



Kaip pakeisti **BMW Z4
Roadster (E89)** priekinė
apatinė svirtis - keitimo
instrukcija

PANAŠI VAIZDO PAMOKA



Šiame vaizdo įrašė rodoma panašios autodalių keitimo procedūra kitoje transporto priemonėje.

Svarbu!

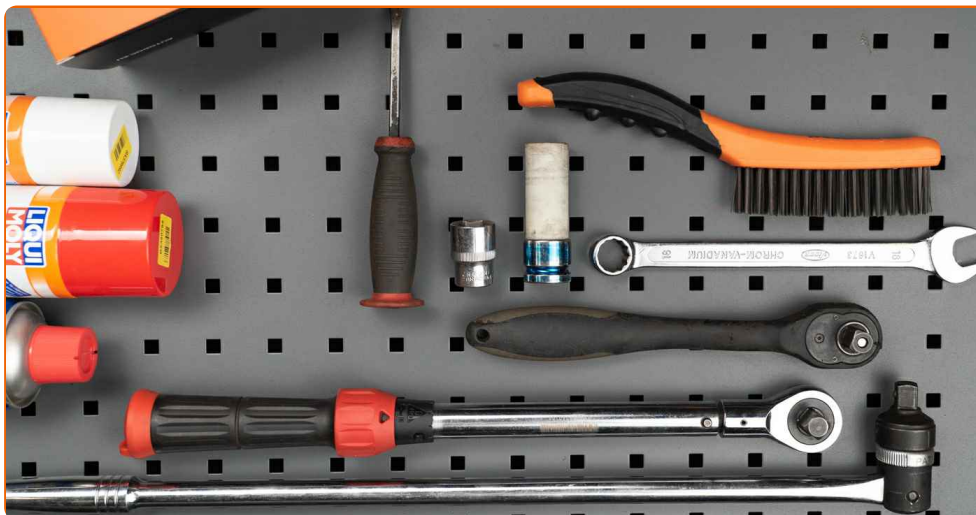
Ši keitimo veiksmų seka gali būti naudojama:

BMW Z4 Roadster (E89) sDrive 20 i, BMW Z4 Roadster (E89) sDrive 28 i, BMW Z4 Roadster (E89) sDrive 23 i, BMW Z4 Roadster (E89) sDrive 30 i, BMW Z4 Roadster (E89) sDrive 35 i, BMW Z4 Roadster (E89) sDrive 35 is, BMW Z4 Roadster (E89) sDrive 18 i

Veiksmų seka gali šiek tiek skirtis, priklausomai nuo automobilio konstrukcijos ypatumų.

Ši pamoka gali būti naudojama atliekant panašios autodalių keitimą automobilyje:
BMW 3 Coupe (E92) 330i 3.0

KEITIMAS: PRIEKINĖ APATINĖ SVIRTIS – BMW Z4 ROADSTER (E89). REIKALINGI ĮRANKIAI:



- Vielinis šepetys
- WD-40 purškalas
- Stabdžių sistemos valiklis
- Varinis tepalas
- Kombinuotas veržliaraktis Nr. 18
- Torcinė galvutė nr. 21
- Smūginė ratų galvutė Nr. 17
- Dinamometrinis raktas
- Sriegiklio laikiklis
- Hidraulinis keltuvas
- Rato atrama

Įsigyti įrankius

Keitimas: priekinė apatinė svirtis – BMW Z4 Roadster (E89). AUTODOC rekomenduoja:

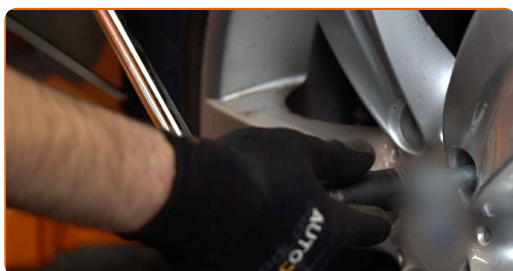
- Veiksmų seka keičiant dešines ir kaires apatines svirtis yra identiška.
- Visus darbus atlikite su užgesintu varikliu.

KEITIMAS: PRIEKINĖ APATINĖ SVIRTIS – BMW Z4 ROADSTER (E89). LAIKYKITĖS TOKIOS VEIKSMŲ SEKOS:

1 Įdėkite pleištus po ratais.



