



Kaip pakeisti **CITROËN**
Relay I Minibus (230)
dirzas polifoninis -
keitimo instrukcija

PANAŠI VAIZDO PAMOKA



Šiame vaizdo įrašė rodoma panašios autodalies keitimo procedūra kitoje transporto priemonėje.

Svarbu!

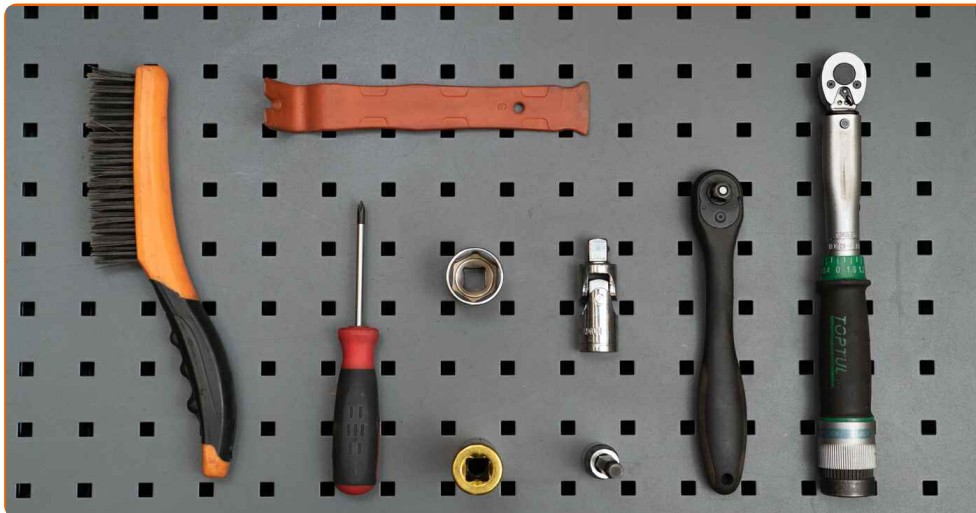
Ši keitimo veiksmų seka gali būti naudojama:

CITROËN Relay I Minibus (230) 1.9 TD, CITROËN Relay I Minibus (230) 1.9 TD 4x4,
CITROËN Relay I Minibus (230) 1.9 D

Veiksmų seka gali šiek tiek skirtis, priklausomai nuo automobilio konstrukcijos ypatumų.

Ši pamoka gali būti naudojama atliekant panašios autodalies keitimą automobilyje:
CITROËN Berlingo / Berlingo First I Van (M) 1.9 D

KEITIMAS: DIRZAS POLIFONINIS – CITROËN RELAY I
MINIBUS (230). REIKIAMŲ ĮRANKIŲ SĄRAŠAS:



- Vielinis šepetys
- Dinamometrinis raktas
- Torcinė galvutė nr. 27
- HEX antgalis nr. H8
- 1/4" ilgintuvas su kvadratine jungtimi
- Smūginė ratų galvutė Nr. 19
- Reketinis raktas
- Apdailos ardymo įrankis
- Kryžminis atsuktuvus
- Automobilio sparnų uždangalas
- Rato atrama

Įsigyti įrankius

Keitimas: dirzas polifoninis – CITROËN Relay I Minibus (230). Įrankiai, kurių gali prireikti:

- Visus darbus atlikite su užgesintu varikliu.

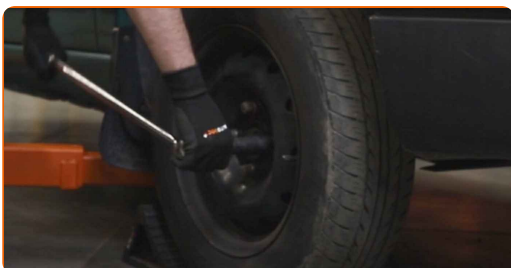
KEITIMAS: DIRZAS POLIFONINIS – CITROËN RELAY I MINIBUS (230). LAIKYKITĖS TOKIOS VEIKSMŲ SEKOS:

1 Atidarykite variklio dangtį.

2 Naudokite apsauginį dėklą, kad nepažeistumėte automobilio dažų ir plastiko.

3 Įdėkite pleištus po ratais.

