



Kaip pakeisti **BMW 5
Sedanas (E39)** rato
guolio: galas - keitimo
instrukcija

PANAŠI VAIZDO PAMOKA



Šiame vaizdo įrašė rodoma panašios autodalies keitimo procedūra kitoje transporto priemonėje.

Svarbu!

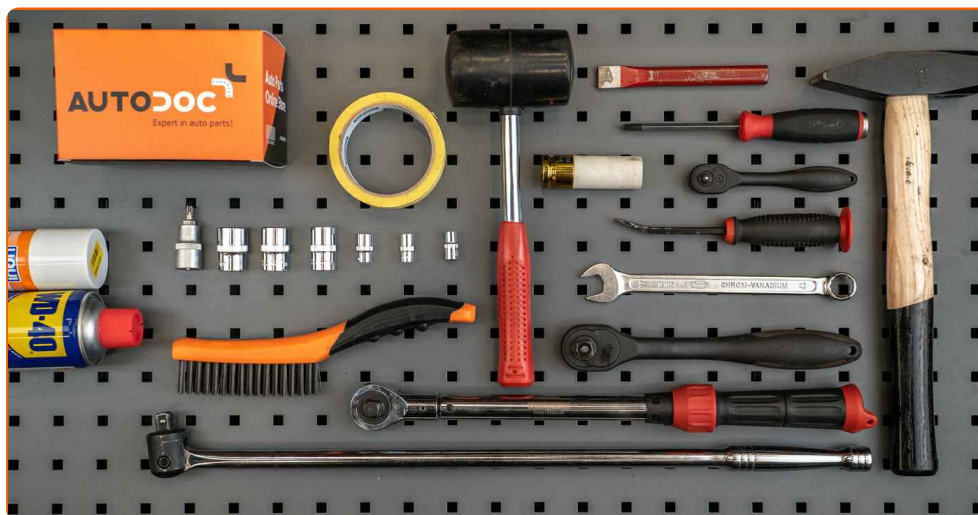
Ši keitimo veiksmų seka gali būti naudojama:

BMW 5 Sedanas (E39) 520i 2.0, BMW 5 Sedanas (E39) 525tds 2.5, BMW 5 Sedanas (E39) 523i 2.5, BMW 5 Sedanas (E39) 528i 2.8, BMW 5 Sedanas (E39) 540i 4.4, BMW 5 Sedanas (E39) 535i 3.5, BMW 5 Sedanas (E39) 525td 2.5, BMW 5 Sedanas (E39) 530d 3.0, BMW 5 Sedanas (E39) M5, BMW 5 Sedanas (E39) 520d 2.0, BMW 5 Sedanas (E39) 525d 2.5, BMW 5 Sedanas (E39) 520i 2.2, BMW 5 Sedanas (E39) 525i 2.5, BMW 5 Sedanas (E39) 530i 3.0

Veiksmų seka gali šiek tiek skirtis, priklausomai nuo automobilio konstrukcijos ypatumų.

Ši pamoka gali būti naudojama atliekant panašios autodalies keitimą automobilyje:
BMW 5 Sedanas (E60) 520d 2.0

**KEITIMAS: RATO GUOLIO – BMW 5 SEDANAS (E39).
REIKIAMŲ ĮRANKIŲ SĄRAŠAS:**



- Vielinis šepetys
- WD-40 purškikas
- Varinis tepalas
- Kombinuotas veržliaraktis Nr. 10
- Kombinuotas veržliaraktis Nr. 18
- Torcinė galvutė nr. 10
- Torcinė galvutė nr. 18
- Torcinė galvutė nr. 19
- Torcinė galvutė nr. 21
- Torcinė galvutė nr. 24
- Torcinė galvutė nr. 36
- Torcinė galvutė nr. E12
- Torcinė galvutė nr. E14
- HEX antgalis nr. H6
- Smūginė ratų galvutė Nr. 17
- Reketinis raktas
- Dinamometrinis raktas
- Plokščias atsuktuvus
- Laužtuvas
- Guminis plaktukas
- Rato guolio traukiklis
- Plokščias kaltas
- Plaktukas
- Kaltas kaiščių išmušimui
- Rinkinys guolių įpresavimui ir išpresavimui
- Hidraulinis keltuvas
- Rato atrama

