



Kaip pakeisti **FIAT 500L**  
**(351, 352)** pakabos  
statramstis: priekis -  
keitimo instrukcija

## PANAŠI VAIZDO PAMOKA



Šiame vaizdo įrašė rodoma panašios autodalies keitimo procedūra kitoje transporto priemonėje.

### Svarbu!

Ši keitimo veiksmų seka gali būti naudojama:  
FIAT 500L (351, 352) 1.4, FIAT 500L (351, 352) 0.9

Veiksmų seka gali šiek tiek skirtis, priklausomai nuo automobilio konstrukcijos ypatumų.

Ši pamoka gali būti naudojama atliekant panašios autodalies keitimą automobilyje:  
FIAT GRANDE PUNTO (199) 1.3 D Multijet

**KEITIMAS: PAKABOS STATRAMSTIS – FIAT 500L (351, 352). ĮRANKIAI, KURIŲ GALI PRIREIKTI:**



- Vielinis šepetys
- WD-40 purškalas
- Stabdžių sistemos valiklis
- Varinis tepalas
- Kombinuotas veržliaraktis Nr. 18
- Torcinė galvutė nr. 15
- Torcinė galvutė nr. 17
- Torcinė galvutė nr. 18
- HEX antgalis nr. H6
- HEX antgalis nr. H8
- Smūginė ratų galvutė Nr. 17
- Reketinis raktas
- Dinamometrinis raktas
- Apdailos ardymo įrankis
- Kryžminis atsuktuvas
- Apvaliosios replės
- Įrenginys spyruoklių suspaudimui
- Hidraulinis keltuvas
- Automobilio sparnų uždangalas
- Rato atrama

**Įsigyti įrankius**

Keitimas: pakabos statramstis – FIAT 500L (351, 352). AUTODOC rekomenduoja:

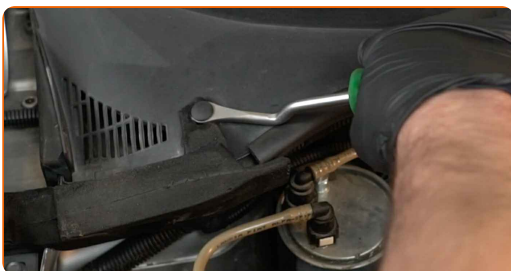
- Abu priekinės pakabos statramsčius keiskite vienu metu.
- Veiksmų seka keičiant kairį ir dešinį amortizatoriaus statramstį priekinėje pakaboje yra identiškas.
- Visus darbus atlikite su užgesintu varikliu.

## KEITIMAS: PAKABOS STATRAMSTIS – FIAT 500L (351, 352). REKOMENDUOJAMA VEIKSMŲ SEKA:

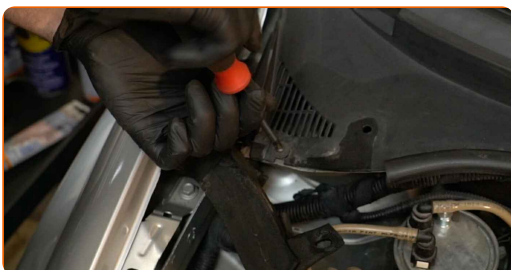
**1** Atidarykite variklio dangtį.

**2** Naudokite apsauginį dėklą, kad nepažeistumėte automobilio dažų ir plastiko.

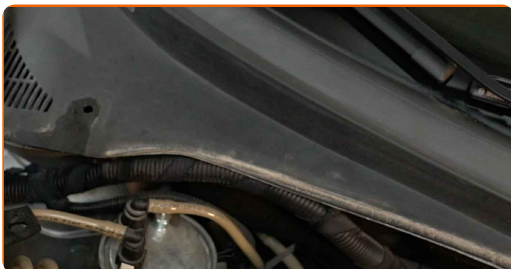
**3** Išimkite plastikinių stiklų valytuvų grotelių fiksatorius. Naudokite apdailos ardymo įrankį.



