

 **AUTODOC CLUB**

Kaip pakeisti **CITROËN**  
**ZX Break (N2)** rato  
guolio: priekis - keitimo  
instrukcija

## PANAŠI VAIZDO PAMOKA



Šiame vaizdo įrašė rodoma panašios autodalies keitimo procedūra kitoje transporto priemonėje.

### Svarbu!

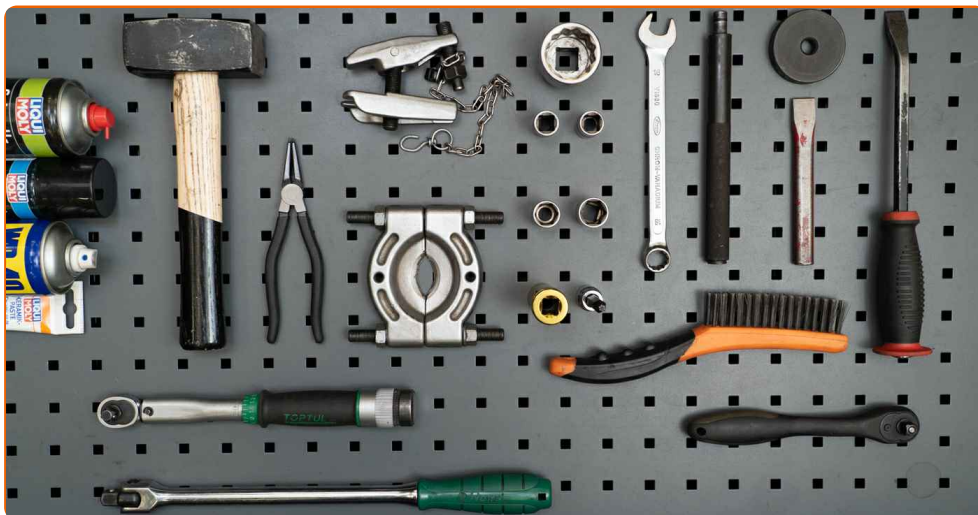
Ši keitimo veiksmų seka gali būti naudojama:

CITROËN ZX Break (N2) 1.9 D, CITROËN ZX Break (N2) 1.8 i, CITROËN ZX Break (N2) 1.4 i, CITROËN ZX Break (N2) 1.9 TD, CITROËN ZX Break (N2) 1.6 i, CITROËN ZX Break (N2) 1.8 i 16V, CITROËN ZX Break (N2) 1.8 D

Veiksmų seka gali šiek tiek skirtis, priklausomai nuo automobilio konstrukcijos ypatumų.

Ši pamoka gali būti naudojama atliekant panašios autodalies keitimą automobilyje:  
CITROËN Berlingo / Berlingo First Van (M\_) 1.9 D

**KEITIMAS: RATO GUOLIO – CITROËN ZX BREAK (N2).  
REIKIAMI ĮRANKIAI:**



- Vielinis šepetys
- WD-40 purškalas
- Universalus purškiamasis skystis valymui
- Stabdžių sistemos valiklis
- Keraminis tepalas
- Varinis tepalas
- Dinamometrinis raktas
- Kombinuotas veržliaraktis Nr. 16
- Torcinė galvutė nr. 13
- Torcinė galvutė nr. 16
- Torcinė galvutė nr. 17
- Torcinė galvutė nr. 19
- Torcinė galvutė nr. 36
- Torx antgalis T30
- Smūginė ratų galvutė Nr. 19
- Rinkinys guolių įpresavimui ir išpresavimui
- Guolių nuėmėjas
- Šarnyrų nuėmėjas
- Replės fiksavimo žiedams
- Reketinis raktas
- Plokščias kaltas
- Plaktukas
- Sriegiklio laikiklis
- Laužtuvas
- Hidraulinis keltuvas
- Rato atrama

**Įsigyti įrankius**

### AUTODOC rekomenduoja:

- Pakartotinai nenaudokite nuimto jūsų automobilio CITROËN ZX Break (N2) guolio mazgo.
- Veiksmų seka keičiant dešinio ir kairio rato stebulės guolius vienoje ašyje yra identiška.
- Atkreipkite dėmesį: visi darbai automobilyje - CITROËN ZX Break (N2) - turi būti atliekami su užgesintu varikliu.

## KEITIMĄ ATLIKITE TOKIA EILĖS TVARKA:

1

Atidarykite variklio dangtį. Atsukite stabdžių skysčio bakelio dangtelį.

