



Kaip pakeisti **FIAT Bravo  
II Van (198)** variklio alyvos  
ir alyvos filtra - keitimo  
instrukcija

## PANAŠI VAIZDO PAMOKA



Šiame vaizdo įrašė rodoma panašios autodalių keitimo procedūra kitoje transporto priemonėje.

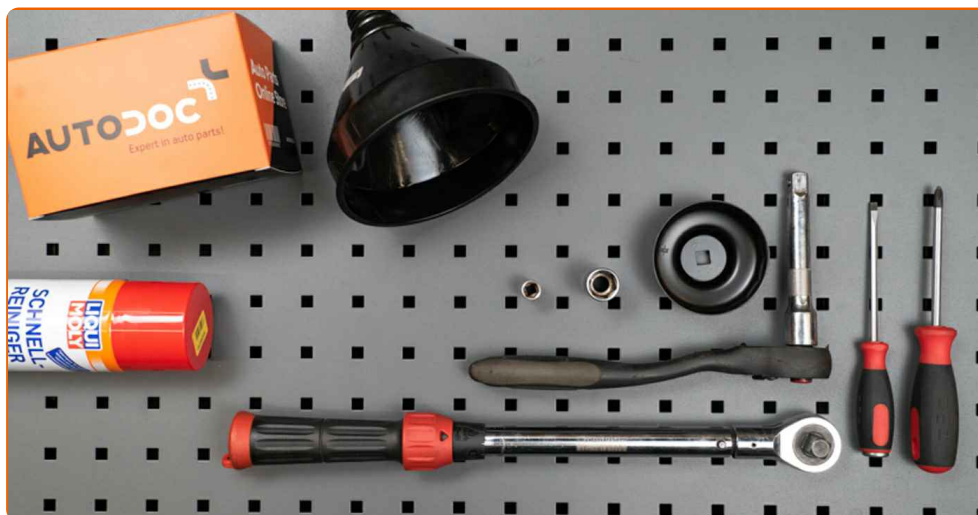
### Svarbu!

Ši keitimo veiksmų seka gali būti naudojama:  
FIAT Bravo II Van (198) 1.6 JTD (198AXH1B)

Veiksmų seka gali šiek tiek skirtis, priklausomai nuo automobilio konstrukcijos ypatumų.

Ši pamoka gali būti naudojama atliekant panašios autodalių keitimą automobilyje:  
FIAT BRAVO II (198) 1.6 D Multijet

**KEITIMAS: ALYVOS IR FILTRŲ – FIAT BRAVO II VAN  
(198). ĮRANKIAI, KURIŲ GALI PRIREIKTI:**



- Universalus purškiamasis skystis valymui
- Galvutė alyvos filtrui 76/14-F
- Torcinė galvutė nr. 10
- Torcinė galvutė nr. 17
- Reketinis raktas
- Dinamometrinis raktas
- Kryžminis atsuktuvus
- Plokščias atsuktuvus
- Piltuvėlis
- Talpa alyvos surinkimui
- Hidraulinis keltuvas
- Automobilio sparnų uždangalas

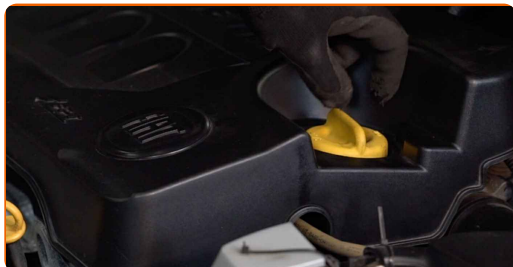
**Įsigyti įrankius**

## AUTODOC rekomenduoja:

- Alyvos filtrą keiskite kiekvieną kartą, kai keičiate variklio alyvą.
- Užsidėkite pirštines, kad išvengtumėte kontakto su karštu skysčiu.
- Visus darbus atlikite su užgesintu varikliu.

**KEITIMAS: ALYVOS IR FILTRU – FIAT BRAVO II VAN (198). ATLIKITE TOKIUS ŽINGSNIUS:**

- 1 Atidarykite variklio dangtį.
- 2 Naudokite apsauginį dėklą, kad nepažeistumėte automobilio dažų ir plastiko.
- 3 Atsukite alyvos įpylimo angos dangtelį.



- 4 Pakelkite automobilį keltuvu arba pasinaudokite apžiūros duobe.

