

 **AUTODOC CLUB**

Kaip pakeisti **Citroen C11**
PM PN pakabos
statramstis: priekis -
keitimo instrukcija

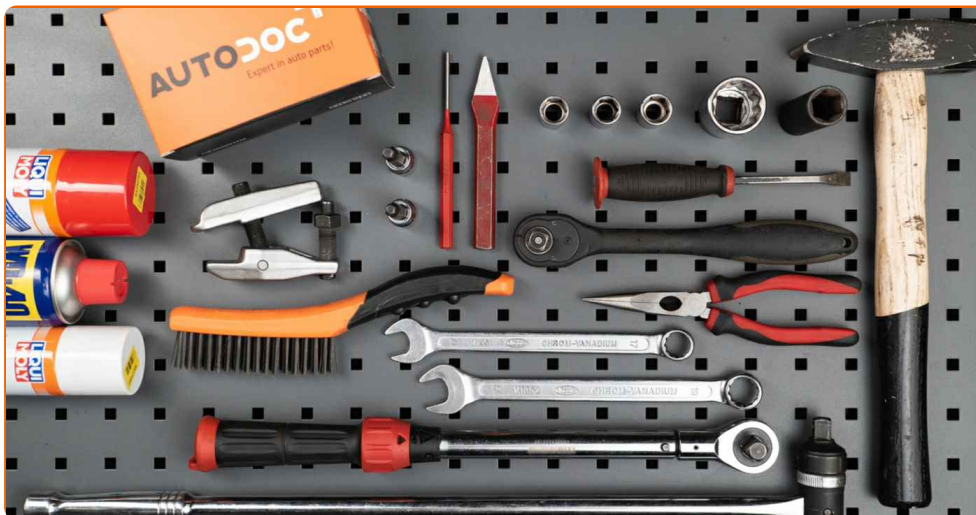
VAIZDO PAMOKA

 **Svarbu!**

Ši keitimo veiksmų seka gali būti naudojama:
CITROËN C1 (PM_, PN_) 1.4 HDi

Veiksmų seka gali šiek tiek skirtis, priklausomai nuo automobilio konstrukcijos ypatumų.

**KEITIMAS: PAKABOS STATRAMSTIS – CITROEN C1 1
PM PN. REIKIAMŲ ĮRANKIŲ SĄRAŠAS:**



- Vielinis šepetys
- WD-40 purškalas
- Stabdžių sistemos valiklis
- Varinis tepalas
- Kombinuotas veržliaraktis Nr. 12
- Kombinuotas veržliaraktis Nr. 17
- Kombinuotas veržliaraktis Nr. 19
- Torcinė galvutė nr. 10
- Torcinė galvutė nr. 12
- Torcinė galvutė nr. 14
- Torcinė galvutė nr. 17
- Torcinė galvutė nr. 30
- HEX antgalis nr. H6
- Smūginė ratų galvutė Nr. 17
- Reketinis raktas
- Dinamometrinis raktas
- Sriegiklio laikiklis
- Plaktukas
- Kaltas kaiščių išmušimui
- Plokščias kaltas
- Apvaliosios replės
- Apdailos ardymo įrankis
- Grandininis raktas
- Šarnyrų nuėmėjas.
- Įrenginys spyruoklių suspaudimui
- Hidraulinis keltuvas
- Automobilio sparnų uždangalas
- Rato atrama

ĮSIGYTI ĮRANKIUS

Keitimas: pakabos statramstis – Citroen C1 1 PM PN. Profesionalai rekomenduoja:

- Abu priekinės pakabos statramsčius keiskite vienu metu.
- Veiksmų seka keičiant kairį ir dešinį amortizatoriaus statramstį priekinėje pakaboje yra identiškas.
- Visus darbus atlikite su užgesintu varikliu.

KEITIMAS: PAKABOS STATRAMSTIS – CITROEN C1 1 PM PN. LAIKYKITĖS TOKIOS VEIKSMŲ SEKOS:

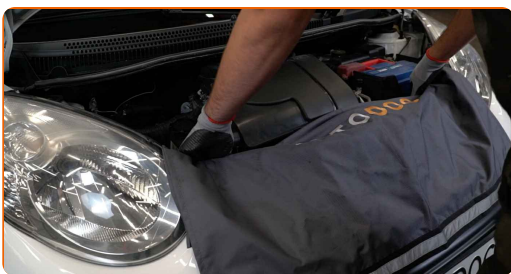
1

Atidarykite variklio dangtį.



2

Naudokite apsauginį dėklą, kad nepažeistumėte automobilio dažų ir plastiko.



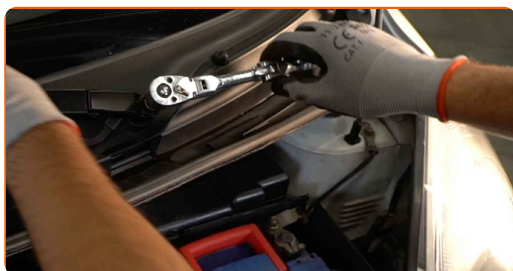
3

Nuimkite stiklų valytuvų svirčių tvirtinimų kamštelius. Naudokite apdailos ardymo įrankį.



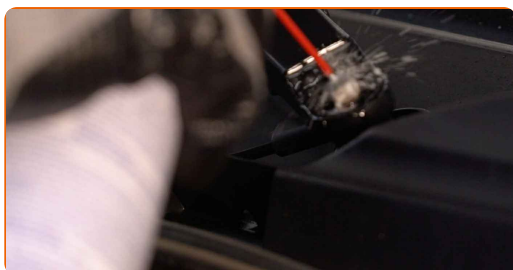
4

Atsukite stiklų valytuvų tvirtinimus. Naudokite torcinę galvutę Nr. 12. Naudokite terkšlinį raktą.



5

Nuimkite apsauginio valytuvų dangtelio fiksatorius. Naudokite purškala WD-40.



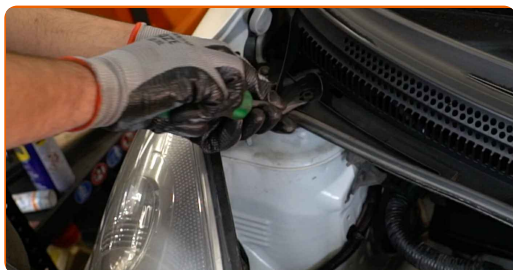
6

Nuimkite stiklų valytuvų svirtis.

