

 **AUTODOC CLUB**

Kaip pakeisti **CITROËN
XSARA (N1)** pakabos
statramstis: priekis -
keitimo instrukcija

PANAŠI VAIZDO PAMOKA



Šiame vaizdo įrašė rodoma panašios autodalies keitimo procedūra kitoje transporto priemonėje.

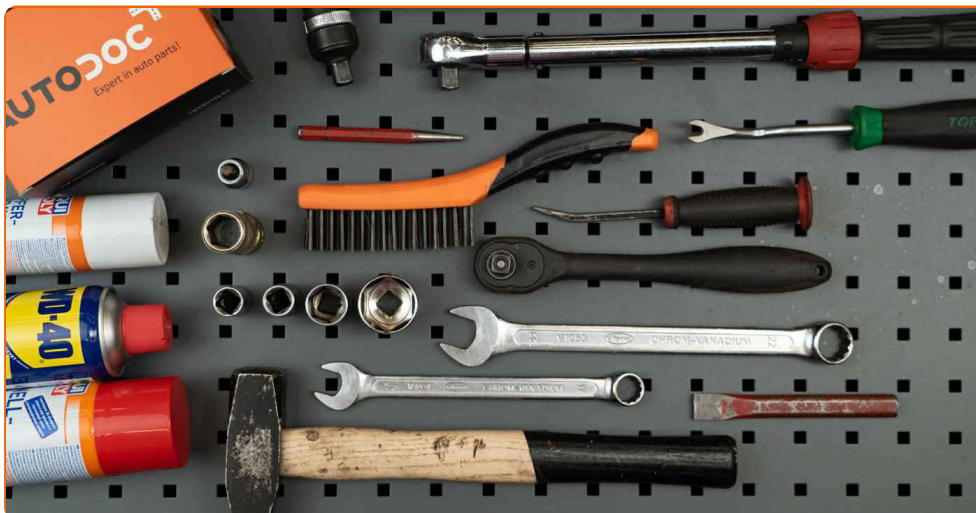
Svarbu!

Ši keitimo veiksmų seka gali būti naudojama:
CITROËN XSARA (N1) 1.4 i

Veiksmų seka gali šiek tiek skirtis, priklausomai nuo automobilio konstrukcijos ypatumų.

Ši pamoka gali būti naudojama atliekant panašios autodalies keitimą automobilyje:
CITROËN XSARA PICASSO (N68) 2.0 HDi

KEITIMAS: PAKABOS STATRAMSTIS – CITROËN XSARA (N1). REIKIAMŲ ĮRANKIŲ SĄRAŠAS:



- Vielinis šepetys
- WD-40 purškalas
- Stabdžių sistemos valiklis
- Varinis tepalas
- Kombinuotas veržliaraktis Nr. 17
- Kombinuotas veržliaraktis Nr. 22
- Torcinė galvutė nr. 14
- Torcinė galvutė nr. 16
- Torcinė galvutė nr. 17
- Torcinė galvutė nr. 22
- Torcinė galvutė nr. 32
- HEX antgalis Nr. H7
- Smūginė ratų galvutė Nr. 19
- Reketinis raktas
- Dinamometrinis raktas
- Apdailos ardymo įrankis
- Plaktukas
- Sriegiklio laikiklis
- Kaltas kaiščių išmušimui
- Plokščias kaltas
- Laužtuvas
- Įrenginys spyruoklių suspaudimui
- Hidraulinis keltuvas
- Automobilio sparnų uždangalas
- Rato atrama

Įsigyti įrankius

Keitimas: pakabos statramstis – CITROËN XSARA (N1). AUTODOC rekomenduoja:

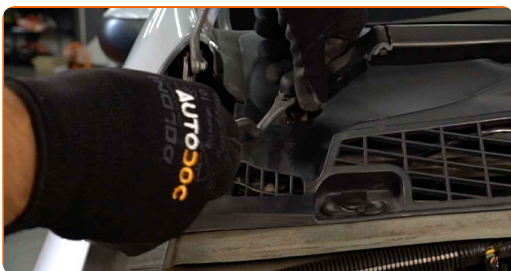
- Abu priekinės pakabos statramsčius keiskite vienu metu.
- Veiksmų seka keičiant kairį ir dešinį amortizatoriaus statramstį priekinėje pakaboje yra identiškas.
- Visus darbus atlikite su užgesintu varikliu.

KEITIMAS: PAKABOS STATRAMSTIS – CITROËN XSARA (N1). ATLIKITE TOKIUS ŽINGSNIUS:

1 Atidarykite variklio dangtį.

2 Naudokite apsauginį dėklą, kad nepažeistumėte automobilio dažų ir plastiko.

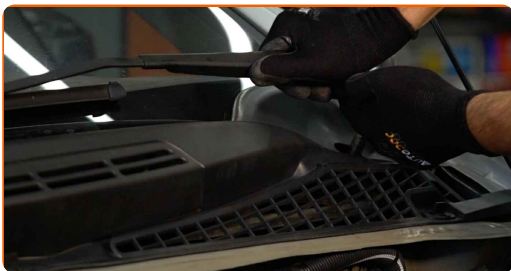
3 Nuimkite stiklų valytuvų svirčių tvirtinimų kamštelius. Naudokite apdailos ardymo įrankį.