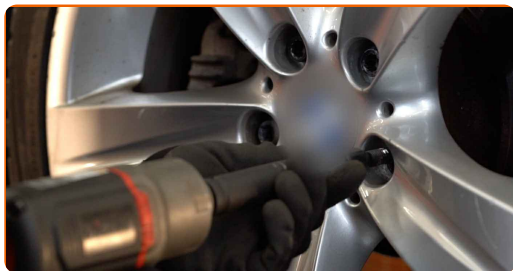
2 Atlaisvinkite rato tvirtinimo varžtus. Naudokite specialią galvutę ratų varžtams Nr. 17



3 Pakelkite priekinę automobilio dalį ir užtvirtinkite atramomis.

4

Atsukite rato tvirtinimo varžtus.



Keitimas: priekinė apatinė svirtis – BMW Z4 Roadster (E89). Patarimas iš AUTODOC:

- Norėdami išvengti sužeidimų, laikykite ratą, kol atsukate tvirtinimo varžtus.

5

Nuimkite ratą.



6

Išvalykite visus svirties sujungimus. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.

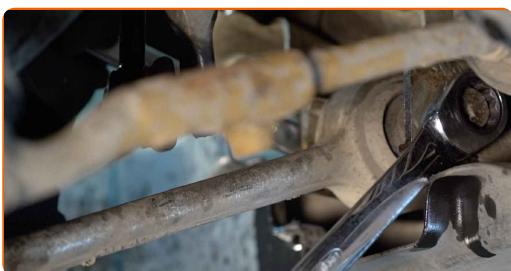


AUTODOC rekomenduoja:

- Keitimas: priekinė apatinė svirtis – BMW Z4 Roadster (E89). Panaudoję purškala, palaukite kelias minutes.
- Naudokite apsauginius akinius.

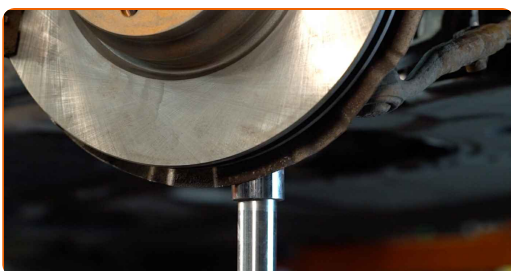
7

Atsukite tvirtinimą, jungianti svirtį prie sijos. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 18 (2 detalės).



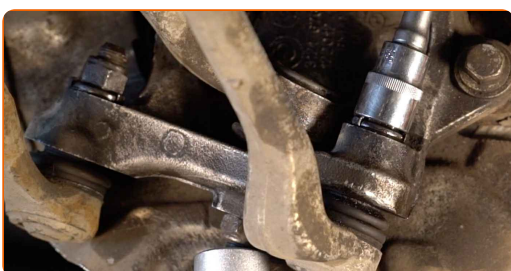
8

Atremkite pasukamąjį statramstį. Naudokite hidraulinį pakelėją.



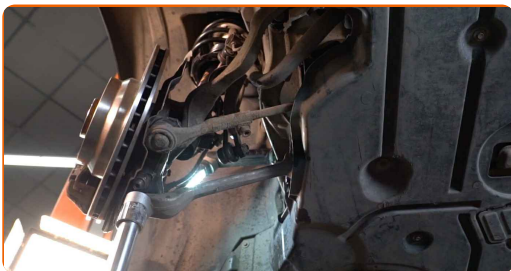
9

Atsukite atramos traukės tvirtinimus nuo pasukamojo statramsčio. Naudokite torcinę galvutę Nr. 21. Naudokite sriegiklio laikiklį.



10

Išimkite atramą iš po pasukamojo statramsčio.

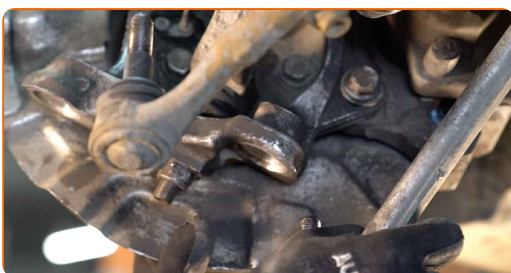


Keitimas: priekinė apatinė svirtis – BMW Z4 Roadster (E89). Profesionalai rekomenduoja:

- Hidraulinį pakelėją nuleiskite tolygiai, be staigių judesių, kad išvengtumėte mazgų ir mechanizmų pažeidimų.

