



Kaip pakeisti **BMW M1**  
**(E26)** stabdžių trinkelė:  
priekis - keitimo  
instrukcija

## PANAŠI VAIZDO PAMOKA



Šiame vaizdo įrašė rodoma panašios autodalies keitimo procedūra kitoje transporto priemonėje.

### Svarbu!

Ši keitimo veiksmų seka gali būti naudojama:

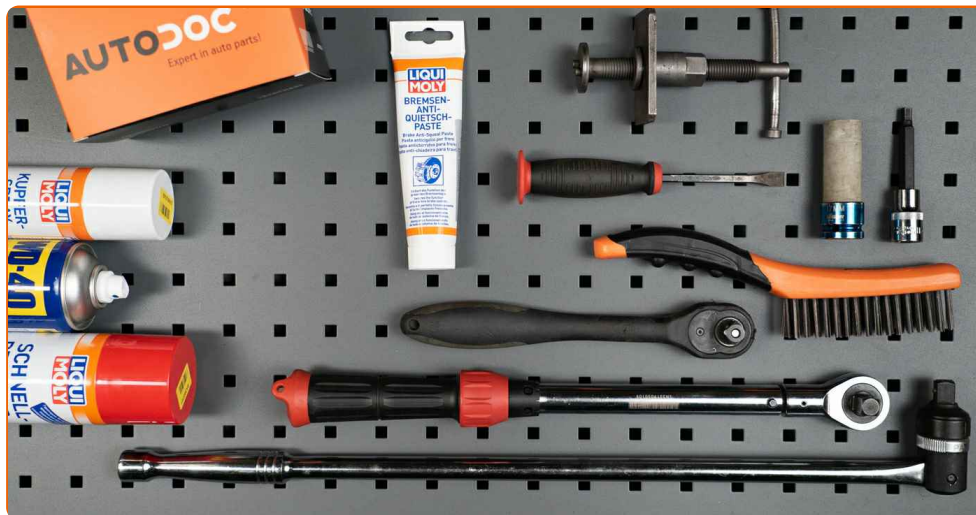
BMW M1 (E26) 3.5

Veiksmų seka gali šiek tiek skirtis, priklausomai nuo automobilio konstrukcijos ypatumų.

Ši pamoka gali būti naudojama atliekant panašios autodalies keitimą automobilyje:

BMW 3 Cabriolet (E46) 318Ci 2.0

KEITIMAS: STABDŽIŲ TRINKELIU – BMW M1 (E26).  
ĮRANKIAI, KURIŲ GALI PIREIKTI:



- Vielinis šepetys
- Stabdžių sistemos valiklis
- Varinis tepalas
- Stabdžių sistemos tepalas
- HEX antgalis Nr. H7
- Smūginė ratų galvutė Nr. 17
- Reketinis raktas
- Dinamometrinis raktas
- Įrenginys suporto stabdžių cilindro įspaudimui
- Laužtuvas
- Rato atrama

Įsigyti įrankius

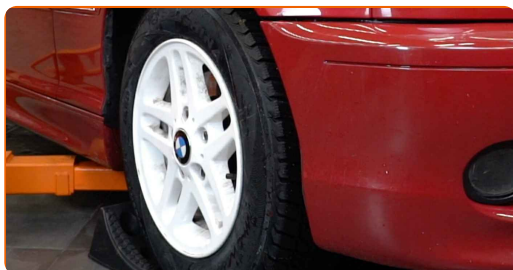
Keitimas: stabdžių trinkelio – BMW M1 (E26). AUTODOC ekspertai rekomenduoja:

- Stabdžių kaladėles keiskite komplektu kiekvienoje ašyje. Tai užtikrins efektyvų stabdymą.
- Veiksmų seka keičiant visas vienos ašies stabdžių kaladėles yra identiškąs.
- Visus darbus atlikite su užgesintu varikliu.

