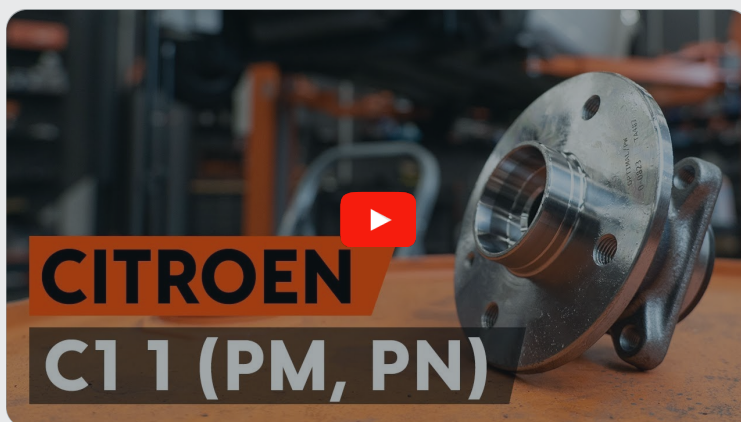


 **AUTODOC CLUB**

Kaip pakeisti **Citroen C1 1**
PM PN rato guolio: galas
- keitimo instrukcija

VAIZDO PAMOKA

 Svarbu!

Ši keitimo veiksmų seka gali būti naudojama:
CITROËN C1 (PM_, PN_) 1.4 HDi

Veiksmų seka gali šiek tiek skirtis, priklausomai nuo automobilio konstrukcijos ypatumų.

**KEITIMAS: RATO GUOLIO – CITROEN C1 1 PM PN.
ĮRANKIAI, KURIŲ GALI PIRREIKTI:**



- Vielinis šepetys
- WD-40 purškalas
- Varinis tepalas
- Torx antgalis T30
- Torcinė galvutė nr. 12
- Smūginė ratų galvutė Nr. 17
- Reketinis raktas
- Dinamometrinis raktas
- Sriegiklio laikiklis
- Smūginis atsuktuvas
- Rato guolio traukiklis
- Rato atrama

ĮSIGYTI ĮRANKIUS

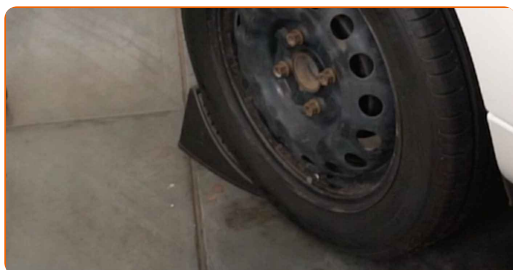
Keitimas: rato guolio – Citroen C1 1 PM PN. Patarimas iš AUTODOC ekspertų:

- Pakartotinai nenaudokite nuimto jūsų automobilio Citroen C1 1 PM PN guolio mazgo.
- Veiksmų seka keičiant dešinio ir kairio rato stebulės guolius vienoje ašyje yra identiška.
- Visus darbus atlikite su užgesintu varikliu.

KEITIMAS: RATO GUOLIO – CITROEN C1 1 PM PN. REKOMENDUOJAMA VEIKSMŲ SEKA:

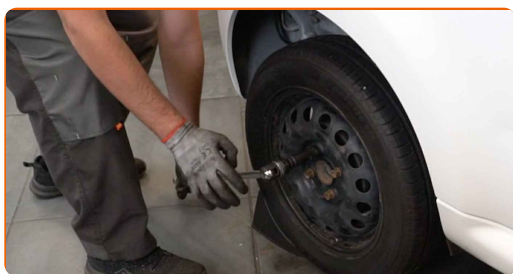
1

Įdėkite pleištus po ratais.



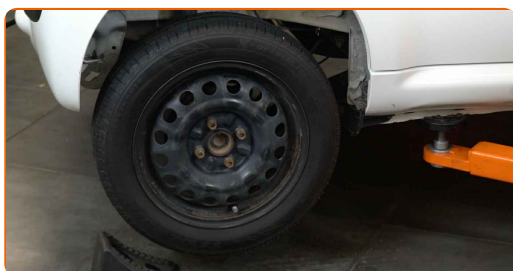
2

Atlaisvinkite rato tvirtinimo varžtus. Naudokite specialią galvutę ratų varžtams Nr. 17



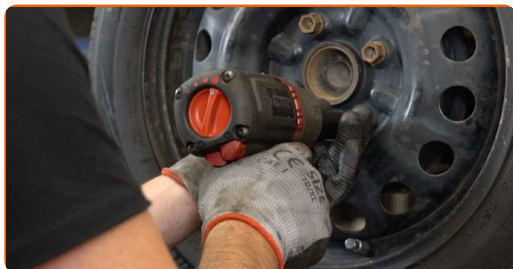
3

Pakelkite galinę automobilio dalį ir užtvirtinkite atramomis.