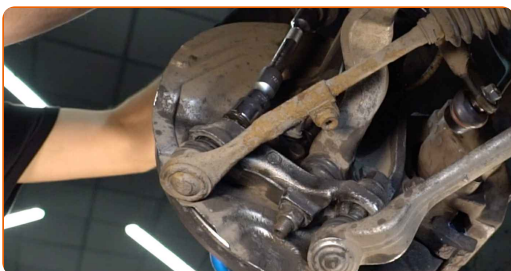
11

Atjunkite apatinę svirtį nuo pasukamojo statramsčio.



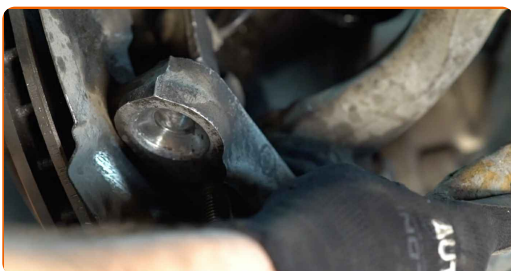
12

Atsukite veržlę, kuri tvirtina antgalį prie pasukamojo statramsčio. Naudokite torcinę galvutę Nr. 21.

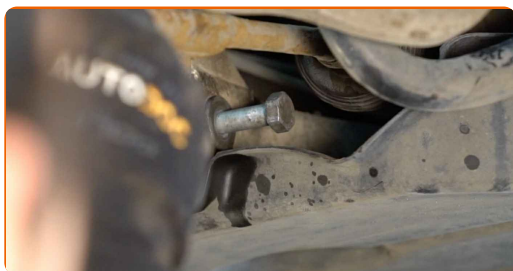


13

Atjunkite vairo traukės antgalį nuo pasukamojo statramsčio.

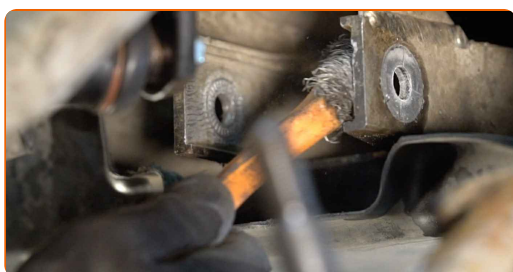


14 Nuimkite tvirtinimo varžtą.

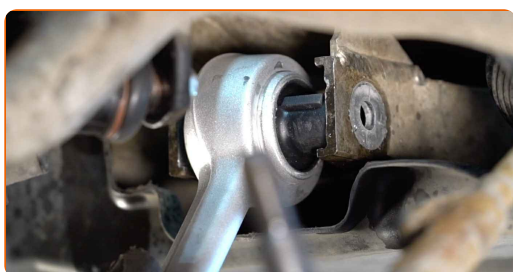


15 Išimkite svirtį.

16 Išvalykite montavimo vietas ir pakabos svirties sriegius. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



17 Įdėkite naują svirtį.



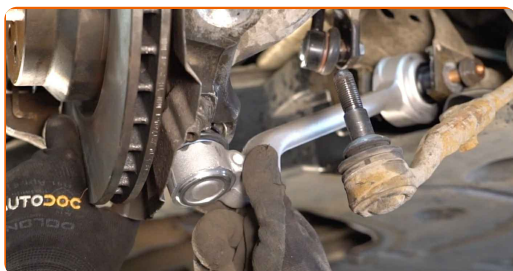
Keitimas: priekinė apatinė svirtis – BMW Z4 Roadster (E89). AUTODOC ekspertai rekomenduoja:

- Montavimo proceso metu naudokite tik naujus varžtus ir veržles.
- Nepažeiskite atramos traukės gaubto.

18 Įdėkite tvirtinimo varžtą.



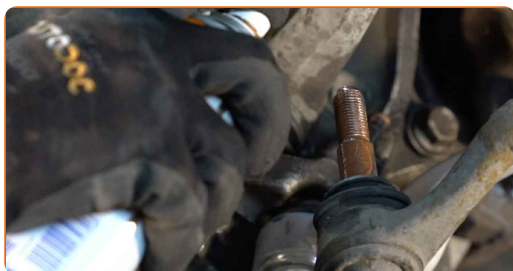
19 Prijunkite apatinę svirtį prie pasukamojo statramsčio.



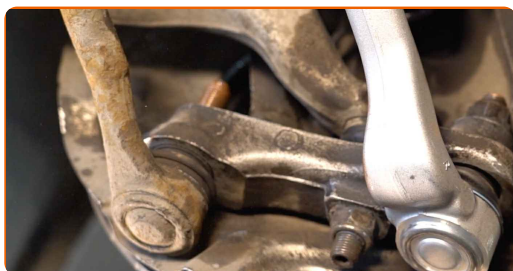
20 Prisukite tvirtinimą, kuris jungia šarnyrą prie pakabos guolio korpuso. Naudokite torcinę galvutę Nr. 21.