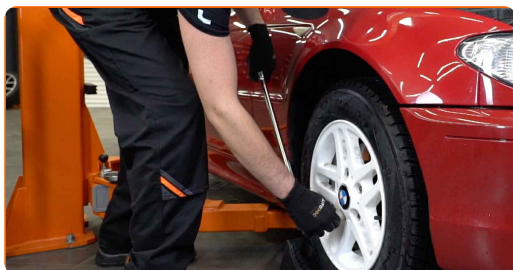
## KEITIMAS: STABDŽIŲ TRINKELIU – BMW M1 (E26). LAIKYKITĖS TOKIOS VEIKSMŲ SEKOS:

**1** Atidarykite variklio dangtį. Atsukite stabdžių skysčio bakelio dangtelį.

**2** Įdėkite pleištus po ratais.



**3** Atlaisvinkite rato tvirtinimo varžtus. Naudokite specialią galvutę ratų varžtams Nr. 17



**4** Pakelkite priekinę automobilio dalį ir užtvirtinkite atramomis.

5

Atsukite rato tvirtinimo varžtus.

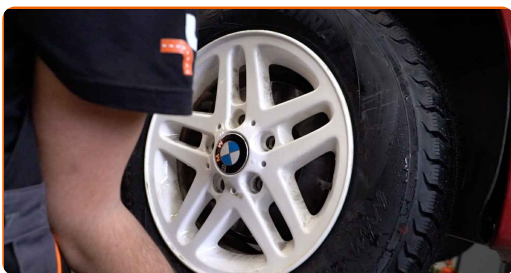


Keitimas: stabdžių trinkelio – BMW M1 (E26). AUTODOC rekomenduoja:

- Norėdami išvengti sužeidimų, laikykite ratą, kol atsukate tvirtinimo varžtus.

6

Nuimkite ratą.



7

Išskirkite stabdžių kaladėles. Naudokite laužtuvą.



8

Nuimkite suporto kreipiančiųjų apsauginius gaubtus. Naudokite laužtuvą.



9

Atsukite stabdžių apkabos tvirtinimą. Naudokite HEX Nr. H7. Naudokite terkšlinį raktą.



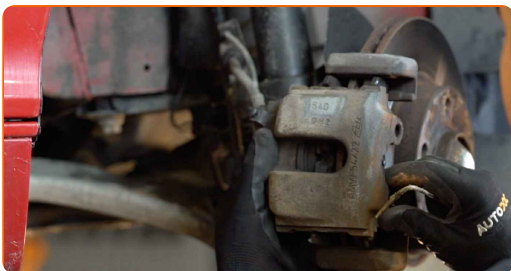
10

Atjunkite stabdžių suporto fiksavimo spyruoklę. Naudokite laužtuvą.



11

Nuimkite stabdžių suportą.



### AUTODOC rekomenduoja:

- Vielos gabalu pririškite suportą prie pakabos arba kėbulo, neatjungdami stabdžių žarnelės, kad sistemos sandarumas nebūtų pažeistas.
- Stebėkite, kad stabdžių apkaba/suportas nekabėtų ant stabdžių žarnelės.
- Nespauskite stabdžių pedalo po stabdžių suporto nuėmimo. Tai sukels stūmoklio iškritimą iš stabdžių cilindro, stabdžių skysčio ištekėjimą ir sistemos sandarumo praradimą.

12

Nuimkite stabdžių kaladėles. Naudokite laužtuvą.



### AUTODOC rekomenduoja:

- Išmatuokite stabdžių disko storį. Pasiekus nusidėvėjimą ribą, detalę būtina pakeisti.

13

Išvalykite stabdžių apkabos kabę nuo dulkių ir purvo. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite stabdžių sistemos valiklį.

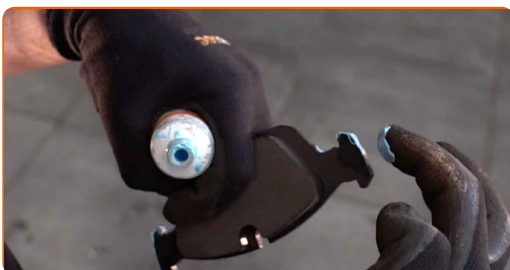


### AUTODOC rekomenduoja:

- Keitimas: stabdžių trinkelio – BMW M1 (E26). Panaudoję purškalą, palaukite kelias minutes.

14

Apdorokite išorinį naujų stabdžių kaladėlių paviršių. Naudokite sintetinį tepalą stabdžių sistemai.



