



Kaip pakeisti **BMW 6
Cabriolet (E64)** vairo
traukės antgalio - keitimo
instrukcija

PANAŠI VAIZDO PAMOKA



Šiame vaizdo įrašė rodoma panašios autodalies keitimo procedūra kitoje transporto priemonėje.

Svarbu!

Ši keitimo veiksmų seka gali būti naudojama:

BMW 6 Cabriolet (E64) 645Ci 4.4, BMW 6 Cabriolet (E64) 630i 3.0, BMW 6 Cabriolet (E64) 650i 4.8, BMW 6 Cabriolet (E64) M, BMW 6 Cabriolet (E64) 635d 3.0, BMW 6 Cabriolet (E64) 630i 3.0 (N52B30A, N52B30 B, N52B30BF)

Veiksmų seka gali šiek tiek skirtis, priklausomai nuo automobilio konstrukcijos ypatumų.

Ši pamoka gali būti naudojama atliekant panašios autodalies keitimą automobilyje:
BMW 5 Sedan (E60) 525d 2.5

KEITIMAS: VAIRO TRAUKĖS ANTGALIO – BMW 6 CABRIOLET (E64). REIKIAMI ĮRANKIAI:



- Vielinis šepetys
- WD-40 purškias
- Stabdžių sistemos valiklis
- Varinis tepalas
- Kombinuotas veržliaraktis Nr. 23
- Kombinuotas veržliaraktis Nr. 24
- Torcinė galvutė nr. 21
- Smūginė ratų galvutė Nr. 17
- Reketinis raktas
- Dinamometrinis raktas
- Reguliuojamas raktas
- Plaktukas
- Slankmatis
- Laužtuvas
- Rato atrama

Įsigyti įrankius

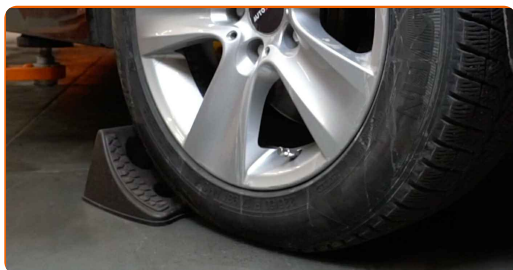
Keitimas: vairo traukės antgalio – BMW 6 Cabriolet (E64). Profesionalai rekomenduoja:

- Pakeiskite vairo traukės antgalius poromis.
- Pakeitimo procedūra yra identiška dešiniems ir kairiems vairo traukės antgaliams.
- Visus darbus atlikite su užgesintu varikliu.

KEITIMAS: VAIRO TRAUKĖS ANTGALIO – BMW 6 CABRIOLET (E64). LAIKYKITĖS TOKIOS VEIKSMŲ SEKOS:

1

Įdėkite pleištus po ratais.



2

Atlaisvinkite rato tvirtinimo varžtus. Naudokite specialią galvutę ratų varžtams Nr. 17



3

Pakelkite priekinę automobilio dalį ir užtvirtinkite atramomis.

4

Atsukite rato tvirtinimo varžtus.

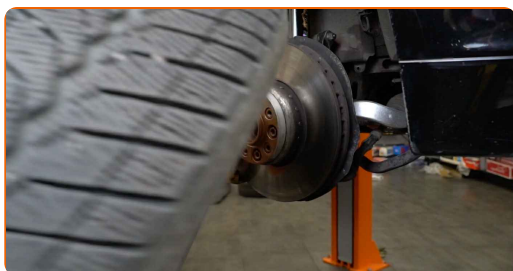


Keitimas: vairo traukės antgalio – BMW 6 Cabriolet (E64). AUTODOC rekomenduoja:

- Norėdami išvengti sužeidimų, laikykite ratą, kol atsukate tvirtinimo varžtus.

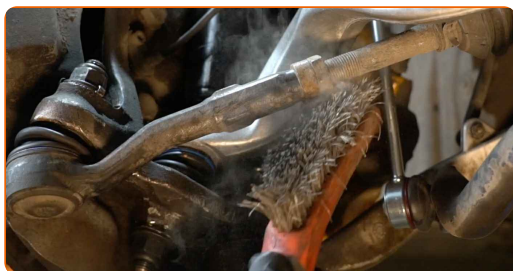
5

Nuimkite ratą.