4 Atsukite stiklų valytuvų tvirtinimus. Naudokite torcinę galvutę Nr. 14.



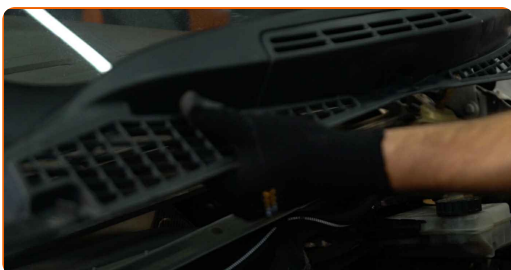
5 Nuimkite stiklų valytuvų svirtis.



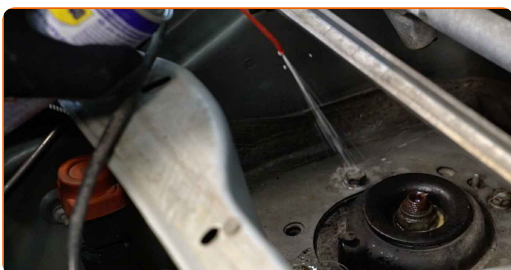
6 Atjunkite mikrofilto korpuso viršutinės dalies laikiklius.



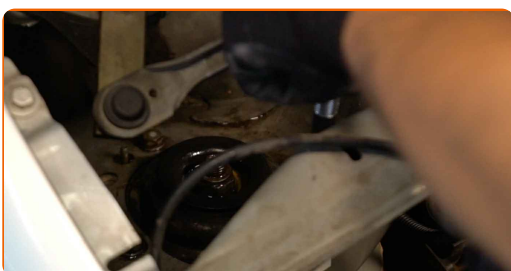
7 Pakelkite ir išimkite valytuvų plastikines groteles.



8 Išvalykite viršutinės amortizatoriaus atramos tvirtinimus. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



9 Atveržkite viršutinius amortizatoriaus statramsčio atramos tvirtinimus. Naudokite torcinę galvutę Nr. 14. Naudokite terkšlinį raktą.



10 Įdėkite pleištus po ratais.

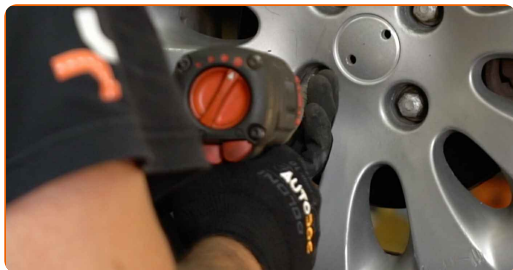


11 Atlaisvinkite rato tvirtinimo varžtus. Naudokite specialią galvutę ratų varžtams Nr. 19



12 Pakelkite priekinę automobilio dalį ir užtvirtinkite atramomis.

13 Atsukite rato tvirtinimo varžtus.



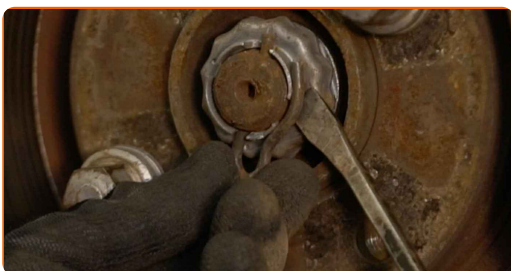
Keitimas: pakabos statramstis – CITROËN XSARA (N1). Patarimas:

- Norėdami išvengti sužeidimų, laikykite ratą, kol atsukate tvirtinimo varžtus.

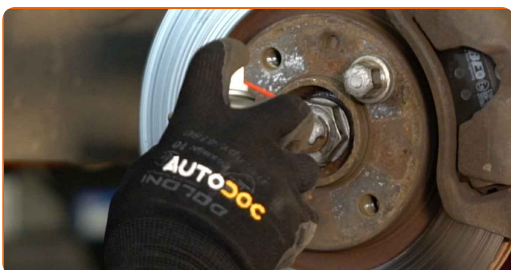
14 Nuimkite ratą.



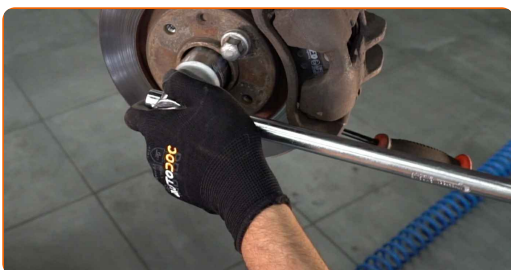
15 Nuimkite pavaros veleno fiksatorių. Naudokite laužtuvą.



