

 **AUTODOC CLUB**

Kaip pakeisti **CITROËN**  
**XSARA Break (N2)**  
priekšē apatinē svirtis -  
keitimo instrukcija

## PANAŠI VAIZDO PAMOKA



Šiame vaizdo įrašė rodoma panašios autodalių keitimo procedūra kitoje transporto priemonėje.

### Svarbu!

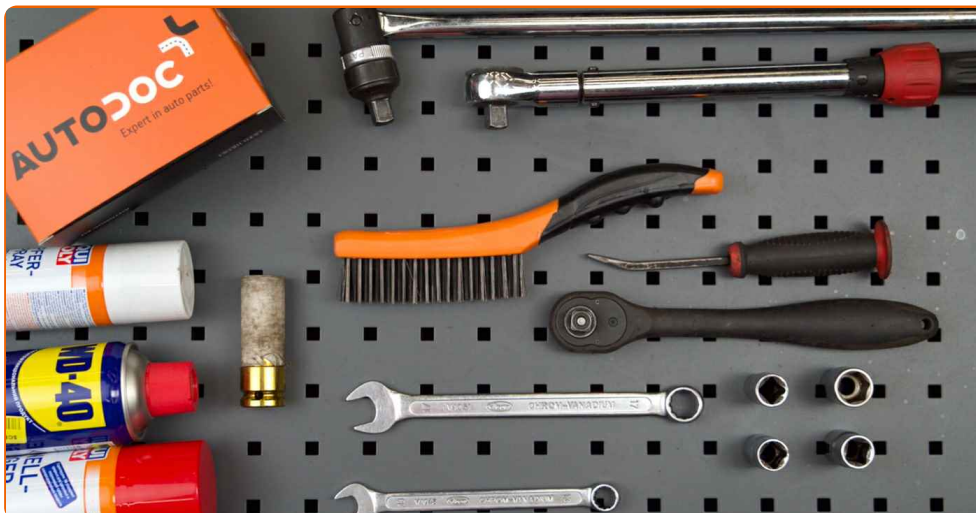
Ši keitimo veiksmų seka gali būti naudojama:

CITROËN XSARA Break (N2) 2.0 HDI 90, CITROËN XSARA Break (N2) 2.0 HDi 109,  
CITROËN XSARA Break (N2) 1.4 HDi, CITROËN XSARA Break (N2) 1.4 LPG

Veiksmų seka gali šiek tiek skirtis, priklausomai nuo automobilio konstrukcijos ypatumų.

Ši pamoka gali būti naudojama atliekant panašios autodalių keitimą automobilyje:  
CITROËN XSARA PICASSO (N68) 2.0 HDi

**KEITIMAS: PRIEKINĖ APATINĖ SVIRTIS – CITROËN  
XSARA BREAK (N2). REIKIAMI ĮRANKIAI:**



- Vielinis šepetys
- WD-40 purškalas
- Stabdžių sistemos valiklis
- Varinis tepalas
- Kombinuotas veržliaraktis Nr. 13
- Kombinuotas veržliaraktis Nr. 17
- Torcinė galvutė nr. 13
- Torcinė galvutė nr. 16
- Torcinė galvutė nr. 17
- Torcinė galvutė nr. 18
- Smūginė ratų galvutė Nr. 19
- Reketinis raktas
- Dinamometrinis raktas
- Laužtuvas
- Sriegiklio laikiklis
- Hidraulinis keltuvas
- Rato atrama

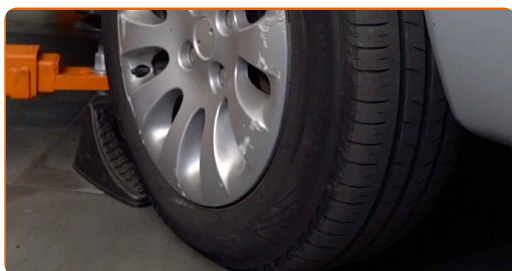
**Įsigyti įrankius**

Keitimas: priekinė apatinė svirtis – CITROËN XSARA Break (N2). Profesionalai rekomenduoja:

- Veiksmų seka keičiant dešines ir kaires apatines svirtis yra identiška.
- Visus darbus atlikite su užgesintu varikliu.

