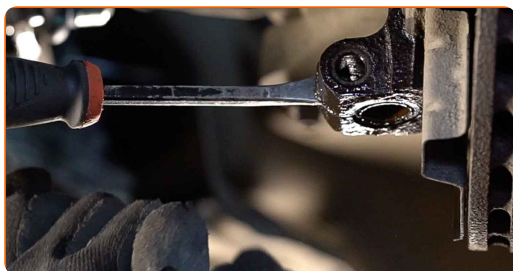
14

Atlaisvinkite tvirtinimo elementą jungiantį šarnyrą su pasukamuoju kakliuku. Naudokite laužtuvą. Naudokite plaktuką.



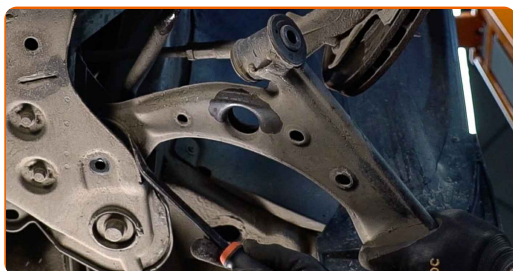
15

Atjunkite atramos rutulinį šarnyrą nuo pasukamojo statramsčio.

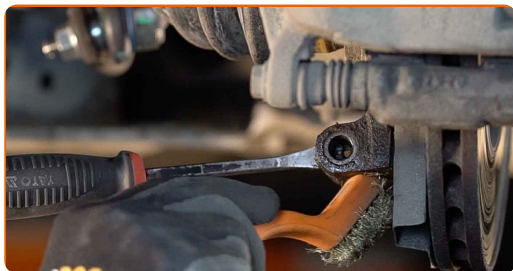


16

Išimkite svirtį. Naudokite laužtuvą.



17 Išvalykite montavimo vietas ir pakabos svirties sriegius. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



18 Įdėkite naują svirtį. Naudokite kaltą kaiščių išmušimui.



Keitimas: priekinė apatinė svirtis – FIAT Bravo II Van (198). AUTODOC ekspertai rekomenduoja:

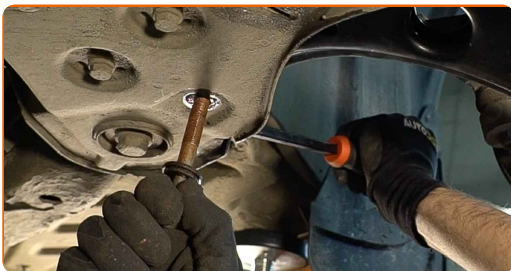
- Montavimo proceso metu naudokite tik naujus varžtus ir veržles.
- Nepažeiskite atramos traukės gaubto.

19 Prijunkite atramos traukę prie pasukamojo statramsčio.



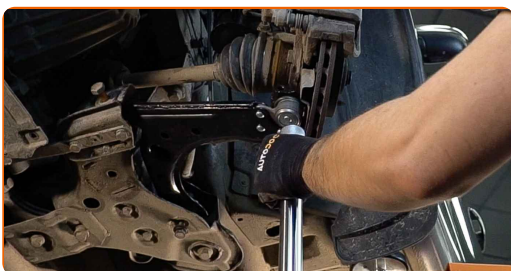
20

Pritvirtinkite valdymo svirties tvirtinimo detales.



21

Paremkite svirtį. Naudokite hidraulinį pakelėją.

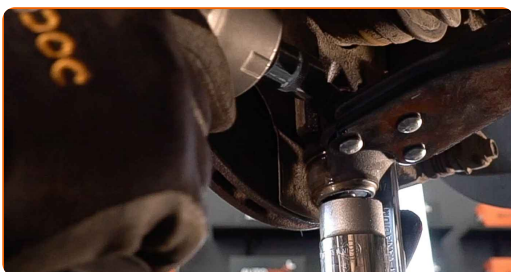


22

Įdėkite tvirtinimo varžtą.

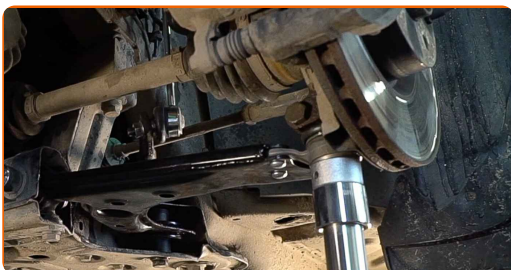
23

Prisukite tvirtinimą, kuris jungia šarnyrą prie pakabos guolio korpuso. Naudokite torcinę galvutę Nr. 17. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 17.