4

Atsukite rato tvirtinimo varžtus.

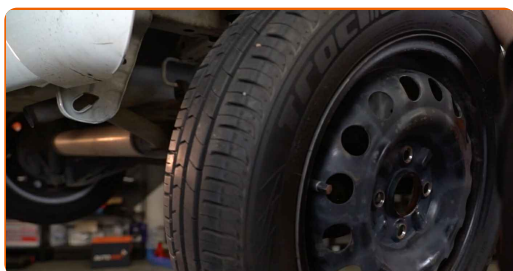


AUTODOC rekomenduoja:

- Svarbu! Laikykite ratą, kai atsukinėjate tvirtinimo varžtus automobilyje Citroen C1 1 PM PN.

5

Nuimkite ratą.



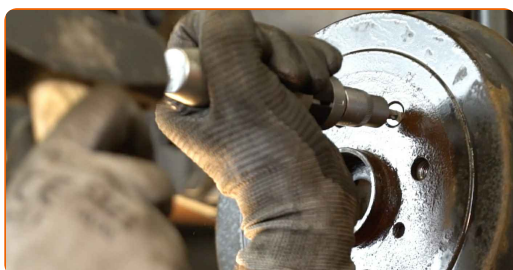
6

Išvalykite stabdžių būgną. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



7

Atsukite stabdžių būgno tvirtinimą. Naudokite Torx T30. Naudokite smūginį atsuktuvą.



8

Nuimkite stabdžių būgną.

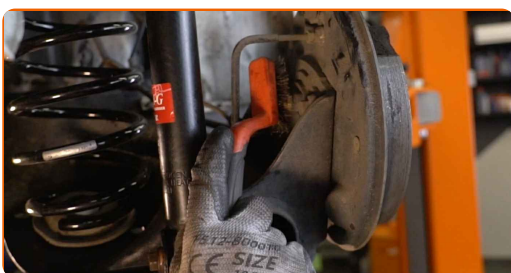


Keitimas: rato guolio – Citroen C1 1 PM PN. AUTODOC rekomenduoja:

- Apžiūrėkite stabdžių būgną. Pakeiskite jį, jeigu to reikia.

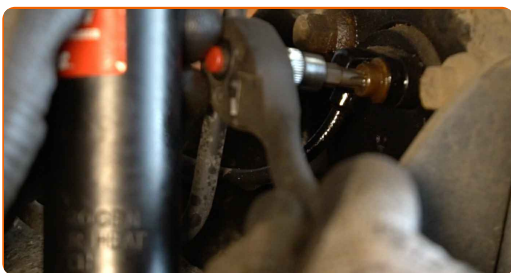
9

Išvalykite ABS daviklio tvirtinimą. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



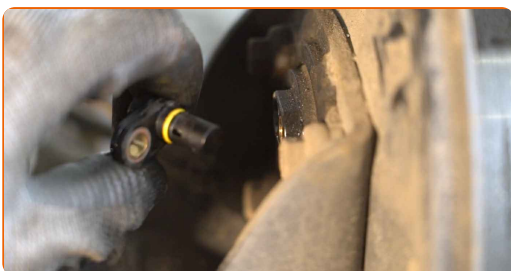
10

Atsukite ABS daviklio tvirtinimą. Naudokite Torx T30. Naudokite terkšlinį raktą.



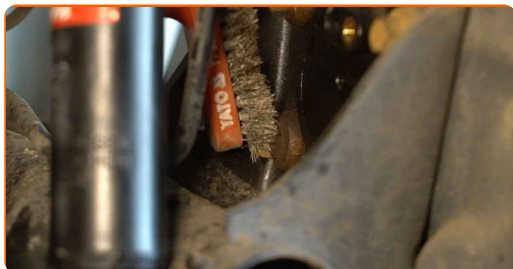
11

Atjunkite ABS daviklį.



12

Išvalykite stebulės tvirtinimą. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



13

Atsukite stebulės guolio tvirtinimą. Naudokite torcinę galvutę Nr. 12. Naudokite terkšlinį raktą. Naudokite sriegiklio laikiklį.



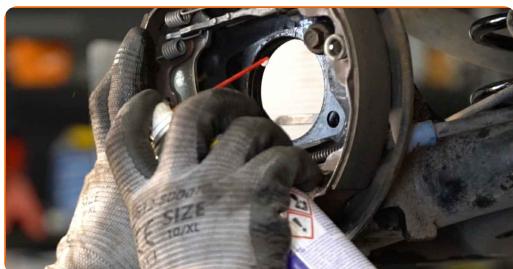
14

Nuimkite stebulę ir guolius kartu, kadangi tai neišrenkamas mazgas. Naudokite rato guolio traukiklį.