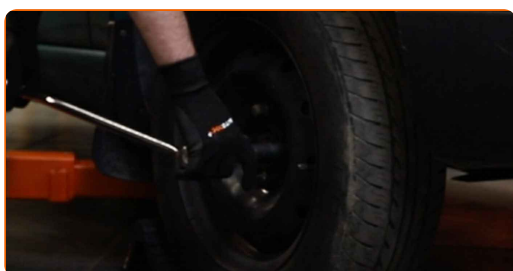


2

Įdėkite pleištus po ratais.

3

Atlaisvinkite rato tvirtinimo varžtus. Naudokite specialią galvutę ratų varžtams Nr. 19



4

Pakelkite automobilį.

Keitimas: rato guolio – CITROËN ZX Break (N2). Patarimas:

- Jeigu naudojate domkratą, įsitikinkite, kad jis pastatytas ant lygaus paviršiaus, be jokių nelygumų.
- Būtinai papildomai užfiksuokite automobilį pakeliamais stovais.

5

Atsukite rato tvirtinimo varžtus.



AUTODOC rekomenduoja:

- [spėjimas! Siekiant išvengti sužeidimų, laikykite ratą, kai atsukinėjate tvirtinimo varžtus automobilyje CITROËN ZX Break (N2).

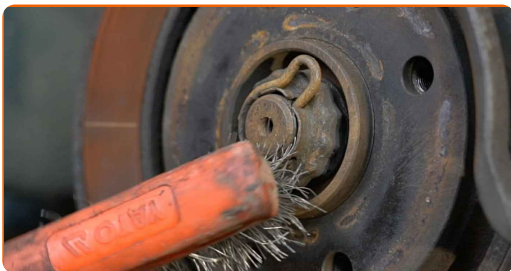
6

Nuimkite ratą.



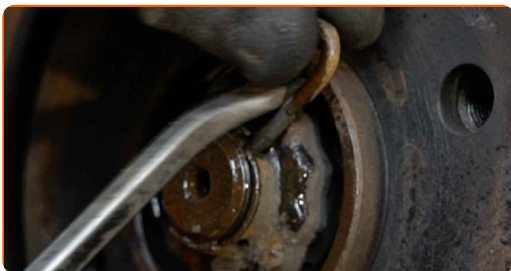
7

Išvalykite pavaros veleno tvirtinimą. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



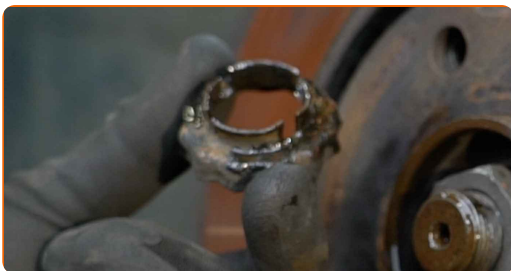
8

Nuimkite kaištį. Naudokite laužtuvą.



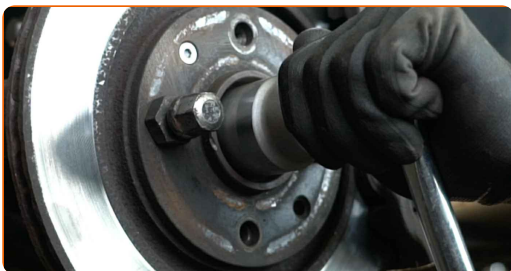
9

Nuimkite fiksavimo žiedą.



10

Atlaisvinkite pavaros veleno tvirtinimą. Naudokite torcinę galvutę Nr. 36. Naudokite sriegiklio laikiklį.



11

Išskirkite stabdžių kaladėles. Naudokite laužtuvą.



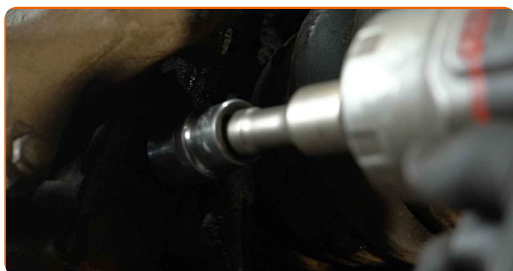
12

Išvalykite stabdžių suporto apkabos tvirtinimą. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



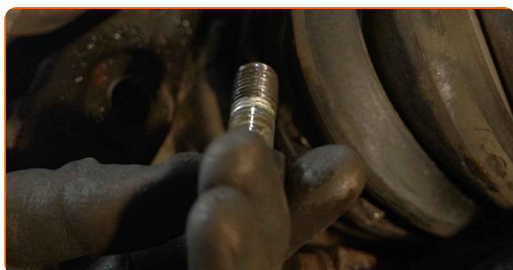
13

Atsukite stabdžių suporto apkabos tvirtinimus. Naudokite torcinę galvutę Nr. 19. Naudokite terkšlinį raktą.



