

 **AUTODOC CLUB**

Kaip pakeisti **CITROËN C1**  
**II (PA\_, PS\_)** vairo traukēs  
antgalio - keitimo  
instrukcija

## PANAŠI VAIZDO PAMOKA



Šiame vaizdo įrašė rodoma panašios autodaliės keitimo procedūra kitoje transporto priemonėje.

### Svarbu!

Ši keitimo veiksmų seka gali būti naudojama:

CITROËN C1 II (PA\_, PS\_) 1.0 VTi 68, CITROËN C1 II (PA\_, PS\_) 1.2 VTi 82, CITROËN C1 II (PA\_, PS\_) 1.0 VTi 72

Veiksmų seka gali šiek tiek skirtis, priklausomai nuo automobilio konstrukcijos ypatumų.

Ši pamoka gali būti naudojama atliekant panašios autodaliės keitimą automobilyje:  
CITROËN C1 (PM\_, PN\_) 1.0

**KEITIMAS: VAIRO TRAUKĖS ANTGALIO – CITROËN C1 II  
(PA\_, PS\_). REIKALINGI ĮRANKIAI:**



- Vielinis šepetys
- WD-40 purškalas
- Stabdžių sistemos valiklis
- Varinis tepalas
- Kombinuotas veržliaraktis Nr. 17
- Kombinuotas veržliaraktis Nr. 19
- Torcinė galvutė nr. 17
- Torcinė galvutė nr. 19
- Smūginė ratų galvutė Nr. 17
- Reketinis raktas
- Dinamometrinis raktas
- Plokščias atsuktuvus
- Apvaliosios replės
- Šoninio kirpimo žnyplės
- Sriegiklio laikiklis
- Slankmatis
- Laužtuvas
- Šarnyrų nuėmėjas
- Rato atrama

**Įsigyti įrankius**

Keitimas: vairo traukės antgalio – CITROËN C1 II (PA\_, PS\_). AUTODOC rekomenduoja:

- Pakeiskite vairo traukės antgalius poromis.
- Pakeitimo procedūra yra identiška dešiniems ir kairiems vairo traukės antgaliams.
- Visus darbus atlikite su užgesintu varikliu.

## KEITIMAS: VAIRO TRAUKĖS ANTGALIO – CITROËN C1 II (PA\_, PS\_). ATLIKITE TOKIUS ŽINGSNIUS:

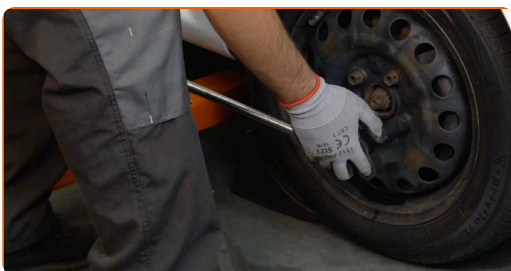
1

Įdėkite pleištus po ratais.



2

Atlaisvinkite rato tvirtinimo varžtus. Naudokite specialią galvutę ratų varžtams Nr. 17



3

Pakelkite priekinę automobilio dalį ir užtvirtinkite atramomis.

4

Atsukite rato tvirtinimo varžtus.

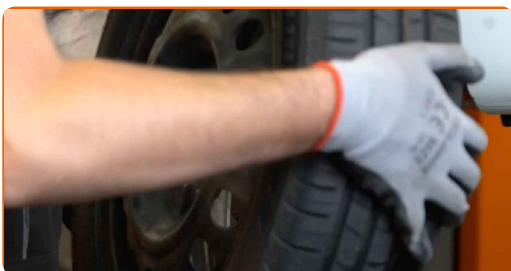


Keitimas: vairo traukės antgalio – CITROËN C1 II (PA\_, PS\_). Patarimas:

- Norėdami išvengti sužeidimų, laikykite ratą, kol atsukate tvirtinimo varžtus.

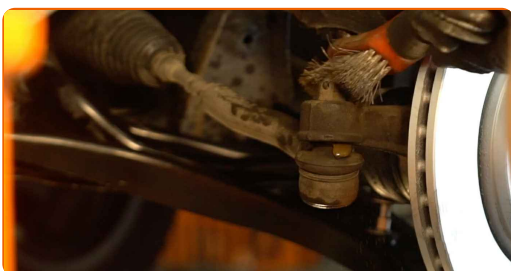
5

Nuimkite ratą.

