

 **AUTODOC CLUB**

Kaip pakeisti **CITROËN**  
**C4 Picasso I (UD\_)**  
priekinė apatinė svirtis -  
keitimo instrukcija

## PANAŠI VAIZDO PAMOKA



Šiame vaizdo įrašė rodoma panašios autodalių keitimo procedūra kitoje transporto priemonėje.

### Svarbu!

Ši keitimo veiksmų seka gali būti naudojama:

CITROËN C4 Picasso I (UD\_) 1.6 THP 155, CITROËN C4 Picasso I (UD\_) 1.6 HDi 110, CITROËN C4 Picasso I (UD\_) 2.0 HDi 165, CITROËN C4 Picasso I (UD\_) 1.8 Bifuel, CITROËN C4 Picasso I (UD\_) 1.8 i 16V, CITROËN C4 Picasso I (UD\_) 2.0 i 16V, CITROËN C4 Picasso I (UD\_) 1.6 HDi, CITROËN C4 Picasso I (UD\_) 2.0 HDi 138, CITROËN C4 Picasso I (UD\_) 1.6 VTi 120, CITROËN C4 Picasso I (UD\_) 1.6 THP 140, CITROËN C4 Picasso I (UD\_) 2.0 HDi 150, CITROËN C4 Picasso I (UD\_) 1.6 16V

Veiksmų seka gali šiek tiek skirtis, priklausomai nuo automobilio konstrukcijos ypatumų.

Ši pamoka gali būti naudojama atliekant panašios autodalių keitimą automobilyje:  
PEUGEOT 307 SW (3H) 2.0 HDi 135

**KEITIMAS: PRIEKINĖ APATINĖ SVIRTIS – CITROËN C4  
PICASSO I (UD\_). REIKIAMŲ ĮRANKIŲ:**



- Vielinis šepetys
- WD-40 purškalas
- Stabdžių sistemos valiklis
- Varinis tepalas
- Dinamometrinis raktas
- Kombinuotas veržliaraktis Nr. 18
- Torcinė galvutė nr. 18
- Torcinė galvutė nr. 21
- Torcinė galvutė nr. 36
- Torx antgalis T50
- Smūginė ratų galvutė Nr. 17
- Reketinis raktas
- Sriegiklio laikiklis
- Plaktukas
- Kaltas kaiščių išmušimui
- Laužtuvas
- Šarnyrų nuėmėjas.
- Hidraulinis keltuvas
- Rato atrama

**Įsigyti įrankius**

Keitimas: priekinė apatinė svirtis – CITROËN C4 Picasso I (UD\_). AUTODOC rekomenduoja:

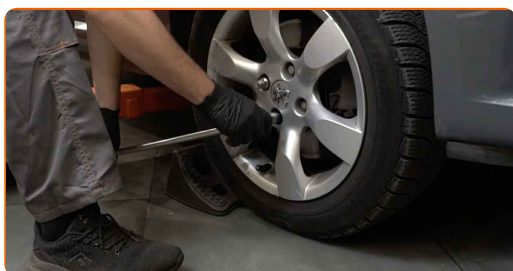
- Veiksmų seka keičiant dešines ir kaires apatines svirtis yra identiška.
- Visus darbus atlikite su užgesintu varikliu.

## KEITIMAS: PRIEKINĖ APATINĖ SVIRTIS – CITROËN C4 PICASSO I (UD\_). REKOMENDUOJAMA VEIKSMŲ SEKA:

**1** Įdėkite pleištus po ratais.



**2** Atlaisvinkite rato tvirtinimo varžtus. Naudokite specialią galvutę ratų varžtams Nr. 17



**3** Pakelkite priekinę automobilio dalį ir užtvirtinkite atramomis.

4

Atsukite rato tvirtinimo varžtus.



Keitimas: priekinė apatinė svirtis – CITROËN C4 Picasso I (UD\_). Patarimas iš AUTODOC ekspertų:

- Norėdami išvengti sužeidimų, laikykite ratą, kol atsukate tvirtinimo varžtus.