4 Atlaisvinkite rato tvirtinimo varžtus. Naudokite specialią galvutę ratų varžtams Nr. 19



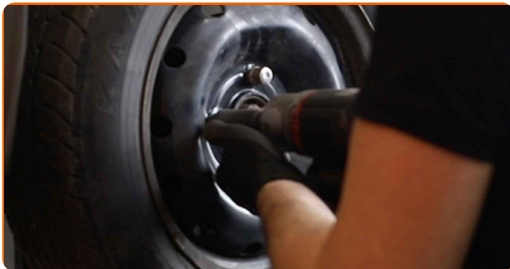
5 Pakelkite automobilį.

Keitimas: dirzas polifoninis – CITROËN Relay I Minibus (230). AUTODOC rekomenduoja:

- Jeigu naudojate domkratą, įsitinkite, kad jis pastatytas ant lygaus paviršiaus, be jokių nelygumų.
- Būtinai papildomai užfiksuokite automobilį pakeliamais stovais.

6

Atsukite rato tvirtinimo varžtus.



AUTODOC rekomenduoja:

- [spėjimas! Siekiant išvengti sužeidimų, laikykite ratą, kai atsukinėjate tvirtinimo varžtus automobilyje CITROËN Relay I Minibus (230).

7

Nuimkite ratą.



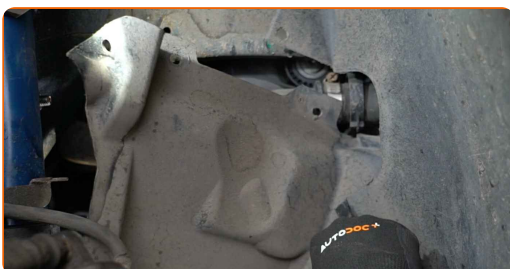
8

Atsukite ir atjunkite rato arkos gaubto tvirtinimus. Naudokite apdailos ardymo įrankį. Naudokite kryžminį atsuktuvą.



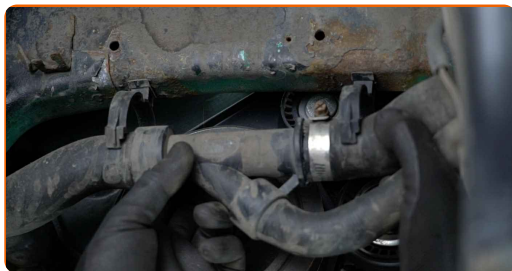
9

Išimkite arkos gaubtą.



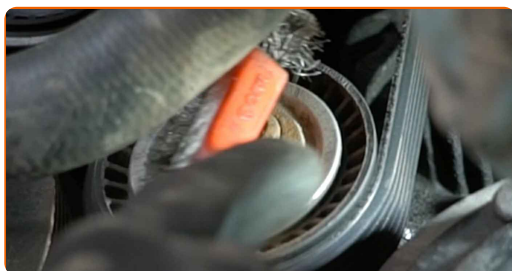
10

Atjunkite aušinimo skysčio vamzdžio tvirtinimus.



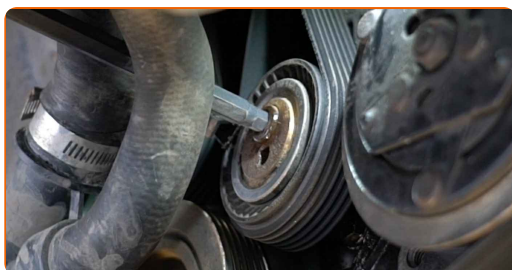
11

Išvalykite įtempimo skriemulio tvirtinimą. Naudokite vielinį šepetį.



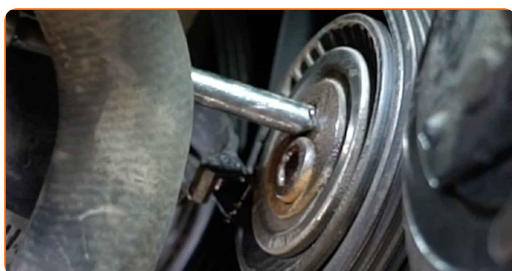
12

Atlaisvinkite įtempimo skriemulio tvirtinimą. Naudokite HEX Nr. H8. Naudokite terkšlinį raktą.