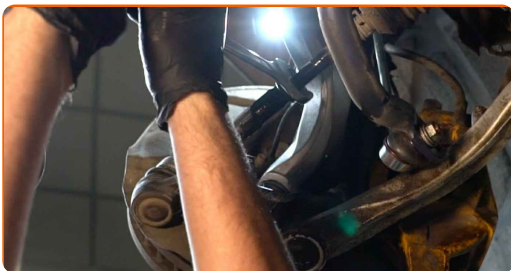


6

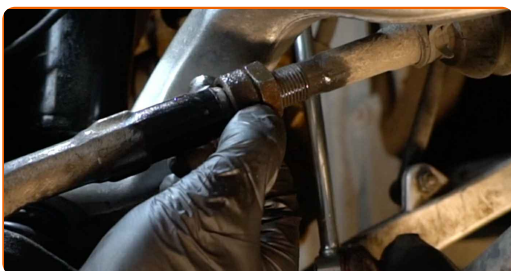
Nuvalykite tvirtinimo elementą, jungiantį vairo traukės antgalį prie pasukamojo kakliuko. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



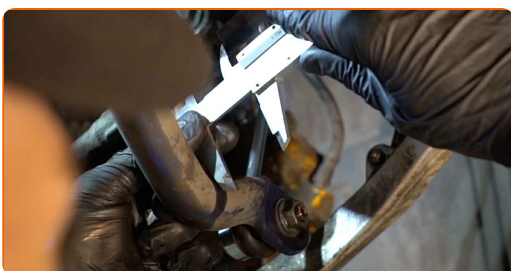
7 Atlaisvinkite antveržlę, kuri jungia vairo antgalį prie traukės. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 24.



8 Nuimkite vairo traukės antgalio fiksavimo žiedą. Naudokite laužtuvą. Naudokite plaktuką.



9 Išmatuokite ir įsiminkite laisvos vairo traukės sriegių dalies ilgį arba įsiminkite pilnų detalės apskimų skaičių demontavimo metu, kad vėliau išvengtumėte ratų suvedimo kampo pažeidimo. Naudokite slankmatį.

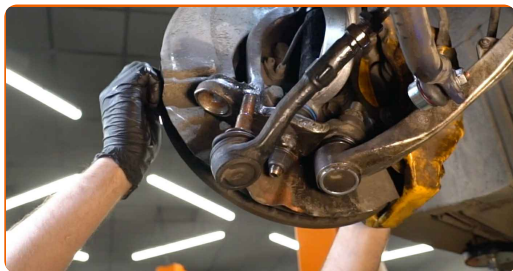


10 Atsukite veržlę, kuri tvirtina antgalį prie pasukamojo statramsčio. Naudokite torcinę galvutę Nr. 21. Naudokite terkšlinį raktą.



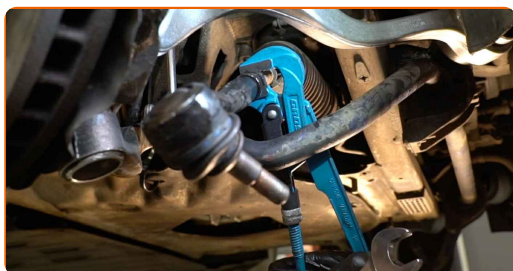
11

Atjunkite vairo traukės antgalį nuo pasukamojo statramsčio.



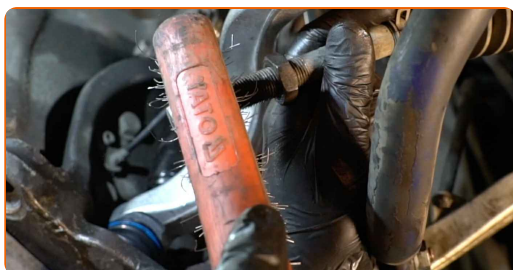
12

Išsukite antgalį iš vairo traukės. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 23. Naudokite reguliuojamą raktą.



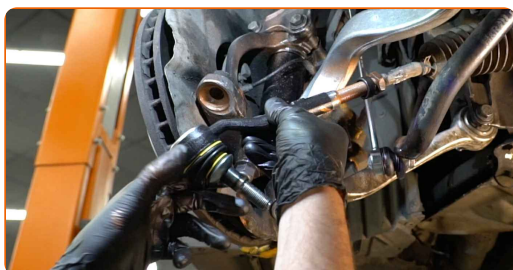
13

Išvalykite vairo traukės antgalių tvirtinimo lizdus. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



14

Prisukite naują vairo traukės antgalį.

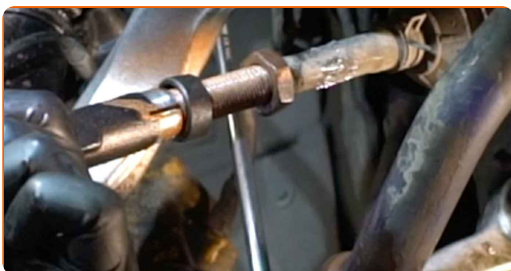


Keitimas: vairo traukės antgalio – BMW 6 Cabriolet (E64). AUTODOC ekspertai rekomenduoja:

- Montuodami vairo traukės antgalį, išlaikykite reikiamą laisvos dalies ilgį arba atlikite tik būtiną pilnų detalės apskimų skaičių.