**4** Atsukite plastikinių valytuvų grotelių tvirtinimus. Naudokite kryžminį atsuktuvą.



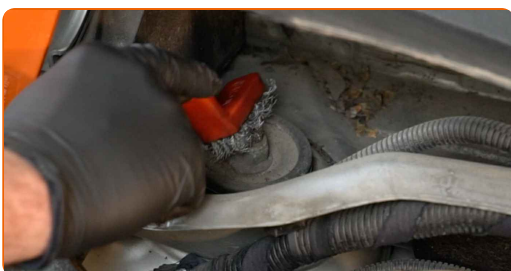
**5** Nuimkite valytuvų plastikinių grotelių tarpinę.



**6** Pakelkite plastikines valytuvų groteles.



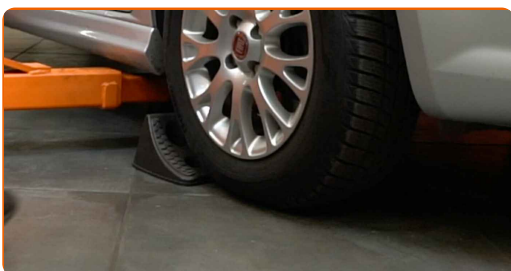
**7** Išvalykite amortizatoriaus statramsčio viršutinės atramos tvirtinimą. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



**8** Atveržkite viršutinius amortizatoriaus statramsčio atramos tvirtinimus. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 18. Naudokite HEX Nr. H6. Naudokite terkšlinį raktą.



**9** Įdėkite pleištus po ratais.



10

Atlaisvinkite rato tvirtinimo varžtus. Naudokite specialią galvutę ratų varžtams Nr. 17



11

Pakelkite priekinę automobilio dalį ir užtvirtinkite atramomis.

12

Atsukite rato tvirtinimo varžtus.



Keitimas: pakabos statramstis – FIAT 500L (351, 352). Patarimas:

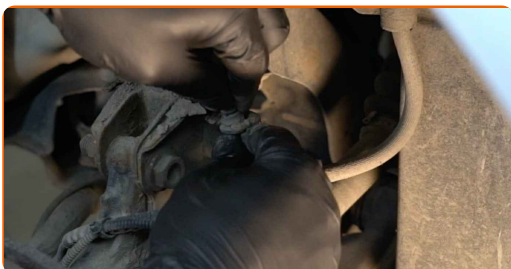
- Norėdami išvengti sužeidimų, laikykite ratą, kol atsukate tvirtinimo varžtus.

13

Nuimkite ratą.



- 14** Atjunkite elektros laidus ir stabdžių žarnelę nuo laikiklio ant amortizatoriaus statramsčio. Naudokite apvaliąsias reples.



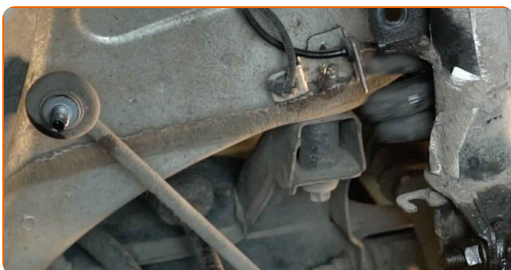
- 15** Išvalykite stabilizatoriaus traukės tvirtinimus. Išvalykite amortizatoriaus statramsčio tvirtinimą prie pasukamojo kakliuko. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



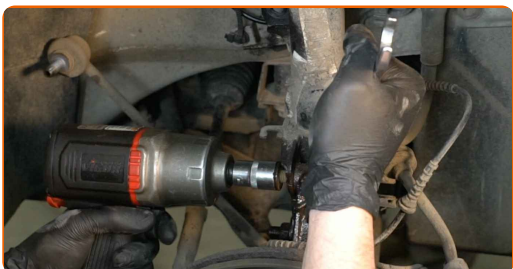
- 16** Atsukite stabilizatoriaus traukės tvirtinimą prie amortizatoriaus statramsčio. Naudokite torcinę galvutę Nr. 15. Naudokite terkšlinį raktą.



