

 **AUTODOC CLUB**

Kaip pakeisti **FIAT**
BARCETTA (183) rato
guolio: priekis - keitimo
instrukcija

PANAŠI VAIZDO PAMOKA



Šiame vaizdo įrašė rodoma panašios autodalies keitimo procedūra kitoje transporto priemonėje.

Svarbu!

Ši keitimo veiksmų seka gali būti naudojama:

FIAT BARCHETTA (183) 1.8 16V

Veiksmų seka gali šiek tiek skirtis, priklausomai nuo automobilio konstrukcijos ypatumų.

Ši pamoka gali būti naudojama atliekant panašios autodalies keitimą automobilyje:

FIAT PUNTO (188) 1.3 JTD 16V

**KEITIMAS: RATO GUOLIO – FIAT BARCHETTA (183).
REIKIAMI ĮRANKIAI:**



- Vielinis šepetys
- WD-40 purškalas
- Varinis tepalas
- Kombinuotas veržliaraktis №13
- Kombinuotas veržliaraktis №16
- Torcinė galvutė nr. 10
- Torcinė galvutė nr. 12
- Torcinė galvutė nr. 13
- Torcinė galvutė nr. 17
- Torcinė galvutė nr. 36
- Smūginė ratų galvutė Nr. 17
- Reketinis raktas
- Dinamometrinis raktas
- Plokščias atsuktuvus
- Sriegiklio laikiklis
- Plaktukas
- Plokščias kaltas
- Rinkinys guolių įpresavimui ir išpresavimui
- Šarnyrų nuėmėjas
- Laužtuvas
- Rato atrama

Įsigyti įrankius

Keitimas: rato guolio – FIAT BARCHETTA (183). AUTODOC rekomenduoja:

- Pakartotinai nenaudokite nuimto jūsų automobilio FIAT BARCHETTA (183) guolio mazgo.
- Veiksmų seka keičiant dešinio ir kairio rato stebulės guolius vienoje ašyje yra identiška.
- Visus darbus atlikite su užgesintu varikliu.

KEITIMAS: RATO GUOLIO – FIAT BARCHETTA (183). REKOMENDUOJAMA VEIKSMŲ SEKA:

1 Įdėkite pleištus po ratais.

2 Atlaisvinkite rato tvirtinimo varžtus. Naudokite specialią galvutę ratų varžtams Nr. 17

3 Pakelkite priekinę automobilio dalį ir užtvirtinkite atramomis.

4 Atsukite rato tvirtinimo varžtus.



AUTODOC rekomenduoja:

- Svarbu! Laikykite ratą, kai atsukinėjate tvirtinimo varžtus automobilyje FIAT BARCHETTA (183).

5

Nuimkite ratą.



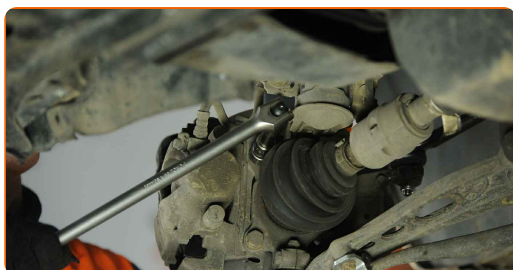
6.1

Atsukite stabdžių suporto apkabos tvirtinimus.



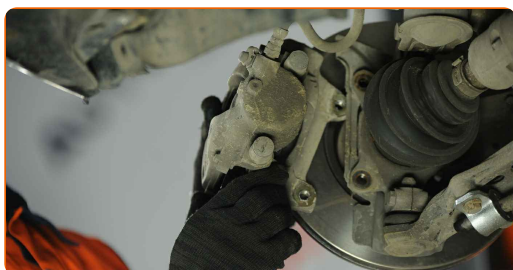
6.2

Naudokite torcinę galvutę Nr. 17. Naudokite terkšlinį raktą. Naudokite sriegiklio laikiklį.



7

Nuimkite stabdžių suportą kartu su apkaba.