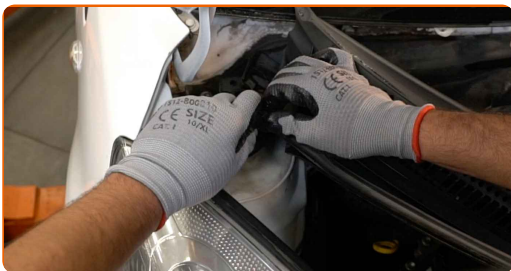


7

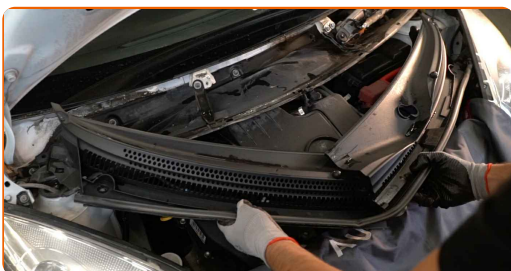
Uždėkite apsauginio valytuvų dangtelio fiksatorius. Naudokite apdailos ardymo įrankį.



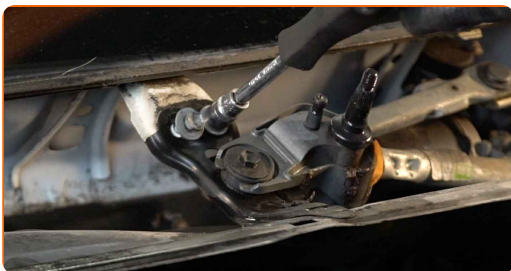
8 Nuimkite valytuvo svirties apsaugas.



9 Atjunkite priekinio stiklo langų skysčio žarnelės antgalį.



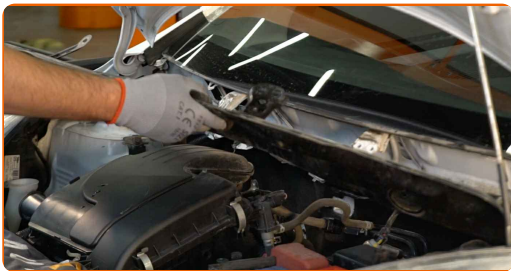
10 Atsukite valytuvų mechanizmo panelės tvirtinimą. Naudokite torcinę galvutę Nr. 10. Naudokite terkšlinį raktą.



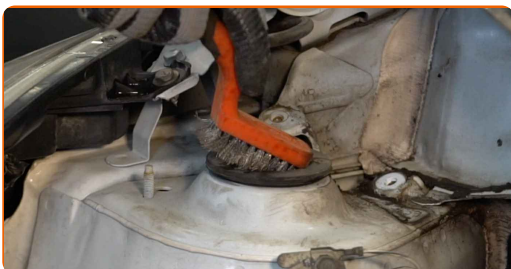
11 Atjunkite valytuvų mechanizmo sujungimą.



12 Išimkite panelę kartu su valytuvų mechanizmu.



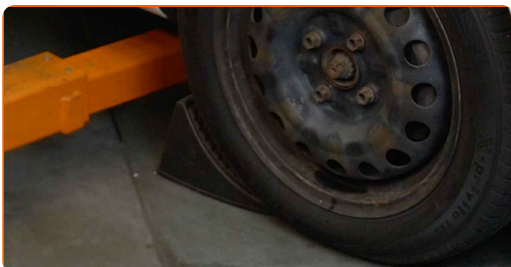
- 13** Išvalykite amortizatoriaus statramsčio viršutinės atramos tvirtinimą. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



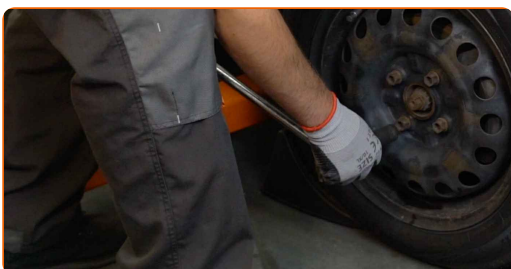
- 14** Atveržkite viršutinius amortizatoriaus statramsčio atramos tvirtinimus. Naudokite HEX Nr. H6. Naudokite torcinę galvutę Nr. 17. Naudokite terkšlinį raktą.



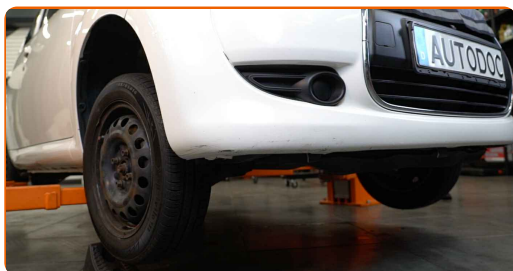
- 15** Įdėkite pleištus po ratais.



- 16** Atlaisvinkite rato tvirtinimo varžtus. Naudokite specialią galvutę ratų varžtams Nr. 17



17 Pakelkite priekinę automobilio dalį ir užtvirtinkite atramomis.



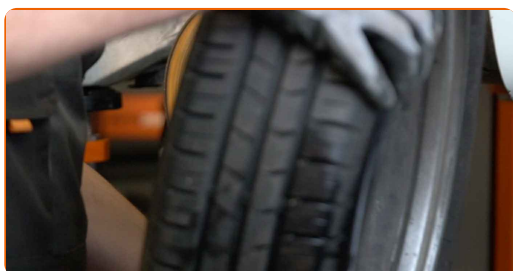
18 Atsukite rato tvirtinimo varžtus.



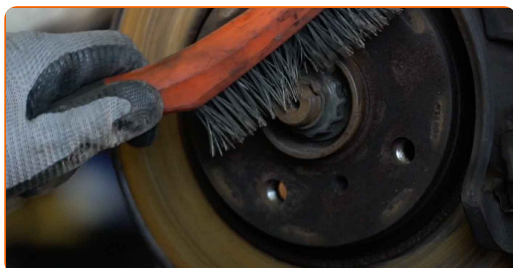
AUTODOC rekomenduoja:

- Įspėjimas! Siekiant išvengti sužeidimų, laikykite ratą, kai atsukinėjate tvirtinimo varžtus automobilyje Citroen C1 1 PM PN.

19 Nuimkite ratą.

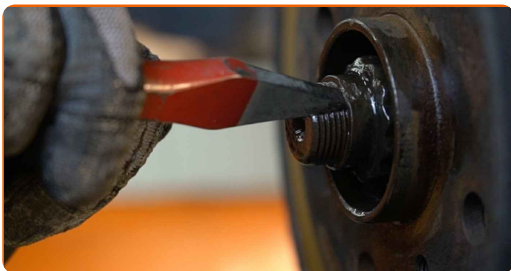


20 Išvalykite pavaros veleno tvirtinimą. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



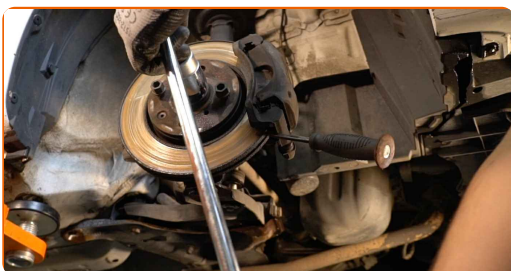
21

Atsukite kardaninio veleno tvirtinimo elementą. Naudokite plokščią kaltą. Naudokite plaktuką.