16 Išvalykite pavaros veleno tvirtinimą. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.

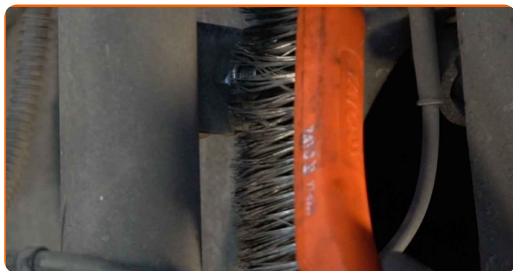


17 Atlaisvinkite pavaros veleno tvirtinimą. Naudokite torcinę galvutę Nr. 32. Naudokite sriegiklio laikiklį.



18

Išvalykite stabilizatoriaus traukės tvirtinimus. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



19

Atsukite stabilizatoriaus traukės tvirtinimą prie amortizatoriaus statramsčio. Naudokite torcinę galvutę Nr. 17.

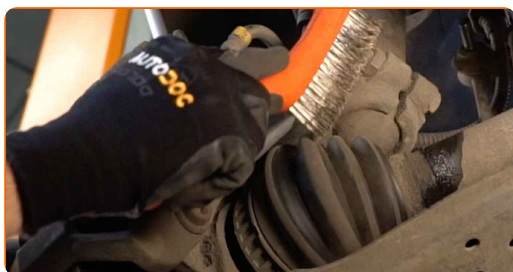


20

Išimkite stabilizatoriaus traukę.

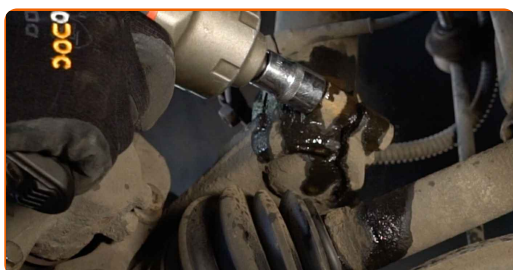
21

Išvalykite amortizatoriaus statramsčio tvirtinimą prie pasukamojo kakliuko. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



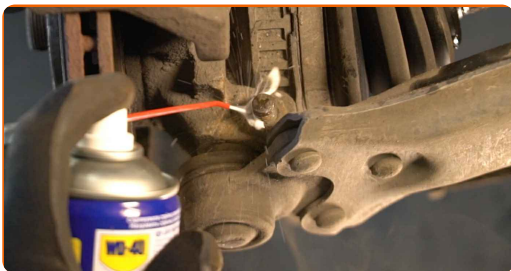
22

Atsukite apatinę amortizatoriaus tvirtinimą prie pasukamojo kakliuko. Naudokite torcinę galvutę Nr. 16. Naudokite sriegiklio laikiklį.



23

Išvalykite visus svirties sujungimus. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



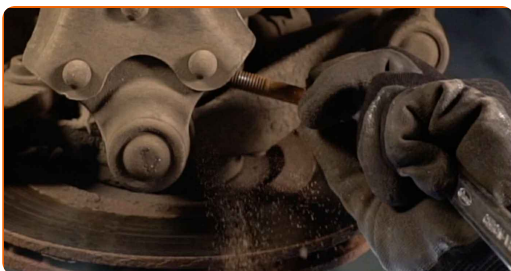
24

Atsukite atramos traukės tvirtinimus nuo pasukamojo statramsčio. Naudokite torcinę galvutę Nr. 17. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 17. Naudokite sriegiklio laikiklį.



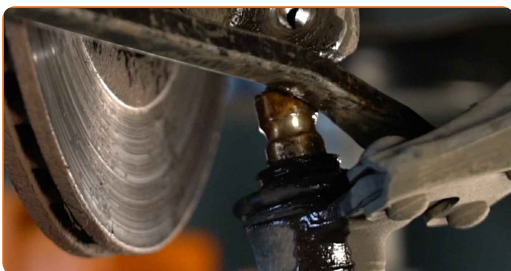
25

Nuimkite tvirtinimo varžtą. Naudokite kaltą kaiščių išmušimui. Naudokite plaktuką.



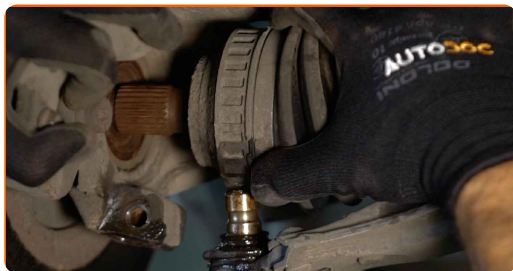
26

Atjunkite atramos rutulinį šarnyrą nuo pasukamojo statramsčio. Naudokite laužtuvą.



