



Kaip pakeisti **BMW Z4
Roadster (E85)** priekinė
apatinė svirtis - keitimo
instrukcija

PANAŠI VAIZDO PAMOKA



Šiame vaizdo įrašė rodoma panašios autodalies keitimo procedūra kitoje transporto priemonėje.

i Svarbu!

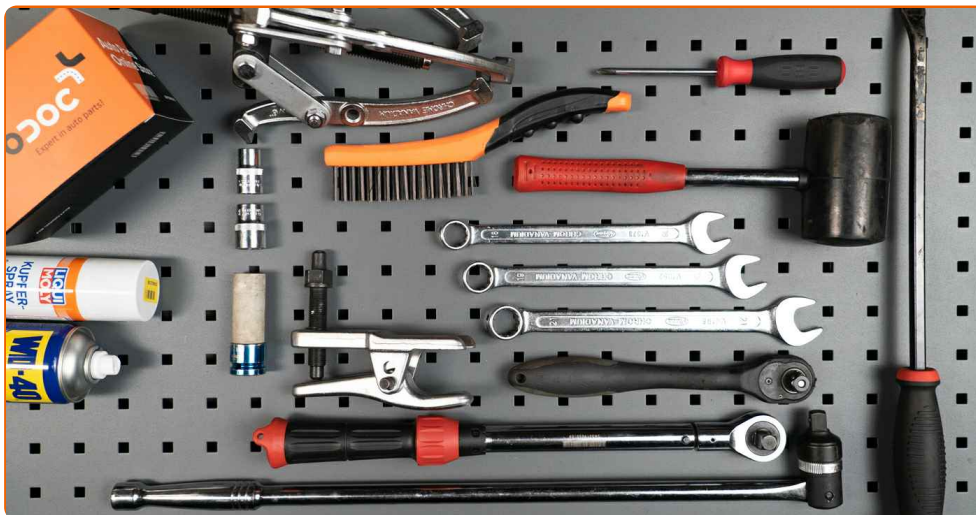
Ši keitimo veiksmų seka gali būti naudojama:

BMW Z4 Roadster (E85) 3.0 si, BMW Z4 Roadster (E85) 3.0 i, BMW Z4 Roadster (E85) 2.5 i, BMW Z4 Roadster (E85) 2.2 i, BMW Z4 Roadster (E85) 2.0 i, BMW Z4 Roadster (E85) 2.5 si, BMW Z4 Roadster (E85) M

Veiksmų seka gali šiek tiek skirtis, priklausomai nuo automobilio konstrukcijos ypatumų.

Ši pamoka gali būti naudojama atliekant panašios autodalies keitimą automobilyje:
BMW 3 Cabriolet (E46) 318Ci 2.0

KEITIMAS: PRIEKINĖ APATINĖ SVIRTIS – BMW Z4 ROADSTER (E85). REIKIAMŲ ĮRANKIŲ SĄRAŠAS:



- Vielinis šepetys
- WD-40 purškalas
- Varinis tepalas
- Kombinuotas veržliaraktis Nr. 18
- Kombinuotas veržliaraktis Nr. 19
- Kombinuotas veržliaraktis Nr. 21
- Torcinė galvutė nr. 13
- Torcinė galvutė nr. 18
- Smūginė ratų galvutė Nr. 17
- Reketinis raktas
- Dinamometrinis raktas
- Šarnyrų nuėmėjas
- Trikojis nuėmėjas
- Kryžminis atsuktuvus
- Laužtuvas
- Guminis plaktukas
- Spaustuvai
- Hidraulinis keltuvus
- Rato atrama

Įsigyti įrankius

Keitimas: priekinė apatinė svirtis – BMW Z4 Roadster (E85). Profesionalai rekomenduoja:

- Veiksmų seka keičiant dešines ir kaires apatines svirtis yra identiška.
- Kai kuriuose automobiliuose, norint pakeisti nepriklausomos pakabos apatinę svirtį, reikės išimti dalį papildomo šildytuvo išleidimo sistemos.
- Visus darbus atlikite su užgesintu varikliu.