15

Apdorokite stabdžių suporto stūmoklį. Naudokite stabdžių sistemos valiklį.

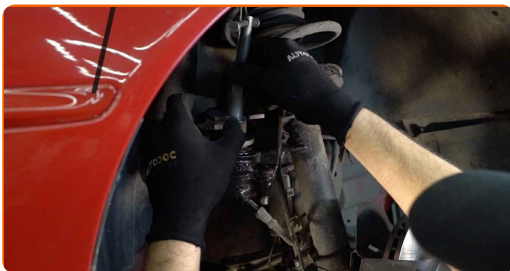


Keitimas: stabdžių trinkelio – BMW M1 (E26). Patarimas:

- Po užpurškimo palaukite kelias minutes.

16

Įspauskite stabdžių suporto stūmoklį. Naudokite įrenginį stabdžių suporto cilindro įspaudimui.



Keitimas: stabdžių trinkelio – BMW M1 (E26). Profesionalai rekomenduoja:

- Prieš montuodami kaladėles įsitikinkite, kad disko paviršius yra švarus.

17

Uždėkite naujas stabdžių kaladėles.



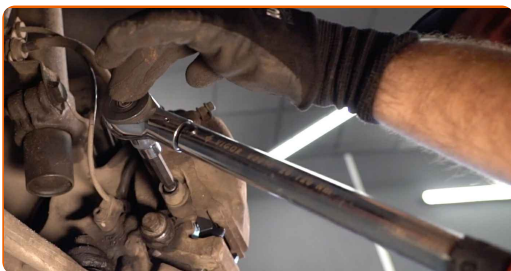


Keitimas: stabdžių trinkelio – BMW M1 (E26). AUTODOC rekomenduoja:

- Įsitinkite, kad kaladėlės pritvirtintos į diską pusę.

18

Sumontuokite stabdžių suportą ir pritvirtinkite jį. Naudokite HEX Nr. H7. Naudokite dinamometrinį raktą. Priveržimo jėga 30 Nm.

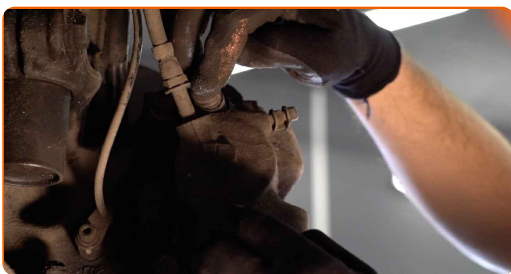


AUTODOC rekomenduoja:

- BMW M1 (E26) - neužvesdami variklio, kelis kartus nuspauskite stabdžio pedalą, kol jis tarps kietas.

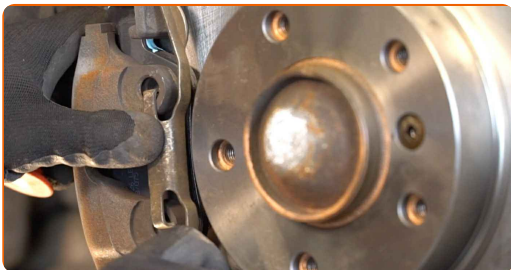
19

Uždėkite suportą kreipiančiųjų apsauginius gaubtus.



20

Sumontuokite stabdžių suportą fiksuojančią spyruoklę.



21

Išvalykite stabdžių disko paviršių. Naudokite stabdžių sistemos valiklį.



Keitimas: stabdžių trinkelio – BMW M1 (E26). AUTODOC ekspertai rekomenduoja:

- Po užpurškimo palaukite kelias minutes.

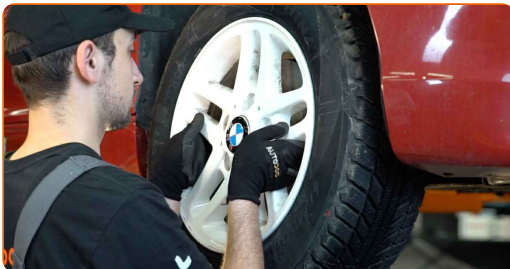
22

Apdorokite stabdžių disko paviršių, kuris liečiasi su ratlankiu. Naudokite varinį tepalą.



23

Uždėkite ratą.