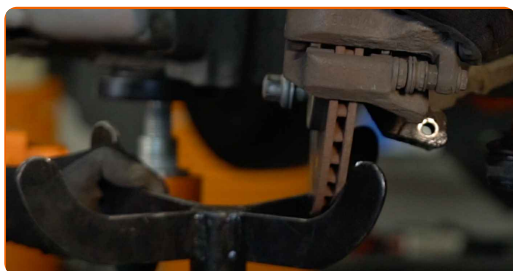
27

Išimkite pavaros veleną. Naudokite kaltą kaiščių išmušimui. Naudokite plaktuką.



28

Atremkite pasukamąjį statramstį. Naudokite hidraulinį pakelėją.

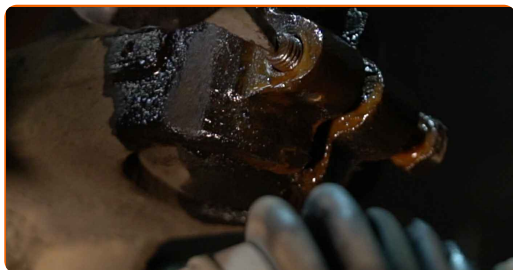


29

Nuvalykite tvirtinimo detalę, kuri jungia šarnyrą su pasukamuoju kakliuku. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.

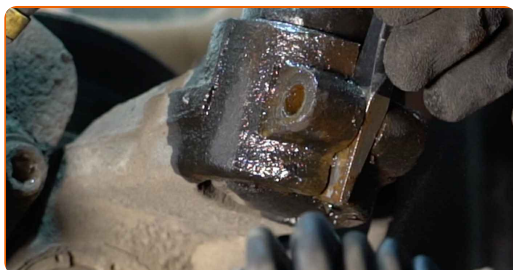
30

Nuimkite tvirtinimo varžtą. Naudokite plokščią kaltą. Naudokite plaktuką.



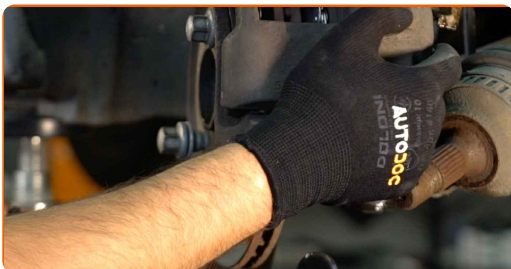
31

Atveržkite apatinį amortizatoriaus tvirtinimą prie pasukamojo kakliuko. Naudokite plokščią kaltą. Naudokite plaktuką.



32

Nuleiskite hidraulinį statramstį 10-15 cm.



AUTODOC rekomenduoja:

- Nenuleidinėkite hidraulinio keltuvo staigiais judesiais, kad išvengtumėte automobilio CITROËN XSARA (N1) komponentų ir mechanizmų pažeidimo.

33

Atjunkite pasukamąjį statramstį nuo amortizatoriaus statramsčio.



34

Atsukite viršutinį amortizatoriaus statramsčio atramos tvirtinimą. Naudokite torcinę galvutę Nr. 14.

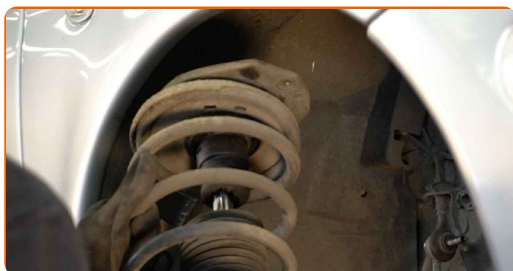


Keitimas: pakabos statramstis – CITROËN XSARA (N1). Patarimas iš AUTODOC ekspertų:

- Norėdami išvengti susižalojimų rizikos, atsukdami tvirtinimo varžtus prilaikykite amortizatoriaus statramstį.

35

Išimkite amortizatoriaus statramstį.



36

Įdėkite amortizatoriaus į įrenginį spyruoklių suspaudimui.

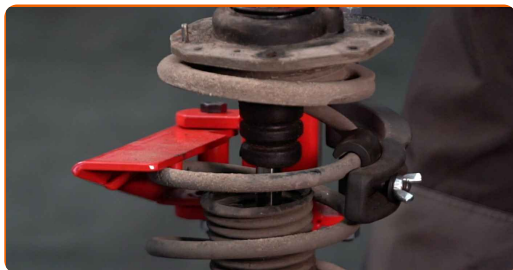


Keitimas: pakabos statramstis – CITROËN XSARA (N1). Patarimas iš AUTODOC:

- Atkreipkite dėmesį, kad naudojant įrenginį spyruoklių suspaudimui, spyruoklės apvijas reikia patikimai sugriebti, spaudžiant spyruoklę iš dviejų skirtingų pusių.
- Stebėkite, kad spyruoklės padėtis laikiklyje būtų teisinga.
- Įsitikinkite, kad spyruoklės standžiai įėjo į tvirtinimo rankenas.