KEITIMAS: PRIEKINĖ APATINĖ SVIRTIS – BMW Z4 ROADSTER (E85). REKOMENDUOJAMA VEIKSMŲ SEKA:

1 Įdėkite pleištus po ratais.



2 Atlaisvinkite rato tvirtinimo varžtus. Naudokite specialią galvutę ratų varžtams Nr. 17



3 Pakelkite priekinę automobilio dalį ir užtvirtinkite atramomis.

4

Atsukite rato tvirtinimo varžtus.



AUTODOC rekomenduoja:

- Svarbu! Laikykite ratą, kai atsukinėjate tvirtinimo varžtus automobilyje BMW Z4 Roadster (E85).

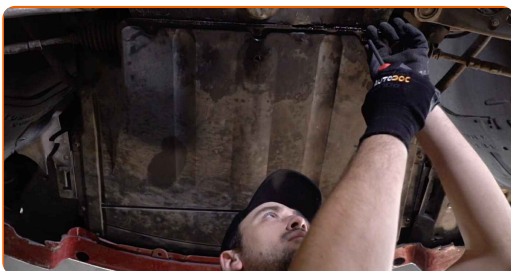
5

Nuimkite ratą.



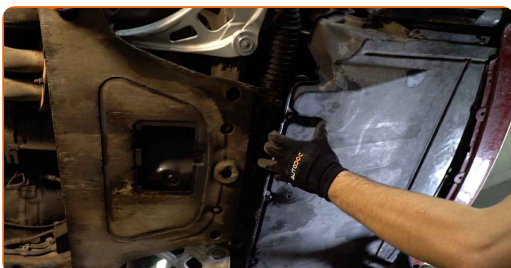
6

Atsukite žemo garso izoliacijai skirtus tvirtinimo elementus. Naudokite kryžminį atsuktuvą.



7

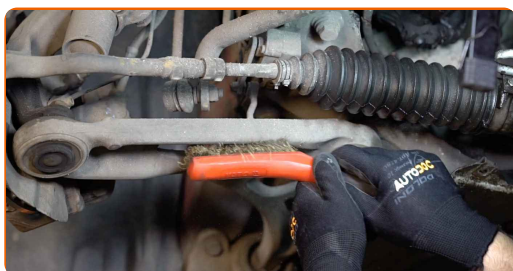
Nuimkite apatinę garso izoliaciją.



Atkreipkite dėmesį!

- Kai kuriuose automobiliuose apatinės garso izoliacijos nebus.

- 8** Išvalykite visus svirties sujungimus. Naudokite vielinį šepetį. Apdorokite visus svirties sujungimus. Naudokite purškalą WD-40.



Keitimas: priekinė apatinė svirtis – BMW Z4 Roadster (E85). Patarimas:

- Po užpurškimo palaukite kelias minutes.
- Naudokite apsauginius akinius.

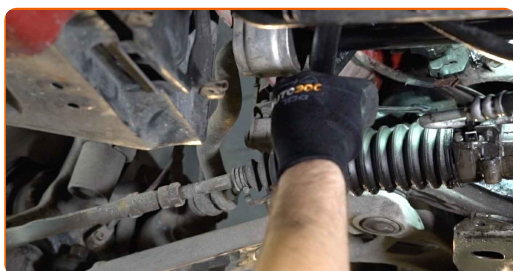
- 9** Atlaisvinkite tvirtinimą, jungiantį šarnyrą prie pakabos guolio korpuso. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 19.



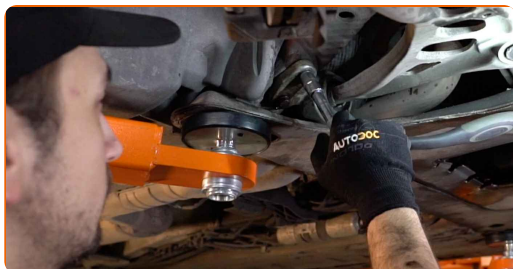
- 10** Atjunkite žibintų aukščio reguliavimo daviklio tvirtinimą prie pakabos svirties. Naudokite torcinę galvutę Nr. 13. Naudokite terkšlinį raktą.