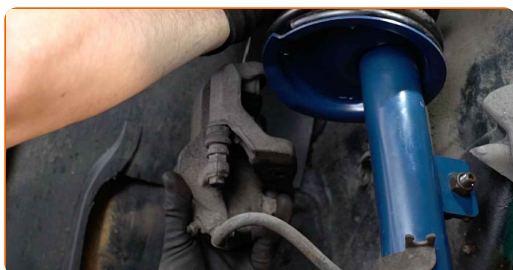
14

Išimkite tvirtinimo varžtus.



15

Nuimkite stabdžių suportą kartu su apkaba.





Keitimas: rato guolio – CITROËN ZX Break (N2). AUTODOC ekspertai rekomenduoja:

- Vielos gabalu pririškite suportą prie pakabos arba kėbulo, neatjungdami stabdžių žarnelės, kad sistemos sandarumas nebūtų pažeistas.
- Stebėkite, kad stabdžių apkaba/suportas nekabėtų ant stabdžių žarnelės.
- Nespauskite stabdžių pedalo po stabdžių suporto nuėmimo. Tai sukels stūmoklio iškritimą iš stabdžių cilindro, stabdžių skysčio ištekėjimą ir sistemos sandarumo praradimą.
- Patikrinkite stabdžių suporto apkabos, apsauginių gaubtų ir kreipiančiųjų būklę. Išvalykite juos. Jeigu reikia pakeiskite.

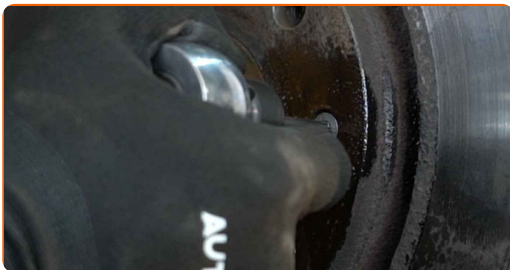
16

Išvalykite stabdžių disko tvirtinimus. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



17

Atsukite stabdžių disko tvirtinimus. Naudokite Torx T30. Naudokite terkšlinį raktą.

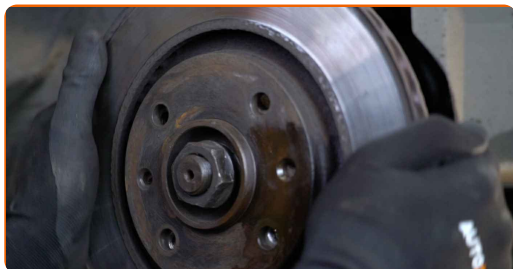


18

Išimkite tvirtinimo varžtus.



**19** Nuimkite stabdžių diską.



**20** Išvalykite tvirtinimą, jungiantį stabdžių žarnelės apkabą prie pakabos statramsčio. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



**21** Atsukite tvirtinimą, jungiantį stabdžių žarnelės apkabą prie pakabos statramsčio. Naudokite torcinę galvutę Nr. 13. Naudokite terkšlinį raktą.



**22** Nuimkite stabdžių žarnelės apkabą.



- 23** Išvalykite apatinį tvirtinimą, jungiantį pakabos statramstį prie pasukamojo kakliuko. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



- 24** Nuvalykite tvirtinimo detalę, kuri jungia šarnyrą su pasukamuoju kakliuku. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.

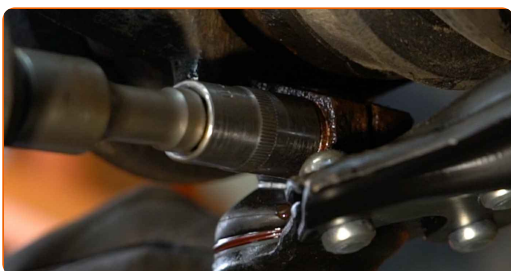


- 25** Atsukite apatinį amortizatoriaus tvirtinimą prie pasukamojo kakliuko. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 16. Naudokite torcinę galvutę Nr. 16. Naudokite terkšlinį raktą.



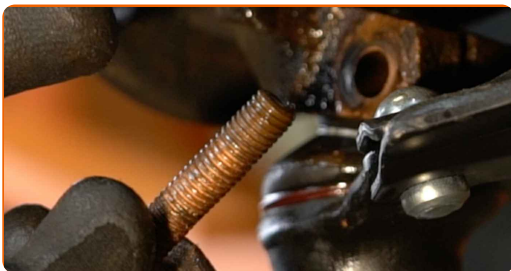
- 26** Nuimkite tvirtinimo varžtą.