5

Nuimkite ratą.



6

Išvalykite pavaros veleno fiksavimo smeigę. Naudokite vielinį šepetį.



7

Išimkite pavaros veleno fiksavimo smeigę. Naudokite kaltą kaiščių išmušimui.



8

Išvalykite pavaros veleno tvirtinimą. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



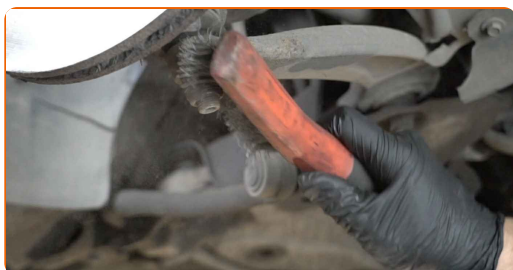
9

Atlaisvinkite pavaros veleno tvirtinimą. Naudokite torcinę galvutę Nr. 36. Naudokite terkšlinį raktą.



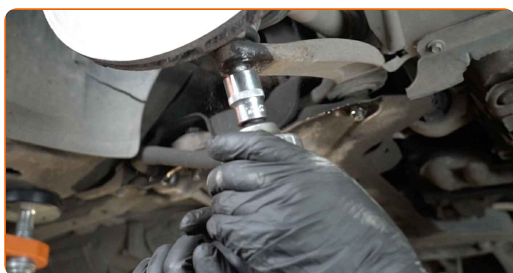
10

Išvalykite visus svirties sujungimus. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



11

Atsukite atramos/vairo traukės tvirtinimą prie pakabos svirties. Naudokite torcinę galvutę Nr. 21. Naudokite sriegiklio laikiklį.



**12** Atjunkite rutulinį šarnyrą nuo svirties. Naudokite šarnyrų nuėmėją.



**13** Atremkite pasukamąjį statramstį. Naudokite hidraulinį pakelėją.



**14** Atjunkite rutulinį šarnyrą nuo svirties. Naudokite laužtuvą.



**15** Išimkite atramą iš po pasukamojo statramsčio.

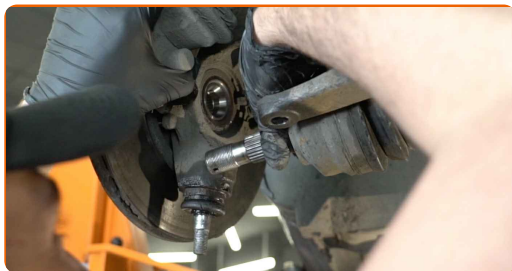


**AUTODOC rekomenduoja:**

- Keitimas: priekinė apatinė svirtis – CITROËN C4 Picasso I (UD\_). Palengva nuleiskite hidraulinį keltuvą, be trūkčiojimų, kad išvengtumėte komponentų ir mechanizmų pažeidimų.



**16** Atjunkite pavaros veleną nuo pasukamojo kakliuko.



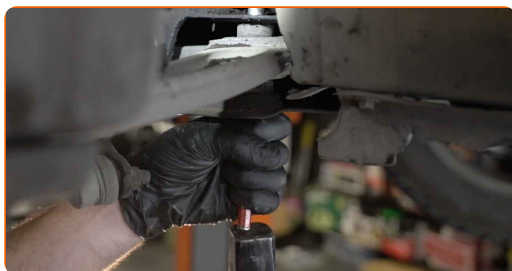
Keitimas: priekinė apatinė svirtis – CITROËN C4 Picasso I (UD\_). Patarimas iš AUTODOC:

- Stebėkite, kad pavaros velenas nebūtų pakibusioje padėtyje.

**17** Atsukite priekinį svirties tvirtinimą. Naudokite Torx T 50. Naudokite torcinę galvutę Nr. 21. Naudokite terkšlinį raktą.