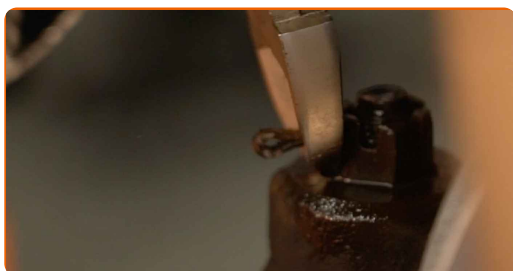


6

Nuvalykite tvirtinimo elementą, jungiantį vairo traukės antgalį prie pasukamojo kakliuko. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



- 7** Išimkite pleišta, fiksuojantį skersinės vairo traukės antgalio tvirtinimą. Naudokite laužtuvą. Naudokite plokščią atsuktuvą. Naudokite apvaliąsias reples.

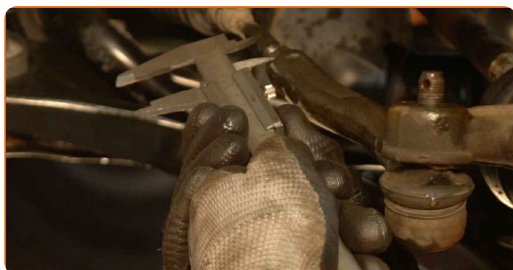


- 8** Nuimkite kaištį. Naudokite laužtuvą. Naudokite žnyples.

- 9** Atsukite veržlę, kuri tvirtina antgalį prie pasukamojo statramsčio. Naudokite torcinę galvutę Nr. 17. Naudokite sriegiklio laikiklį.



- 10** Išmatuokite ir įsiminkite laisvos vairo traukės sriegių dalies ilgį arba įsiminkite pilnų detalės apskimų skaičių demontavimo metu, kad vėliau išvengtumėte ratų suvedimo kampo pažeidimo. Naudokite slankmatį.



- 11** Atlaisvinkite antveržlę, kuri jungia vairo antgalį prie traukės. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 19.



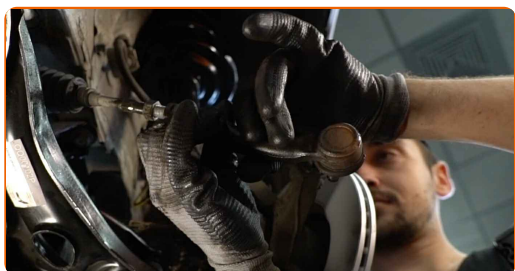
12

Atjunkite vairo traukės antgalį nuo pasukamojo statramsčio. Naudokite šarnyrų nuėmėją.



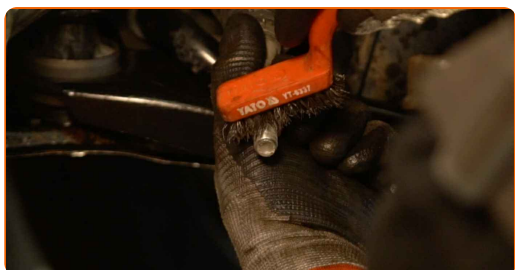
13

Išsukite antgalį iš vairo traukės.



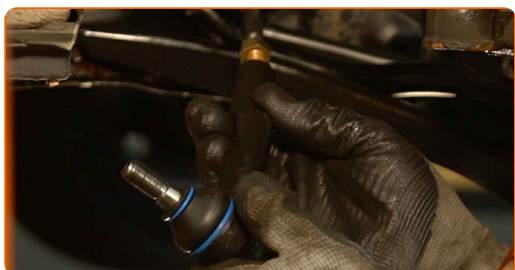
14

Išvalykite vairo traukės antgalių tvirtinimo lizdus. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



15

Prisukite naują vairo traukės antgalį.