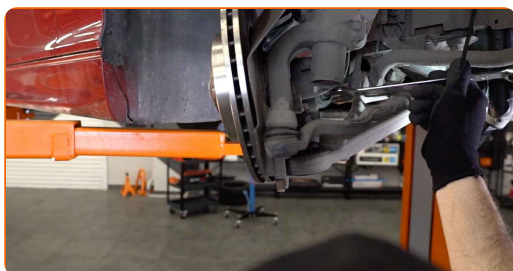
- 11** Atsukite svirties tvirtinimą nuo subrėmo. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 21.



- 12** Atsukite galinį svirties tvirtinimą. Naudokite torcinę galvutę Nr. 18. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 18. Naudokite terkšlinį raktą.

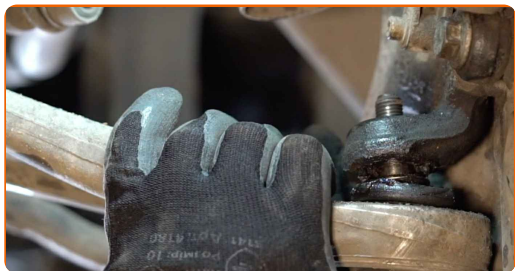


- 13** Atsukite atramos traukės tvirtinimus nuo pasukamojo statramsčio. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 19.



14

Atjunkite atramos rutulinį šarnyrą nuo pasukamojo statramsčio. Naudokite šarnyrų nuėmėją.



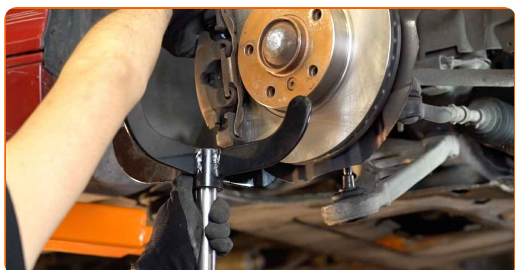
15

Atjunkite apatinę svirtį nuo pasukamojo statramsčio.



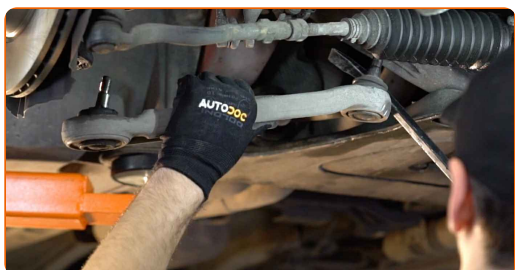
16

Atremkite pasukamąjį statramstį. Naudokite hidraulinį pakelėją.



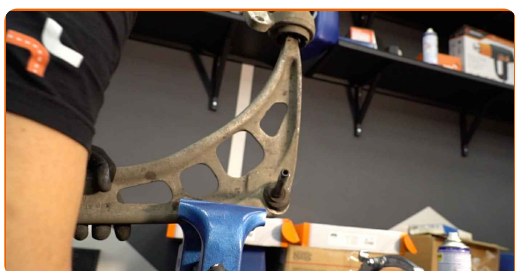
17

Išimkite svirtį. Naudokite laužtuvą.



18

Suspauskite pakabos svirtį spaustuvais.



19

Apdorokite pakabos svirties sailenbloką. Naudokite purškalą WD-40.



20

Nuimkite pakabos svirties sailenbloką. Naudokite trikojį nuėmėją.



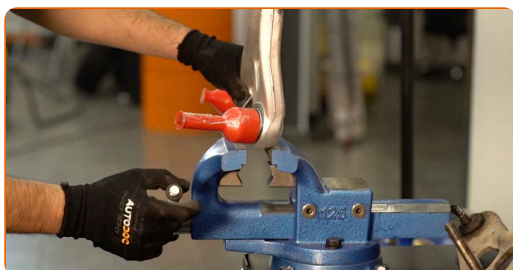
21

Atlaisvinkite spaustus ir išimkite pakabos svirtį.