37

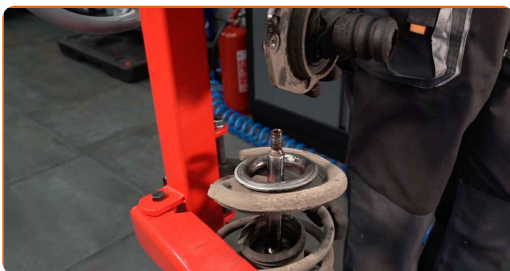
Suspauskite spyruoklę.



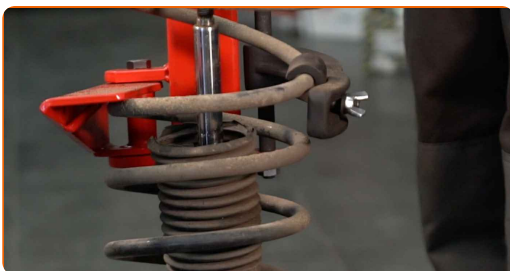
- 38** Atsukite amortizatoriaus statramsčio koto veržlę. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 22. Naudokite HEX Nr. H7. Naudokite terkšlinį raktą.



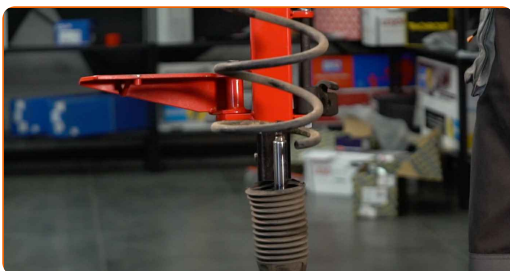
- 39** Nuimkite viršutinę statramsčio atramą.



- 40** Atlaisvinkite spyruoklės fiksavimą.



- 41** Nuimkite spyruoklę.



- 42** Nuimkite amortizatoriaus gaubtą ir demferį.



43

Išimkite senąjį amortizatorių iš hidraulinio spyruoklės suspaudėjo.



Keitimas: pakabos statramstis – CITROËN XSARA (N1). Patarimas:

- Įdėmiai apžiūrėkite amortizatoriaus atramą, apsauginį gaubtą, demferį. Jeigu reikia, pakeiskite juos.
- Prieš montuodami naują amortizatorių, būtinai 3-5 kartus prastumkite jį rankiniu būdu.

44

Sumontuokite naują amortizatorių į hidraulinį spyruoklės suspaudėją.

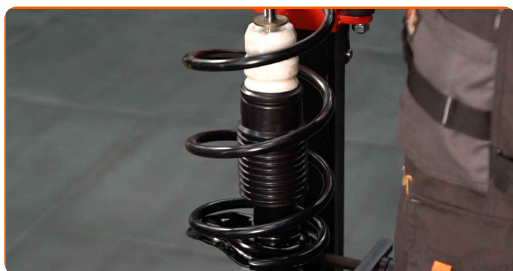


45

Sumontuokite apsauginį gaubtą ir įdėklą ant naujo amortizatoriaus.



46 Uždėkite spyruoklę ant amortizatoriaus.



47 Suspauskite spyruoklę.

48 Sumontuokite viršutinę atramą ir atramos guolį.



49 Priveržkite amortizatoriaus statramsčio strypo veržlę. Naudokite torcinę galvutę Nr. 22. Naudokite HEX Nr. H7. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 49 Nm.



Keitimas: pakabos statramstis – CITROËN XSARA (N1). AUTODOC ekspertai rekomenduoja:

- Stebėkite, kad spyruoklė būtų teisingoje padėtyje. Neleiskite jai persikreipti.

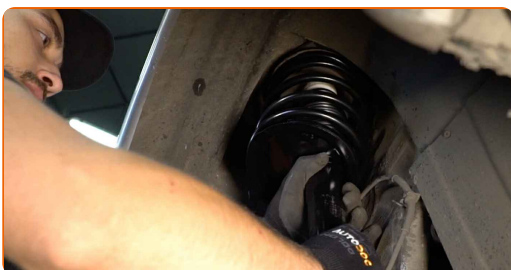
50 Atspauskite spyruoklę.



51 Išimkite surinktą amortizatoriaus statramstį.



52 Įdėkite amortizatoriaus statramstį į rato arką.



53 Prisukite viršutinį amortizatoriaus statramsčio atramos tvirtinimą. Neveržkite jo.



AUTODOC rekomenduoja:

- Svarbu! Laikykite amortizatoriaus statramstį, kai prisukinėjate tvirtinimo varžtus - CITROËN XSARA (N1).

54

Pritvirtinkite amortizatoriaus statramstį prie pasukamojo statramsčio.