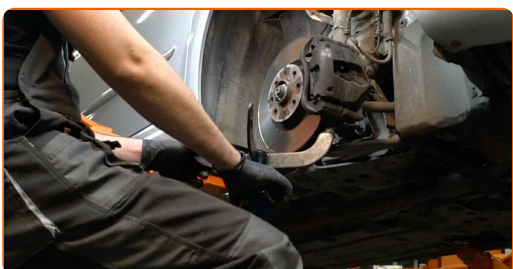
- 17** Išimkite stabilizatoriaus traukę.



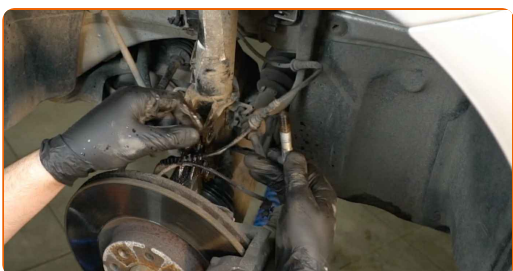
- 18** Atsukite apatinį amortizatoriaus tvirtinimą prie pasukamojo kakliuko. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 18. Naudokite torcinę galvutę Nr. 18. Naudokite terkšlinį raktą.



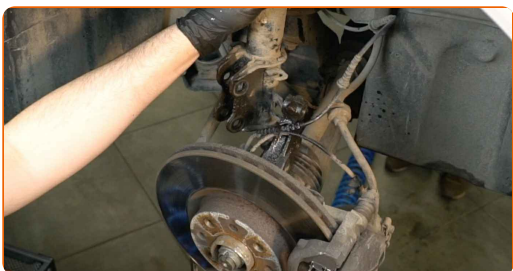
- 19** Atremkite pasukamąjį statramstį. Naudokite hidraulinį pakelėją.



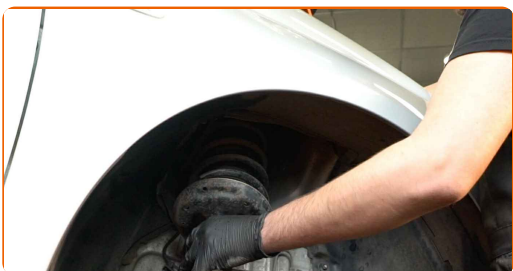
- 20** Išimkite tvirtinimo varžtus.



- 21** Atjunkite pasukamąjį statramstį nuo amortizatoriaus statramsčio.



- 22** Atsukite viršutinį amortizatoriaus statramsčio atramos tvirtinimą.





**AUTODOC rekomenduoja:**

- Svarbu! Laikykite amortizatoriaus statramstį, kai atsukinėjate tvirtinimo varžtus - FIAT 500L (351, 352).

**23**

Išimkite amortizatoriaus statramstį.



**24**

Įdėkite amortizatoriaus į įrenginį spyruoklių suspaudimui.



**Keitimas: pakabos statramstis – FIAT 500L (351, 352). AUTODOC ekspertai rekomenduoja:**

- Atkreipkite dėmesį, kad naudojant įrenginį spyruoklių suspaudimui, spyruoklės apvijas reikia patikimai sugriebti, spaudžiant spyruoklę iš dviejų skirtingų pusių.
- Stebėkite, kad spyruoklės padėtis laikiklyje būtų teisinga.
- Įsitikinkite, kad spyruoklės standžiai įėjo į tvirtinimo rankenas.

**25** Suspauskite spyruoklę.



**26** Apdorokite amortizatoriaus statramsčio strypą. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



**27** Atsukite amortizatoriaus statramsčio koto veržlę. Naudokite HEX Nr. H6. Naudokite torcinę galvutę Nr. 18. Naudokite terkšlinį raktą.