**18** Nuimkite priekinę valdymo svirties tvirtinimo detalę. Naudokite kaltą kaiščių išmušimui. Naudokite plaktuką.





- 19** Atsukite galinį tvirtinimą, jungiantį pakabos svirtį prie rėmo. Naudokite Torx T 50. Naudokite torcinę galvutę Nr. 21. Naudokite terkšlinį raktą.



- 20** Nuimkite galinę valdymo svirties tvirtinimo detalę.



- 21** Išimkite svirtį. Naudokite laužtuvą.



- 22** Išvalykite montavimo vietas ir pakabos svirties sriegius. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



- 23** Įdėkite naują svirtį.

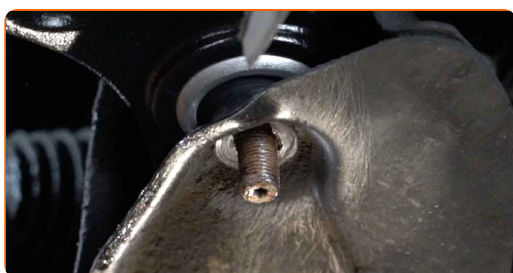


Keitimas: priekinė apatinė svirtis – CITROËN C4 Picasso I (UD\_). Profesionalai rekomenduoja:

- Montavimo proceso metu naudokite tik naujus varžtus ir veržles.
- Nepažeiskite atramos traukės gaubto.

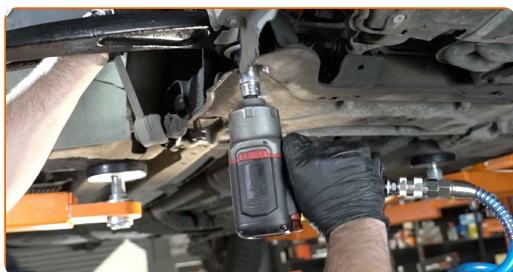
24

Pritvirtinkite valdymo svirties tvirtinimo detales.



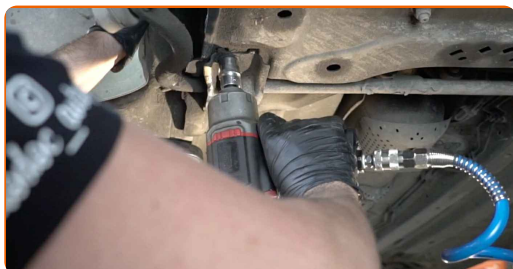
25

Prisukite priekinį svirties tvirtinimą. Naudokite Torx T 50. Naudokite torcinę galvutę Nr. 21. Naudokite terkšlinį raktą.



26

Prisukite galinį svirties tvirtinimą. Naudokite Torx T 50. Naudokite torcinę galvutę Nr. 21. Naudokite terkšlinį raktą.



- 27** Priveržkite priekinį svirties tvirtinimą prie porėmio. Naudokite torcinę galvutę Nr. 21. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 111 Nm.



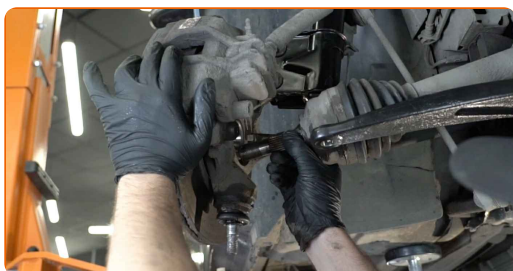
- 28** Priveržkite galinį svirties tvirtinimą prie porėmio. Naudokite torcinę galvutę Nr. 21. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 111 Nm.



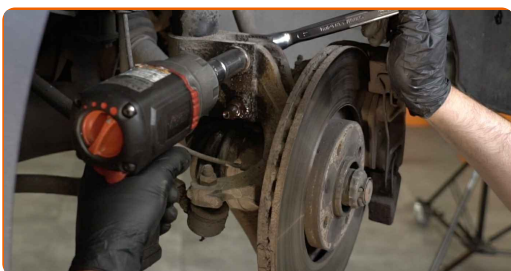
- 29** Išvalykite pavaro veleno šarnyro guolio kreipiančiąsias. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



- 30** Sumontuokite pavaro veleną.