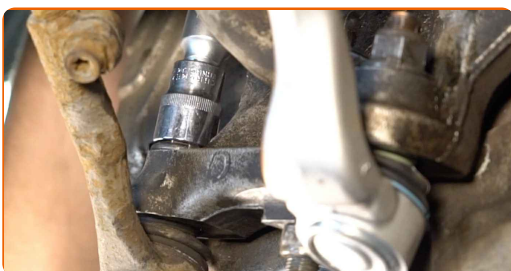
21 Pritvirtinkite tvirtinimo elementą, jungiantį vairo traukės antgalį prie pasukamojo kakliuko. Naudokite varinį tepalą.



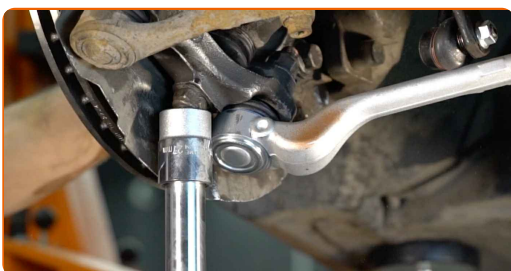
22 Prijunkite vairo traukės antgalį prie pasukamojo statramsčio.



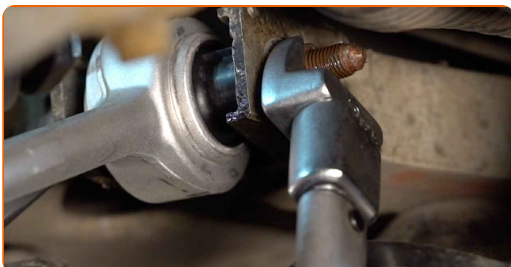
- 23** Priverškite tvirtinimo veržlę, jungiančią vairo traukės antgalį prie pasukamojo kakliuko. Naudokite torcinę galvutę Nr. 21. Naudokite dinamometrini raktą. Priveržimo jėga 80 Nm.



- 24** Atremkite pasukamąjį statramstį. Naudokite hidraulinį pakelėją.



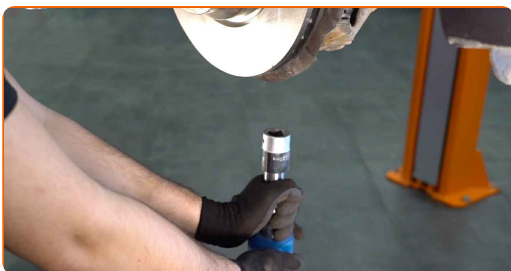
- 25** Priverškite tvirtinimą, jungianti svirtį prie sijos. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 18 (2 detalės). Naudokite dinamometrini raktą. Priveržimo jėga 68 Nm.+90°



AUTODOC rekomenduoja:

- Svarbu! Būtinai naudokite naujas tvirtinimo detales.

- 26** Išimkite atramą iš po pasukamojo statramsčio.

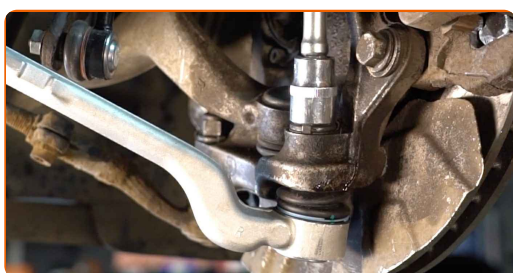


AUTODOC rekomenduoja:

- Keitimas: priekinė apatinė svirtis – BMW Z4 Roadster (E89). Palengva nuleiskite hidraulinį keltuą, be trūkčiojimų, kad išvengtumėte komponentų ir mechanizmų pažeidimų.

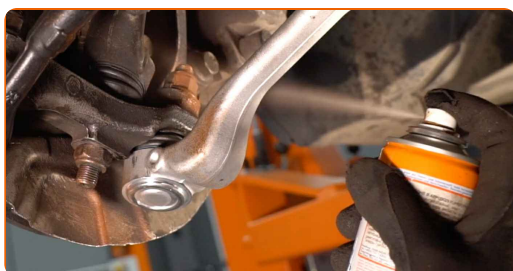
27

Priveržkite atramos traukės tvirtinimus. Naudokite torcinę galvutę Nr. 21. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 175 Nm.



