

# **AUTODOC CLUB**

Kaip pakeisti **CITROËN  
SAXO (S0, S1)** variklio  
alyvos ir alyvos filtra -  
keitimo instrukcija

## PANAŠI VAIZDO PAMOKA



Šiame vaizdo įrašė rodoma panašios autodalies keitimo procedūra kitoje transporto priemonėje.

### Svarbu!

Ši keitimo veiksmų seka gali būti naudojama:

CITROËN SAXO (S0, S1) 1.0 X, CITROËN SAXO (S0, S1) 1.1 X,SX, CITROËN SAXO (S0, S1) 1.4 VTS, CITROËN SAXO (S0, S1) 1.6 VTL,VTR, CITROËN SAXO (S0, S1) 1.5 D, CITROËN SAXO (S0, S1) 1.6 VTS, CITROËN SAXO (S0, S1) 1.1 BiFuel, CITROËN SAXO (S0, S1) 1.6

Veiksmų seka gali šiek tiek skirtis, priklausomai nuo automobilio konstrukcijos ypatumų.

Ši pamoka gali būti naudojama atliekant panašios autodalies keitimą automobilyje:  
CITROËN XSARA PICASSO (N68) 2.0 HDi

KEITIMAS: ALYVOS IR FILTRU – CITROËN SAXO (S0, S1). REIKIAMŲ ĮRANKIŲ SĄRAŠAS:



- Vielinis šepetys
- Universalus purškiamasis skystis valymui.
- Galvutė alyvos filtrui 74/76-15F
- Torcinė galvutė nr. 21
- Reketinis raktas
- Dinamometrinis raktas
- Talpa alyvos surinkimui
- Piltuvėlis
- Automobilio sparnų uždangalas

**Įsigyti įrankius**

Keitimas: alyvos ir filtru – CITROËN SAXO (S0, S1). Patarimas iš AUTODOC:

- Alyvos filtrą keiskite kiekvieną kartą, kai keičiate variklio alyvą.
- Visus darbus atlikite su užgesintu varikliu.
- Užsidėkite pirštines, kad išvengtumėte kontakto su karštu skysčiu.

## KEITIMAS: ALYVOS IR FILTRU – CITROËN SAXO (S0, S1). REKOMENDUOJAMA VEIKSMŲ SEKA:

**1** Atidarykite variklio dangtį.

**2** Naudokite apsauginį dėklą, kad nepažeistumėte automobilio dažų ir plastiko.

**3** Atsukite alyvos įpylimo angos dangtelį.



**4** Atsukite alyvos filtrą. Naudokite antgalį-adaptinį 74/76-15F.



**5** Paruoškite talpą senam alyvos filtrui. Įdėkite seną alyvos filtrą į talpą.

Keitimas: alyvos ir filtru – CITROËN SAXO (S0, S1). AUTODOC ekspertai rekomenduoja:

- Padėkite talpą. Alyva pradės tekėti iš nupylimo angos iš karto, kai tik išimsite alyvos filtrą.

6

Pakelkite automobilį keltuvu arba pasinaudokite apžiūros duobe.

Keitimas: alyvos ir filtru – CITROËN SAXO (S0, S1). AUTODOC rekomenduoja:

- Automobilis turi būti horizontalioje padėtyje, o jeigu jis stovi pakrypęs, alyvos išėjimo kaištis turi būti žemiausiame taške.
- Visus darbus atlikite su užgesintu varikliu.

7

Padėkite ne mažiau kaip 5 litrų talpą po nupylimo angą.



8

Nuvalykite karterio nupylimo angos zoną. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite universalų valymo skystį.



9

Atsukite nupylimo kamštį. Naudokite torcinę galvutę Nr. 21. Naudokite terkšlinį raktą.



10

Nupilkite panaudotą alyvą.



Keitimas: alyvos ir filtru – CITROËN SAXO (S0, S1). Profesionalai rekomenduoja:

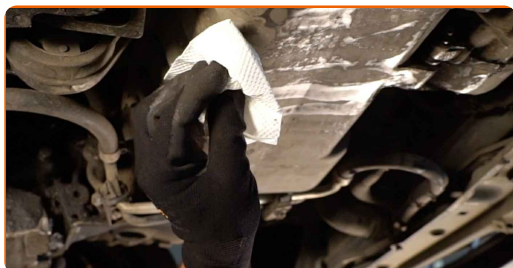
- Dėmesio! Alyva gali būti karšta.

11

Palaukite, kol alyva iki galo ištekės iš nupylimo angos.

12

Nuvalykite karterio nupylimo angos zoną.



- 13** Įsukite naują nupylimo kaištį ir priveržkite jį. Naudokite torcinę galvutę Nr. 21. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 34 Nm.



- 14** Nuvalykite karterio nupylimo angos zoną. Naudokite universalų valymo skystį.