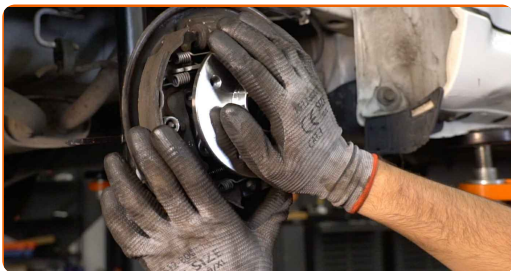
15

Išvalykite stebulės guolio montavimo vietą. Naudokite vielinį šepetį.



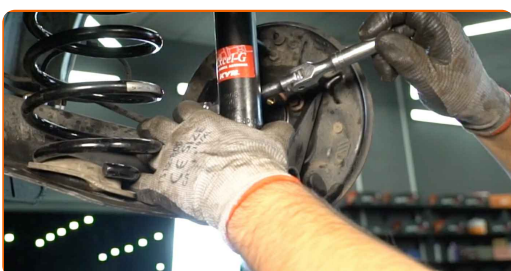
16

Sumontuokite naują stebulę kartu su guoliu.



17

Priveržkite rato stebulės guolio tvirtinimo elementą. Naudokite torcinę galvutę Nr. 12. Naudokite dinamometrinį raktą. Priveržimo jėga 60 Nm.

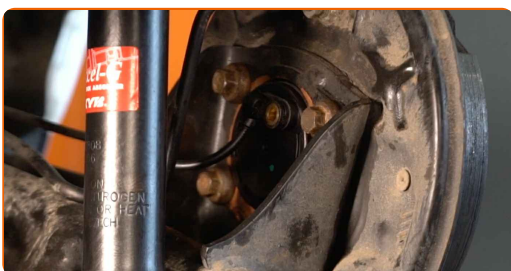


Keitimas: rato guolio – Citroen C1 1 PM PN. Profesionalai rekomenduoja:

- Rato stebulės guolio mazgas neturi persikreipti ant ašies kakliuko.

18

Prijunkite ABS daviklį.



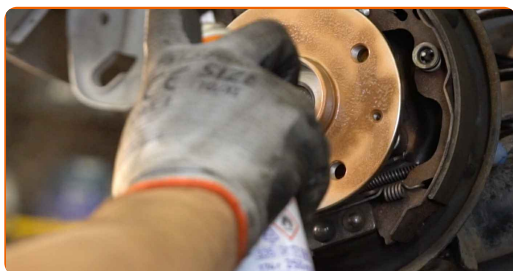
19

Prisukite ABS daviklio tvirtinimą. Naudokite Torx T30. Naudokite terkšlinį raktą.



20

Apdorokite rato stebulę susilietimo su stabdžių būgnu vietoje. Naudokite varinį tepalą.



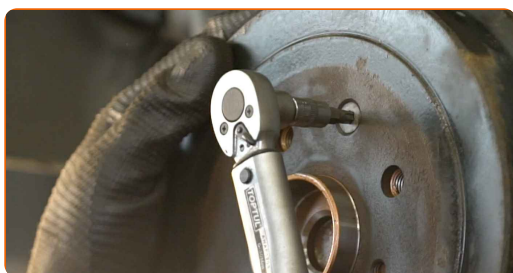
21

Uždėkite stabdžių būgną ir pritvirtinkite jį.

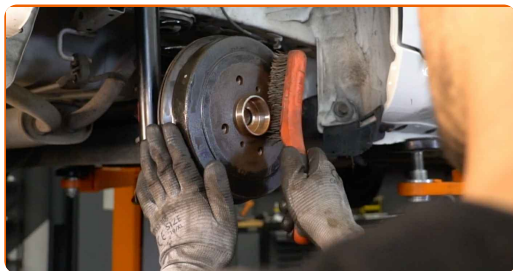


22

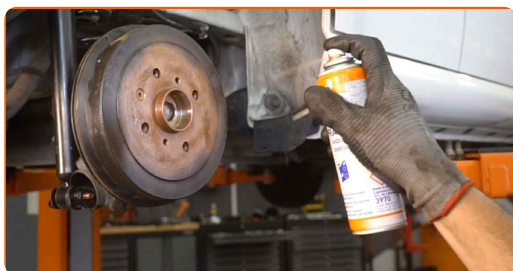
Priveržkite stabdžių būgno tvirtinimą. Naudokite Torx T30. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 5 Nm.



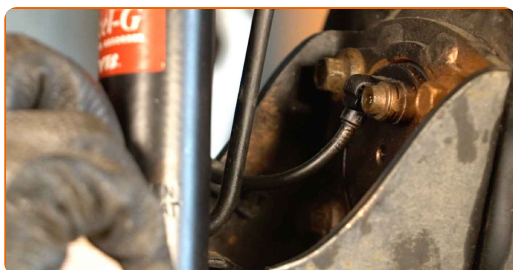
23 Išvalykite ratlankio montavimo vietą. Naudokite vielinį šepetį.



