

 **AUTODOC CLUB**

Kaip pakeisti **CITROËN**  
**XSARA Break (N2)**  
pakaitinimo žvakių -  
keitimo instrukcija

## PANAŠI VAIZDO PAMOKA



Šiame vaizdo įrašė rodoma panašios autodalies keitimo procedūra kitoje transporto priemonėje.

### Svarbu!

Ši keitimo veiksmų seka gali būti naudojama:

CITROËN XSARA Break (N2) 1.8 D, CITROËN XSARA Break (N2) 1.9 D, CITROËN XSARA Break (N2) 1.9 TD

Veiksmų seka gali šiek tiek skirtis, priklausomai nuo automobilio konstrukcijos ypatumų.

Ši pamoka gali būti naudojama atliekant panašios autodalies keitimą automobilyje:  
CITROËN Berlingo / Berlingo First Van (M\_) 1.9 D

**KEITIMAS: PAKAITINIMO ŽVAKIŲ – CITROËN XSARA  
BREAK (N2). REIKALINGI ĮRANKIAI:**



- Aukštos temperatūros keraminis tepalas
- Dinamometrinis raktas
- Kombinuotas veržliaraktis Nr. 10
- Torcinė galvutė nr. 7
- Torcinė galvutė nr. 8
- Galvutė automobilio žvakėms nr. 12
- Reketinis raktas
- Teleskopinis magnetas
- Prailgintos apvaliosios replės
- Mikropluošto servetėlės
- Automobilio sparnų uždangalas

**Įsigyti įrankius**

Keitimas: pakaitinimo žvakių – CITROËN XSARA Break (N2). AUTODOC ekspertai rekomenduoja:

- Keitimo procedūrą yra identiška visoms pakaitinimo žvakėms.
- Atkreipkite dėmesį: visi darbai automobilyje - CITROËN XSARA Break (N2) - turi būti atliekami su užgesintu varikliu.

## KEITIMĄ ATLIKITE TOKIA EILĖS TVARKA:

- 1 Atidarykite variklio dangtį.
- 2 Naudokite apsauginį dėklą, kad nepažeistumėte automobilio dažų ir plastiko.
- 3 Prieš pradėdami darbus, užveskite variklį ir leiskite jam sušilti iki darbinės temperatūros.
- 4 Užgesinkite variklį.
- 5 Atsukite neigiamo akumulatoriaus gnybto tvirtinimą. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 10.

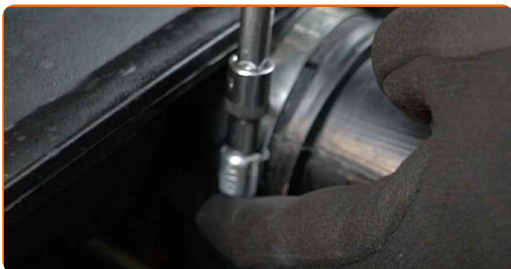


- 6 Atjunkite įžeminimo laido gnybtą nuo akumulatoriaus.



7

Atlaisvinkite ortakio apkabas. Naudokite torcinę galvutę Nr. 7. Naudokite terkšlinį raktą.



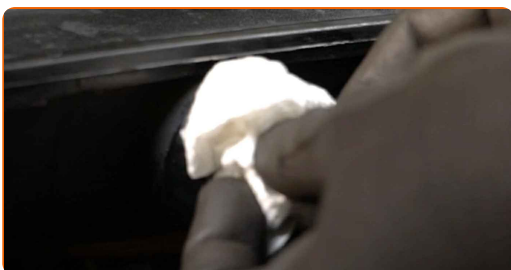
8

Išimkite ortakį.



9

Uždenkite įsiurbimo kolektoriaus angą šluoste.



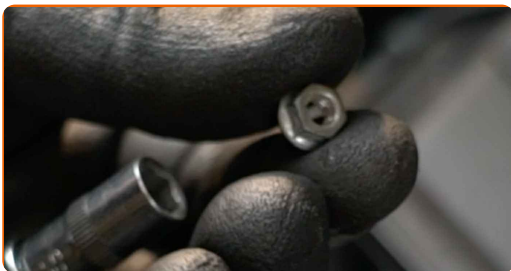
10

Atsukite tvirtinimus, kurie jungia maitinimo laidus prie pakaitinimo žvakių. Naudokite torcinę galvutę Nr. 8. Naudokite terkšlinį raktą.



11

Nuimkite tvirtinimo veržles. Naudokite teleskopinį magnetą.



12

Nuimkite maitinimo laidą. Naudokite prailgintas apvaliąsias reples.



13

Išvalykite pakaitinimo žvakių montavimo vietas.



14

Atsukite pakaitinimo žvakes. Naudokite torcinę galvutę žvakėms Nr. 12. Naudokite dinamometrinių raktą.



**Keitimas: pakaitinimo žvakių – CITROËN XSARA Break (N2). Patarimas iš AUTODOC ekspertų:**

- Laikui bėgant pakaitinimo žvakės gali įstrigti ir sulūžti atsukimo metu.
- Naudokite dinamometrinių raktą dalių atlaisvinimui, kad išvengtumėte lūžimo sukimo momento, kurį nurodo automobilio gamintojas.
- Jeigu pasiekėte lūžimo sukimo momentą, tačiau pakaitinimo žvakės vis tiek neatsisuka, jums reikės pasikonsultuoti su profesionalu: dalių lūžimas gali privesti prie brangaus variklio remonto.