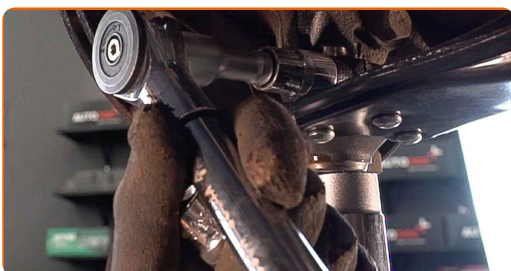


24

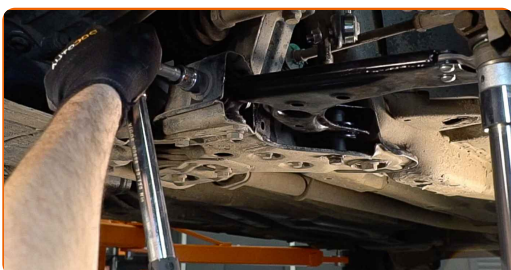
Pakelkite hidraulinį keltuvą 10-15 cm.



- 25** Priveržkite atramos traukės tvirtinimus. Naudokite torcinę galvutę Nr. 17. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 17. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 65 Nm.



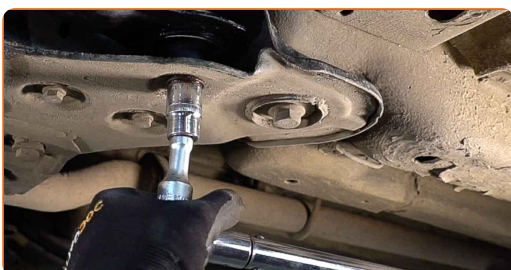
- 26** Priveržkite priekinį svirties tvirtinimą prie porėmio. Naudokite torcinę galvutę Nr. 21. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 95 Nm.+90°



Keitimas: priekinė apatinė svirtis – FIAT Bravo II Van (198). Profesionalai rekomenduoja:

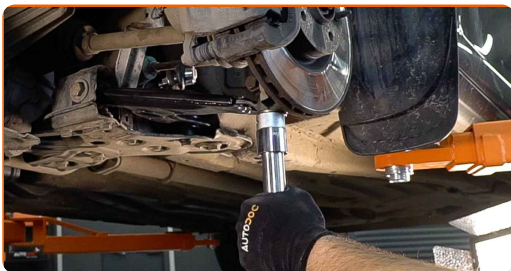
- Svarbu! Būtinai naudokite naujas tvirtinimo detales.

- 27** Priveržkite galinį svirties tvirtinimą prie porėmio. Naudokite torcinę galvutę Nr. 19. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 120 Nm.



28

Išimkite atramą iš po svirties.

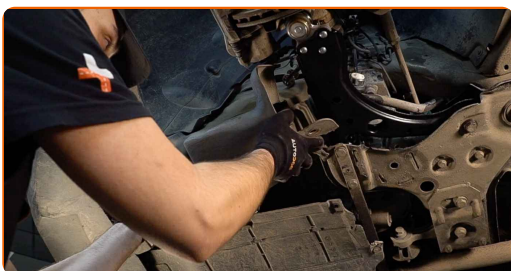


AUTODOC rekomenduoja:

- Keitimas: priekinė apatinė svirtis – FIAT Bravo II Van (198). Palengva nuleiskite hidraulinį keltuvą, be trūkčiojimų, kad išvengtumėte komponentų ir mechanizmų pažeidimų.

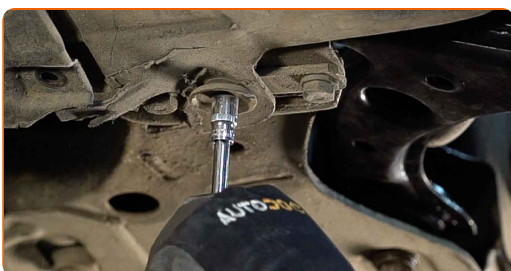
29

Sumontuokite ratų arkos apsaugą prie jai skirtos vietos.

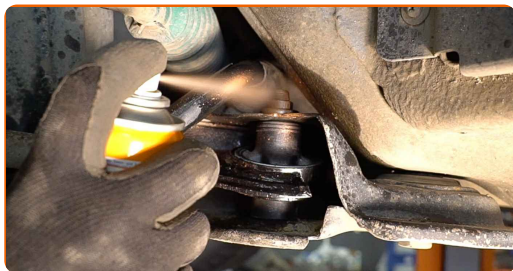


30

Sumontuokite ir prisukite arkos gaubto tvirtinimus. Naudokite kryžminį atsuktuvą. Naudokite torcinę galvutę Nr. 10. Naudokite terkšlinį raktą.