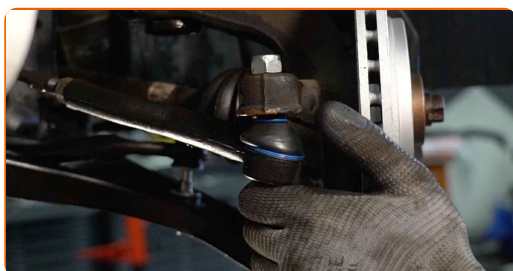
Keitimas: vairo traukės antgalio – CITROËN C1 II (PA\_, PS\_). AUTODOC ekspertai rekomenduoja:

- Montuodami vairo traukės antgalį, išlaikykite reikiamą laisvos dalies ilgį arba atlikite tik būtiną pilnų detalės apsukimų skaičių.

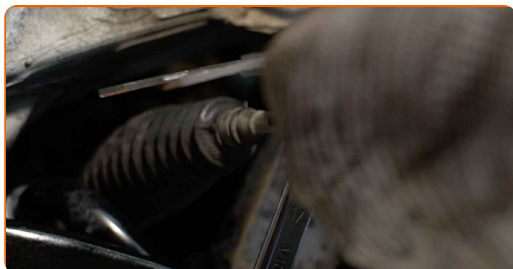
**16** Prijunkite vairo traukės antgalį prie pasukamojo statramsčio.



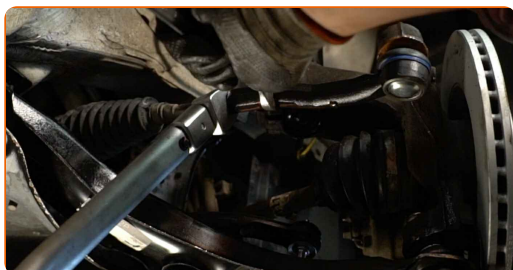
**17** Užsukite tvirtinimo veržlę, kuri jungia vairo traukės antgalį su pasukamuoju kakliuku. Naudokite torcinę galvutę Nr. 19. Naudokite terkšlinį raktą.



**18** Išmatuokite ir įsiminkite laisvos vairo traukės sriegių dalies ilgį arba įsiminkite pilnų detalės apskimų skaičių demontavimo metu, kad vėliau išvengtumėte ratų suvedimo kampo pažeidimo. Naudokite slankmatį.

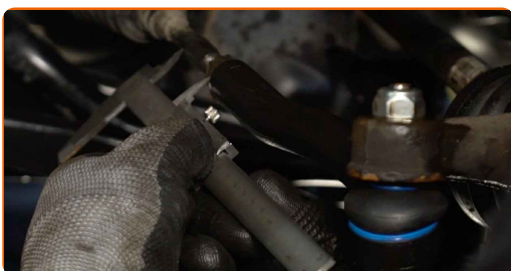


**19** Priveržkite antgalio antveržlę. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 17. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 19. Naudokite dinamometrinį raktą. Priveržimo jėga 47 Nm.





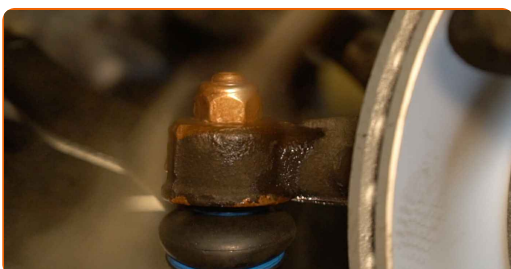
- 20** Išmatuokite ir įsiminkite laisvos vairo traukės sriegių dalies ilgį arba įsiminkite pilnų detalės apskimų skaičių demontavimo metu, kad vėliau išvengtumėte ratų suvedimo kampo pažeidimo. Naudokite slankmatį.



- 21** Priveržkite tvirtinimo veržlę, jungiančią vairo traukės antgalį prie pasukamojo kakliuko. Naudokite torcinę galvutę Nr. 19. Naudokite dinamometrinį raktą. Priveržimo jėga 33 Nm.



- 22** Pritvirtinkite tvirtinimo elementą, jungiantį vairo traukės antgalį prie pasukamojo kakliuko. Naudokite varinį tepalą.



- 23** Apdorokite stabdžių disko paviršių, kuris liečiasi su ratlankiu. Naudokite varinį tepalą.



24

Išvalykite stabdžių disko paviršių. Naudokite stabdžių sistemos valiklį.

