



Kaip pakeisti **BMW Z1**  
**Roadster** galinės  
pakabos apatinė vikšro  
valdymo svirtis - keitimo  
instrukcija

## PANAŠI VAIZDO PAMOKA



Šiame vaizdo įrašė rodoma panašios autodalies keitimo procedūra kitoje transporto priemonėje.

### Svarbu!

Ši keitimo veiksmų seka gali būti naudojama:

BMW Z1 Roadster 2.5

Veiksmų seka gali šiek tiek skirtis, priklausomai nuo automobilio konstrukcijos ypatumų.

Ši pamoka gali būti naudojama atliekant panašios autodalies keitimą automobilyje:  
BMW X3 (E83) 2.5 i

**KEITIMAS: GALINĖS PAKABOS APATINĖ VIKŠRO  
VALDYMO SVIRTIS – BMW Z1 ROADSTER. REIKALINGI  
ĮRANKIAI:**



- Vielinis šepetys
- WD-40 purškalas
- Stabdžių sistemos valiklis
- Varinis tepalas
- Dinamometrinis raktas
- Kombinuotas veržliaraktis Nr. 18
- Torcinė galvutė nr. 18
- Smūginė ratų galvutė Nr. 17
- Reketinis raktas
- Kaltas kaiščių išmušimui
- Plaktukas
- Laužtuvas
- Hidraulinis keltuvas
- Rato atrama

**Įsigyti įrankius**

Keitimas: galinės pakabos apatinė vikšro valdymo svirtis – BMW Z1 Roadster.  
AUTODOC ekspertai rekomenduoja:

- Veiksmų seka keičiant dešines ir kaires apatines svirtis yra identiška.
- Visus darbus atlikite su užgesintu varikliu.

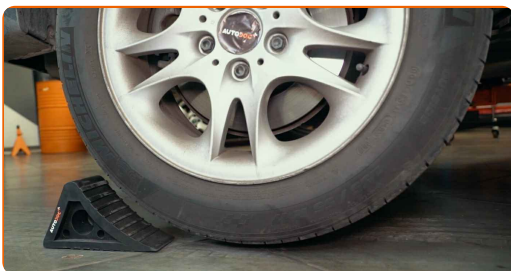
## KEITIMAS: GALINĖS PAKABOS APATINĖ VIKŠRO VALDYMO SVIRTIS – BMW Z1 ROADSTER. LAIKYKITĖS TOKIOS VEIKSMŲ SEKOS:

**1** Įdėkite pleištus po ratais.

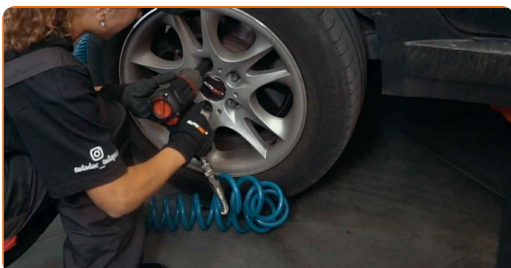
**2** Atlaisvinkite rato tvirtinimo varžtus. Naudokite specialią galvutę ratų varžtams Nr. 17



**3** Pakelkite galinę automobilio dalį ir užtvirtinkite atramomis.



**4** Atsukite rato tvirtinimo varžtus.



**AUTODOC rekomenduoja:**

- [spėjimas! Siekiant išvengti sužeidimų, laikykite ratą, kai atsukinėjate tvirtinimo varžtus automobilyje BMW Z1 Roadster

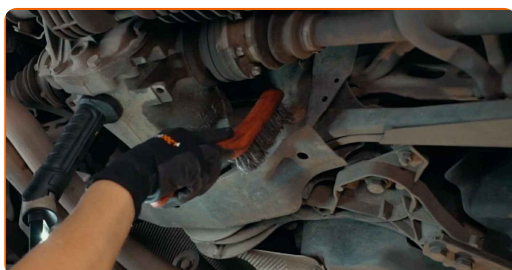
5

Nuimkite ratą.