Keitimas: rato guolio – FIAT BARCHETTA (183). Profesionalai rekomenduoja:

- Vielos gabalu pririškite suportą prie pakabos arba kėbulo, neatjungdami stabdžių žarnelės, kad sistemos sandarumas nebūtų pažeistas.
- Stebėkite, kad stabdžių apkaba/suportas nekabėtų ant stabdžių žarnelės.
- Nespauskite stabdžių pedalo po stabdžių suporto nuėmimo. Tai sukels stūmoklio iškritimą iš stabdžių cilindro, stabdžių skysčio ištekėjimą ir sistemos sandarumo praradimą.
- Patikrinkite stabdžių suporto apkabos, apsauginių gaubtų ir kreipiančiųjų būklę. Išvalykite juos. Jeigu reikia pakeiskite.

8

Atjunkite stabdžių žarnelės laikiklį nuo amortizatoriaus statramsčio. Naudokite plokščią atsuktuvą.



9

Atsukite stabdžių disko tvirtinimą. Naudokite torcinę galvutę Nr. 12. Naudokite terkšlinį raktą.



10 Nuimkite stabdžių diską.

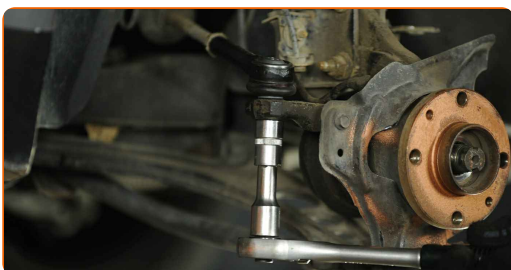


11 Atspauskite rato stebulės tvirtinimą. Naudokite plokščią kaltą. Naudokite plaktuką.

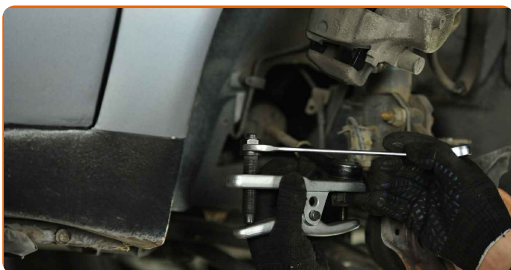
12 Atsukite rato stebulės tvirtinimo veržlę. Naudokite torcinę galvutę Nr. 36.



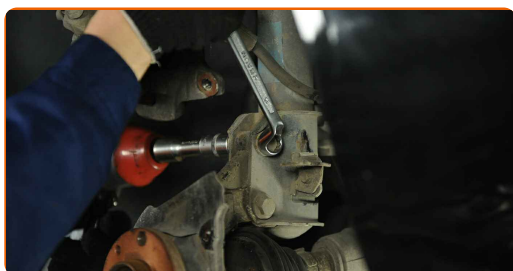
13 Atsukite veržlę, kuri tvirtina antgalį prie pasukamojo statramsčio. Naudokite torcinę galvutę Nr. 17. Naudokite terkšlinį raktą.



14 Atjunkite vairo traukės antgalį nuo pasukamojo statramsčio. Naudokite šarnyrų nuėmėją.



- 15** Atsukite apatinį amortizatoriaus statramsčio tvirtinimą. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 17. Naudokite torcinę galvutę Nr. 17. Naudokite terkšlinį raktą.



- 16** Atsukite atramos traukės tvirtinimus nuo pasukamojo statramsčio. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 13. Naudokite torcinę galvutę Nr. 13. Naudokite terkšlinį raktą.



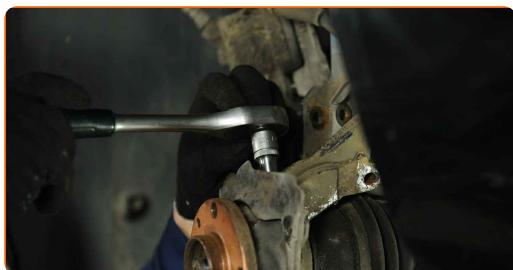
- 17** Išimkite tvirtinimo varžtus. Naudokite plaktuką.

- 18** Atjunkite atramos rutulinį šarnyrą nuo pasukamojo statramsčio.

- 19** Demontuokite pavaros veleną iš rato stebulės.

- 20** Atsukite ABS daviklio tvirtinimą nuo pasukamojo statramsčio. Naudokite torcinę galvutę Nr. 10. Naudokite terkšlinį raktą.

- 21** Nuo pasukamojo statramsčio nuimkite ABS daviklį.