**Keitimas: alyvos ir filtru – FIAT Bravo II Van (198). Patarimas iš AUTODOC ekspertų:**

- Automobilis turi būti horizontalioje padėtyje, o jeigu jis stovi pakrypęs, alyvos išėjimo kaištis turi būti žemiausiame taške.

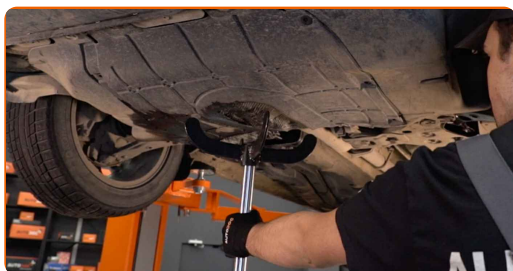
- 5** Atjunkite apatinės variklio karterio apsaugos fiksavimo tvirtinimus. Naudokite torcinę galvutę Nr. 10. Naudokite terkšlinį raktą. Naudokite kryžminį atsuktuvą.



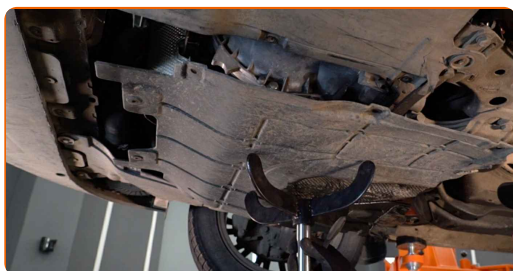
**Keitimas: alyvos ir filtru – FIAT Bravo II Van (198). Patarimas iš AUTODOC:**

- Siekiant išvengti sužeidimų, prilaikykite alyvos karterio apsaugą, kai atsukate tvirtinimus ir nuleidžiate hidraulinį keltuvaž.

- 6** Padėkite atramą po alyvos karterio apsauga. Naudokite hidraulinį pakelėžą.



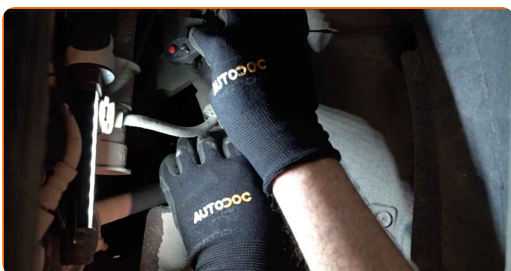
- 7** Nuimkite variklio karterio apsaugą. Patraukite hidraulinį keltuvaž.



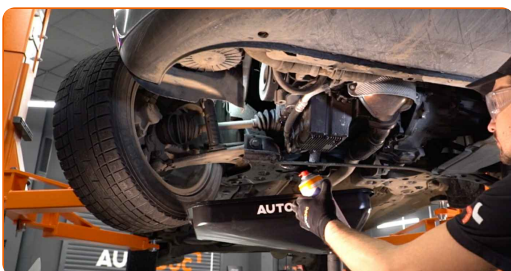
Keitimas: alyvos ir filtru – FIAT Bravo II Van (198). AUTODOC ekspertai rekomenduoja:

- Hidraulinį pakelėją nuleiskite tolygiai, be staigių judesių, kad išvengtumėte mazgų ir mechanizmų pažeidimų.

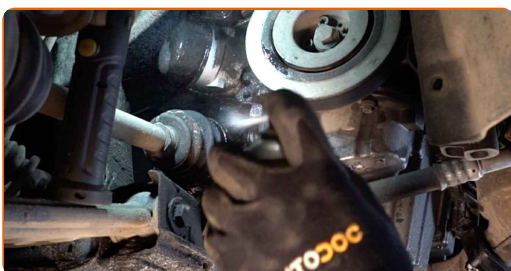
- 8** Atlaisvinkite ratų arkos apsaugų tvirtinimo detales. Naudokite torcinę galvutę Nr. 10. Naudokite terkšlinį raktą. Naudokite kryžminį atsuktuvą.



- 9** Padėkite ne mažiau kaip 5 litrų talpą po nupylimo anga.

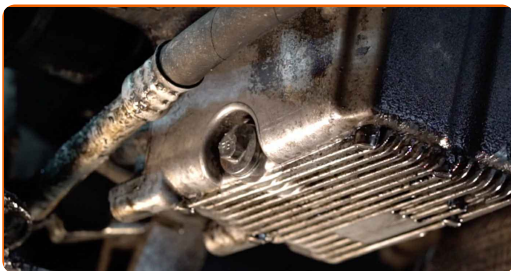


- 10** Nuvalykite karterio nupylimo angos zoną. Naudokite universalų valymo skystį.