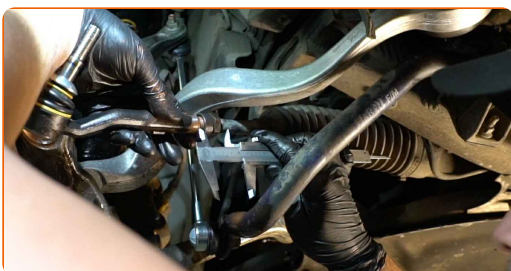
15

Įspauskite fiksavimo žiedą atgal į vietą ant vairo traukės antgalio.



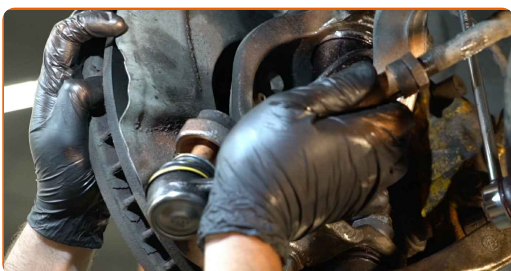
16

Išmatuokite ir įsiminkite laisvos vairo traukės sriegių dalies ilgį arba įsiminkite pilnų detalės apskimų skaičių demontavimo metu, kad vėliau išvengtumėte ratų suvedimo kampo pažeidimo. Naudokite slankmatį.

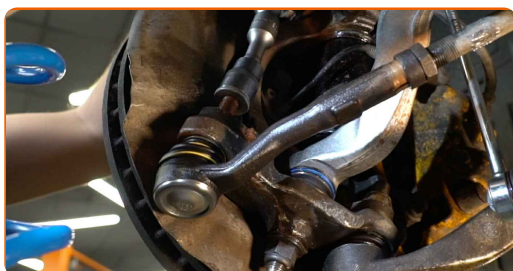


17

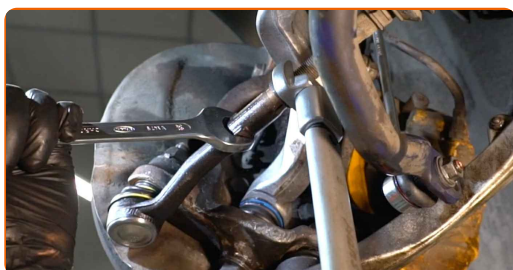
Prijunkite vairo traukės antgalį prie pasukamojo statramsčio.



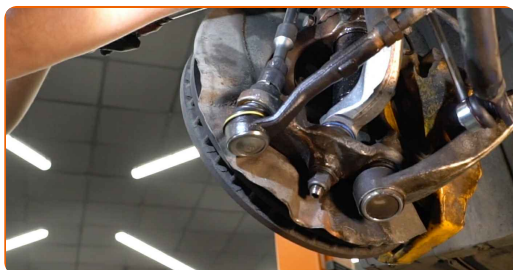
- 18** Užsukite tvirtinimo veržlę, kuri jungia vairo traukės antgalį su pasukamuoju kakliuku. Naudokite torcinę galvutę Nr. 21. Naudokite terkšlinį raktą.



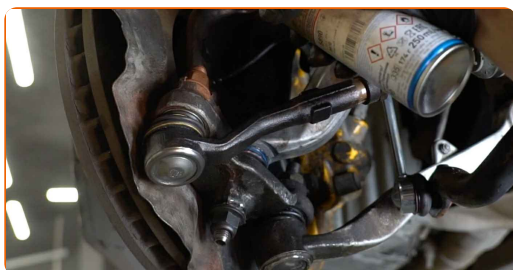
- 19** Priveržkite antgalio antveržlę. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 23. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 24. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 51 Nm.



- 20** Priveržkite tvirtinimo veržlę, jungiančią vairo traukės antgalį prie pasukamojo kakliuko. Naudokite torcinę galvutę Nr. 21. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 165 Nm.

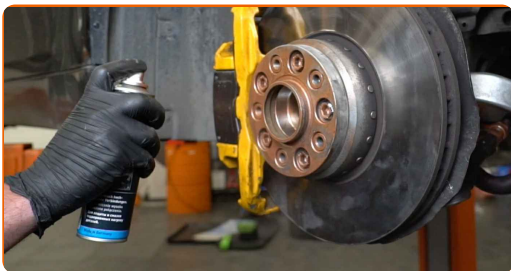


- 21** Pritvirtinkite tvirtinimo elementą, jungiantį vairo traukės antgalį prie pasukamojo kakliuko. Naudokite varinį tepalą.