- 27** Atsukite atramos traukės tvirtinimus nuo pasukamojo statramsčio. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 16. Naudokite torcinę galvutę Nr. 16. Naudokite terkšlinį raktą.



28

Nuimkite tvirtinimo varžtą.



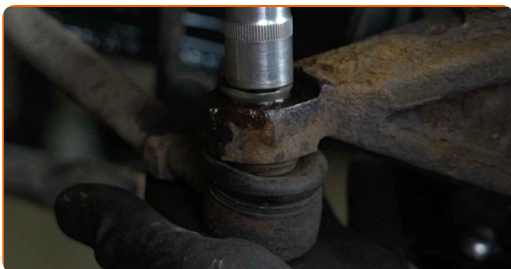
29

Nuvalykite tvirtinimo elementą, jungiantį vairo traukės antgalį prie pasukamojo kakliuko. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



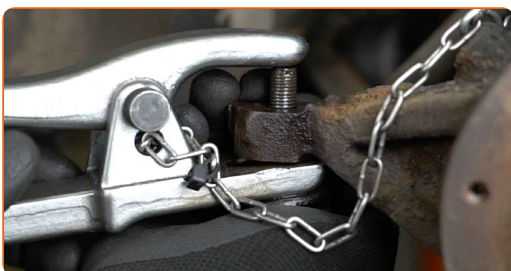
30

Atsukite varžlę, kuri tvirtina antgalį prie pasukamojo statramsčio. Naudokite torcinę galvutę Nr. 17. Naudokite terkšlinį raktą.



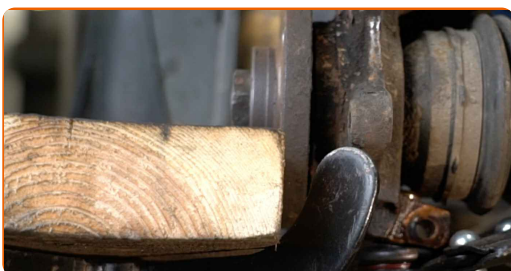
31

Atjunkite vairo traukės antgalį nuo pasukamojo statramsčio. Naudokite šarnyrų nuėmėją.



32

Atremkite pasukamąjį statramstį. Naudokite hidraulinį pakelėją.



- 33** Atspauskite pakabos svirties šarnyro tvirtinimą prie pasukamojo kakliuko. Naudokite plokščią kaltą. Naudokite plaktuką.



- 34** Atjunkite atramos rutulinį šarnyrą nuo pasukamojo statramsčio. Naudokite laužtuvą.



- 35** Atsukite varančiojo veleno tvirtinimą prie rato stebulės.



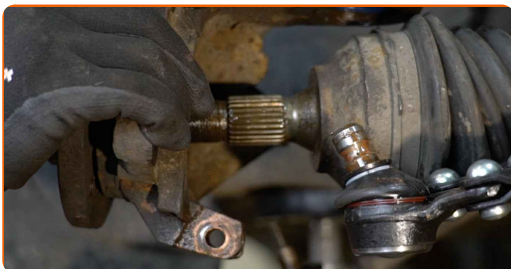
- 36** Išimkite tvirtinimo veržlę.

- 37** Išimkite atramą iš po pasukamojo statramsčio.

### AUTODOC rekomenduoja:

- Svarbu! Laikykite ratą, kai atsukinėjate tvirtinimo varžtus automobilyje CITROËN ZX Break (N2).

**38** Atjunkite pavaros veleną nuo pasukamojo kakliuko.



**AUTODOC rekomenduoja:**

- Stebėkite, kad pavaros velenas nebūtų pakibusioje padėtyje.

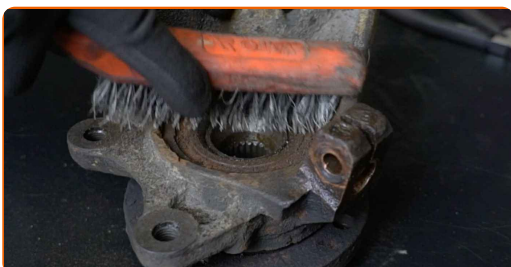
**39** Atveržkite apatinį amortizatoriaus tvirtinimą prie pasukamojo kakliuko. Naudokite plokščią kaltą. Naudokite plaktuką.