55

Įdėkite tvirtinimo varžtą. Naudokite plaktuką.



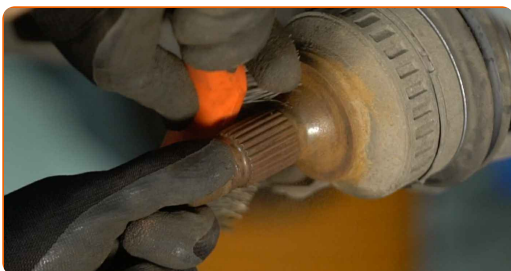
56

Prisukite elementus, tvirtinančius amortizatoriaus statramstį prie pasukamojo kakliuko. Naudokite torcinę galvutę Nr. 16.



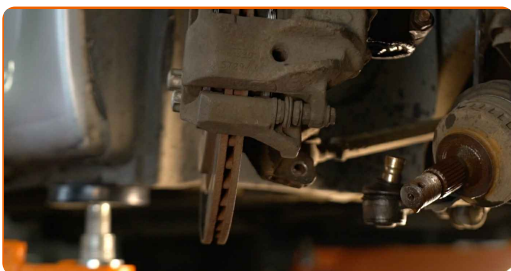
57

Išvalykite pavaros veleno šarnyro guolio kreipiančiąsias. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



58

Išimkite atramą iš po pasukamojo statramsčio.

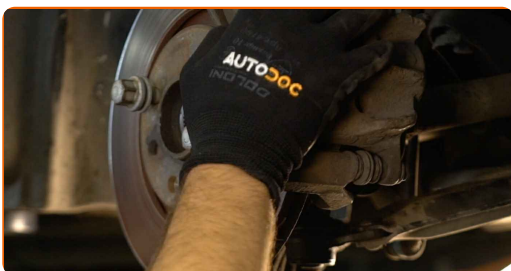


AUTODOC rekomenduoja:

- Keitimas: pakabos statramstis – CITROËN XSARA (N1). Palengva nuleiskite hidraulinį keltuą, be trūkčiojimų, kad išvengtumėte komponentų ir mechanizmų pažeidimų.

59

Sumontuokite pavaros veleną.



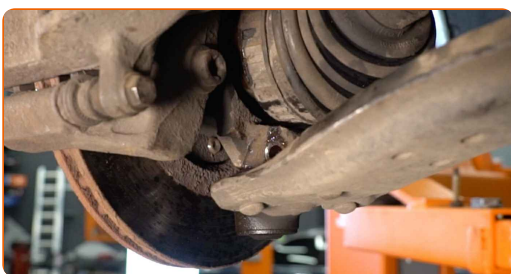
60

Išvalykite atramos/vairo traukės montavimo vietas. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.

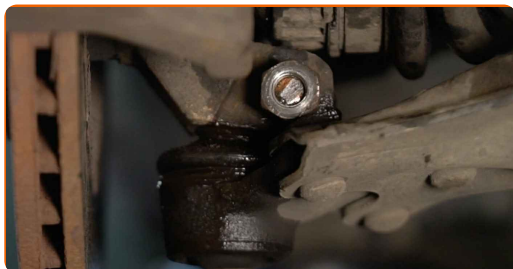


61

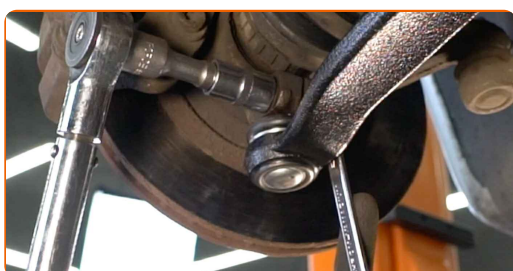
Prijunkite atramos traukę prie pasukamojo statramsčio.



62 Įdėkite tvirtinimo varžtą. Naudokite plaktuką.



63 Priveržkite atramos traukės tvirtinimus. Naudokite torcinę galvutę Nr. 17. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 17. Naudokite dinamometrinį raktą. Priveržimo jėga 44 Nm.



64 Sumontuokite skersinę stabilizatoriaus traukę.



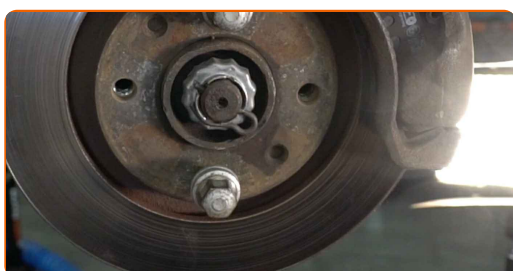
65 Priveržkite stabilizatoriaus traukės tvirtinimą prie amortizatoriaus statramsčio. Naudokite torcinę galvutę Nr. 17. Naudokite dinamometrinį raktą. Priveržimo jėga 40 Nm.