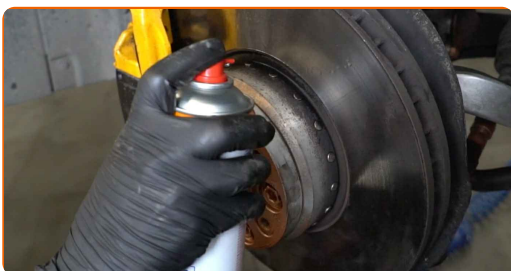
22

Apdorokite stabdžių disko paviršių, kuris liečiasi su ratlankiu. Naudokite varinį tepalą.



23

Išvalykite stabdžių disko paviršių. Naudokite stabdžių sistemos valiklį.

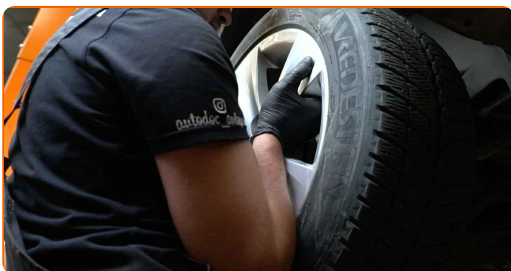


AUTODOC rekomenduoja:

- Keitimas: vairo traukės antgalio – BMW 6 Cabriolet (E64). Panaudoję purškala, palaukite kelias minutes.

24

Uždėkite ratą.



Keitimas: vairo traukės antgalio – BMW 6 Cabriolet (E64). Patarimas:

- Norėdami išvengti sužalojimų rizikos, priverždami tvirtinimo varžtus laikykite ratą.

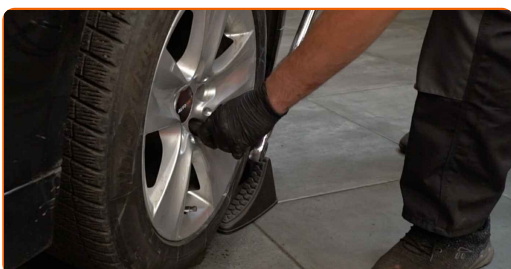
25

Priveržkite rato tvirtinimo varžtus. Naudokite specialią galvutę ratų varžtams Nr. 17



26

Nuleiskite automobilį ir, kryžmine tvarka, priveržkite ratų tvirtinimo varžtus. Naudokite specialią galvutę ratų varžtams Nr. 17 Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 120 Nm.

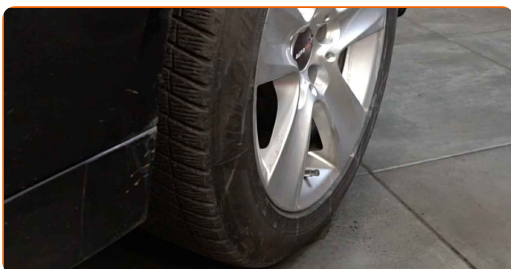


Keitimas: vairo traukės antgalio – BMW 6 Cabriolet (E64). Patarimas iš AUTODOC ekspertų:

- Patikrinkite ir esant būtinumui sureguliuokite ratų sumontavimo kampus.

27

Išimkite kėlimo įrenginius ir pleištus po ratais.



GERAI PADIRBĖTA! 

ŽIŪRĖTI DAUGIAU PAMOKŲ

AUTODOC – KOKYBIŠKOS IR PRIEINAMOS AUTODALYS INTERNETU

MOBILIOJI PROGRAMĖLĖ AUTODOC: NAUDINGA IR PATOGU



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

PLATUS AUTODALIŲ PASIRINKIMAS JŪSŲ AUTOMOBILIUI

VAIRO TRAUKĖS ANTGALIO: PLATUS ASORTIMENTAS

i PASTABA APIE ATSAKOMYBĘ:

Dokumentuose pateikiami tik patarimai ir rekomendacijos, kurios gali būti jums naudingos atliekant remonto ir keitimo darbus. Įmonė „AUTODOC“ nėra atsakinga už remonto proceso metu patirtus nuostolius, traumas ir žalą turtui dėl neteisingo pateiktos informacijos naudojimo ir interpretavimo.

„AUTODOC“ nėra atsakingi už bet kokias galimas klaidas ir netikslumus šioje instrukcijoje. Pateikiama medžiaga yra skirta informaciniams tikslams ir negali pakeisti specialistų konsultacijos.

„AUTODOC“ nėra atsakingi už netinkamą ir traumas galintį sukelti remontinės įrangos, įrankių ir transporto priemonių dalių naudojimą. „AUTODOC“ primygtinai rekomenduoja būti atsargiems ir laikytis saugumo taisyklių atliekant bet kokius remonto ar keitimo darbus. Atsiminkite: žemos kokybės transporto priemonių dalių naudojimas negarantuoja reikiamo saugumo lygio kelyje.

© Copyright 2023 – visas turinys, ypač tekstai, nuotraukos ir grafika, yra apsaugoti autorių teisių. Visos teisės, įskaitant kopijavimą, redagavimą ir vertimą, priklauso „AUTODOC SE“.