**28** Nuimkite viršutinę statramsčio atramą.

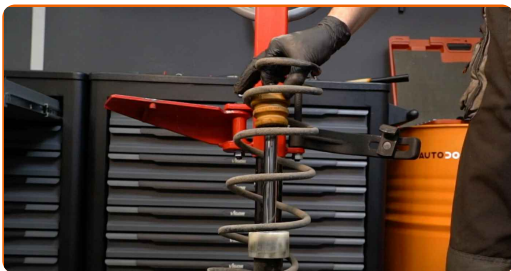


**29** Atlaisvinkite spyruoklės fiksavimą.



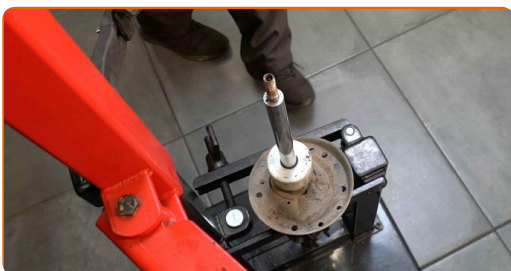
30

Nuimkite amortizatoriaus gaubtą ir demferį.



31

Nuimkite spyruoklę.

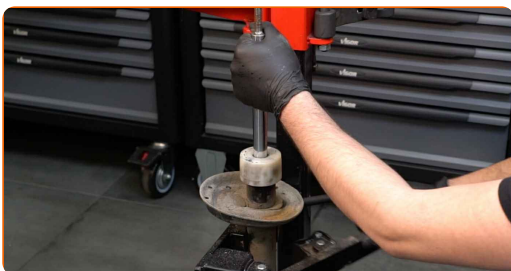


Keitimas: pakabos statramstis – FIAT 500L (351, 352). AUTODOC rekomenduoja:

- Įdėmiai apžiūrėkite amortizatoriaus atramą, apsauginį gaubtą, demferį. Jeigu reikia, pakeiskite juos.

32

Išimkite senąjį amortizatorių iš hidraulinio spyruoklės suspaudėjo.



Keitimas: pakabos statramstis – FIAT 500L (351, 352). Patarimas iš AUTODOC ekspertų:

- Prieš montuodami naują amortizatorių, būtinai 3-5 kartus prastumkite jį rankiniu būdu.

**33** Sumontuokite naują amortizatorių į hidraulinį spyruoklės suspaudėją.



**34** Uždėkite spyruoklę ant amortizatoriaus.



**35** Suspauskite spyruoklę.



**36** Sumontuokite apsauginį gaubtą ir įdėklą ant naujo amortizatoriaus.



**37** Sumontuokite viršutinę atramą ir atramos guolį.



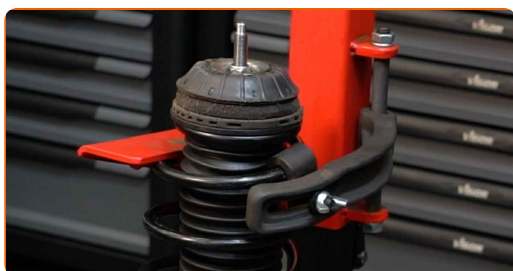
- 38** Priveržkite amortizatoriaus statramsčio strypo veržlę. Naudokite HEX Nr. H8. Naudokite torcinę galvutę Nr. 17. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 44 Nm.



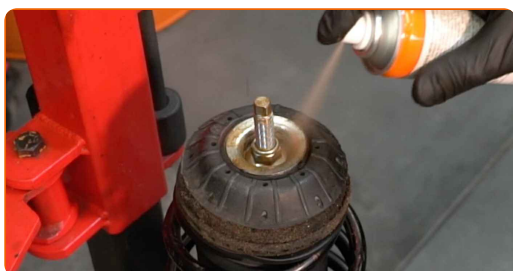
Keitimas: pakabos statramstis – FIAT 500L (351, 352). Patarimas iš AUTODOC:

- Stebėkite, kad spyruoklė būtų teisingoje padėtyje. Neleiskite jai persikreipti.