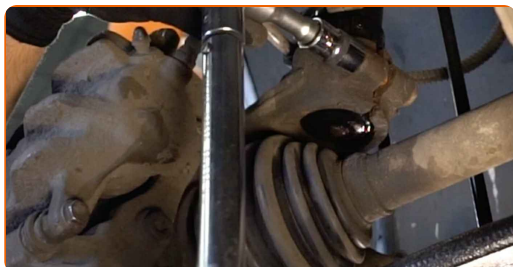
- 66** Priveržkite pavaros veleno veržlę. Naudokite torcinę galvutę Nr. 32. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 245 Nm.



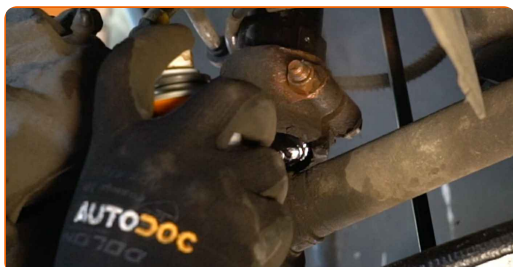
- 67** Uždėkite pavaros veleno fiksatorių. Naudokite laužtuvą.



- 68** Priveržkite apatines tvirtinimo detales, jungiančias amortizatoriaus statramsčių su vairo svirtimi. Naudokite torcinę galvutę Nr. 16. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 45 Nm.

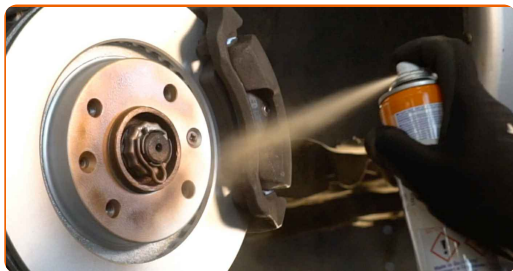


- 69** Apdorokite amortizatoriaus statramsčio tvirtinimus. Apdorokite visus svirties sujungimus. Naudokite varinį tepalą.



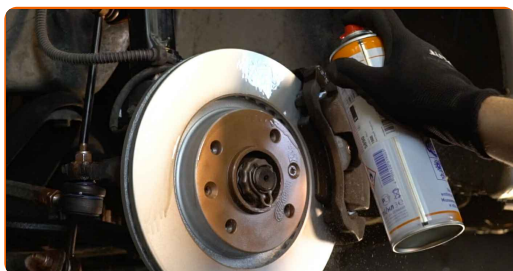
70

Apdorokite stabdžių disko paviršių, kuris liečiasi su ratlankiu. Naudokite varinį tepalą.



71

Išvalykite stabdžių disko paviršių. Naudokite stabdžių sistemos valiklį.



Keitimas: pakabos statramstis – CITROËN XSARA (N1). Patarimas iš AUTODOC:

- Po užpurškimo palaukite kelias minutes.

72

Uždėkite ratą.

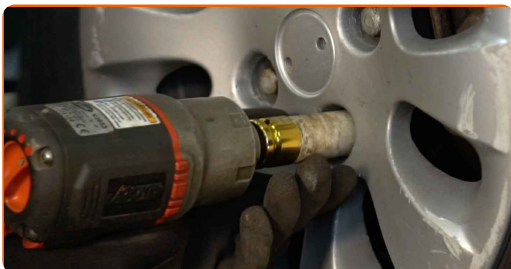


AUTODOC rekomenduoja:

- [spėjimas! Siekiant išvengti sužeidimų, laikykite ratą, kai prisukinėjate tvirtinimo varžtus automobilyje CITROËN XSARA (N1).

73

Priveržkite rato tvirtinimo varžtus. Naudokite specialią galvutę ratų varžtams Nr. 19

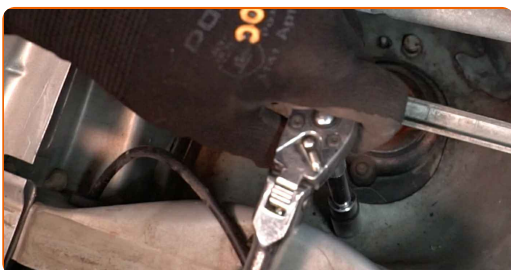


74

Nuleiskite automobilį.

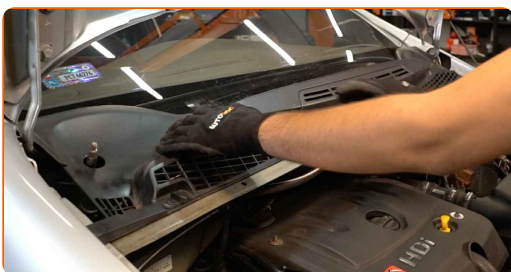
75

Priveržkite viršutinį amortizatoriaus statramsčio atramos tvirtinimą. Naudokite torcinę galvutę Nr. 14. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 25 Nm.