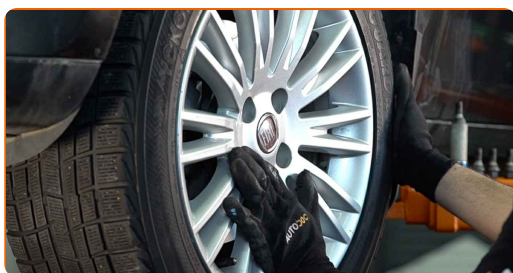
31 Apdorokite visus svirties sujungimus. Naudokite varinį tepalą.



32 Išvalykite ratlankio montavimo vietą. Naudokite vielinį šepetį. Apdorokite susiliečiantį paviršių. Naudokite varinį tepalą.



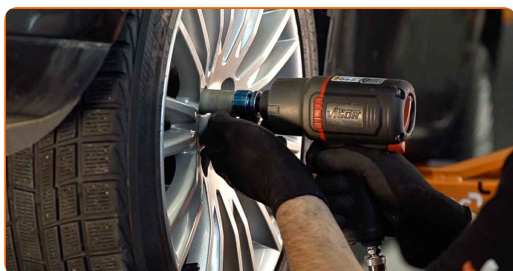
33 Uždėkite ratą.



AUTODOC rekomenduoja:

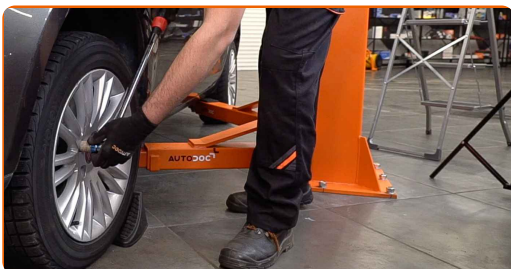
- Norėdami išvengti sužalojimų rizikos, priverždami tvirtinimo varžtus laikykite ratą.

34 Priveržkite rato tvirtinimo varžtus. Naudokite specialią galvutę ratų varžtams Nr. 17



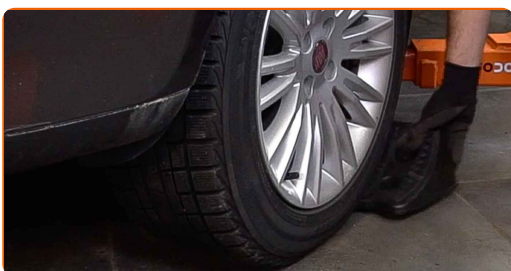
35

Nuleiskite automobilį ir, kryžmine tvarka, priveržkite ratų tvirtinimo varžtus. Naudokite dinamometrinį raktą. Priveržimo jėga 120 Nm.



36

Išimkite kėlimo įrenginius ir pleištus po ratais.



GERAI PADIRBĖTA! 

ŽIŪRĖTI DAUGIAU PAMOKŲ

AUTODOC – KOKYBIŠKOS IR PRIEINAMOS AUTODALYS INTERNETU

MOBILIOJI PROGRAMĖLĖ AUTODOC: NAUDINGA IR PATOGU



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

PLATUS AUTODALIŲ PASIRINKIMAS JŪSŲ AUTOMOBILIUI

VIKŠRO VALDYMO SVIRTIS: PLATUS ASORTIMENTAS

i PASTABA APIE ATSAKOMYBĘ:

Dokumentuose pateikiami tik patarimai ir rekomendacijos, kurios gali būti jums naudingos atliekant remonto ir keitimo darbus. Įmonė „AUTODOC“ nėra atsakinga už remonto proceso metu patirtus nuostolius, traumas ir žalą turtui dėl neteisingo pateiktos informacijos naudojimo ir interpretavimo.

„AUTODOC“ nėra atsakingi už bet kokias galimas klaidas ir netikslumus šioje instrukcijoje. Pateikiama medžiaga yra skirta informaciniams tikslams ir negali pakeisti specialistų konsultacijos.

„AUTODOC“ nėra atsakingi už netinkamą ir traumas galintį sukelti remontinės įrangos, įrankių ir transporto priemonių dalių naudojimą. „AUTODOC“ primygtinai rekomenduoja būti atsargiems ir laikytis saugumo taisyklių atliekant bet kokius remonto ar keitimo darbus. Atsiminkite: žemos kokybės transporto priemonių dalių naudojimas negarantuoja reikiamo saugumo lygio kelyje.

© Copyright 2023 – visas turinys, ypač tekstai, nuotraukos ir grafika, yra apsaugoti autorių teisių. Visos teisės, įskaitant kopijavimą, redagavimą ir vertimą, priklauso „AUTODOC SE“.