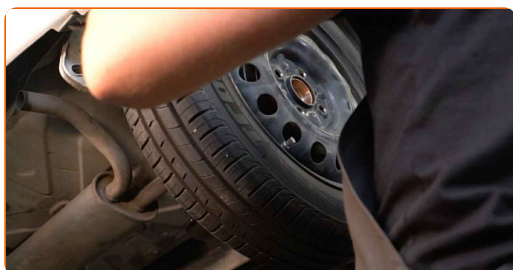
24 Apdorokite paviršių, kur ratlankis liečiasi prie stabdžių būgno. Naudokite varinį tepalą.



25 Apdorokite rato stebulės guolio tvirtinimą. Naudokite varinį tepalą.



26 Uždėkite ratą.

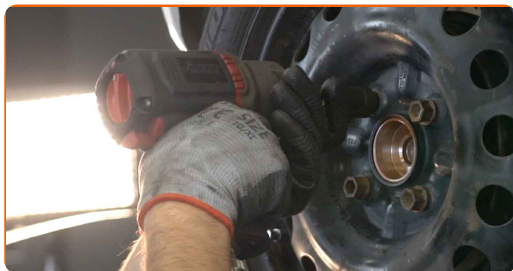


Keitimas: rato guolio – Citroen C1 1 PM PN. AUTODOC ekspertai rekomenduoja:

- Norėdami išvengti sužalojimų rizikos, priverždami tvirtinimo varžtus laikykite ratą.

27

Priveržkite rato tvirtinimo varžtus. Naudokite specialią galvutę ratų varžtams Nr. 17



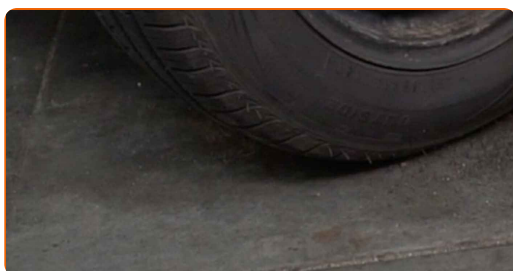
28

Nuleiskite automobilį ir, kryžmine tvarka, priveržkite ratų tvirtinimo varžtus. Naudokite dinamometrinį raktą. Priveržimo jėga 100 Nm.



29

Išimkite kėlimo įrenginius ir pleištus po ratais.



GERAI PADIRBĖTA! 

ŽIŪRĖTI DAUGIAU PAMOKŲ

AUTODOC – KOKYBIŠKOS IR PRIEINAMOS AUTODALYS INTERNETU

MOBILIOJI PROGRAMĖLĖ AUTODOC: NAUDINGA IR PATOGU



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

PLATUS AUTODALIŲ PASIRINKIMAS JŪSŲ AUTOMOBILIUI

ĮSIGYKITE CITROEN AUTODALIS

RATO GUOLIO: PLATUS ASORTIMENTAS

IŠSIRINKITE AUTODALIS CITROEN C1 1 PM PN

CITROEN RATO GUOLIO: ĮSIGYKITE DABAR

**CITROEN C1 1 PM PN RATO GUOLIO: ĮSIGYTI GEROMIS
SĄLYGOMIS**

ⓘ PASTABA APIE ATSAKOMYBĘ:

Dokumentuose pateikiami tik patarimai ir rekomendacijos, kurios gali būti jums naudingos atliekant remonto ir keitimo darbus. Įmonė „AUTODOC“ nėra atsakinga už remonto proceso metu patirtus nuostolius, traumas ir žalą turtui dėl neteisingo pateiktos informacijos naudojimo ir interpretavimo.

„AUTODOC“ nėra atsakingi už bet kokias galimas klaidas ir netikslumus šioje instrukcijoje. Pateikiama medžiaga yra skirta informaciniams tikslams ir negali pakeisti specialistų konsultacijos.

„AUTODOC“ nėra atsakingi už netinkamą ir traumas galintį sukelti remontinės įrangos, įrankių ir transporto priemonių dalių naudojimą. „AUTODOC“ primygtinai rekomenduoja būti atsargiems ir laikytis saugumo taisyklių atliekant bet kokius remonto ar keitimo darbus. Atsiminkite: žemos kokybės transporto priemonių dalių naudojimas negarantuoja reikiamo saugumo lygio kelyje.

© Copyright 2023 – visas turinys, ypač tekstai, nuotraukos ir grafika, yra apsaugoti autorių teisių. Visos teisės, įskaitant kopijavimą, redagavimą ir vertimą, priklauso „AUTODOC SE“.