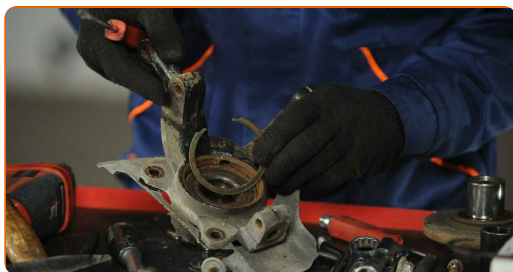
- 22** Atlaisvinkite tvirtinimo elementą jungiantį šarnyrą su pasukamuoju kakliuku. Naudokite plokščią kaltą. Naudokite plaktuką.

23 Nuimkite pasukamąjį statramstį kartu su stebulę.

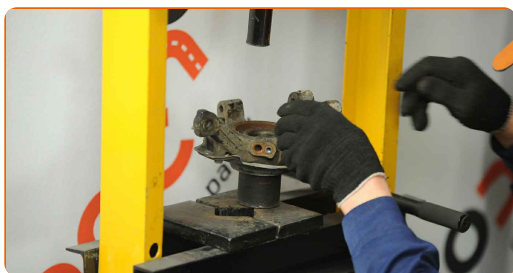


24 Išspauskite rato stebulę iš vidinio guolio žiedo. Naudokite plaktuką.

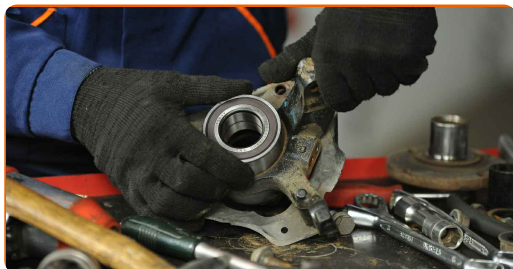
25 Išimkite fiksavimo žiedą iš pasukamojo statramsčio. Naudokite plokščią atsuktuvą.



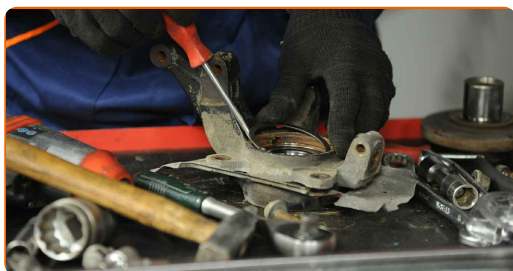
26 Išspauskite rato stbulės guolį.



27 Įspauskite naują guolį į pasukamąjį statramstį.



28 Sumontuokite fiksavimo žiedą ant pasukamojo statramsčio. Naudokite plokščią atsuktuvą.



29 Įspauskite rato stebulę į vidinę guolio apkabą.

30 Sumontuokite pasukamąjį statramstį kartu su stebule.

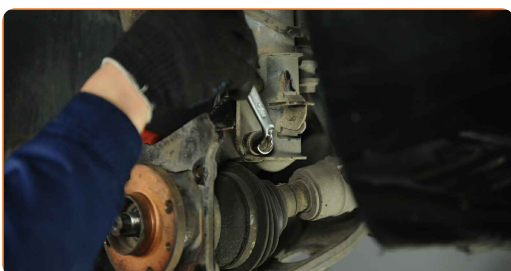


31 Priveržkite tvirtinimo varžtus.

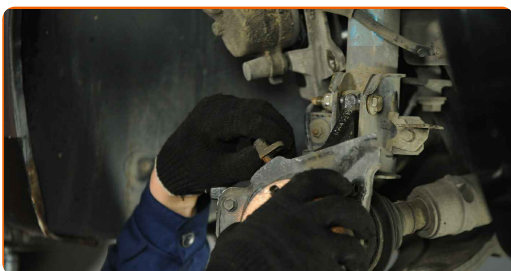
32 Naudokite laužtuvą. Įdėkite pavaros veleną į rato stebulę.



33 Priveržkite apatines tvirtinimo detales, jungiančias amortizatoriaus statramstį su vairo svirtimi. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 17. Naudokite torcinę galvutę Nr. 17. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 75 Nm.