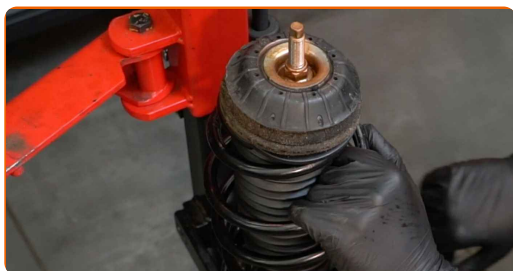
- 39** Atspauskite spyruoklę.



- 40** Apdorokite amortizatoriaus statramsčio strypą. Naudokite varinį tepalą.



41 Išimkite surinktą amortizatoriaus statramstį.



42 Įdėkite amortizatoriaus statramstį į rato arką.

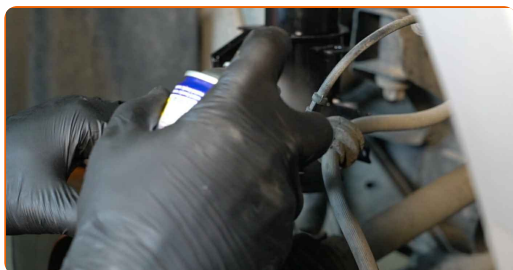


43 Prisukite viršutinį amortizatoriaus statramsčio atramos tvirtinimą. Neveržkite jo.

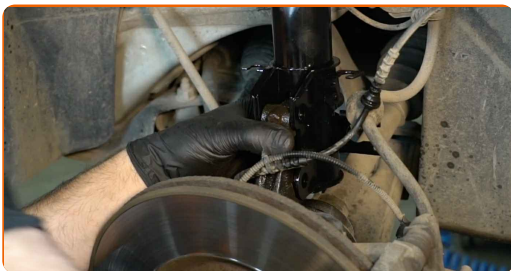
### AUTODOC rekomenduoja:

- Svarbu! Laikykite amortizatoriaus statramstį, kai prisukinėjate tvirtinimo varžtus - FIAT 500L (351, 352).

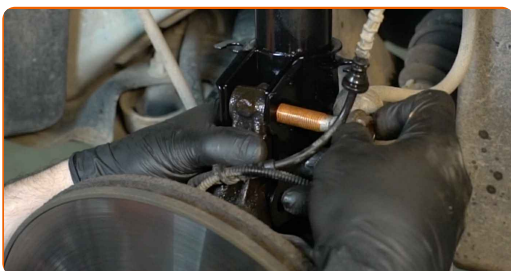
44 Apdorokite amortizatoriaus statramsčio montavimo vietą ant pasukamojo kakliuko. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



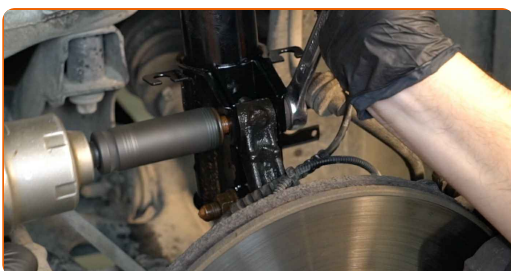
**45** Pritvirtinkite amortizatoriaus statramstį prie pasukamojo statramsčio.



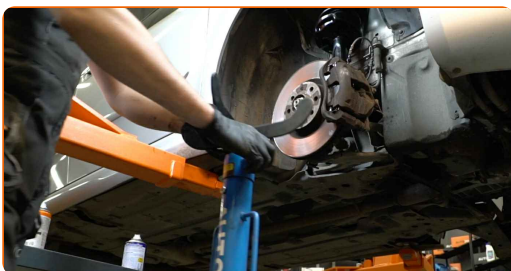
**46** Priveržkite tvirtinimo varžtus.