- 15** Nuleiskite automobilį.

- 16** Sutepkite guminę naujo alyvos filtro tarpinę nedideliu alyvos kiekiu.



- 17** Prisukite naują filtrą į jo vietą. Naudokite antgalį-adaptorių 74/76-15F. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 25 Nm.



18

Nuimkite alyvos įpylimo dangtelį. [dėkite piltuvėlį].



19

Įpilkite į variklį naujos alyvos tiek, kiek rekomenduoja automobilio gamintojas.

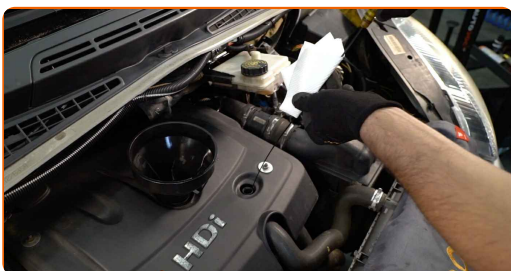


Keitimas: alyvos ir filtru – CITROËN SAXO (S0, S1). Patarimas:

- Naudokite alyvą, kurią rekomenduoja gamintojas.

20

Patikrinkite alyvos lygį matuokliu. Pripilkite daugiau alyvos, jeigu reikia.



Atkreipkite dėmesį!

- Alyvos lygis turi būti tarp žymių Min ir Max.



**21** Uždėkite alyvos įpylimo angos dangtelį.

**22** Užsukite alyvos įpylimo angos dangtelį.



**23** Kelioms minutėms paleiskite variklį. Kai užges alyvos slėgio indikatorius, užgesinkite variklį.



**24** Naudodami alyvos lygio matuoklį, patikrinkite alyvos lygį 5 minutės po variklio darbo nutraukimo. Esant būtinumui, pripilkite trūkstamą kiekį alyvos.



### Atkreipkite dėmesį!

- Alyvos lygis turi būti tarp žymių Min ir Max.
- Patikrinkite, ar alyvos įpylimo angos dangtelis tvirtai uždarytas.
- Patikrinkite tepalo nupylimo kamščio ir alyvos filtro tarpinės sandarumą. Jeigu reikia, atsargiai juos priveržkite.

25 Nuimkite apsauginį dėklą.

26 Uždarykite variklio dangtį.

Keitimas: alyvos ir filtru – CITROËN SAXO (S0, S1). Patarimas iš AUTODOC ekspertų:

- Atkreipkite dėmesį, kad alyvos slėgio indikatorius, kuris nurodo slėgio nebuvimą sutepimo sistemoje, gali degti ilgiau negu įprastai. Po kelių sekundžių alyva užpildys kanalus ir lemputė užges.
- Kad apsaugotumėte aplinką nuo taršos, būtinai išmeskite panaudotus filtrus specialiuose surinkimo punktuose.

**GERAI PADIRBĖTA!** 

**ŽIŪRĖTI DAUGIAU PAMOKŲ**

# AUTODOC – KOKYBIŠKOS IR PRIEINAMOS AUTODALYS INTERNETU

MOBILIOJI PROGRAMĖLĖ AUTODOC: NAUDINGA IR PATOGU



**AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**PLATUS AUTODALIŲ PASIRINKIMAS JŪSŲ AUTOMOBILIUI**

**TEPALO FILTRO: PLATUS ASORTIMENTAS**

## **i PASTABA APIE ATSAKOMYBĘ:**

Dokumentuose pateikiami tik patarimai ir rekomendacijos, kurios gali būti jums naudingos atliekant remonto ir keitimo darbus. Įmonė „AUTODOC“ nėra atsakinga už remonto proceso metu patirtus nuostolius, traumas ir žalą turtui dėl neteisingo pateiktos informacijos naudojimo ir interpretavimo.

„AUTODOC“ nėra atsakingi už bet kokias galimas klaidas ir netikslumus šioje instrukcijoje. Pateikiama medžiaga yra skirta informaciniams tikslams ir negali pakeisti specialistų konsultacijos.

„AUTODOC“ nėra atsakingi už netinkamą ir traumas galintį sukelti remontinės įrangos, įrankių ir transporto priemonių dalių naudojimą. „AUTODOC“ primygtinai rekomenduoja būti atsargiems ir laikytis saugumo taisyklių atliekant bet kokius remonto ar keitimo darbus. Atsiminkite: žemos kokybės transporto priemonių dalių naudojimas negarantuoja reikiamo saugumo lygio kelyje.

© Copyright 2023 – visas turinys, ypač tekstai, nuotraukos ir grafika, yra apsaugoti autorių teisių. Visos teisės, įskaitant kopijavimą, redagavimą ir vertimą, priklauso „AUTODOC SE“.