



Kaip pakeisti **CITROËN  
XSARA (N1)** pakaitinimo  
žvakių - keitimo  
instrukcija

## PANAŠI VAIZDO PAMOKA



Šiame vaizdo įraše rodoma panašios autodalies keitimo procedūra kitoje transporto priemonėje.

### **Svarbu!**

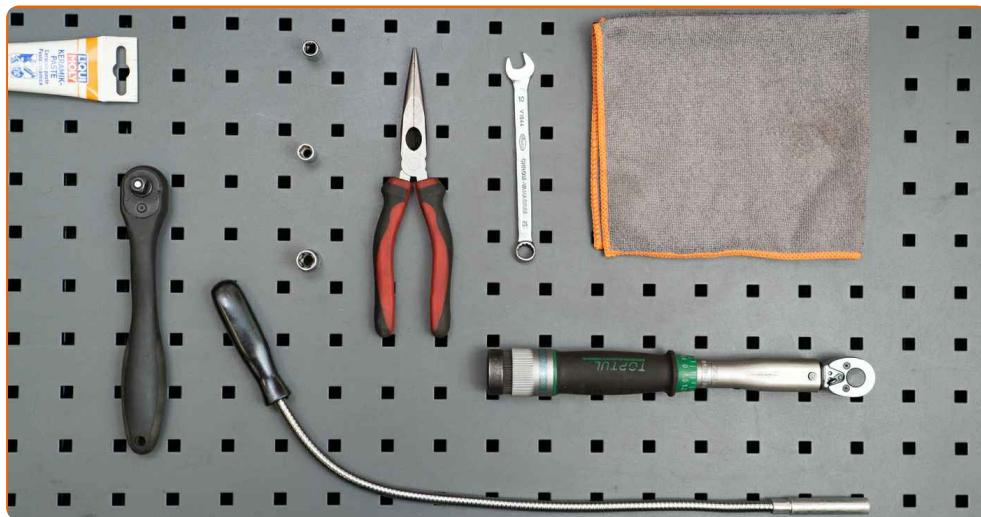
Ši keitimo veiksmų seka gali būti naudojama:

CITROËN XSARA (N1) 1.9 TD, CITROËN XSARA (N1) 1.8 D, CITROËN XSARA (N1) 1.9 D

Veiksmų seka gali šiek tiek skirtis, priklausomai nuo automobilio konstrukcijos ypatumų.

Ši pamoka gali būti naudojama atliekant panašios autodalies keitimą automobilyje:  
CITROËN Berlingo / Berlingo First Van (M\_) 1.9 D

## KEITIMAS: PAKAITINIMO ŽVAKIŲ – CITROËN XSARA (N1). REIKALINGI ĮRANKIAI:



- Aukštos temperatūros keraminis tepalas
- Dinamometrinis raktas
- Kombinuotas veržliaraktis Nr. 10
- Torcinė galvutė nr. 7
- Torcinė galvutė nr. 8
- Galvutė automobilio žvakėms nr. 12
- Reketinis raktas
- Teleskopinis magnetas
- Prailgintos apvaliosios replės
- Mikropluošto servetėlės
- Automobilio sparnų uždangalas

[Įsigyti įrankius](#)

Keitimas: pakaitinimo žvakių – CITROËN XSARA (N1). AUTODOC ekspertai rekomenduoja:

- Keitimo procedūrą yra identiška visoms pakaitinimo žvakėms.
- Atkreipkite dėmesį: visi darbai automobiliuje - CITROËN XSARA (N1) - turi būti atliekami su užgesintu varikliu.

## KEITIMĄ ATLIKITE TOKIA EILĖS TVARKA:

- 1 Atidarykite variklio dangtį.
- 2 Naudokite apsauginį déklą, kad nepažeistumėte automobilio dažų ir plastiko.
- 3 Prieš pradėdami darbus, užveskite variklį ir leiskite jam sušilti iki darbinės temperatūros.
- 4 Užgesinkite variklį.
- 5 Atsukite neigiamo akumuliatoriaus gnybto tvirtinimą. Naudokite kombiniuotą veržliaraktį Nr. 10.