**15** Išimkite pakaitinimo žvakes. Naudokite prailgintas apvaliąsias reples.



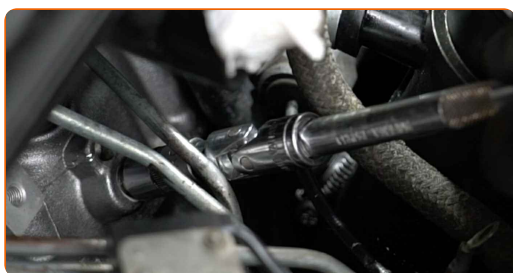
**16** Apdorokite pakaitinimo žvakes. Naudokite aukštos temperatūros keraminį tepalą.



**17** Sumontuokite naujas pakaitinimo žvakes į montavimo vietas. Naudokite prailgintas apvaliąsias reples.



**18** Priveržkite pakaitinimo žvakes. Naudokite torcinę galvutę žvakėms Nr. 12. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 25 Nm.



Keitimas: pakaitinimo žvakių – CITROËN XSARA Break (N2). Patarimas:

- Neveržkite žvakių pernelyg stipriai. Priveržimo momento viršijimas gali pažeisti srieginį susijungimą.
- Būkite atsargūs dirbdami su žvakių raktu. Jo persisukimas gali tapti srieginio susijungimo pažeidimo priežastimi.

19

Sumontuokite maitinimo laidą.



20

Sumontuokite tvirtinimo veržles.



21

Priveržkite tvirtinimus, kurie jungia maitinimo laidus prie pakaitinimo žvakių. Naudokite torcinę galvutę Nr. 8. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 8 Nm.





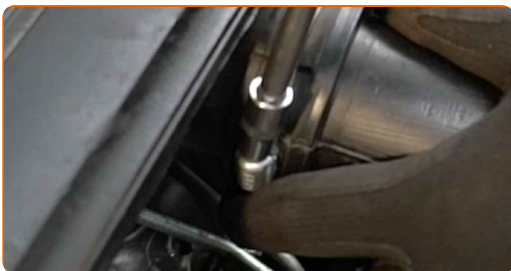
**22** Nuimkite šluostę nuo įsiurbimo kolektoriaus angos.



**23** Sumontuokite ortakį.



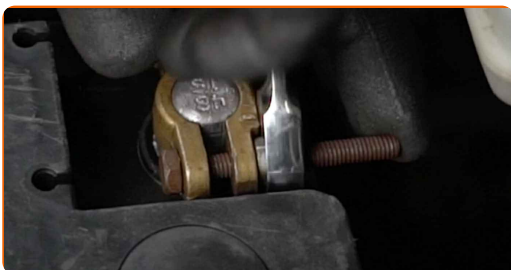
**24** Prisukite ortakio apkabas. Naudokite torcinę galvutę Nr. 7. Naudokite terkšlinį raktą.



**25** Prijunkite įžeminimo laido gnybtą prie akumulatoriaus.



**26** Prisukite neigiamo akumulatoriaus gnybto tvirtinimą. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 10.



**27** Kelioms minutėms paleiskite variklį. Tai būtina, kad galima būtų įsitikinti komponento veikimo korektiškumu.

**28** Užgesinkite variklį.

**29** Nuimkite apsauginį dėklą.

**30** Uždarykite variklio dangtį.

**GERAI PADIRBĖTA!** 

**ŽIŪRĖTI DAUGIAU PAMOKŲ**

## AUTODOC – KOKYBIŠKOS IR PRIEINAMOS AUTODALYS INTERNETU

MOBILIOJI PROGRAMĖLĖ AUTODOC: NAUDINGA IR PATOGU



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**PLATUS AUTODALIŲ PASIRINKIMAS JŪSŲ AUTOMOBILIUI**

**PAKAITINIMO ŽVAKIŲ: PLATUS ASORTIMENTAS**

### **i PASTABA APIE ATSAKOMYBĘ:**

Dokumentuose pateikiami tik patarimai ir rekomendacijos, kurios gali būti jums naudingos atliekant remonto ir keitimo darbus. Įmonė „AUTODOC“ nėra atsakinga už remonto proceso metu patirtus nuostolius, traumas ir žalą turtui dėl neteisingo pateiktos informacijos naudojimo ir interpretavimo.

„AUTODOC“ nėra atsakingi už bet kokias galimas klaidas ir netikslumus šioje instrukcijoje. Pateikiama medžiaga yra skirta informaciniams tikslams ir negali pakeisti specialistų konsultacijos.

„AUTODOC“ nėra atsakingi už netinkamą ir traumas galintį sukelti remontinės įrangos, įrankių ir transporto priemonių dalių naudojimą. „AUTODOC“ primygtinai rekomenduoja būti atsargiems ir laikytis saugumo taisyklių atliekant bet kokius remonto ar keitimo darbus. Atsiminkite: žemos kokybės transporto priemonių dalių naudojimas negarantuoja reikiamo saugumo lygio kelyje.

© Copyright 2022 – visas turinys, ypač tekstai, nuotraukos ir grafika, yra apsaugoti autorių teisių. Visos teisės, įskaitant kopijavimą, redagavimą ir vertimą, priklauso „AUTODOC GmbH“.