**47** Prisukite elementus, tvirtinančius amortizatoriaus statramstį prie pasukamojo kakliuko. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 18. Naudokite torcinę galvutę Nr. 18. Naudokite terkšlinį raktą.



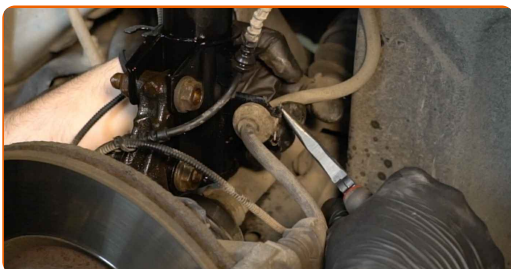
**48** Išimkite atramą iš po pasukamojo statramsčio.



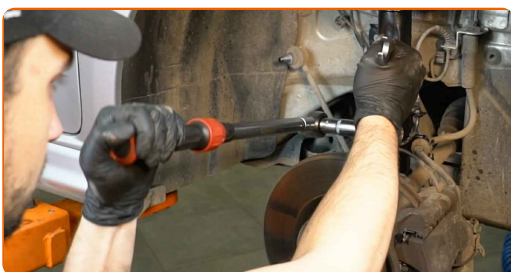
**AUTODOC rekomenduoja:**

- Hidraulinį pakelėją nuleiskite tolygiai, be staigių judesių, kad išvengtumėte mazgų ir mechanizmų pažeidimų.

- 49** Prijunkite ABS daviklio laido tvirtinimą prie amortizatoriaus statramsčio. Ant statramsčio pritvirtinkite stabdžių sistemos žarnelę. Naudokite apvaliąsias reples.



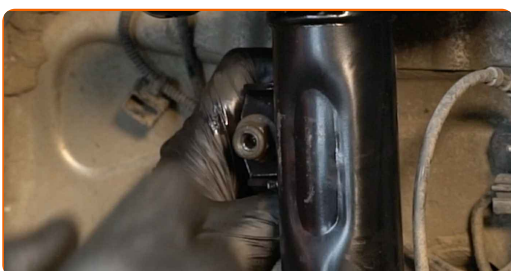
- 50** Priveržkite apatines tvirtinimo detales, jungiančias amortizatoriaus statramstį su vairo svirtimi. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 18. Naudokite torcinę galvutę Nr. 18. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 105 Nm.+45°



**AUTODOC rekomenduoja:**

- Svarbu! Būtinai naudokite naujas tvirtinimo detales.

- 51** Sumontuokite skersinę stabilizatoriaus traukę.

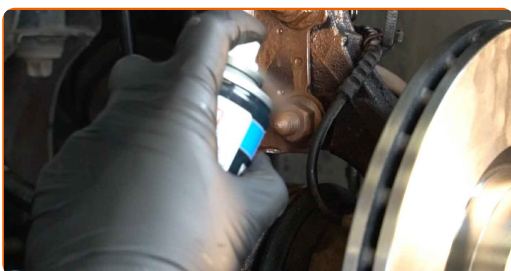




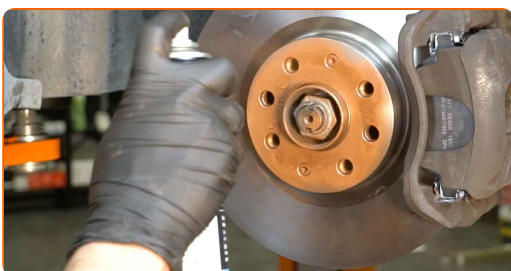
- 52** Priveržkite stabilizatoriaus traukės tvirtinimą prie amortizatoriaus statramsčio. Naudokite torcinę galvutę Nr. 15. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 50 Nm.