Keitimas: stabdžių trinkelio – BMW M1 (E26). Patarimas iš AUTODOC:

- Norėdami išvengti sužalojimų rizikos, priverždami tvirtinimo varžtus laikykite ratą.

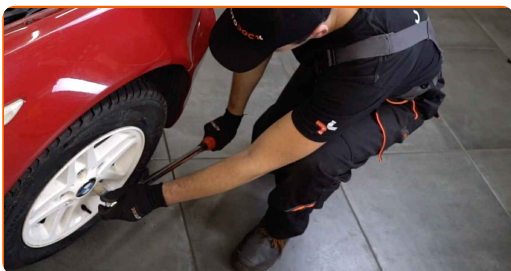
24

Priveržkite rato tvirtinimo varžtus. Naudokite specialią galvutę ratų varžtams Nr. 17



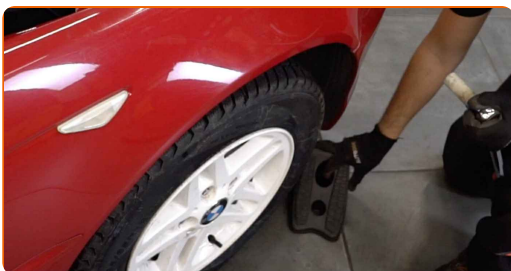
25

Nuleiskite automobilį ir, kryžmine tvarka, priveržkite ratų tvirtinimo varžtus. Naudokite dinamometrinį raktą. Priveržimo jėga 120 Nm.



26

Išimkite kėlimo įrenginius ir pleištus po ratais.



### AUTODOC rekomenduoja:

- Svarbu! Keitimas: stabdžių trinkelio – BMW M1 (E26). Patikrinkite stabdžių skysčio lygį rezervuare ir papildykite, jeigu to reikia.

27

Užsukite stabdžių skysčio bakelio kamštį. Uždarykite variklio dangtį.

Keitimas: stabdžių trinkelėmis – BMW M1 (E26). AUTODOC rekomenduoja:

- Pirmus 150-200 km po stabdžių kaladėlių keitimo, greitį mažinkite atsargiai. Venkite nereikalingo ir staigaus stabdymo iki pilno automobilio sustojimo.

**GERAI PADIRBĖTA!** 

**ŽIŪRĖTI DAUGIAU PAMOKŲ**

## AUTODOC – KOKYBIŠKOS IR PRIEINAMOS AUTODALYS INTERNETU

MOBILIOJI PROGRAMĖLĖ AUTODOC: NAUJINGA IR PATOGU

**AUTODOC+**

GET IT ON  
Google Play

Download on the  
App Store

Download

**PLATUS AUTODALIŲ PASIRINKIMAS JŪSŲ AUTOMOBILIUI**

**STABDŽIŲ TRINKELIU: PLATUS ASORTIMENTAS**

### **ⓘ PASTABA APIE ATSAKOMYBĘ:**

Dokumentuose pateikiami tik patarimai ir rekomendacijos, kurios gali būti jums naudingos atliekant remonto ir keitimo darbus. Įmonė „AUTODOC“ nėra atsakinga už remonto proceso metu patirtus nuostolius, traumas ir žalą turtui dėl neteisingo pateiktos informacijos naudojimo ir interpretavimo.

„AUTODOC“ nėra atsakingi už bet kokias galimas klaidas ir netikslumus šioje instrukcijoje. Pateikiama medžiaga yra skirta informaciniams tikslams ir negali pakeisti specialistų konsultacijos.

„AUTODOC“ nėra atsakingi už netinkamą ir traumas galintį sukelti remontinės įrangos, įrankių ir transporto priemonių dalių naudojimą. „AUTODOC“ primygtinai rekomenduoja būti atsargiems ir laikytis saugumo taisyklių atliekant bet kokius remonto ar keitimo darbus. Atsiminkite: žemos kokybės transporto priemonių dalių naudojimas negarantuoja reikiamo saugumo lygio kelyje.

© Copyright 2022 – visas turinys, ypač tekstai, nuotraukos ir grafika, yra apsaugoti autorių teisių. Visos teisės, įskaitant kopijavimą, redagavimą ir vertimą, priklauso „AUTODOC GmbH“.