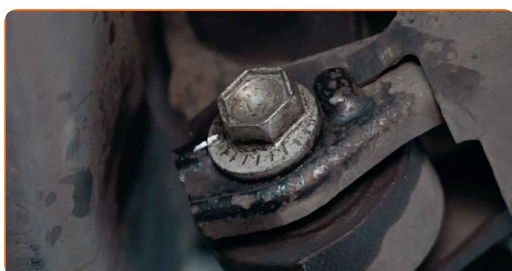
6

Išvalykite visus svirties sujungimus. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



7

Padarykite žymę ant ratų suvedimo varžto.



8

Atsukite tvirtinimo detales jungiančias valdymo svirtį su galine stebule. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 18. Naudokite torcinę galvutę Nr. 18. Naudokite terkšlinį raktą.



**9** Išvalykite visus svirties sujungimus. Naudokite vielinį šepetį.



**10** Nuimkite tvirtinimo varžtą. Naudokite torcinę galvutę Nr. 18. Naudokite laužtuvą.



**11** Atsukite svirties tvirtinimą nuo subrėmo. Naudokite torcinę galvutę Nr. 18. Naudokite laužtuvą.



**12** Padėkite atramą po galiniu pasukamuoju kakiuku. Naudokite hidraulinį pakelėją.



**13** Išimkite tvirtinimo varžtus. Naudokite kaltą kaiščių išmušimui. Naudokite plaktuką. Naudokite laužtuvą. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 18.





**14** Išimkite svirtį.



**15** Išvalykite montavimo vietas ir pakabos svirties sriegius. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



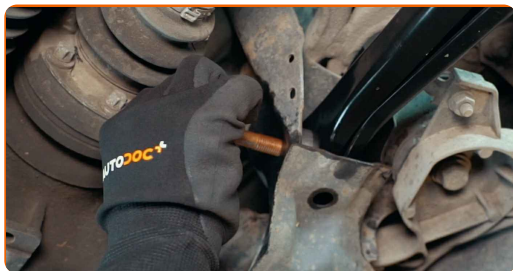
**16** Įdėkite naują svirtį.



**AUTODOC rekomenduoja:**

- Keitimas: galinės pakabos apatinė vikšro valdymo svirtis – BMW Z1 Roadster. Montavimui naudokite tik naujus varžtus ir veržles.
- Nepažeiskite atramos traukės gaubto.

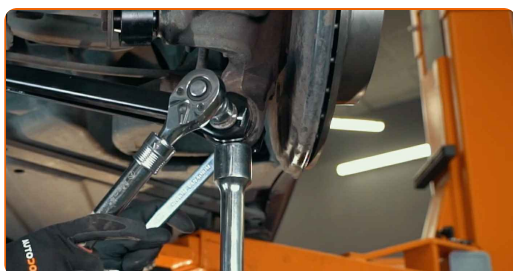
**17** Pritvirtinkite valdymo svirties tvirtinimo detales. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 18. Naudokite laužtuvą.



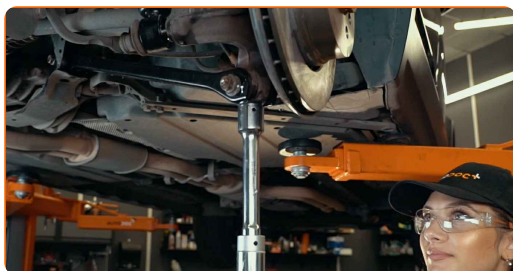
**18** Pakoreguokite suvedimo varžto padėtį pagal paliktą žymę.



**19** Įsukite tvirtinimo detales jungiančias valdymo svirtį su galine stebule. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 18. Naudokite torcinę galvutę Nr. 18. Naudokite terkšlinį raktą.