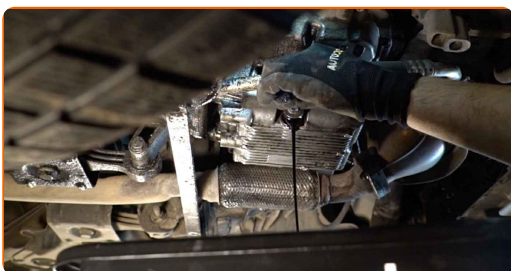
11

Atsukite nupylimo kamštį. Naudokite torcinę galvutę Nr. 17. Naudokite terkšlinį raktą.



12

Nupilkite panaudotą alyvą.

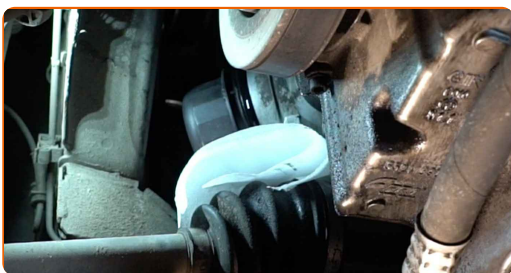


Keitimas: alyvos ir filtru – FIAT Bravo II Van (198). AUTODOC rekomenduoja:

- Dėmesio! Alyva gali būti karšta.

13

Paruoškite talpą senam alyvos filtrui.

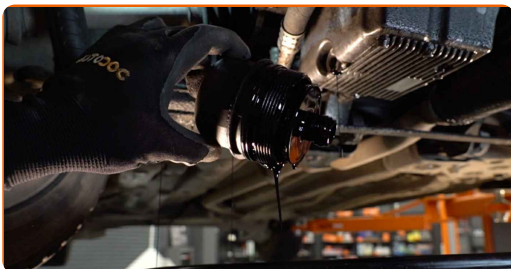


14

Atsukite filtro korpuso dangtelį kartu su senu filtruojančiu elementu.

15

Įdėkite seną alyvos filtrą į talpą.



Keitimas: alyvos ir filtru – FIAT Bravo II Van (198). Patarimas:

- Padėkite talpą. Alyva pradės tekėti iš nupylimo angos iš karto, kai tik išimsite alyvos filtrą.

16

Atjunkite alyvos filtrą nuo filtro gaubto.



17

Nuimkite alyvos filtro sandarinimo žiedą. Naudokite plokščią atsuktuvą.



18

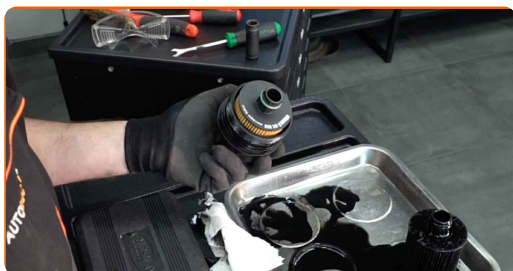
Išvalykite alyvos filtro korpuso dangtelį. Naudokite universalų valymo skystį.





19

Sumontuokite naują alyvos filtrą į montavimo vietą ant filtro dangtelio.



### Atkreipkite dėmesį!

- Stebėkite, kad filtras būtų įrengtas teisingai. Nesupainiokite detalės pusių.
- Palaukite, kol alyva iki galo ištekės iš nupylimo angos.

20

Sumontuokite naują sandarinimo žiedą ant filtruojančio elemento montavimo vietos.



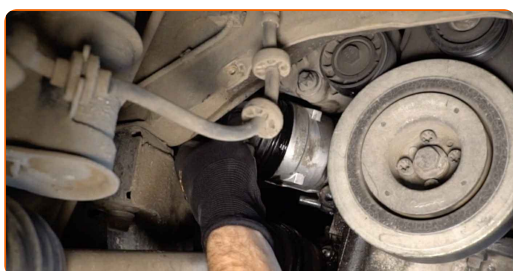
21

Sutepkite guminę naujo alyvos filtro tarpinę nedideliu alyvos kiekiu.