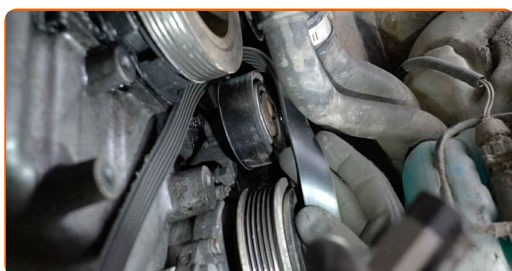
13

Patraukite į šalį V formos rumbuoto diržo paskirstymo skriemulį. Naudokite 1/4" ilgintuvą su kvadratine jungtimi. Naudokite terkšlinį raktą.



14

Nuimkite V formos rambuotą diržą.



Keitimas: diržas polifoninis – CITROËN Relay I Minibus (230). Patarimas iš AUTODOC ekspertų:

- Patikrinkite paskirstymo ir kreipiančiojo skriemulių būklę. Jei reikia, pakeiskite juos.

15

Uždėkite V formos rumbuotą diržą.



Keitimas: diržas polifoninis – CITROËN Relay I Minibus (230). Profesionalai rekomenduoja:

- Įsitinkite, kad V formos rumbuotas diržas tvirtai pritvirtina visus skriemulius.

16

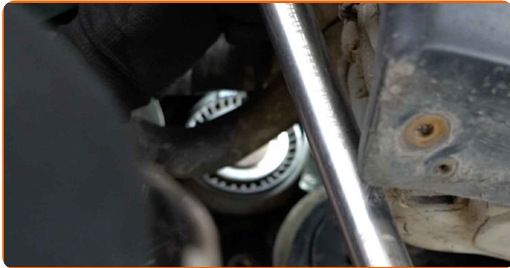
Įtempkite diržą pasukdami įtempimo skriemulį pagal laikrodžio rodyklę. Naudokite 1/4" ilgintuvą su kvadratine jungtimi. Naudokite terkšlinį raktą.



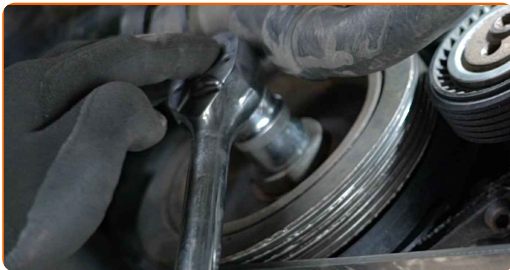
Keitimas: diržas polifoninis – CITROËN Relay I Minibus (230). Patarimas:

- Laikykite diržą įtemptą, kol priveršite įtempimo skriemulio tvirtinimą.

- 17** Priveržkite juostinio diržo įtempimo skriemulio tvirtinimą. Naudokite HEX Nr. H8. Naudokite dinamometrinį raktą. Priveržimo jėga 35 Nm.



- 18** Pasukite alkūninio veleno skriemulį. Tai būtina, kad galima būtų įsitikinti komponento veikimo korektiškumu. Naudokite torcinę galvutę Nr. 27. Naudokite terkšlinį raktą.

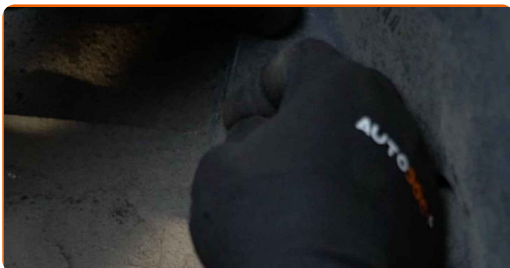


- 19** Prijunkite aušinimo skysčio vamzdžio tvirtinimus atgal į vietą.

- 20** Sumontuokite ratų arkos apsaugą prie jai skirtos vietos.