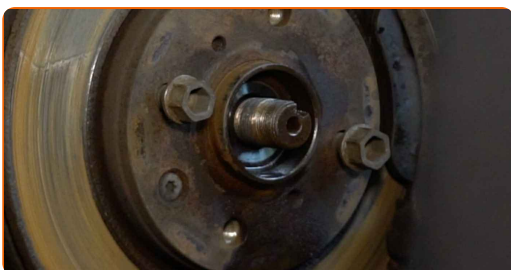
22

Atlaisvinkite pavaros veleno tvirtinimą. Naudokite torcinę galvutę Nr. 30. Naudokite sriegiklio laikiklį.



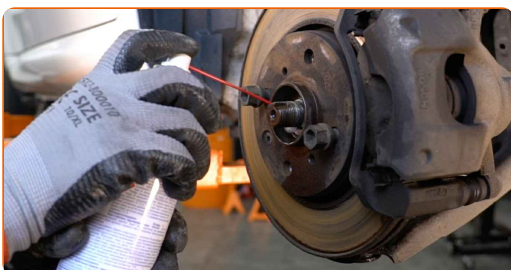
23

Išimkite tvirtinimo veržlę. Naudokite torcinę galvutę Nr. 30.



24

Apdorokite pavaros veleno šarnyro kreipiančiuosius kaiščius. Naudokite purškalą WD-40.

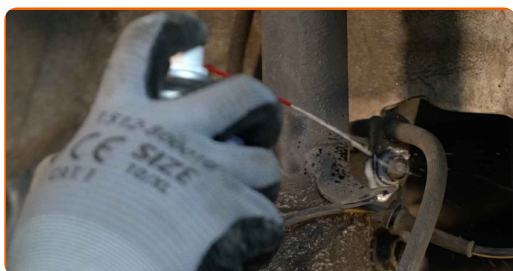


25

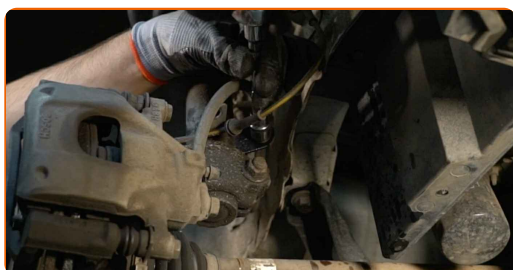
Atjunkite ABS daviklio laidus.



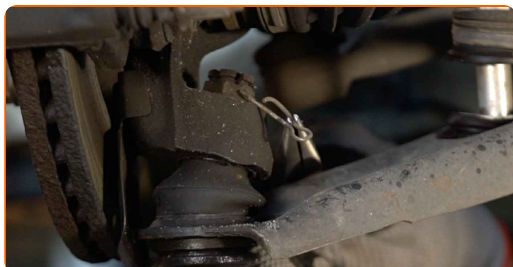
- 26** Išvalykite stabdžių žarnelės laikiklio tvirtinimą prie statramsčio. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



- 27** Atsukite stabdžių žarnelės laikiklio tvirtinimą nuo amortizatoriaus statramsčio. Naudokite torcinę galvutę Nr. 14. Naudokite terkšlinį raktą.



- 28** Nuimkite kaištį. Naudokite apvaliąsias reples.



- 29** Išvalykite visus svirties sujungimus. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



Keitimas: pakabos statramstis – Citroen C1 1 PM PN. AUTODOC rekomenduoja:

- Po užpurškimo palaukite kelias minutes.

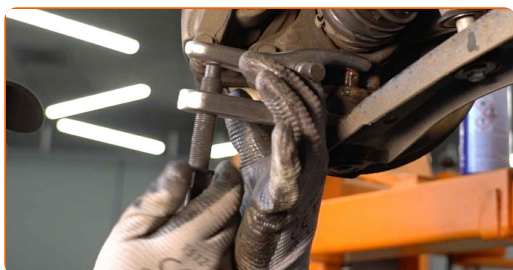
30

Atsukite atramos traukės tvirtinimus nuo pasukamojo statramsčio. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 19.



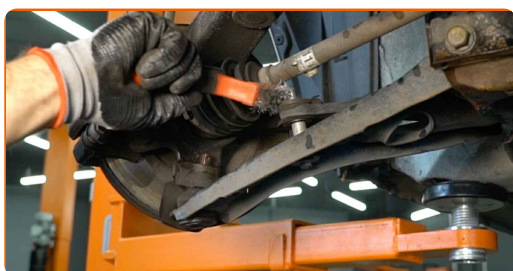
31

Atjunkite apatinę svirtį nuo pasukamojo statramsčio. Naudokite šarnyrų nuėmėją.

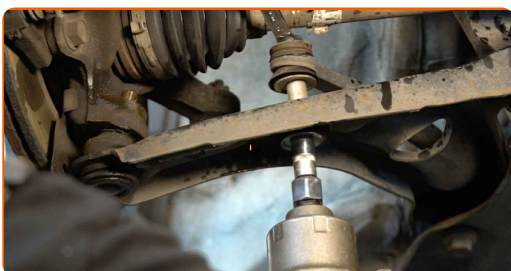


32

Išvalykite stabilizatoriaus traukės tvirtinimus. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



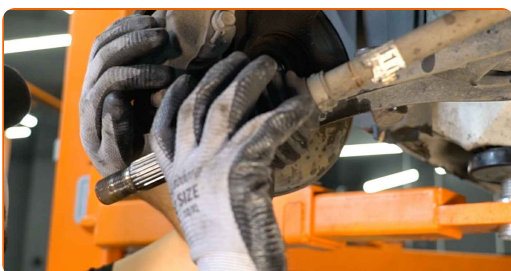
- 33** Atsukite tvirtinimą, jungiantį stabilizatorių prie pakabos svirties. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 12. Naudokite torcinę galvutę Nr. 12. Naudokite terkšlinį raktą.



- 34** Atjunkite apatinę svirtį nuo pasukamojo statramsčio.



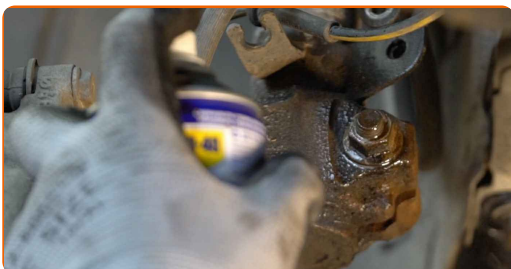
- 35** Išimkite pavaros veleną. Naudokite kaltą kaiščių išmušimui. Naudokite plaktuką.