**40** Atjunkite pasukamąjį statramstį nuo amortizatoriaus statramsčio.

**41** Išimkite pasukamąjį kakliuką kartu su rato stebule.



**42** Išvalykite rato guolio fiksavimo žiedą. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.





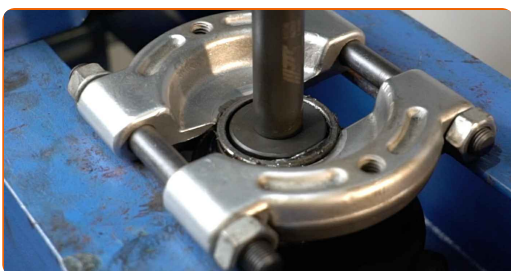
**43** Išimkite stebulę iš pasukamojo kakliuko. Rinkinys guolių įpresavimui ir išpresavimui.



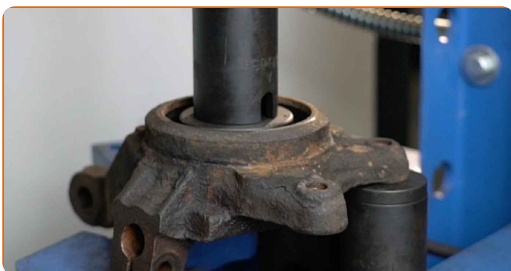
**44** Nuimkite stebulės guolio fiksavimo žiedą. Naudokite reples fiksavimo žiedams.



**45** Išardykite vidinę guolio apkabą, kuri liko ant stebulės. Rinkinys guolių įpresavimui ir išpresavimui. Naudokite guolių nuėmėją.

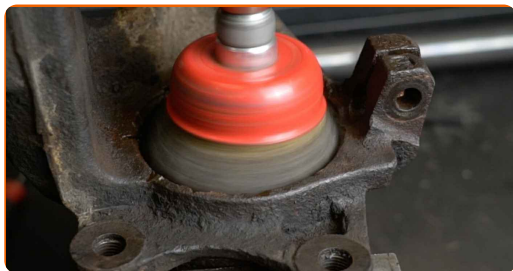


**46** Išspauskite rato stebulės guolį. Rinkinys guolių įpresavimui ir išpresavimui.



47

Išvalykite stbulės guolio montavimo vietą. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



48

Įspauskite naują guolį į pasukamąjį statramstį. Rinkinys guolių įpresavimui ir išpresavimui.



Keitimas: rato guolio – CITROËN ZX Break (N2). AUTODOC ekspertai rekomenduoja:

- Stebėkite, kad stbulės guolio padėtis būtų teisinga. Neleiskite jam persikreipti.
- Nustokite spausti guolio paviršių, kai tik įstatysite jį į montavimo vietą.

49

Sumontuokite stbulės guolio fiksavimo žiedą. Naudokite reples fiksavimo žiedams.





50

Išvalykite stebulės guolio montavimo vietą. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



51

Uždėkite rato stebulę ant pasukamojo statramsčio. Rinkinys guolių įpresavimui ir išpresavimui.



Keitimas: rato guolio – CITROËN ZX Break (N2). AUTODOC rekomenduoja:

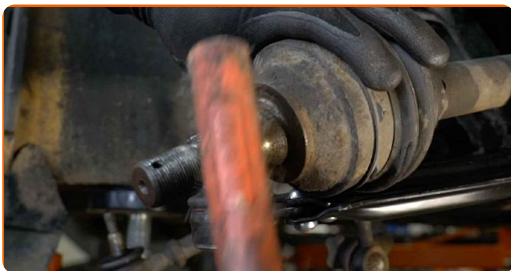
- Įsitikinkite, kad stebulės guolio padėtis yra teisinga. Venkite persikreipimo.

52

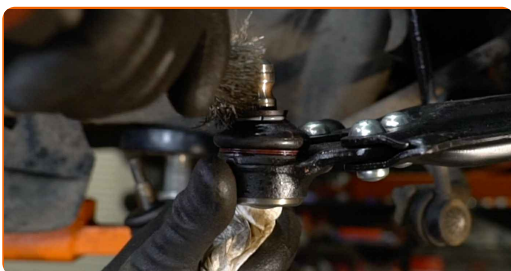
Išvalykite amortizatoriaus statramsčio montavimo vietas. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



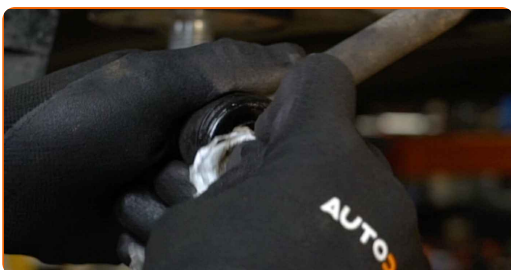
**53** Išvalykite pavaros veleno šarnyro guolio kreipiančiąsias. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