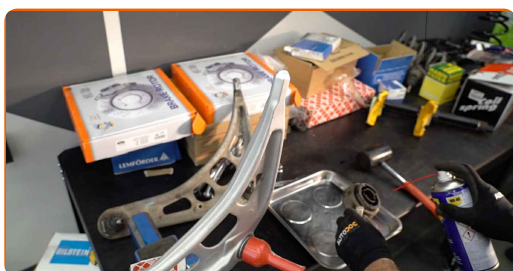
22

Spaustuose suspauskite naują pakabos svirtį.



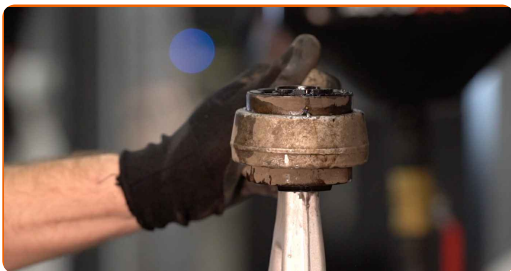
23

Apdorokite pakabos svirties sailenbloko montavimo vietą. Naudokite purškalą WD-40.



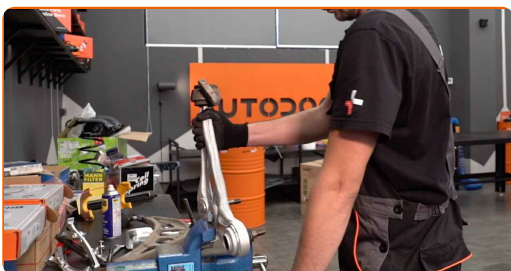
24

Sumontuokite pakabos svirties saienbloką į montavimo vietą. Naudokite guminį plaktuką.



25

Atlaisvinkite spaustus ir išimkite pakabos svirtį.



26

Išvalykite montavimo vietas ir pakabos svirties sriegius. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



27

Įdėkite naują svirtį.

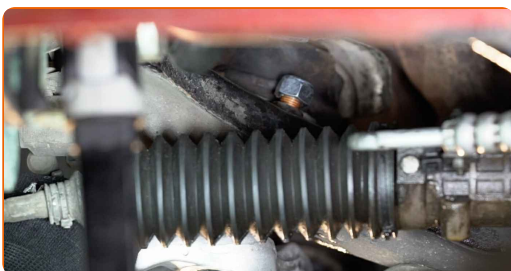


Keitimas: priekinė apatinė svirtis – BMW Z4 Roadster (E85). Patarimas iš AUTODOC ekspertų:

- Montavimo proceso metu naudokite tik naujus varžtus ir veržles.
- Nepažeiskite atramos traukės gaubto.

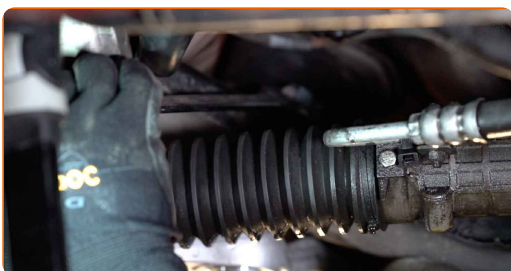
28

Pritvirtinkite valdymo svirties tvirtinimo detales.



29

Priveržkite tvirtinimą, jungiantį pakabos svirtį prie rėmo. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 21.



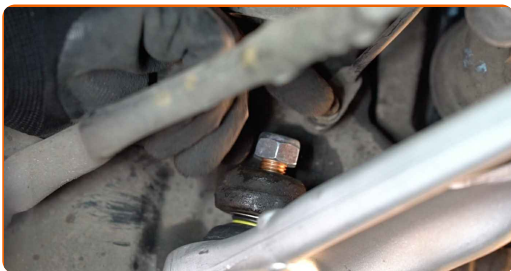
30

Prisukite galinį svirties tvirtinimą. Naudokite torcinę galvutę Nr. 18. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 18. Naudokite terkšlinį raktą.



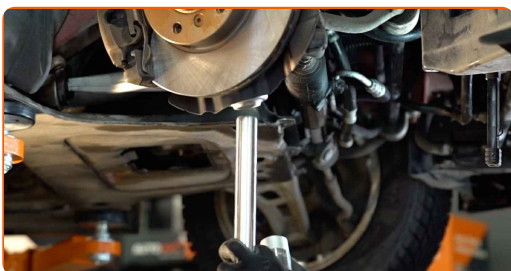
31

Įdėkite atramos traukę į pasukamąjį statramstį ir priveržkite nauja veržle.