28

Apdorokite visus svirties sujungimus. Naudokite varinį tepalą.



29

Apdorokite stabdžių disko paviršių, kuris liečiasi su ratlankiu. Naudokite varinį tepalą.



30

Išvalykite stabdžių disko paviršių. Naudokite stabdžių sistemos valiklį.

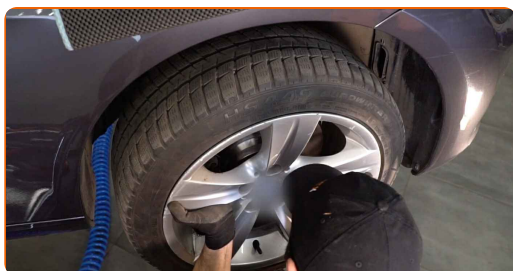


Keitimas: priekinė apatinė svirtis – BMW Z4 Roadster (E89). Patarimas iš AUTODOC ekspertų:

- Po užpurškimo palaukite kelias minutes.

31

Uždėkite ratą.

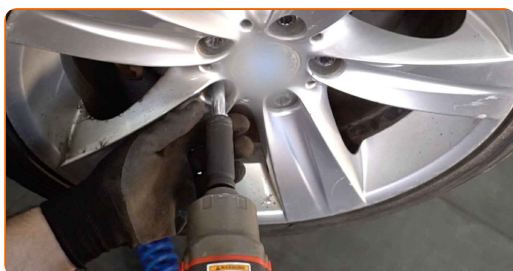


AUTODOC rekomenduoja:

- Įspėjimas! Siekiant išvengti sužeidimų, laikykite ratą, kai prisukinėjate tvirtinimo varžtus automobilyje BMW Z4 Roadster (E89).

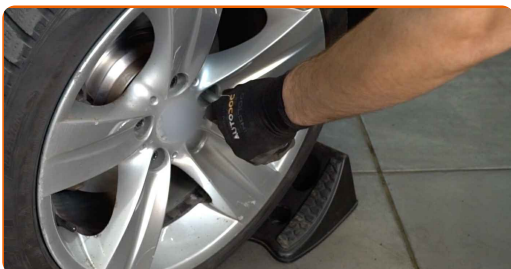
32

Priveržkite rato tvirtinimo varžtus. Naudokite specialią galvutę ratų varžtams Nr. 17



33

Nuleiskite automobilį ir, kryžmine tvarka, priveržkite ratų tvirtinimo varžtus. Naudokite dinamometrinį raktą. Priveržimo jėga 120 Nm.



34

Išimkite kėlimo įrenginius ir pleištus po ratais.

GERAI PADIRBĖTA! 

ŽIŪRĖTI DAUGIAU PAMOKŲ

AUTODOC – KOKYBIŠKOS IR PRIEINAMOS AUTODALYS INTERNETU

MOBILIOJI PROGRAMĖLĖ AUTODOC: NAUDINGA IR PATOGU



AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

PLATUS AUTODALIŲ PASIRINKIMAS JŪSŲ AUTOMOBILIUI

VIKŠRO VALDYMO SVIRTIS: PLATUS ASORTIMENTAS

i PASTABA APIE ATSAKOMYBĘ:

Dokumentuose pateikiami tik patarimai ir rekomendacijos, kurios gali būti jums naudingos atliekant remonto ir keitimo darbus. Įmonė „AUTODOC“ nėra atsakinga už remonto proceso metu patirtus nuostolius, traumas ir žalą turtui dėl neteisingo pateiktos informacijos naudojimo ir interpretavimo.

„AUTODOC“ nėra atsakingi už bet kokias galimas klaidas ir netikslumus šioje instrukcijoje. Pateikiama medžiaga yra skirta informaciniams tikslams ir negali pakeisti specialistų konsultacijos.

„AUTODOC“ nėra atsakingi už netinkamą ir traumas galintį sukelti remontinės įrangos, įrankių ir transporto priemonių dalių naudojimą. „AUTODOC“ primygtinai rekomenduoja būti atsargiems ir laikytis saugumo taisyklių atliekant bet kokius remonto ar keitimo darbus. Atsiminkite: žemos kokybės transporto priemonių dalių naudojimas negarantuoja reikiamo saugumo lygio kelyje.

© Copyright 2023 – visas turinys, ypač tekstai, nuotraukos ir grafika, yra apsaugoti autorių teisių. Visos teisės, įskaitant kopijavimą, redagavimą ir vertimą, priklauso „AUTODOC SE“.