**54** Išvalykite šarnyrą. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



**55** Išvalykite vairo traukės antgalį. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



**56** Sumontuokite pasukamąjį kakliuką kartu su rato stebule.



**57** Pritvirtinkite amortizatoriaus statramstį prie pasukamojo statramsčio.

**58** Įdėkite tvirtinimo varžtą.



**59** Apdorokite pavaros veleno šarnyro kreipiančiuosius kaiščius. Naudokite varinį tepalą.



**60** Sumontuokite pasukamąjį kakliuką ant varančiojo veleno.



**61** Prijunkite atramos traukę prie pasukamojo statramsčio.



**62** Įdėkite tvirtinimo varžtą.



- 63** Prisukite tvirtinimą, kuris jungia šarnyrą prie pakabos guolio korpuso. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 16. Naudokite torcinę galvutę Nr. 16. Naudokite terkšlinį raktą.



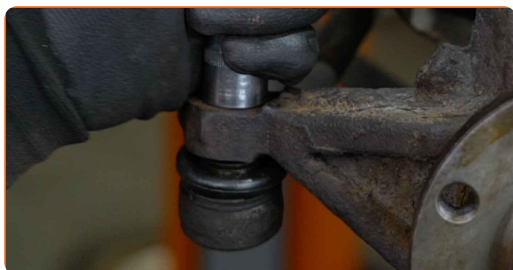
- 64** Prisukite elementus, tvirtinančius amortizatoriaus statramstį prie pasukamojo kakliuko. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 16. Naudokite torcinę galvutę Nr. 16. Naudokite terkšlinį raktą.



- 65** Prijunkite vairo traukės antgalį prie pasukamojo statramsčio.



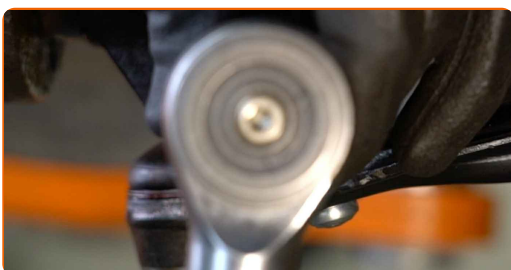
- 66** Priveržkite tvirtinimo veržlę, jungiančią vairo traukės antgalį prie pasukamojo kakliuko. Naudokite torcinę galvutę Nr. 17. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 40 Nm.



- 67** Priveržkite apatinį amortizatoriaus statramsčio tvirtinimą. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 16. Naudokite torcinę galvutę Nr. 16. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 55 Nm.



- 68** Priveržkite tvirtinimą, jungiantį šarnyrą prie pasukamojo kakliuko. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 16. Naudokite torcinę galvutę Nr. 16. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 40 Nm.



- 69** Įdėkite tvirtinimo veržlę.



- 70** Įsukite varančiojo veleno veržlę. Naudokite torcinę galvutę Nr. 36. Naudokite terkšlinį raktą.





71

Išvalykite rato stebulę. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite universalų valymo skystį.

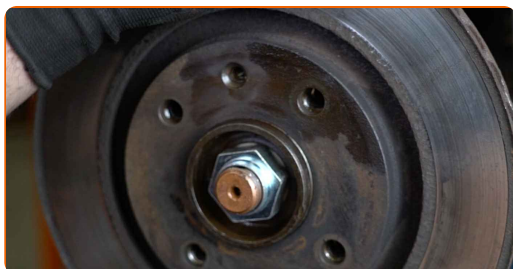


72

Apdorokite susiliečiantį paviršių. Naudokite keraminį tepalą.

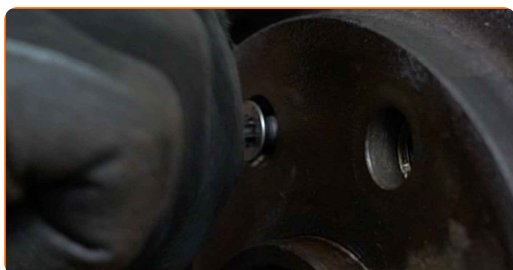
73

Uždėkite stabdžių diską.



74

Priveržkite tvirtinimo varžtus.