- 53** Apdorokite amortizatoriaus statramsčio tvirtinimus. Naudokite varinį tepalą.



- 54** Apdorokite stabdžių disko paviršių, kuris liečiasi su ratlankiu. Naudokite varinį tepalą.



- 55** Išvalykite stabdžių disko paviršių. Naudokite stabdžių sistemos valiklį.

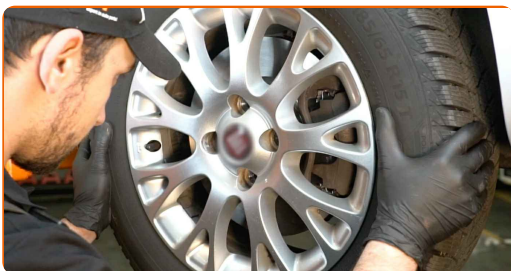


**AUTODOC rekomenduoja:**

- Keitimas: pakabos statramstis – FIAT 500L (351, 352). Panaudoję purškala, palaukite kelias minutes.

**56**

Uždėkite ratą.

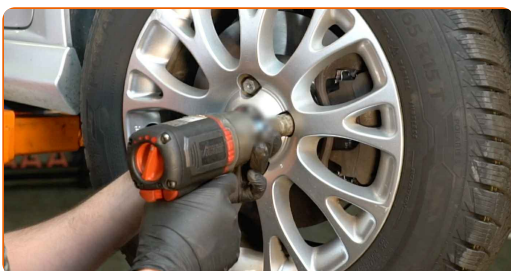


**Keitimas: pakabos statramstis – FIAT 500L (351, 352). Profesionalai rekomenduoja:**

- Norėdami išvengti sužalojimų rizikos, priverždami tvirtinimo varžtus laikykite ratą.

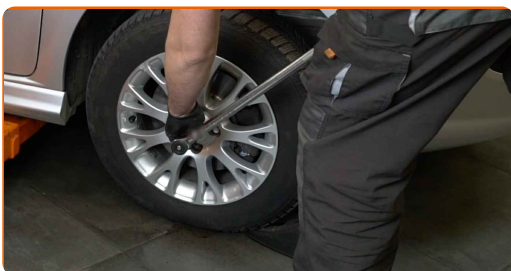
**57**

Priveržkite rato tvirtinimo varžtus. Naudokite specialią galvutę ratų varžtams Nr. 17



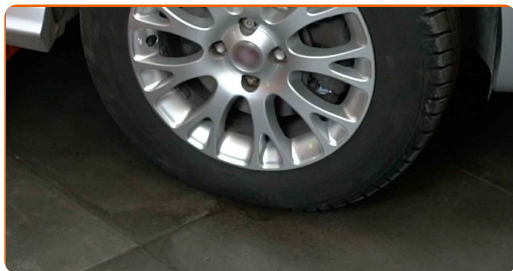
**58**

Nuleiskite automobilį ir, kryžmine tvarka, priveržkite ratų tvirtinimo varžtus. Naudokite specialią galvutę ratų varžtams Nr. 17 Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 120 Nm.



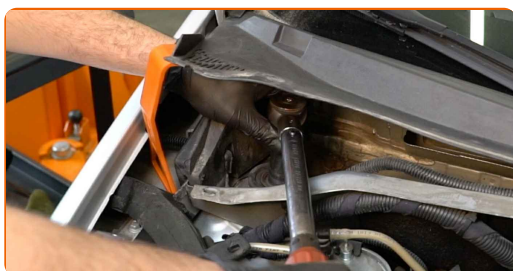
59

Išimkite kėlimo įrenginius ir pleištus po ratais.