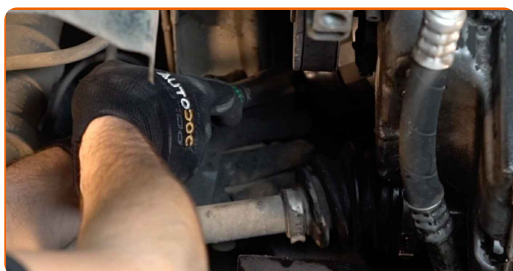
22

Prisukite naują filtrą į jo vietą.



23

Uždėkite alyvos filtro korpuso dangtelį ir jį prisukite. Naudokite antgalį-adapterį 76/14-F. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 25 Nm.

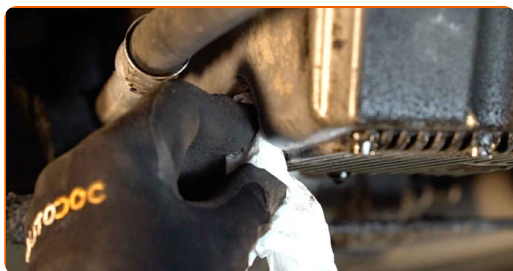


Keitimas: alyvos ir filtru – FIAT Bravo II Van (198). Profesionalai rekomenduoja:

- Palaukite, kol alyva iki galo ištekės iš nupylimo angos.

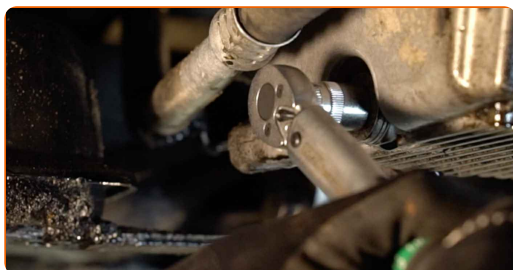
24

Nuvalykite karterio nupylimo angos zoną.



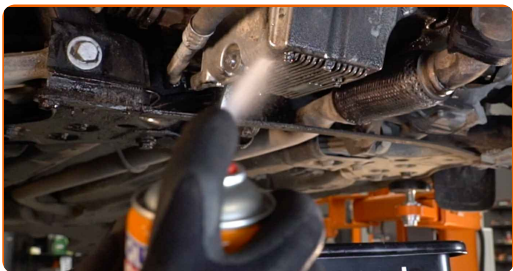
25

Įsukite naują nupylimo kaištį ir priveržkite jį. Naudokite torcinę galvutę Nr. 17. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 22 Nm.



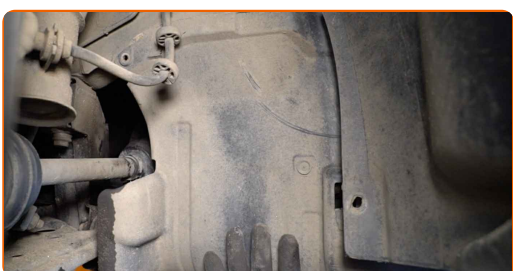
26

Nuvalykite karterio nupylimo angos zoną. Naudokite universalų valymo skystį.



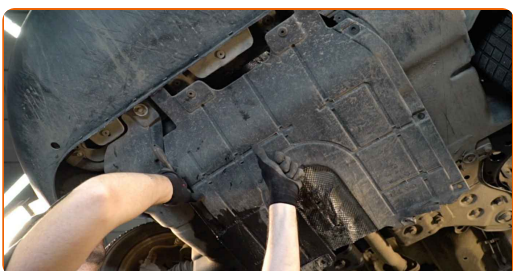
27

Sumontuokite ratų arkos apsaugą prie jai skirtos vietos. Įsukite tvirtinimo detales. Naudokite torcinę galvutę Nr. 10. Naudokite terkšlinį raktą. Naudokite kryžminį atsuktuvą.



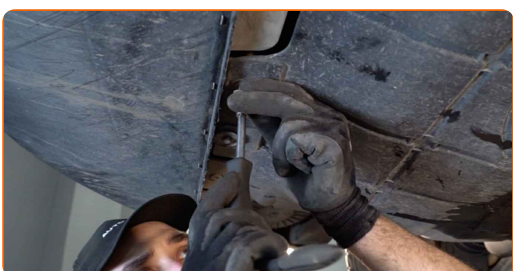
28

Uždėkite variklio karterio apatinę apsaugą.



29

Užfiksuokite apatinės variklio karterio apsaugos tvirtinimus. Naudokite torcinę galvutę Nr. 10. Naudokite terkšlinį raktą. Naudokite kryžminį atsuktuvą.



30

Nuleiskite automobilį.