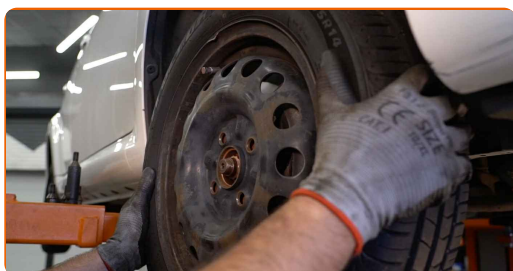


### AUTODOC rekomenduoja:

- Keitimas: vairo traukės antgalio – CITROËN C1 II (PA\_, PS\_). Panaudoję purškalą, palaukite kelias minutes.

25

Uždėkite ratą.

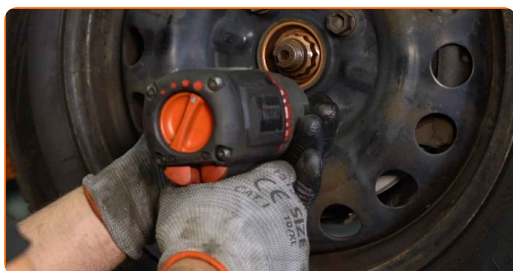


Keitimas: vairo traukės antgalio – CITROËN C1 II (PA\_, PS\_). Patarimas iš AUTODOC:

- Norėdami išvengti sužalojimų rizikos, priverždami tvirtinimo varžtus laikykite ratą.

26

Priveržkite rato tvirtinimo varžtus. Naudokite specialią galvutę ratų varžtams Nr. 17



27

Nuleiskite automobilį ir, kryžmine tvarka, priveržkite ratų tvirtinimo varžtus. Naudokite dinamometrinį raktą. Priveržimo jėga 100 Nm.

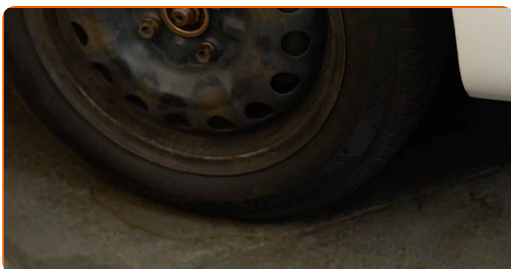


Keitimas: vairo traukės antgalio – CITROËN C1 II (PA\_, PS\_). Profesionalai rekomenduoja:

- Patikrinkite ir esant būtinumui sureguliuokite ratų sumontavimo kampus.

28

Išimkite kėlimo įrenginius ir pleištus po ratais.



**GERAI PADIRBĖTA!** 

**ŽIŪRĖTI DAUGIAU PAMOKŲ**

## AUTODOC – KOKYBIŠKOS IR PRIEINAMOS AUTODALYS INTERNETU

MOBILIOJI PROGRAMĖLĖ AUTODOC: NAUDINGA IR PATOGU



**AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**PLATUS AUTODALIŲ PASIRINKIMAS JŪSŲ AUTOMOBILIUI**

**VAIRO TRAUKĖS ANTGALIO: PLATUS ASORTIMENTAS**

### **i PASTABA APIE ATSAKOMYBĘ:**

Dokumentuose pateikiami tik patarimai ir rekomendacijos, kurios gali būti jums naudingos atliekant remonto ir keitimo darbus. Įmonė „AUTODOC“ nėra atsakinga už remonto proceso metu patirtus nuostolius, traumas ir žalą turtui dėl neteisingo pateiktos informacijos naudojimo ir interpretavimo.

„AUTODOC“ nėra atsakingi už bet kokias galimas klaidas ir netikslumus šioje instrukcijoje. Pateikiama medžiaga yra skirta informaciniams tikslams ir negali pakeisti specialistų konsultacijos.

„AUTODOC“ nėra atsakingi už netinkamą ir traumas galintį sukelti remontinės įrangos, įrankių ir transporto priemonių dalių naudojimą. „AUTODOC“ primygtinai rekomenduoja būti atsargiems ir laikytis saugumo taisyklių atliekant bet kokius remonto ar keitimo darbus. Atsiminkite: žemos kokybės transporto priemonių dalių naudojimas negarantuoja reikiamo saugumo lygio kelyje.

© Copyright 2023 – visas turinys, ypač tekstai, nuotraukos ir grafika, yra apsaugoti autorių teisių. Visos teisės, įskaitant kopijavimą, redagavimą ir vertimą, priklauso „AUTODOC SE“.