## KEITIMAS: PRIEKINĖ APATINĖ SVIRTIS – CITROËN XSARA BREAK (N2). REKOMENDUOJAMA VEIKSMŲ SEKA:

**1** Įdėkite pleištus po ratais.



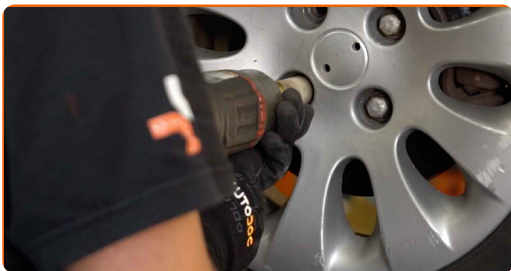
**2** Atlaisvinkite rato tvirtinimo varžtus. Naudokite specialią galvutę ratų varžtams Nr. 19



**3** Pakelkite priekinę automobilio dalį ir užtvirtinkite atramomis.

4

Atsukite rato tvirtinimo varžtus.

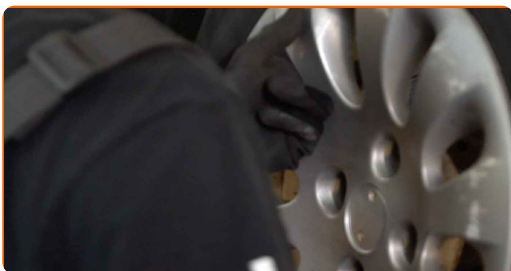


**AUTODOC rekomenduoja:**

- Svarbu! Laikykite ratą, kai atsukinėjate tvirtinimo varžtus automobilyje CITROËN XSARA Break (N2).

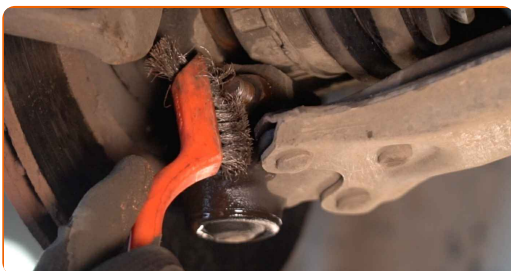
5

Nuimkite ratą.



6

Išvalykite visus svirties sujungimus. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



**Keitimas: priekinė apatinė svirtis – CITROËN XSARA Break (N2). AUTODOC rekomenduoja:**

- Po užpurškimo palaukite kelias minutes.
- Naudokite apsauginius akinius.

- 7** Atsukite atramos traukės tvirtinimus nuo pasukamojo statramsčio. Naudokite torcinę galvutę Nr. 17. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 17.



- 8** Nuimkite tvirtinimo varžtą.



- 9** Atjunkite apatinę svirtį nuo pasukamojo statramsčio. Naudokite laužtuvą.



- 10** Išvalykite visus svirties sujungimus. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



11

Atsukite priekinį svirties tvirtinimą. Naudokite torcinę galvutę Nr. 18. Naudokite sriegiklio laikiklį.



12

Išvalykite visus svirties sujungimus. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



13

Atsukite galinį tvirtinimą, jungiantį pakabos svirtį prie rėmo. Naudokite torcinę galvutę Nr. 13. Naudokite torcinę galvutę Nr. 16. Naudokite sriegiklio laikiklį.



14

Nuimkite galinę valdymo svirties tvirtinimo detalę.





**15** Nuimkite priekinę valdymo svirties tvirtinimo detalę.



**16** Išimkite svirtį. Naudokite laužtuvą.



**17** Išvalykite montavimo vietas ir pakabos svirties sriegius. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



**18** Įdėkite naują svirtį. Naudokite laužtuvą.



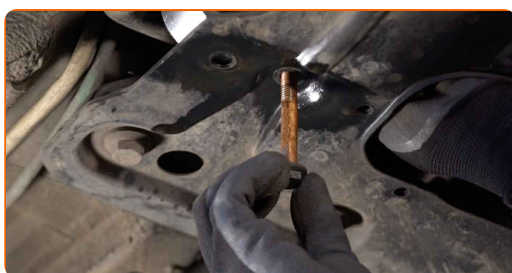


Keitimas: priekinė apatinė svirtis – CITROËN XSARA Break (N2). Patarimas iš AUTODOC:

- Montavimo proceso metu naudokite tik naujus varžtus ir veržles.
- Nepažeiskite atramos traukės gaubto.

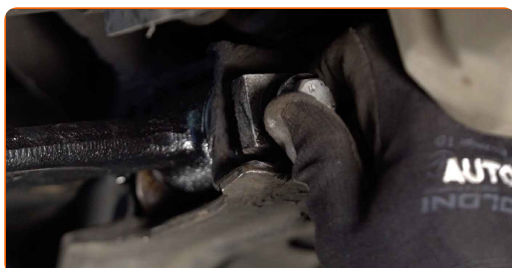
19

Sumontuokite galinį svirties tvirtinimą.



20

Sumontuokite priekinį svirties tvirtinimą.



21

Prisukite galinį svirties tvirtinimą. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 13. Naudokite torcinę galvutę Nr. 16. Naudokite terkšlinį raktą.