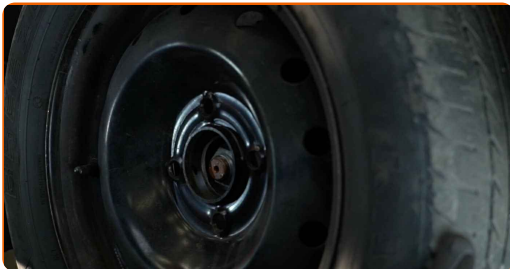


- 21** Sumontuokite ir prisukite arkos gaubto tvirtinimus. Naudokite apdailos ardymo įrankį. Naudokite kryžminį atsuktuvą.



22

Uždėkite ratą.



AUTODOC rekomenduoja:

- Įspėjimas! Siekiant išvengti sužeidimų, laikykite ratą, kai prisukinėjate tvirtinimo varžtus automobilyje CITROËN Relay I Minibus (230).

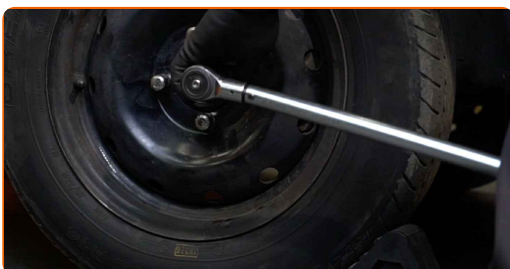
23

Priveržkite rato tvirtinimo varžtus. Naudokite specialią galvutę ratų varžtams Nr. 19



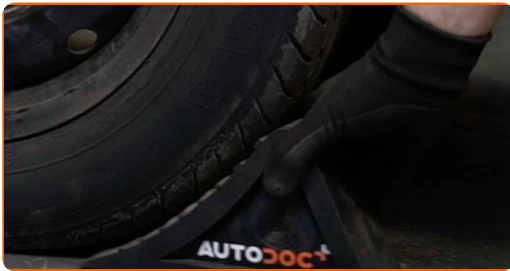
24

Nuleiskite automobilį ir, kryžmine tvarka, priveržkite ratų tvirtinimo varžtus. Naudokite specialią galvutę ratų varžtams Nr. 19 Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 90 Nm.



25

Išimkite kėlimo įrenginius ir pleištus po ratais.



26

Kelioms minutėms paleiskite variklį. Tai būtina, kad galima būtų įsitikinti komponento veikimo korektiškumu.

27

Užgesinkite variklį.

28

Nuimkite apsauginį dėklą.

29

Uždarykite variklio dangtį.

GERAI PADIRBĖTA! 👍

ŽIŪRĖTI DAUGIAU PAMOKŲ

AUTODOC – KOKYBIŠKOS IR PRIEINAMOS AUTODALYS INTERNETU

MOBILIOJI PROGRAMĖLĖ AUTODOC: NAUJINGA IR PATOGU

AUTODOC+

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

PLATUS AUTODALIŲ PASIRINKIMAS JŪSŲ AUTOMOBILIUI

DIRZAS POLIFONINIS: PLATUS ASORTIMENTAS

i PASTABA APIE ATSAKOMYBĘ:

Dokumentuose pateikiami tik patarimai ir rekomendacijos, kurios gali būti jums naudingos atliekant remonto ir keitimo darbus. Įmonė „AUTODOC“ nėra atsakinga už remonto proceso metu patirtus nuostolius, traumas ir žalą turtui dėl neteisingo pateiktos informacijos naudojimo ir interpretavimo.

„AUTODOC“ nėra atsakingi už bet kokias galimas klaidas ir netikslumus šioje instrukcijoje. Pateikiama medžiaga yra skirta informaciniams tikslams ir negali pakeisti specialistų konsultacijos.

„AUTODOC“ nėra atsakingi už netinkamą ir traumas galintį sukelti remontinės įrangos, įrankių ir transporto priemonių dalių naudojimą. „AUTODOC“ primygtinai rekomenduoja būti atsargiems ir laikytis saugumo taisyklių atliekant bet kokius remonto ar keitimo darbus. Atsiminkite: žemos kokybės transporto priemonių dalių naudojimas negarantuoja reikiamo saugumo lygio kelyje.

© Copyright 2022 – visas turinys, ypač tekstai, nuotraukos ir grafika, yra apsaugoti autorių teisių. Visos teisės, įskaitant kopijavimą, redagavimą ir vertimą, priklauso „AUTODOC GmbH“.