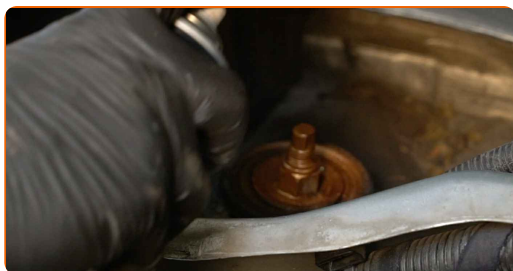
60

Priveržkite viršutinį amortizatoriaus statramsčio atramos tvirtinimą. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 18. Naudokite torcinę galvutę Nr. 18. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 52 Nm.



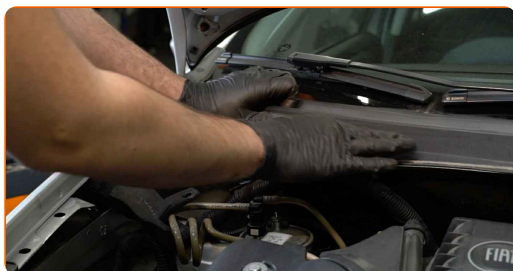
61

Apdorokite amortizatoriaus statramsčio atramos tvirtinimą. Naudokite varinį tepalą.



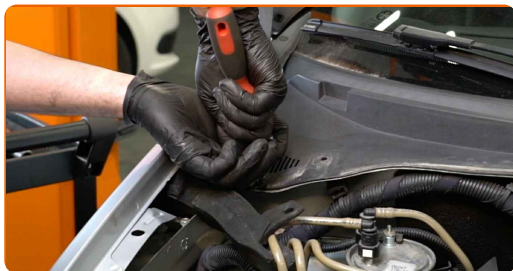
62

Sumontuokite ir pritvirtinkite plastikines valytuvų groteles.



63

Priveržkite plastikinių valytuvų grotelių tvirtinimus. Naudokite kryžminį atsuktuvą.



64

Sumontuokite plastikinių valytuvų grotelių fiksatorius.



65

Įdėkite plastikinių valytuvų grotelių tarpinę.



66

Nuimkite apsauginį dėklą.

67

Uždarykite variklio dangtį.

**GERAI PADIRBĖTA!** 

**ŽIŪRĖTI DAUGIAU PAMOKŲ**

# AUTODOC – KOKYBIŠKOS IR PRIEINAMOS AUTODALYS INTERNETU

MOBILIOJI PROGRAMĖLĖ AUTODOC: NAUJINGA IR PATOGU



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**PLATUS AUTODALIŲ PASIRINKIMAS JŪSŲ AUTOMOBILIUI**

**AMORTIZATORIŲ: PLATUS ASORTIMENTAS**

## **i PASTABA APIE ATSAKOMYBĘ:**

Dokumentuose pateikiami tik patarimai ir rekomendacijos, kurios gali būti jums naudingos atliekant remonto ir keitimo darbus. Įmonė „AUTODOC“ nėra atsakinga už remonto proceso metu patirtus nuostolius, traumas ir žalą turtui dėl neteisingo pateiktos informacijos naudojimo ir interpretavimo.

„AUTODOC“ nėra atsakingi už bet kokias galimas klaidas ir netikslumus šioje instrukcijoje. Pateikiama medžiaga yra skirta informaciniams tikslams ir negali pakeisti specialistų konsultacijos.

„AUTODOC“ nėra atsakingi už netinkamą ir traumas galintį sukelti remontinės įrangos, įrankių ir transporto priemonių dalių naudojimą. „AUTODOC“ primygtinai rekomenduoja būti atsargiems ir laikytis saugumo taisyklių atliekant bet kokius remonto ar keitimo darbus. Atsiminkite: žemos kokybės transporto priemonių dalių naudojimas negarantuoja reikiamo saugumo lygio kelyje.

© Copyright 2023 – visas turinys, ypač tekstai, nuotraukos ir grafika, yra apsaugoti autorių teisių. Visos teisės, įskaitant kopijavimą, redagavimą ir vertimą, priklauso „AUTODOC SE“.