Keitimas: pakabos statramstis – Citroen C1 1 PM PN. Patarimas iš AUTODOC ekspertų:

- Stebėkite, kad pavaros velenas nebūtų pakibusioje padėtyje.

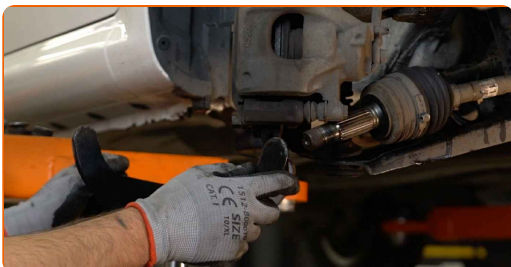
- 36** Išvalykite amortizatoriaus statramsčio tvirtinimą prie pasukamojo kakliuko. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



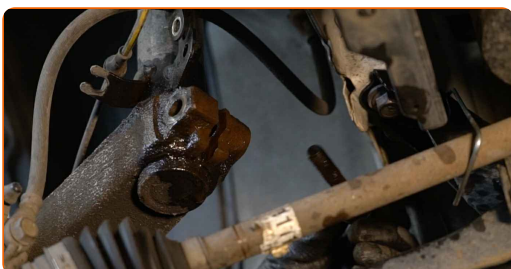
- 37** Atsukite apatinį amortizatoriaus tvirtinimą prie pasukamojo kakliuko. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 17. Naudokite torcinę galvutę Nr. 17. Naudokite terkšlinį raktą.



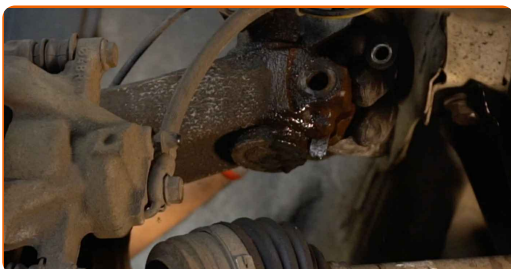
- 38** Atremkite pasukamąjį statramstį. Naudokite hidraulinį pakelėją.



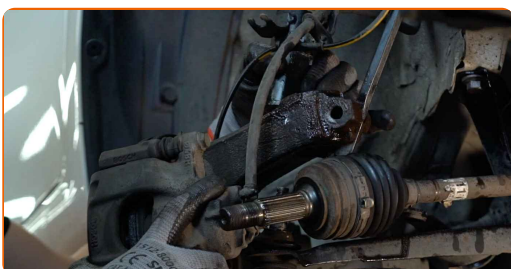
- 39** Nuimkite tvirtinimo varžtą.



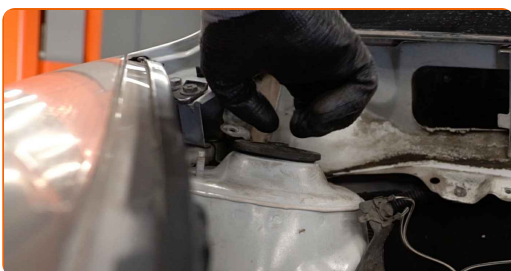
- 40 Atveržkite apatinį amortizatoriaus tvirtinimą prie pasukamojo kakliuko. Naudokite plokščią kaltą. Naudokite plaktuką.



- 41 Atjunkite pasukamąjį statramstį nuo amortizatoriaus statramsčio.



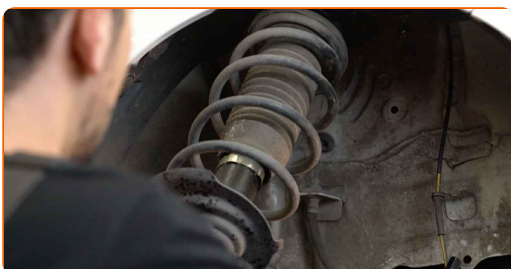
- 42 Atsukite viršutinį amortizatoriaus statramsčio atramos tvirtinimą.



Keitimas: pakabos statramstis – Citroen C1 1 PM PN. Patarimas:

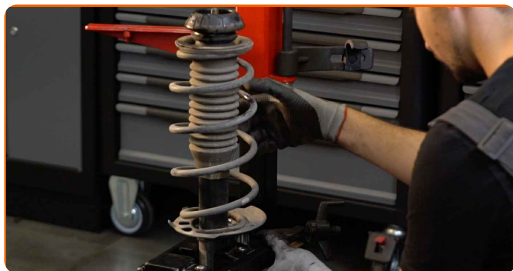
- Norėdami išvengti susižalojimų rizikos, atsukdami tvirtinimo varžtus prilaikykite amortizatoriaus statramstį.

- 43 Išimkite amortizatoriaus statramstį.



44

Įdėkite amortizatoriaus į įrenginį spyruoklių suspaudimui.



Keitimas: pakabos statramstis – Citroen C1 1 PM PN. AUTODOC ekspertai rekomenduoja:

- Atkreipkite dėmesį, kad naudojant įrenginį spyruoklių suspaudimui, spyruoklės apviją reikia patikimai sugriebti, spaudžiant spyruoklę iš dviejų skirtingų pusių.
- Stebėkite, kad spyruoklės padėtis laikiklyje būtų teisinga.
- Įsitikinkite, kad spyruoklės standžiai įėjo į tvirtinimo rankenas.

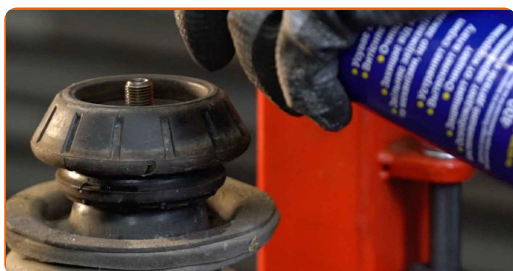
45

Suspauskite spyruoklę.



46

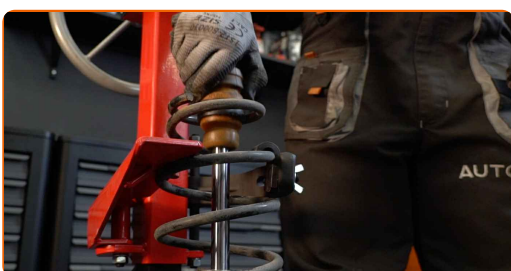
Apdorokite amortizatoriaus statramsčio strypą. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



- 47 Atsukite amortizatoriaus statramsčio koto veržlę. Naudokite HEX Nr. H6. Naudokite torcinę galvutę Nr. 17. Naudokite terkšlinį raktą.



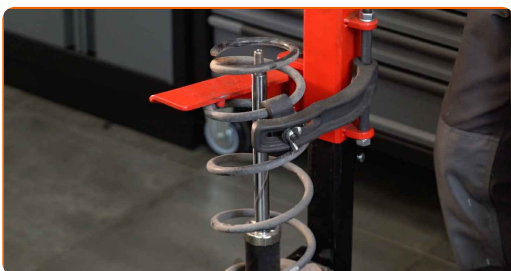
- 48 Nuimkite atramą, apsauginį gaubtą ir įvorę.