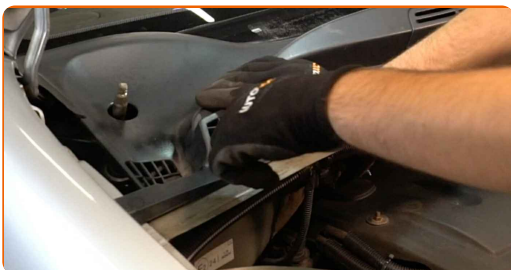
76

Sumontuokite ir pritvirtinkite plastines valytuvų groteles.



77

Prijunkite mikrofilto korpuso viršutinės dalies laikiklius.



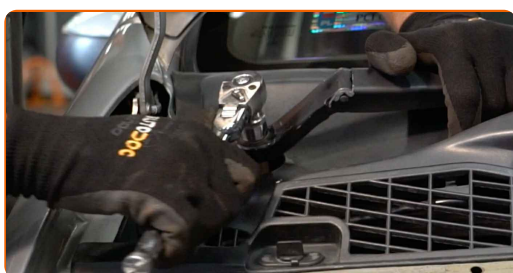
78

Sumontuokite valytuvų svirtis.



79

Priveržkite valytuvų svirčių tvirtinimus. Naudokite torcinę galvutę Nr. 16. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 19 Nm.

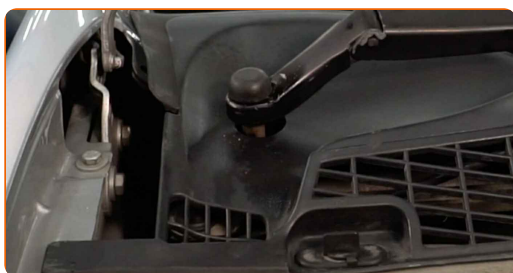


Keitimas: pakabos statramstis – CITROËN XSARA (N1). Patarimas iš AUTODOC ekspertų:

- Nesupainiokite vietomis valytuvų svirčių iš vairuotojo ir keleivio pusės.

80

Sumontuokite plastikinių valytuvų grotelių tvirtinimų akles.



81

Priveržkite ratų varžtus kryžmine tvarka. Naudokite dinamometrinį raktą. Priveržimo jėga 100 Nm.



82

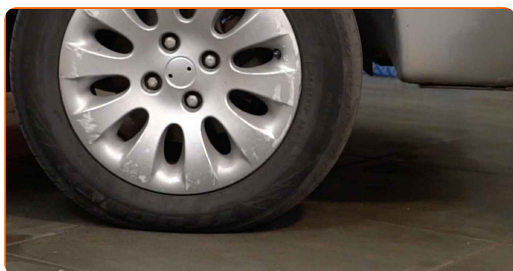
Nuimkite apsauginį dėklą.

83

Uždarykite variklio dangtį.

84

Išimkite kėlimo įrenginius ir pleištus po ratais.



GERAI PADIRBĖTA! 

ŽIŪRĖTI DAUGIAU PAMOKŲ

AUTODOC – KOKYBIŠKOS IR PRIEINAMOS AUTODALYS INTERNETU

MOBILIOJI PROGRAMĖLĖ AUTODOC: NAUDINGA IR PATOGU



AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

PLATUS AUTODALIŲ PASIRINKIMAS JŪSŲ AUTOMOBILIUI

AMORTIZATORIŲ: PLATUS ASORTIMENTAS

i PASTABA APIE ATSAKOMYBĘ:

Dokumentuose pateikiami tik patarimai ir rekomendacijos, kurios gali būti jums naudingos atliekant remonto ir keitimo darbus. Įmonė „AUTODOC“ nėra atsakinga už remonto proceso metu patirtus nuostolius, traumas ir žalą turtui dėl neteisingo pateiktos informacijos naudojimo ir interpretavimo.

„AUTODOC“ nėra atsakingi už bet kokias galimas klaidas ir netikslumus šioje instrukcijoje. Pateikiama medžiaga yra skirta informaciniams tikslams ir negali pakeisti specialistų konsultacijos.

„AUTODOC“ nėra atsakingi už netinkamą ir traumas galintį sukelti remontinės įrangos, įrankių ir transporto priemonių dalių naudojimą. „AUTODOC“ primygtinai rekomenduoja būti atsargiems ir laikytis saugumo taisyklių atliekant bet kokius remonto ar keitimo darbus. Atsiminkite: žemos kokybės transporto priemonių dalių naudojimas negarantuoja reikiamo saugumo lygio kelyje.

© Copyright 2023 – visas turinys, ypač tekstai, nuotraukos ir grafika, yra apsaugoti autorių teisių. Visos teisės, įskaitant kopijavimą, redagavimą ir vertimą, priklauso „AUTODOC SE“.