75

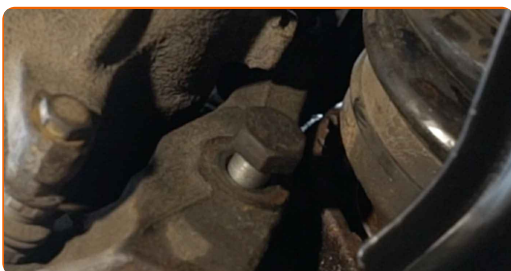
Priveržkite stabdžių disko tvirtinimus. Naudokite Torx T 30. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 10 Nm.



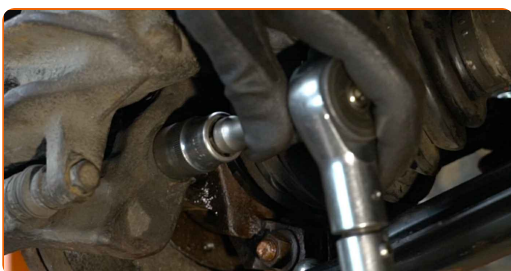
**76** Sumontuokite stabdžių suportą kartu su apkaba.



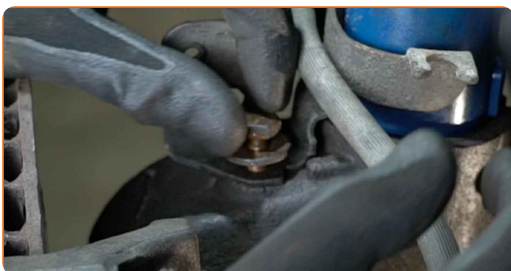
**77** Priveržkite tvirtinimo varžtus.



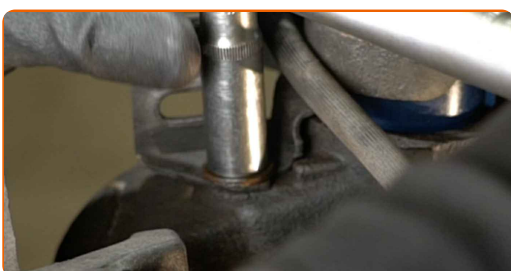
**78** Priveržkite stabdžių suporto apkabos tvirtinimus. Naudokite torcinę galvutę Nr. 19. Naudokite dinamometrinį raktą. Priveržimo jėga 105 Nm.



**79** Sumontuokite stabdžių žarnelės apkabą.

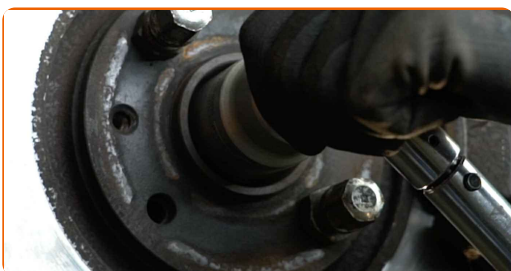


**80** Priveržkite stabdžių žarnelės laikiklio tvirtinimą prie amortizatoriaus statramsčio. Naudokite torcinę galvutę Nr. 13. Naudokite dinamometrinį raktą. Priveržimo jėga 12 Nm.





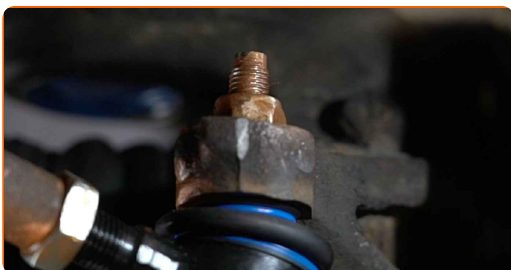
- 81** Priveržkite pavaros veleno veržlę. Naudokite torcinę galvutę Nr. 36. Naudokite dinamometrį raktą. Priveržimo jėga 320 Nm.



- 82** Prisukite kardaninio veleno tvirtinimo elementą. Naudokite plokščią kaltą. Naudokite plaktuką.



- 83** Apdorokite tvirtinimą, jungiantį pakabos statramstį prie pasukamojo kakliuko. Apdorokite šarnyro tvirtinimą. Pritvirtinkite tvirtinimo elementą, jungiantį vairo traukės antgalį prie pasukamojo kakliuko. Naudokite varinį tepalą.



- 84** Išvalykite ratlankio montavimo vietą. Naudokite vielinį šepetį.

- 85** Apdorokite stabdžių disko paviršius, kuris liečiasi su ratlankiu. Naudokite keraminį tepalą.



86

Išvalykite stabdžių disko paviršių. Naudokite stabdžių sistemos valiklį.



### AUTODOC rekomenduoja:

- Keitimas: rato guolio – CITROËN ZX Break (N2). Panaudoję purškalą, palaukite kelias minutes.