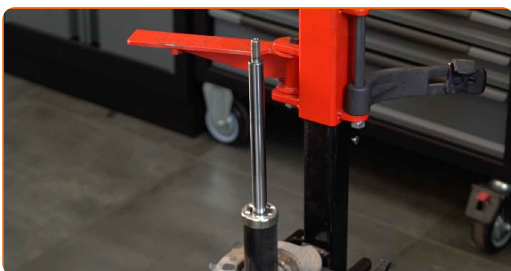
AUTODOC rekomenduoja:

- Keitimas: pakabos statramstis – Citroen C1 1 PM PN. Įdėmiai apžiūrėkite amortizatoriaus atramą, apsauginį gaubtą ir dempferį. Pakeiskite, jeigu to reikia.

- 49 Atlaisvinkite spyruoklės fiksavimą.



- 50 Nuimkite spyruoklę.



51

Išimkite senąjį amortizatorių iš hidraulinio spyruoklės suspaudėjo.

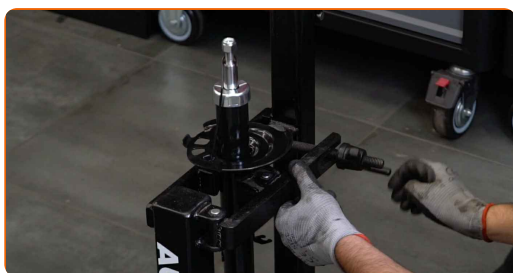


Keitimas: pakabos statramstis – Citroen C1 1 PM PN. AUTODOC ekspertai rekomenduoja:

- Prieš montuodami naują amortizatorių, būtina 3-5 kartus prastumkite jį rankiniu būdu.

52

Sumontuokite naują amortizatorių į hidraulinį spyruoklės suspaudėją.



53

Uždėkite spyruoklę ant amortizatoriaus.



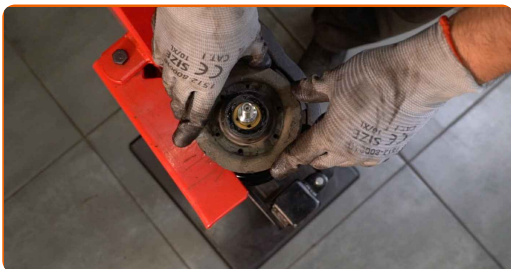
54

Suspaukite spyruoklę.



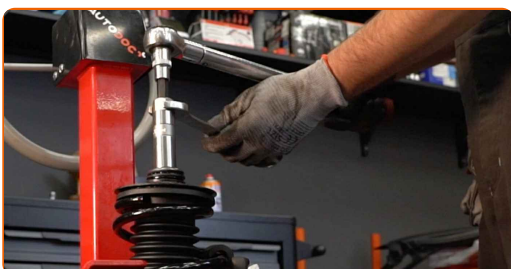
55

Sumontuokite atramą, guminę apsaugą ir atmušėją ant amortizatoriaus.



56

Priveržkite amortizatoriaus statramsčio strypo veržlę. Naudokite HEX Nr. H6. Naudokite torcinę galvutę Nr. 17. Naudokite grandininį raktą. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 33 Nm.

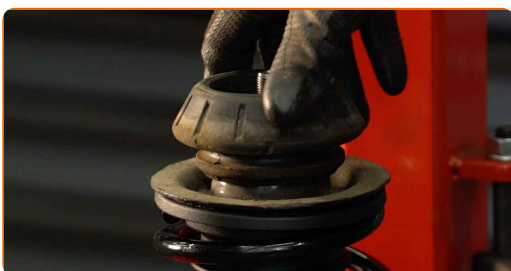


Keitimas: pakabos statramstis – Citroen C1 1 PM PN. Patarimas:

- Stebėkite, kad spyruoklė būtų teisingoje padėtyje. Neleiskite jai persikreipti.

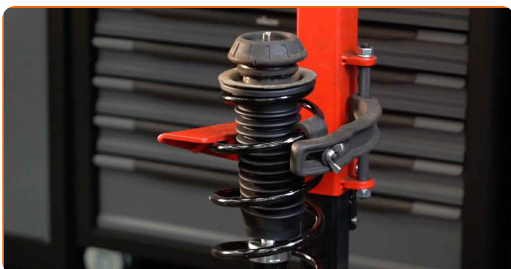
57

Apdorokite amortizatoriaus statramsčio strypą. Naudokite varinį tepalą.



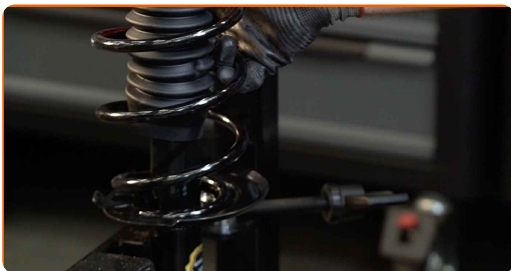
58

Atspauskite spyruoklę.



59

Išimkite surinktą amortizatoriaus statramstį.



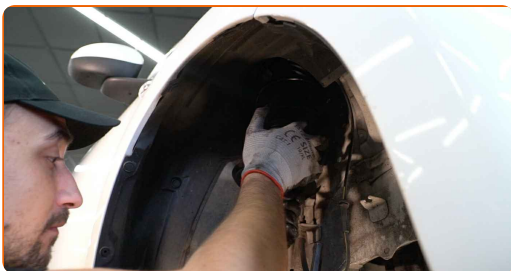
60

Išvalykite amortizatoriaus statramsčio montavimo vietas. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



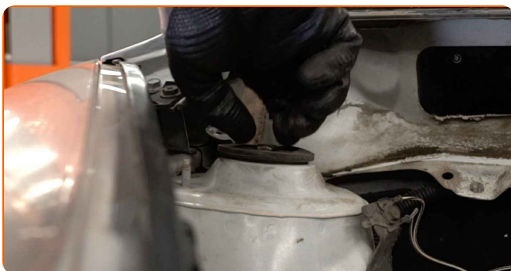
61

Įdėkite amortizatoriaus statramstį į rato arką.



62

Prisukite viršutinį amortizatoriaus statramsčio atramos tvirtinimą. Neveržkite jo.

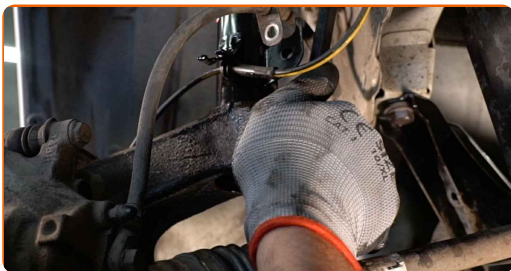


AUTODOC rekomenduoja:

- Svarbu! Laikykite amortizatoriaus statramstį, kai prisukinėjate tvirtinimo varžtus - Citroen C1 1 PM PN.