32

Išimkite atramą iš po pasukamojo statramsčio.



AUTODOC rekomenduoja:

- Keitimas: priekinė apatinė svirtis – BMW Z4 Roadster (E85). Palengva nuleiskite hidraulinį keltuvą, be trūkčiojimų, kad išvengtumėte komponentų ir mechanizmų pažeidimų.

33

Paremkite svirtį. Naudokite hidraulinį pakelėją.



- 34** Priveržkite svirties tvirtinimą prie subrėmo. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 21. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 90 Nm.



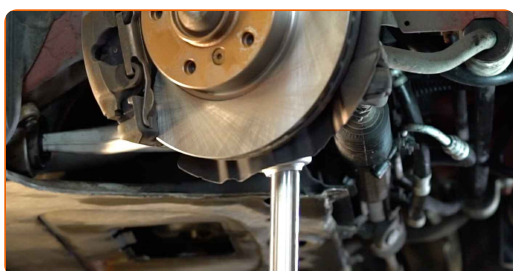
- 35** Nuleiskite hidraulinį statramstį 10-15 cm.



Keitimas: priekinė apatinė svirtis – BMW Z4 Roadster (E85). AUTODOC rekomenduoja:

- Hidraulinį pakelėją nuleiskite tolygiai, be staigių judesių, kad išvengtumėte mazgų ir mechanizmų pažeidimų.

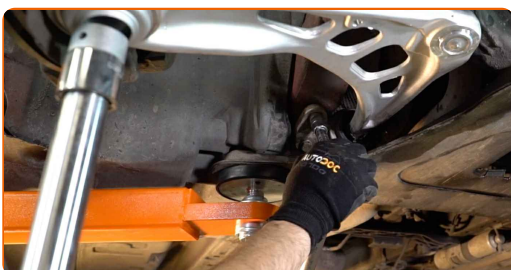
- 36** Paremkite svirtį. Naudokite hidraulinį pakelėją.



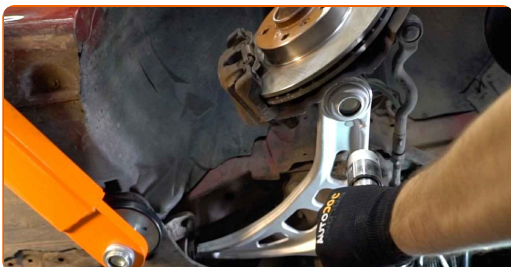
- 37** Priveržkite atramos traukės tvirtinimo veržlę. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 19. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 65 Nm.



- 38** Priveržkite galinį pakabos svirties tvirtinimą. Naudokite torcinę galvutę Nr. 18. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 18. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 59 Nm.



- 39** Išimkite atramą iš po svirties.



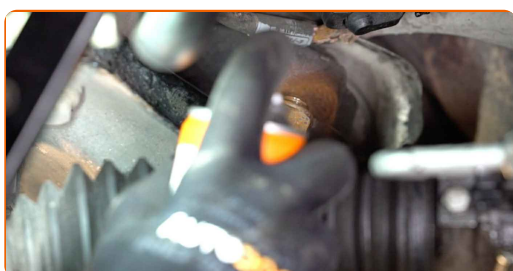
AUTODOC rekomenduoja:

- Nenuleidinėkite hidraulinio keltuvo staigiais judesiais, kad išvengtumėte automobilio BMW Z4 Roadster (E85) komponentų ir mechanizmų pažeidimo.

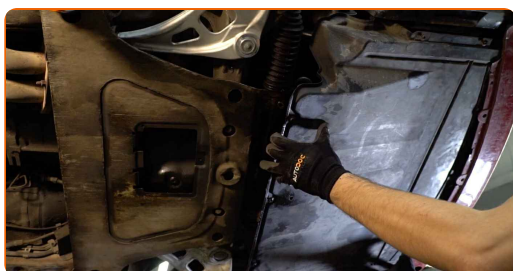
- 40 Prijunkite žibintų aukščio reguliavimo daviklio tvirtinimą prie pakabos svirties. Naudokite torcinę galvutę Nr. 13. Naudokite terkšlinį raktą.