31

Nuimkite alyvos įpylimo dangtelį. Įdėkite piltuvėlį.



32

Įpilkite į variklį naujos alyvos tiek, kiek rekomenduoja automobilio gamintojas.

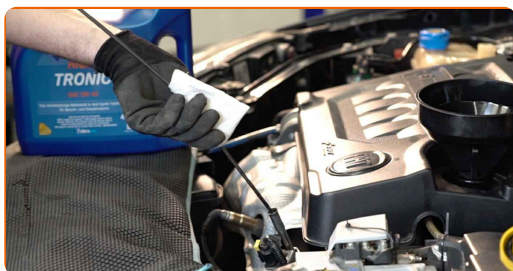


Keitimas: alyvos ir filtru – FIAT Bravo II Van (198). AUTODOC rekomenduoja:

- Naudokite alyvą, kurią rekomenduoja gamintojas.

33

Patikrinkite alyvos lygį matuokliu. Pripilkite daugiau alyvos, jeigu reikia.



Atkreipkite dėmesį!

- Alyvos lygis turi būti tarp žymių Min ir Max.

34

Užsukite alyvos įpylimo angos dangtelį.



35

Kelioms minutėms paleiskite variklį. Kai užges alyvos slėgio indikatorius, užgesinkite variklį.

36

Naudodami alyvos lygio matuoklį, patikrinkite alyvos lygį 5 minutės po variklio darbo nutraukimo. Esant būtinumui, pripilkite trūkstamą kiekį alyvos.



### Atkreipkite dėmesį!

- Alyvos lygis turi būti tarp žymių Min ir Max.
- Patikrinkite, ar alyvos įpylimo angos dangtelis tvirtai uždarytas.
- Patikrinkite tepalo nupylimo kamščio ir alyvos filtro tarpinės sandarumą. Jeigu reikia, atsargiai juos priveržkite.

37

Nuimkite apsauginį dėklą.

38

Uždarykite variklio dangtį.

Keitimas: alyvos ir filtru – FIAT Bravo II Van (198). Patarimas iš AUTODOC:

- Atkreipkite dėmesį, kad alyvos slėgio indikatorius, kuris nurodo slėgio nebuvimą sutepimo sistemoje, gali degti ilgiau negu įprastai. Po kelių sekundžių alyva užpildys kanalus ir lemputė užges.
- Kad apsaugotumėte aplinką nuo taršos, būtinai išmeskite panaudotus filtrus specialiuose surinkimo punktuose.

**GERAI PADIRBĖTA!** 

**ŽIŪRĖTI DAUGIAU PAMOKŲ**

## AUTODOC – KOKYBIŠKOS IR PRIEINAMOS AUTODALYS INTERNETU

MOBILIOJI PROGRAMĖLĖ AUTODOC: NAUDINGA IR PATOGU



**AUTODOC**

GET IT ON  
Google Play

Download on the  
App Store

Download

**PLATUS AUTODALIŲ PASIRINKIMAS JŪSŲ AUTOMOBILIUI**

**TEPALO FILTRO: PLATUS ASORTIMENTAS**

### **i PASTABA APIE ATSAKOMYBĘ:**

Dokumentuose pateikiami tik patarimai ir rekomendacijos, kurios gali būti jums naudingos atliekant remonto ir keitimo darbus. Įmonė „AUTODOC“ nėra atsakinga už remonto proceso metu patirtus nuostolius, traumas ir žalą turtui dėl neteisingo pateiktos informacijos naudojimo ir interpretavimo.

„AUTODOC“ nėra atsakingi už bet kokias galimas klaidas ir netikslumus šioje instrukcijoje. Pateikiama medžiaga yra skirta informaciniams tikslams ir negali pakeisti specialistų konsultacijos.

„AUTODOC“ nėra atsakingi už netinkamą ir traumas galintį sukelti remontinės įrangos, įrankių ir transporto priemonių dalių naudojimą. „AUTODOC“ primygtinai rekomenduoja būti atsargiems ir laikytis saugumo taisyklių atliekant bet kokius remonto ar keitimo darbus. Atsiminkite: žemos kokybės transporto priemonių dalių naudojimas negarantuoja reikiamo saugumo lygio kelyje.

© Copyright 2023 – visas turinys, ypač tekstai, nuotraukos ir grafika, yra apsaugoti autorių teisių. Visos teisės, įskaitant kopijavimą, redagavimą ir vertimą, priklauso „AUTODOC SE“.