- 6 Atjunkite įžeminimo laidą gnybtą nuo akumuliatoriaus.



7

Atlaisvinkite ortakio apkabas. Naudokite torcinę galvutę Nr. 7. Naudokite terkšlinį raktą.



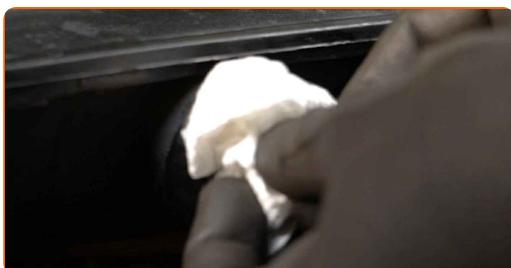
8

Išimkite ortakj.



9

Uždenkite įsiurbimo kolektoriaus angą šluoste.



10

Atsukite tvirtinimus, kurie jungia maitinimo laidus prie pakaitinimo žvakių. Naudokite torcinę galvutę Nr. 8. Naudokite terkšlinį raktą.



11

Nuimkite tvirtinimo veržles. Naudokite teleskopinį magneta.



12

Nuimkite maitinimo laidą. Naudokite prailgintas apvaliasias reples.



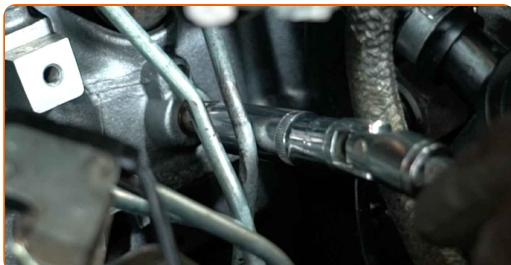
13

Išvalykite pakaitinimo žvakių montavimo vietas.



14

Atsukite pakaitinimo žvakes. Naudokite torcinę galvutę žvakėms Nr. 12. Naudokite dinamometrinį raktą.



Keitimas: pakaitinimo žvakių – CITROËN XSARA (N1). Patarimas iš AUTODOC ekspertų:

- Laikui bégant pakaitinimo žvakės gali ištrigli ir sulūžti atsukimo metu.
- Naudokite dinamometrinį raktą dalių atlaisvinimui, kad išvengtumėte lūžimo sukimo momento, kurj nurodo automobilio gamintojas.
- Jeigu pasiekėte lūžimo sukimo momentą, tačiau pakaitinimo žvakės vis tiek neatsisuka, jums reikės pasikonsultuoti su profesionalu: dalių lūžimas gali privesti prie brangaus variklio remonto.

15

Išimkite pakaitinimo žvakes. Naudokite prailgintas apvaliasias reples.



16

Apdorokite pakaitinimo žvakes. Naudokite aukštos temperatūros keraminj tepalą.



17

Sumontuokite naujas pakaitinimo žvakes į montavimo vietas. Naudokite prailgintas apvaliasias reples.



18

Priveržkite pakaitinimo žvakes. Naudokite torcinę galvutę žvakėms Nr. 12. Naudokite dinamometrinj raktą. Priveržimo jėga 25 Nm.

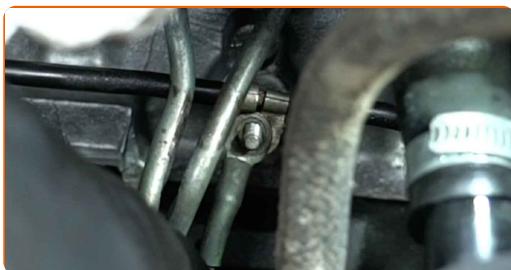


## Keitimas: pakaitinimo žvakių – CITROËN XSARA (N1). Patarimas:

- Neveržkite žvakių pernelyg stipriai. Priveržimo momento viršijimas gali pažeisti srieginių susijungimą.
- Būkite atsargūs dirbdami su žvakių raktu. Jo persisukimas gali tapti srieginio susijungimo pažeidimo priežastimi.