**20** Pakelkite hidraulinį keltuvą 10-15 cm.





- 21** Priveržkite svirties tvirtinimą prie pasukamojo kakliuko. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 18. Naudokite torcinę galvutę Nr. 18. Naudokite dinamometrinį raktą. Priveržimo jėga 100 Nm.



- 22** Priveržkite svirties tvirtinimą prie subrėmo. Naudokite torcinę galvutę Nr. 18. Naudokite dinamometrinį raktą. Priveržimo jėga 77 Nm.



- 23** Išimkite atramą, kuri buvo padėta po galiniu pasukamuoju kakliuku.



### AUTODOC rekomenduoja:

- Keitimas: galinės pakabos apatinė vikšro valdymo svirtis – BMW Z1 Roadster. Palengva nuleiskite hidraulinį keltuvą, be trūkčiojimų, kad išvengtumėte komponentų ir mechanizmų pažeidimų.

24

Apdorokite visus svirties sujungimus. Naudokite varinį tepalą.



25

Išvalykite ratlankio montavimo vietą. Naudokite vielinį šepetį.



26

Apdorokite stabdžių disko paviršių, kuris liečiasi su ratlankiu. Naudokite varinį tepalą.



27

Išvalykite stabdžių disko paviršių. Naudokite stabdžių sistemos valiklį.



### AUTODOC rekomenduoja:

- Keitimas: galinės pakabos apatinė vikšro valdymo svirtis – BMW Z1 Roadster. Panaudoję purškalą, palaukite kelias minutes.

28

Uždėkite ratą.



### AUTODOC rekomenduoja:

- Svarbu! Laikykite ratą, kai prisukinėjate tvirtinimo varžtus automobilyje BMW Z1 Roadster

29

Priveržkite rato tvirtinimo varžtus. Naudokite specialią galvutę ratų varžtams Nr. 17



30

Nuleiskite automobilį ir, kryžmine tvarka, priveržkite ratų tvirtinimo varžtus. Naudokite specialią galvutę ratų varžtams Nr. 17 Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 140 Nm.



31

Išimkite kėlimo įrenginius ir pleištus po ratais.



**GERAI PADIRBĖTA!** 

**ŽIŪRĖTI DAUGIAU PAMOKŲ**

## AUTODOC – KOKYBIŠKOS IR PRIEINAMOS AUTODALYS INTERNETU

MOBILIOJI PROGRAMĖLĖ AUTODOC: NAUJINGA IR PATOGU



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**PLATUS AUTODALIŲ PASIRINKIMAS JŪSŲ AUTOMOBILIUI**

**VIKŠRO VALDYMO SVIRTIS: PLATUS ASORTIMENTAS**

### **i PASTABA APIE ATSAKOMYBĘ:**

Dokumentuose pateikiami tik patarimai ir rekomendacijos, kurios gali būti jums naudingos atliekant remonto ir keitimo darbus. Įmonė „AUTODOC“ nėra atsakinga už remonto proceso metu patirtus nuostolius, traumas ir žalą turtui dėl neteisingo pateiktos informacijos naudojimo ir interpretavimo.

„AUTODOC“ nėra atsakingi už bet kokias galimas klaidas ir netikslumus šioje instrukcijoje. Pateikiama medžiaga yra skirta informaciniams tikslams ir negali pakeisti specialistų konsultacijos.

„AUTODOC“ nėra atsakingi už netinkamą ir traumas galintį sukelti remontinės įrangos, įrankių ir transporto priemonių dalių naudojimą. „AUTODOC“ primygtinai rekomenduoja būti atsargiems ir laikytis saugumo taisyklių atliekant bet kokius remonto ar keitimo darbus. Atsiminkite: žemos kokybės transporto priemonių dalių naudojimas negarantuoja reikiamo saugumo lygio kelyje.

© Copyright 2022 – visas turinys, ypač tekstai, nuotraukos ir grafika, yra apsaugoti autorių teisių. Visos teisės, įskaitant kopijavimą, redagavimą ir vertimą, priklauso „AUTODOC GmbH“.