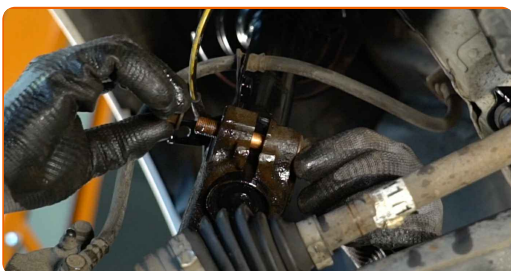
63

Pritvirtinkite amortizatoriaus statramstį prie pasukamojo statramsčio.



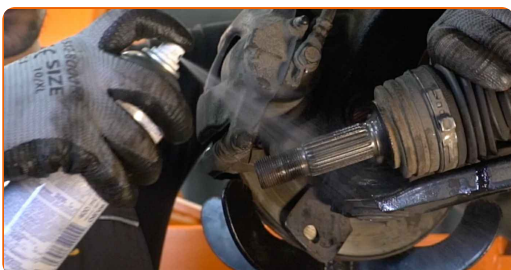
64

Įdėkite tvirtinimo varžtą.



65

Išvalykite pavaros veleno šarnyro guolio kreipiančiąsias. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



66

Išimkite atramą iš po pasukamojo statramsčio.

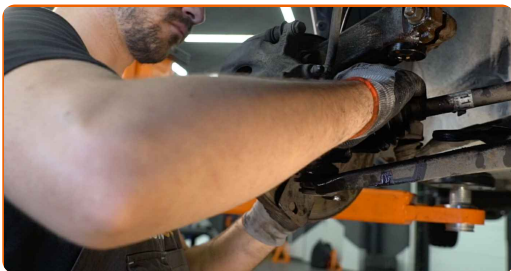


AUTODOC rekomenduoja:

- Keitimas: pakabos statramstis – Citroen C1 1 PM PN. Palengva nuleiskite hidraulinį keltuvą, be trūkčiojimų, kad išvengtumėte komponentų ir mechanizmų pažeidimų.

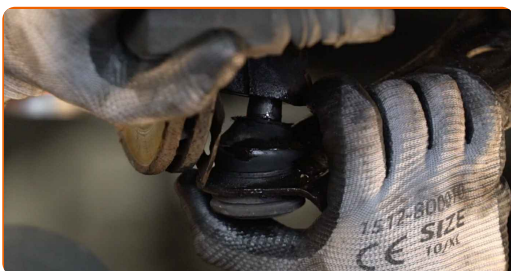
67

Sumontuokite varantijų veleną į rato stebulę.



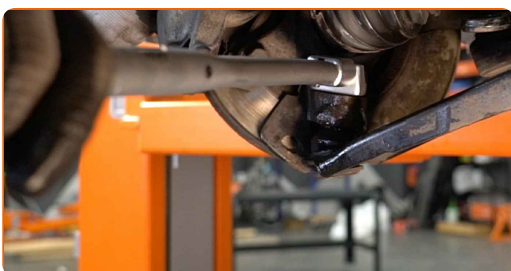
68

Prijunkite apatinę svirtį prie pasukamojo statramsčio.



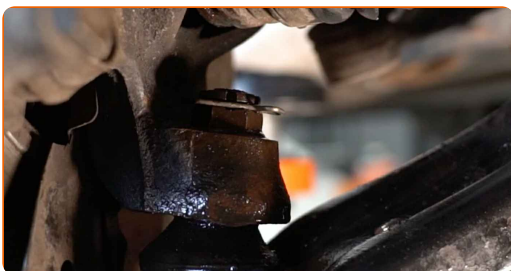
69

Priveržkite atramos traukės tvirtinimus. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 19. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 98 Nm.

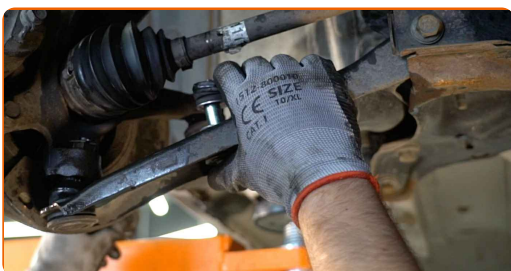


70

Įdėkite kaištį. Naudokite apvaliąsias reples.



- 71** Prisukite stabilizatoriaus tvirtinimą prie pakabos svirties. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 12. Naudokite torcinę galvutę Nr. 12. Naudokite terkšlinį raktą.



- 72** Paremkite svirtį. Naudokite hidraulinį pakelėją.



- 73** Prisukite tvirtinimą, jungiantį stabilizatorių prie pakabos svirties. Naudokite torcinę galvutę Nr. 12. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 18 Nm.



- 74** Priveržkite apatines tvirtinimo detales, jungiančias amortizatoriaus statramstį su vairo svirtimi. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 17. Naudokite torcinę galvutę Nr. 17. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 48 Nm.



75

Išimkite atramą iš po svirties.

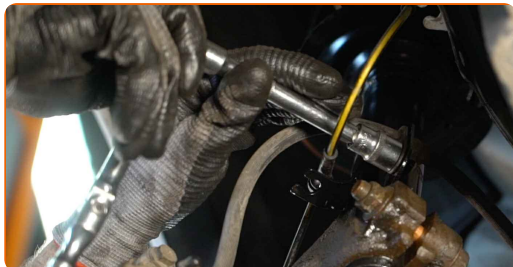


Keitimas: pakabos statramstis – Citroen C1 1 PM PN. Patarimas iš AUTODOC ekspertų:

- Hidraulinį pakelėją nuleiskite tolygiai, be staigių judesių, kad išvengtumėte mazgų ir mechanizmų pažeidimų.

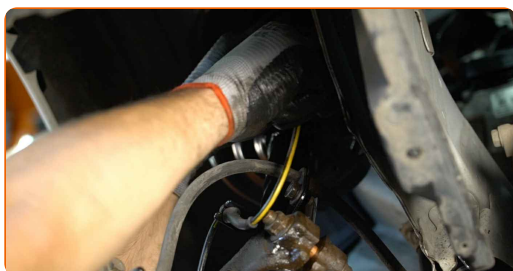
76

Priveržkite stabdžių žarnelės laikiklio tvirtinimą prie amortizatoriaus statramsčio. Naudokite torcinę galvutę Nr. 14. Naudokite terkšlinį raktą.