19

Sumontuokite maitinimo laidą.



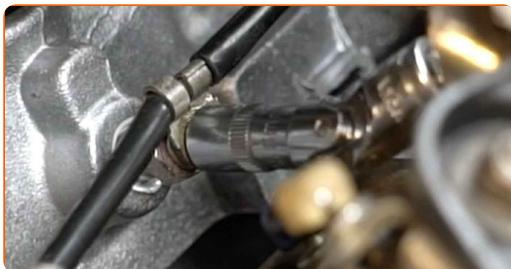
20

Sumontuokite tvirtinimo veržles.



21

Priveržkite tvirtinimus, kurie jungia maitinimo laidus prie pakaitinimo žvakių. Naudokite torcinę galvutę Nr. 8. Naudokite dinamometrinį raktą. Priveržimo jėga 8 Nm.



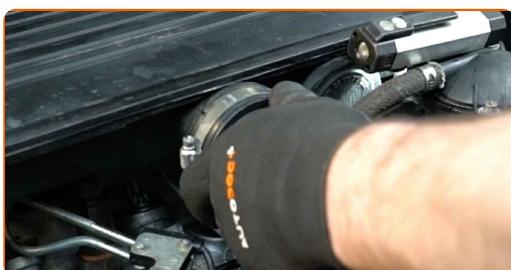
22

Nuimkite šluostę nuo įsiurbimo kolektoriaus angos.



23

Sumontuokite ortakį.



24

Prisukite ortakio apkabas. Naudokite torcinę galvutę Nr. 7. Naudokite terkšlinį raktą.



25

Prijunkite įžeminimo laido gnybtą prie akumulatoriaus.



26

Prisukite neigiamo akumulatoriaus gnybto tvirtinimą. Naudokite kombiniuotą veržliaraktį Nr. 10.



- 27** Kelioms minutėms paleiskite variklį. Tai būtina, kad galima būtų įsitikinti komponento veikimo korekтиškumu.
- 28** Užgesinkite variklį.
- 29** Nuimkite apsauginį déklą.
- 30** Uždarykite variklio dangtį.

**GERAI PADIRBĘTA!** 

**ŽIŪRĘTI DAUGIAU PAMOKŲ**

## AUTODOC – KOKYBIŠKOS IR PRIEINAMOS AUTODALYS INTERNETU

MOBILIOJI PROGRAMĖLĖ AUTODOC: NAUDINGA IR PATOGU

**AUTODOC**

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

**PLATUS AUTODALIŲ PASIRINKIMAS JŪSŲ AUTOMOBILIUI**

**PAKAITINIMO ŽVAKIŲ: PLATUS ASORTIMENTAS**

### PASTABA APIE ATSAKOMYBĘ:

Dokumentuose pateikiami tik patarimai ir rekomendacijos, kurios gali būti jums naudingos atliekant remonto ir keitimo darbus. Įmonė „AUTODOC“ nėra atsakinga už remonto proceso metu patirtus nuostolius, traumas ir žalą turtui dėl neteisingo pateiktos informacijos naudojimo ir interpretavimo.

„AUTODOC“ nėra atsakingi už bet kokias galimas klaidas ir netikslumus šioje instrukcijoje. Pateikiama medžiaga yra skirta informaciniams tikslams ir negali pakeisti specialistų konsultacijos.

„AUTODOC“ nėra atsakingi už netinkamą ir traumas galintį sukelti remontinės įrangos, įrankių ir transporto priemonių dalių naudojimą. „AUTODOC“ primygtinai rekomenduoja būti atsargiems ir laikytis saugumo taisyklų atliekant bet kokius remonto ar keitimo darbus. Atsiminkite: žemos kokybės transporto priemonių dalių naudojimas negarantuoja reikiama saugumo lygio kelyje.

© Copyright 2022 – visas turinys, ypač tekstai, nuotraukos ir grafika, yra apsaugoti autorinių teisių. Visos teisės, išskaitant kopijavimą, redagavimą ir vertimą, priklauso „AUTODOC GmbH“.