- 31** Atsukite apatinį amortizatoriaus tvirtinimą prie pasukamojo kakliuko. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 18. Naudokite torcinę galvutę Nr. 18. Naudokite terkšlinį raktą.



- 32** Atremkite pasukamąjį statramstį. Naudokite hidraulinį pakelėją.

- 33** Išimkite tvirtinimo varžtus.



- 34** Atjunkite pasukamąjį statramstį nuo amortizatoriaus statramsčio.



- 35** Prijunkite atramos/vairo traukę prie svirties.



36

Išimkite atramą iš po pasukamojo statramsčio.



Keitimas: priekinė apatinė svirtis – CITROËN C4 Picasso I (UD\_). Patarimas iš AUTODOC ekspertų:

- Hidraulinį pakelėją nuleiskite tolygiai, be staigių judesių, kad išvengtumėte mazgų ir mechanizmų pažeidimų.

37

Pritvirtinkite amortizatoriaus statramstį prie pasukamojo statramsčio.



38

Priveržkite tvirtinimo varžtus.





- 39** Prisukite elementus, tvirtinančius amortizatoriaus statramstį prie pasukamojo kakliuko. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 18. Naudokite torcinę galvutę Nr. 18. Naudokite terkšlinį raktą.



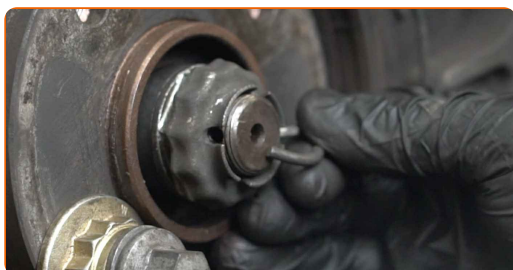
- 40** Priveržkite apatines tvirtinimo detales, jungiančias amortizatoriaus statramstį su vairo svirtimi. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 18. Naudokite torcinę galvutę Nr. 18. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 90 Nm.



- 41** Priveržkite pavaros veleno veržlę. Naudokite torcinę galvutę Nr. 36. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 280 Nm.



- 42** Sumontuokite pavaros veleno fiksavimo smeigę. Naudokite laužtuvą. Naudokite plaktuką.



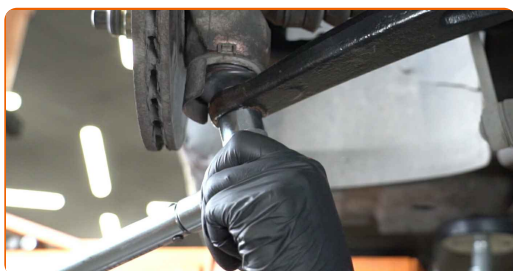
43

Prisukite atramos/vairo traukės tvirtinimus. Naudokite torcinę galvutę Nr. 21. Naudokite terkšlinį raktą.



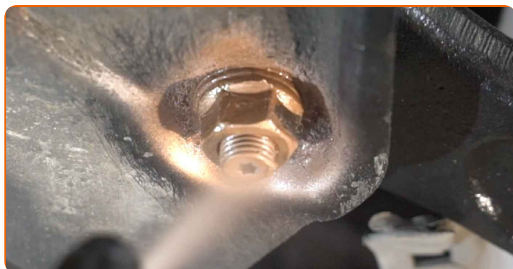
44

Priveržkite atramos traukės tvirtinimus. Naudokite torcinę galvutę Nr. 21. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 50 Nm.