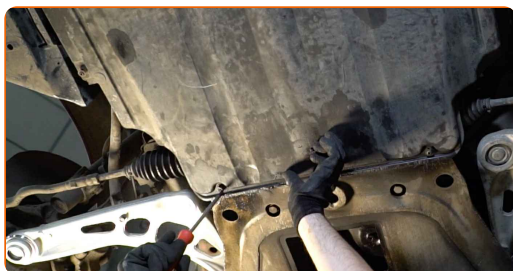
- 41 Apdorokite visus svirties sujungimus. Naudokite varinį tepalą.



- 42 Sumontuokite apatinę garso izoliaciją.



- 43 Įsukite žemo garso izoliacijos tvirtinimo elementus. Naudokite kryžminį atsuktuvą.



- 44 Apdorokite stabdžių disko paviršių, kuris liečiasi su ratlankiu. Naudokite varinį tepalą.



45 Uždėkite ratą.



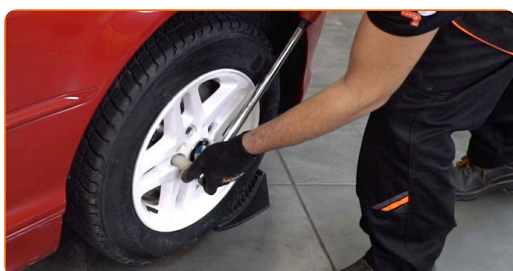
Keitimas: priekinė apatinė svirtis – BMW Z4 Roadster (E85). Patarimas iš AUTODOC ekspertų:

- Norėdami išvengti sužalojimų rizikos, priverždami tvirtinimo varžtus laikykite ratą.

46 Priveržkite rato tvirtinimo varžtus. Naudokite specialią galvutę ratų varžtams Nr. 17



47 Nuleiskite automobilį ir, kryžmine tvarka, priveržkite ratų tvirtinimo varžtus. Naudokite dinamometrinį raktą. Priveržimo jėga 120 Nm.



48

Išimkite kėlimo įrenginius ir pleištus po ratais.



GERAI PADIRBĖTA! 

ŽIŪRĖTI DAUGIAU PAMOKŲ

AUTODOC – KOKYBIŠKOS IR PRIEINAMOS AUTODALYS INTERNETU

MOBILIOJI PROGRAMĖLĖ AUTODOC: NAUJINGA IR PATOGU



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

PLATUS AUTODALIŲ PASIRINKIMAS JŪSŲ AUTOMOBILIUI

VIKŠRO VALDYMO SVIRTIS: PLATUS ASORTIMENTAS

i PASTABA APIE ATSAKOMYBĘ:

Dokumentuose pateikiami tik patarimai ir rekomendacijos, kurios gali būti jums naudingos atliekant remonto ir keitimo darbus. Įmonė „AUTODOC“ nėra atsakinga už remonto proceso metu patirtus nuostolius, traumas ir žalą turtui dėl neteisingo pateiktos informacijos naudojimo ir interpretavimo.

„AUTODOC“ nėra atsakingi už bet kokias galimas klaidas ir netikslumus šioje instrukcijoje. Pateikiama medžiaga yra skirta informaciniams tikslams ir negali pakeisti specialistų konsultacijos.

„AUTODOC“ nėra atsakingi už netinkamą ir traumas galintį sukelti remontinės įrangos, įrankių ir transporto priemonių dalių naudojimą. „AUTODOC“ primygtinai rekomenduoja būti atsargiems ir laikytis saugumo taisyklių atliekant bet kokius remonto ar keitimo darbus. Atsiminkite: žemos kokybės transporto priemonių dalių naudojimas negarantuoja reikiamo saugumo lygio kelyje.

© Copyright 2023 – visas turinys, ypač tekstai, nuotraukos ir grafika, yra apsaugoti autorių teisių. Visos teisės, įskaitant kopijavimą, redagavimą ir vertimą, priklauso „AUTODOC SE“.