- 22** Priveržkite galinį pakabos svirties tvirtinimą. Naudokite torcinę galvutę Nr. 16. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 40 Nm.



- 23** Prijunkite apatinę svirtį prie pasukamojo statramsčio.



- 24** Įdėkite tvirtinimo varžtą.



- 25** Prisukite atramos/vairo traukės tvirtinimus. Naudokite torcinę galvutę Nr. 17. Naudokite terkšlinį raktą.

- 26** Priveržkite atramos traukės tvirtinimus. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 17. Naudokite torcinę galvutę Nr. 17. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 44 Nm.



27

Paremkite svirtį. Naudokite hidraulinį pakelėją.



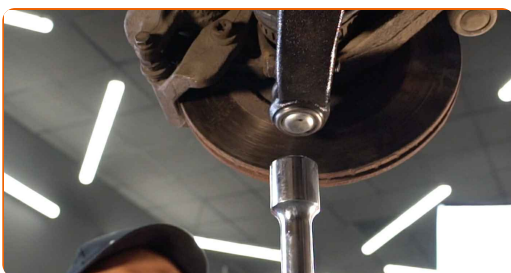
28

Priveržkite priekinį svirties tvirtinimą prie porėmio. Naudokite torcinę galvutę Nr. 18. Naudokite dinamometrinį raktą. Priveržimo jėga 74 Nm.



29

Išimkite atramą iš po svirties.



### AUTODOC rekomenduoja:

- Keitimas: priekinė apatinė svirtis – CITROËN XSARA Break (N2). Palengva nuleiskite hidraulinį keltuvaž, be trūkčiojimų, kad išvengtumėte komponentų ir mechanizmų pažeidimų.

**30** Apdorokite visus svirties sujungimus. Naudokite varinį tepalą.



**31** Apdorokite stabdžių disko paviršių, kuris liečiasi su ratlankiu. Naudokite varinį tepalą.



**32** Išvalykite stabdžių disko paviršių. Naudokite stabdžių sistemos valiklį.



Keitimas: priekinė apatinė svirtis – CITROËN XSARA Break (N2). AUTODOC ekspertai rekomenduoja:

- Po užpurškimo palaukite kelias minutes.

**33** Uždėkite ratą.



**AUTODOC rekomenduoja:**

- [spėjimas! Siekiant išvengti sužeidimų, laikykite ratą, kai prisukinėjate tvirtinimo varžtus automobilyje CITROËN XSARA Break (N2).

**34**

Priveržkite rato tvirtinimo varžtus. Naudokite specialią galvutę ratų varžtams Nr. 19



**35**

Nuleiskite automobilį ir, kryžmine tvarka, priveržkite ratų tvirtinimo varžtus. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 100 Nm.



**36**

Išimkite kėlimo įrenginius ir pleištus po ratais.



**GERAI PADIRBĖTA!** 

**ŽIŪRĖTI DAUGIAU PAMOKŲ**

## AUTODOC – KOKYBIŠKOS IR PRIEINAMOS AUTODALYS INTERNETU

MOBILIOJI PROGRAMĖLĖ AUTODOC: NAUDINGA IR PATOGU



**AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**PLATUS AUTODALIŲ PASIRINKIMAS JŪSŲ AUTOMOBILIUI**

**VIKŠRO VALDYMO SVIRTIS: PLATUS ASORTIMENTAS**

### **i PASTABA APIE ATSAKOMYBĘ:**

Dokumentuose pateikiami tik patarimai ir rekomendacijos, kurios gali būti jums naudingos atliekant remonto ir keitimo darbus. Įmonė „AUTODOC“ nėra atsakinga už remonto proceso metu patirtus nuostolius, traumas ir žalą turtui dėl neteisingo pateiktos informacijos naudojimo ir interpretavimo.

„AUTODOC“ nėra atsakingi už bet kokias galimas klaidas ir netikslumus šioje instrukcijoje. Pateikiama medžiaga yra skirta informaciniams tikslams ir negali pakeisti specialistų konsultacijos.

„AUTODOC“ nėra atsakingi už netinkamą ir traumas galintį sukelti remontinės įrangos, įrankių ir transporto priemonių dalių naudojimą. „AUTODOC“ primygtinai rekomenduoja būti atsargiems ir laikytis saugumo taisyklių atliekant bet kokius remonto ar keitimo darbus. Atsiminkite: žemos kokybės transporto priemonių dalių naudojimas negarantuoja reikiamo saugumo lygio kelyje.

© Copyright 2023 – visas turinys, ypač tekstai, nuotraukos ir grafika, yra apsaugoti autorių teisių. Visos teisės, įskaitant kopijavimą, redagavimą ir vertimą, priklauso „AUTODOC SE“.