34 Sumontuokite ABS daviklį ant pasukamojo statramsčio ir pritvirtinkite jį. Naudokite torcinę galvutę Nr. 10.



35

Prisukite stebulės veržlę. Naudokite torcinę galvutę Nr. 36. Naudokite sriegiklio laikiklį.



36

Užspauskite rato stebulės tvirtinimą. Naudokite kaltą kaiščių išmušimui. Naudokite plaktuką.



37

Uždėkite stabdžių diską ir pritvirtinkite jį. Naudokite torcinę galvutę Nr. 12.



38

Naudokite terkšlinį raktą.



39.1

Sumontuokite stabdžių suportą kartu su apkaba.



39.2 Priveržkite stabdžių suporto apkabos tvirtinimus. Naudokite torcinę galvutę Nr. 12.



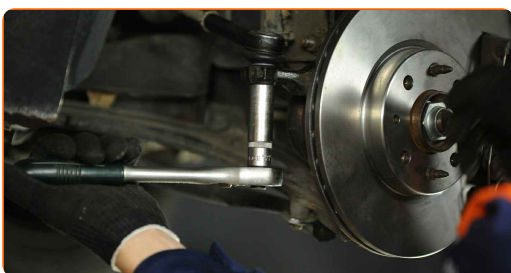
39.3 Naudokite dinamometrinių raktą. Nepamirškite laikytis rekomenduojamo priveržimo pajėgumo.



40 Pritvirtinkite stabdžių žarnelės tvirtinimą prie amortizatoriaus statramsčio.



41 Prijunkite vairo traukės antgalį prie pasukamojo statramsčio ir priveržkite jį. Naudokite torcinę galvutę Nr. 17. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 40 Nm.



42 Išvalykite ratlankio montavimo vietą. Naudokite vielinį šepetį. Apdorokite susiliečiantį paviršių. Naudokite varinį tepalą.

43 Uždėkite ratą.



Keitimas: rato guolio – FIAT BARCHETTA (183). Patarimas iš AUTODOC:

- Norėdami išvengti sužalojimų rizikos, priverždami tvirtinimo varžtus laikykite ratą.

44 Priveržkite rato tvirtinimo varžtus. Naudokite specialią galvutę ratų varžtams Nr. 17



45 Nuleiskite automobilį ir, kryžmine tvarka, priveržkite ratų tvirtinimo varžtus. Naudokite dinamometrinį raktą. Priveržimo jėga 98 Nm.

46 Išimkite kėlimo įrenginius ir pleištus po ratais.

GERAI PADIRBĖTA! 

ŽIŪRĖTI DAUGIAU PAMOKŲ

AUTODOC – KOKYBIŠKOS IR PRIEINAMOS AUTODALYS INTERNETU

MOBILIOJI PROGRAMĖLĖ AUTODOC: NAUJINGA IR PATOGU



AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

PLATUS AUTODALIŲ PASIRINKIMAS JŪSŲ AUTOMOBILIUI

RATO GUOLIO: PLATUS ASORTIMENTAS

i PASTABA APIE ATSAKOMYBĘ:

Dokumentuose pateikiami tik patarimai ir rekomendacijos, kurios gali būti jums naudingos atliekant remonto ir keitimo darbus. Įmonė „AUTODOC“ nėra atsakinga už remonto proceso metu patirtus nuostolius, traumas ir žalą turtui dėl neteisingo pateiktos informacijos naudojimo ir interpretavimo.

„AUTODOC“ nėra atsakingi už bet kokias galimas klaidas ir netikslumus šioje instrukcijoje. Pateikiama medžiaga yra skirta informaciniams tikslams ir negali pakeisti specialistų konsultacijos.

„AUTODOC“ nėra atsakingi už netinkamą ir traumas galintį sukelti remontinės įrangos, įrankių ir transporto priemonių dalių naudojimą. „AUTODOC“ primygtinai rekomenduoja būti atsargiems ir laikytis saugumo taisyklių atliekant bet kokius remonto ar keitimo darbus. Atsiminkite: žemos kokybės transporto priemonių dalių naudojimas negarantuoja reikiamo saugumo lygio kelyje.

© Copyright 2022 – visas turinys, ypač tekstai, nuotraukos ir grafika, yra apsaugoti autorių teisių. Visos teisės, įskaitant kopijavimą, redagavimą ir vertimą, priklauso „AUTODOC GmbH“.