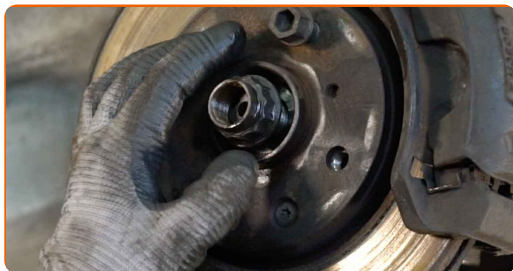


77

Prijunkite ABS daviklio laidus.



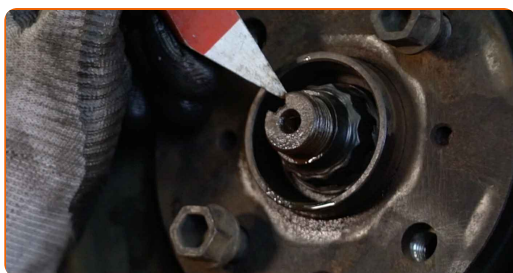
78 Įdėkite tvirtinimo veržlę.



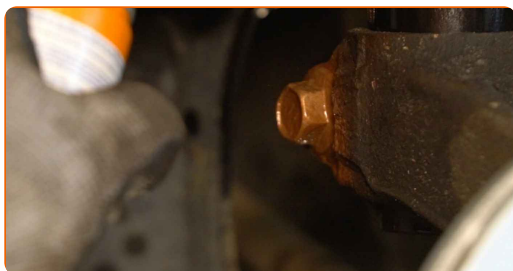
79 Priveržkite pavaros veleno veržlę. Naudokite torcinę galvutę Nr. 30. Naudokite dinamometrinį raktą. Priveržimo jėga 216 Nm.



80 Prisukite kardaninio veleno tvirtinimo elementą. Naudokite plokščią kaltą. Naudokite plaktuką.

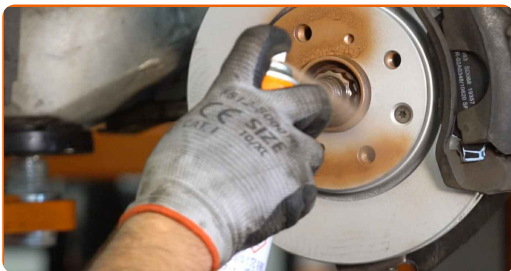


81 Apdorokite amortizatoriaus statramsčio tvirtinimus. Naudokite varinį tepalą.



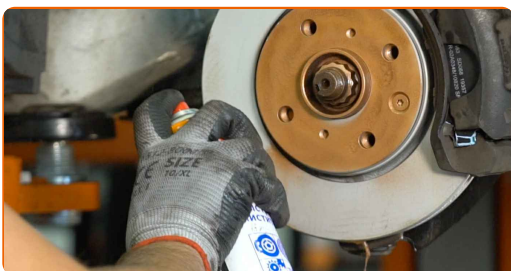
82

Apdorokite stabdžių disko paviršių, kuris liečiasi su ratlankiu. Naudokite varinį tepalą.



83

Išvalykite stabdžių disko paviršių. Naudokite stabdžių sistemos valiklį.

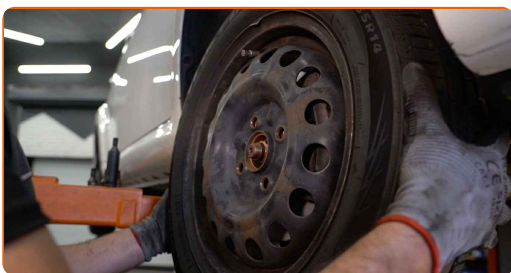


Keitimas: pakabos statramstis – Citroen C1 1 PM PN. Patarimas iš AUTODOC:

- Po užpurškimo palaukite kelias minutes.

84

Uždėkite ratą.

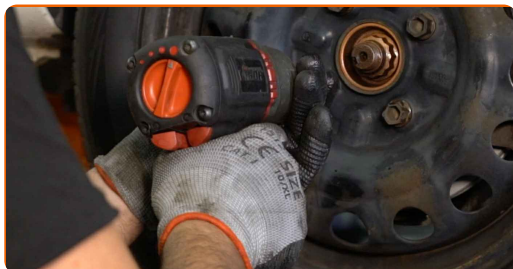


AUTODOC rekomenduoja:

- Svarbu! Laikykite ratą, kai prisukinėjate tvirtinimo varžtus automobilyje Citroen C1 1 PM PN.

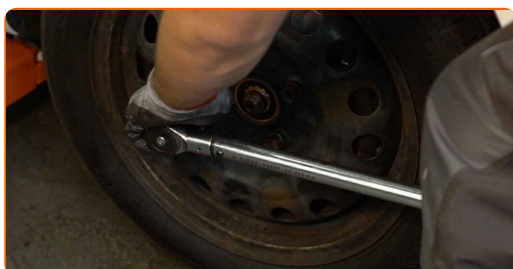
85

Priveržkite rato tvirtinimo varžtus. Naudokite specialią galvutę ratų varžtams Nr. 17



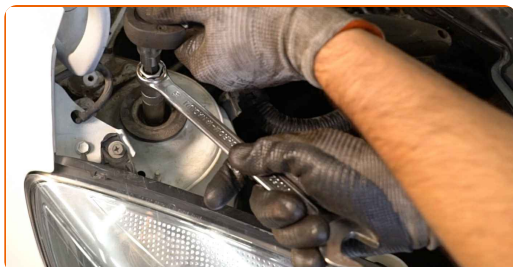
86

Nuleiskite automobilį ir, kryžmine tvarka, priveržkite ratų tvirtinimo varžtus. Naudokite specialią galvutę ratų varžtams Nr. 17 Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 100 Nm.



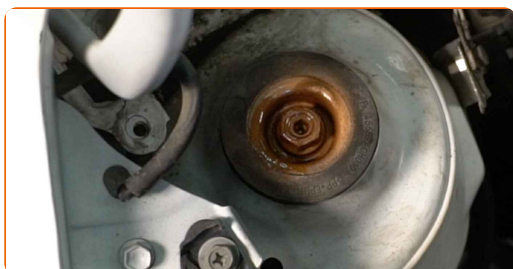
87

Priveržkite viršutinį amortizatoriaus statramsčio atramos tvirtinimą. Naudokite HEX Nr. H6. Naudokite torcinę galvutę Nr. 17. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 33 Nm.



88

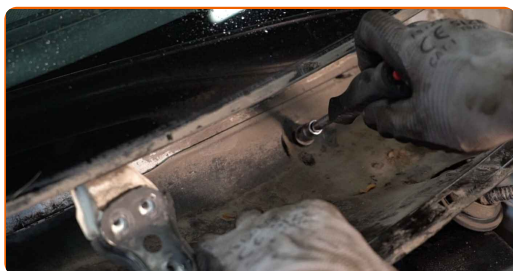
Apdorokite amortizatoriaus statramsčio atramos tvirtinimą. Naudokite varinį tepalą.