87

Uždėkite ratą.



### AUTODOC rekomenduoja:

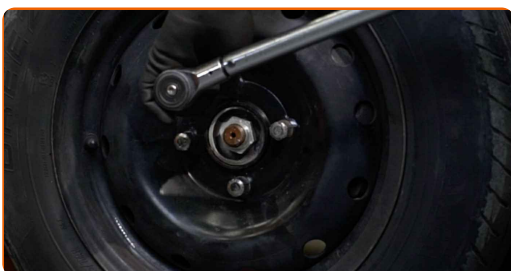
- [spėjimas! Siekiant išvengti sužeidimų, laikykite ratą, kai prisukinėjate tvirtinimo varžtus automobilyje CITROËN ZX Break (N2).

88

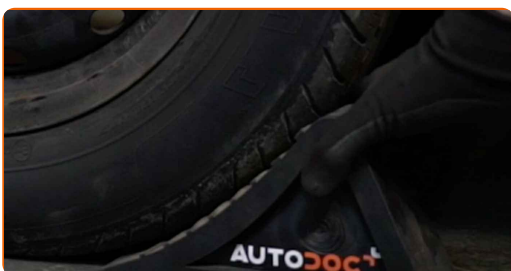
Priveržkite rato tvirtinimo varžtus. Naudokite specialią galvutę ratų varžtams Nr. 19



- 89** Nuleiskite automobilį ir, kryžmine tvarka, priveržkite ratų tvirtinimo varžtus. Naudokite specialią galvutę ratų varžtams Nr. 19 Naudokite dinamometrinį raktą. Priveržimo jėga 90 Nm.



- 90** Išimkite kėlimo įrenginius ir pleištus po ratais.

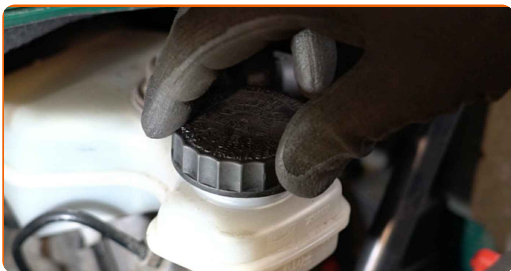


**Keitimas: rato guolio – CITROËN ZX Break (N2). Profesionalai rekomenduoja:**

- Neužvesdami variklio, kelis kartus įspauskite stabdžio pedalą, kol nepajusite pasipriešinimo.
- Patikrinkite stabdžių skysčio lygį bakelyje ir, jeigu reikia, pripildykite.

91

Užsukite stabdžių skysčio bakelio kamštį. Uždarykite variklio dangtį.



**GERAI PADIRBĖTA!** 

**ŽIŪRĖTI DAUGIAU PAMOKŲ**

## AUTODOC – KOKYBIŠKOS IR PRIEINAMOS AUTODALYS INTERNETU

MOBILIOJI PROGRAMĖLĖ AUTODOC: NAUDINGA IR PATOGU



**AUTODOC**

GET IT ON  
Google Play

Download on the  
App Store

Download

**PLATUS AUTODALIŲ PASIRINKIMAS JŪSŲ AUTOMOBILIUI**

**RATO GUOLIO: PLATUS ASORTIMENTAS**

### **i PASTABA APIE ATSAKOMYBĘ:**

Dokumentuose pateikiami tik patarimai ir rekomendacijos, kurios gali būti jums naudingos atliekant remonto ir keitimo darbus. Įmonė „AUTODOC“ nėra atsakinga už remonto proceso metu patirtus nuostolius, traumas ir žalą turtui dėl neteisingo pateiktos informacijos naudojimo ir interpretavimo.

„AUTODOC“ nėra atsakingi už bet kokias galimas klaidas ir netikslumus šioje instrukcijoje. Pateikiama medžiaga yra skirta informaciniams tikslams ir negali pakeisti specialistų konsultacijos.

„AUTODOC“ nėra atsakingi už netinkamą ir traumas galintį sukelti remontinės įrangos, įrankių ir transporto priemonių dalių naudojimą. „AUTODOC“ primygtinai rekomenduoja būti atsargiems ir laikytis saugumo taisyklių atliekant bet kokius remonto ar keitimo darbus. Atsiminkite: žemos kokybės transporto priemonių dalių naudojimas negarantuoja reikiamo saugumo lygio kelyje.

© Copyright 2023 – visas turinys, ypač tekstai, nuotraukos ir grafika, yra apsaugoti autorių teisių. Visos teisės, įskaitant kopijavimą, redagavimą ir vertimą, priklauso „AUTODOC SE“.