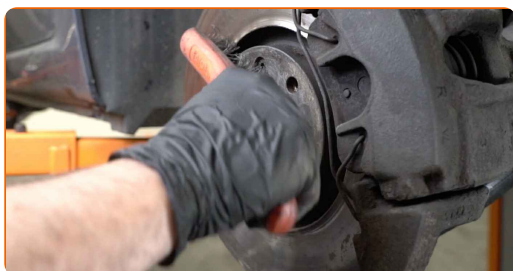
45

Apdorokite visus svirties sujungimus. Apdorokite amortizatoriaus statramsčio tvirtinimus. Naudokite varinį tepalą.



46

Išvalykite ratlankio montavimo vietą. Naudokite vielinį šepetį.





47

Apdorokite stabdžių disko paviršių, kuris liečiasi su ratlankiu. Naudokite varinį tepalą.



48

Išvalykite stabdžių disko paviršių. Naudokite stabdžių sistemos valiklį.



### AUTODOC rekomenduoja:

- Keitimas: priekinė apatinė svirtis – CITROËN C4 Picasso I (UD\_). Panaudoję purškalą, palaukite kelias minutes.

49

Uždėkite ratą.



### Keitimas: priekinė apatinė svirtis – CITROËN C4 Picasso I (UD\_). Patarimas:

- Norėdami išvengti sužalojimų rizikos, priverždami tvirtinimo varžtus laikykite ratą.

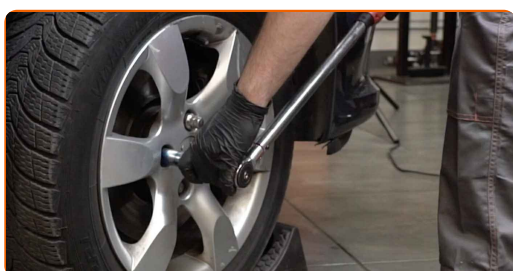
50

Priveržkite rato tvirtinimo varžtus. Naudokite specialią galvutę ratų varžtams Nr. 17



51

Nuleiskite automobilį ir, kryžmine tvarka, priveržkite ratų tvirtinimo varžtus. Naudokite specialią galvutę ratų varžtams Nr. 17 Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 100 Nm.



52

Išimkite kėlimo įrenginius ir pleištus po ratais.



**GERAI PADIRBĖTA!** 

**ŽIŪRĖTI DAUGIAU PAMOKŲ**

## AUTODOC – KOKYBIŠKOS IR PRIEINAMOS AUTODALYS INTERNETU

MOBILIOJI PROGRAMĖLĖ AUTODOC: NAUDINGA IR PATOGU



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
Google Play

Download on the  
App Store

Download

**PLATUS AUTODALIŲ PASIRINKIMAS JŪSŲ AUTOMOBILIUI**

**VIKŠRO VALDYMO SVIRTIS: PLATUS ASORTIMENTAS**

### **i PASTABA APIE ATSAKOMYBĘ:**

Dokumentuose pateikiami tik patarimai ir rekomendacijos, kurios gali būti jums naudingos atliekant remonto ir keitimo darbus. Įmonė „AUTODOC“ nėra atsakinga už remonto proceso metu patirtus nuostolius, traumas ir žalą turtui dėl neteisingo pateiktos informacijos naudojimo ir interpretavimo.

„AUTODOC“ nėra atsakingi už bet kokias galimas klaidas ir netikslumus šioje instrukcijoje. Pateikiama medžiaga yra skirta informaciniams tikslams ir negali pakeisti specialistų konsultacijos.

„AUTODOC“ nėra atsakingi už netinkamą ir traumas galintį sukelti remontinės įrangos, įrankių ir transporto priemonių dalių naudojimą. „AUTODOC“ primygtinai rekomenduoja būti atsargiems ir laikytis saugumo taisyklių atliekant bet kokius remonto ar keitimo darbus. Atsiminkite: žemos kokybės transporto priemonių dalių naudojimas negarantuoja reikiamo saugumo lygio kelyje.

© Copyright 2022 – visas turinys, ypač tekstai, nuotraukos ir grafika, yra apsaugoti autorių teisių. Visos teisės, įskaitant kopijavimą, redagavimą ir vertimą, priklauso „AUTODOC GmbH“.