89 Sumontuokite panelę kartu su valytuvų mechanizmu.



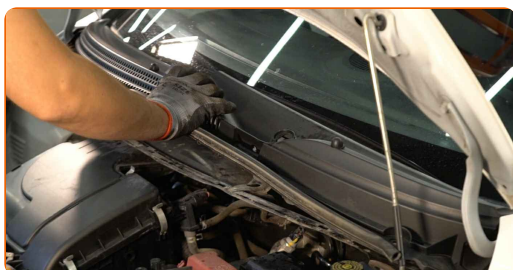
90 Prisukite valytuvų mechanizmo panelės tvirtinimą. Naudokite torcinę galvutę Nr. 10. Naudokite terkšlinį raktą.



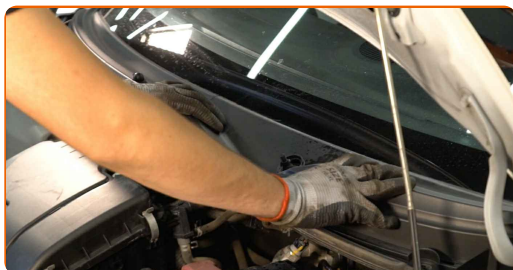
91 Prijunkite valytuvų mechanizmo sujungimą.



92 Įdėkite valytuvo svirties apsaugas.

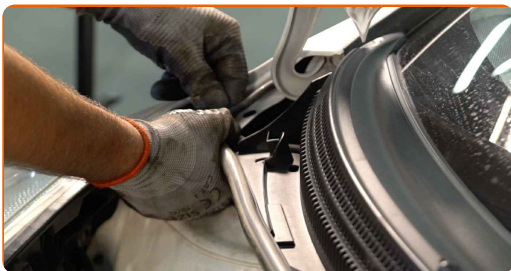


93 Uždėkite apsauginio valytuvų dangtelio fiksatorius.



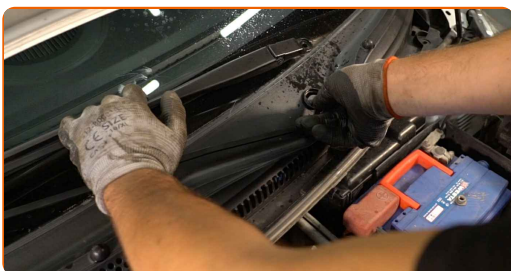
94

Prijunkite priekinio stiklo langų skysčio žarnelės antgalį.



95

Sumontuokite valytuvų svirtis.

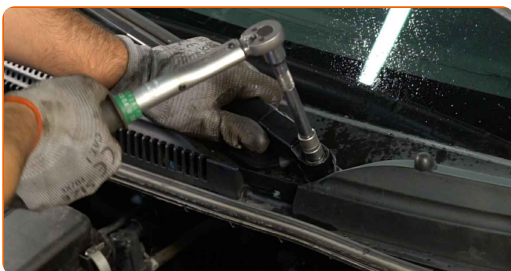


Keitimas: pakabos statramstis – Citroen C1 1 PM PN. Profesionalai rekomenduoja:

- Nesupainiokite vietomis valytuvų svirčių iš vairuotojo ir keleivio pusės.

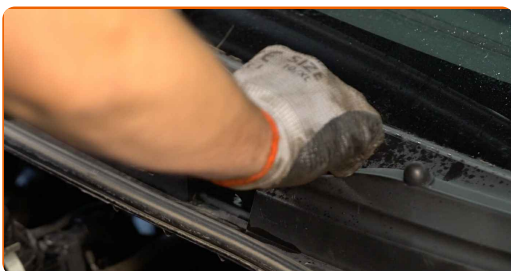
96

Priveržkite valytuvų svirčių tvirtinimus. Naudokite torcinę galvutę Nr. 12. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 18 Nm.



97

Sumontuokite plastikinių valytuvų grotelių tvirtinimų akles.



98

Nuimkite apsauginį dėklą.



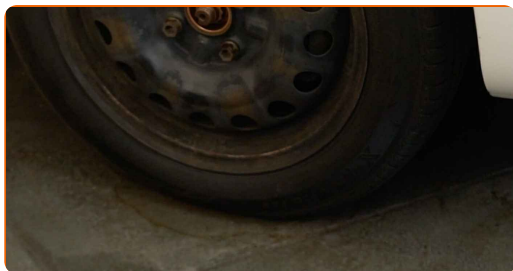
99

Uždarykite variklio dangtį.



100

Išimkite kėlimo įrenginius ir pleištus po ratais.

**GERAI PADIRBĖTA!** **ŽIŪRĖTI DAUGIAU PAMOKŲ**

AUTODOC – KOKYBIŠKOS IR PRIEINAMOS AUTODALYS INTERNETU

MOBILIOJI PROGRAMĖLĖ AUTODOC: NAUDINGA IR PATOGU



+ AUTODOC

GET IT ON
 Google Play

Download on the
 App Store

Download

PLATUS AUTODALIŲ PASIRINKIMAS JŪSŲ AUTOMOBILIUI

ĮSIGYKITE CITROEN AUTODALIS

AMORTIZATORIŲ: PLATUS ASORTIMENTAS

IŠSIRINKITE AUTODALIS CITROEN C1 1 PM PN

CITROEN AMORTIZATORIŲ: ĮSIGYKITE DABAR

**CITROEN C1 1 PM PN AMORTIZATORIŲ: ĮSIGYTI GEROMIS
SĄLYGOMIS**

ⓘ PASTABA APIE ATSAKOMYBĘ:

Dokumentuose pateikiami tik patarimai ir rekomendacijos, kurios gali būti jums naudingos atliekant remonto ir keitimo darbus. Įmonė „AUTODOC“ nėra atsakinga už remonto proceso metu patirtus nuostolius, traumas ir žalą turtui dėl neteisingo pateiktos informacijos naudojimo ir interpretavimo.

„AUTODOC“ nėra atsakingi už bet kokias galimas klaidas ir netikslumus šioje instrukcijoje. Pateikiama medžiaga yra skirta informaciniams tikslams ir negali pakeisti specialistų konsultacijos.

„AUTODOC“ nėra atsakingi už netinkamą ir traumas galintį sukelti remontinės įrangos, įrankių ir transporto priemonių dalių naudojimą. „AUTODOC“ primygtinai rekomenduoja būti atsargiems ir laikytis saugumo taisyklių atliekant bet kokius remonto ar keitimo darbus. Atsiminkite: žemos kokybės transporto priemonių dalių naudojimas negarantuoja reikiamo saugumo lygio kelyje.

© Copyright 2023 – visas turinys, ypač tekstai, nuotraukos ir grafika, yra apsaugoti autorių teisių. Visos teisės, įskaitant kopijavimą, redagavimą ir vertimą, priklauso „AUTODOC SE“.