Įsigyti įrankius

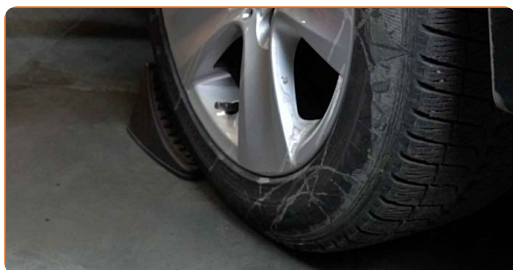
Keitimas: rato guolio – BMW 5 Sedanas (E39). Profesionalai rekomenduoja:

- Pakartotinai nenaudokite nuimto jūsų automobilio BMW 5 Sedanas (E39) guolio mazgo.
- Veiksmų seka keičiant dešinio ir kairio rato stebulės guolius vienoje ašyje yra identiška.
- Visus darbus atlikite su užgesintu varikliu.

KEITIMAS: RATO GUOLIO – BMW 5 SEDANAS (E39). ATLIKITE TOKIUS ŽINGSNIUS:

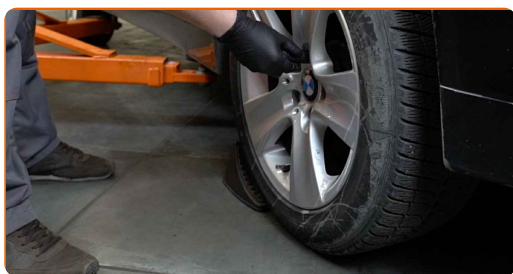
1

Įdėkite pleištus po ratais.



2

Atlaisvinkite rato tvirtinimo varžtus. Naudokite specialią galvutę ratų varžtams Nr. 17

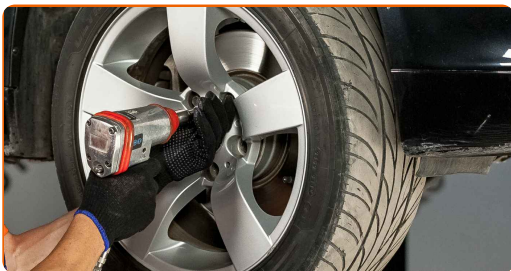


3

Pakelkite galinę automobilio dalį ir užtvirtinkite atramomis.

4

Atsukite rato tvirtinimo varžtus.



Keitimas: rato guolio – BMW 5 Sedan (E39). Patarimas:

- Norėdami išvengti sužeidimų, laikykite ratą, kol atsukate tvirtinimo varžtus.

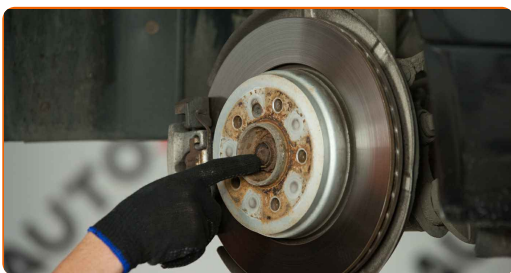
5

Nuimkite ratą.



6

Atspauskite rato stebulės tvirtinimą. Naudokite plokščią kaltą. Naudokite plaktuką.



7

Atsukite rato stebulės tvirtinimą. Naudokite torcinę galvutę Nr. 36. Naudokite terkšlinį raktą.

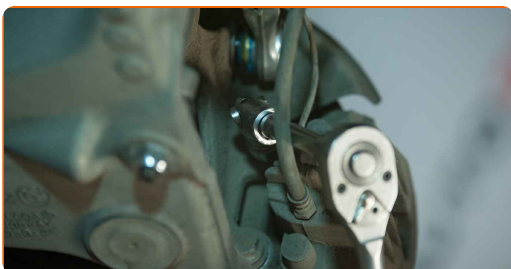


8 Išimkite tvirtinimo veržlę.

9 Išvalykite stabdžių suporto apkabos tvirtinimą. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



10 Atsukite stabdžių apkabos kabės tvirtinimą. Naudokite torcinę galvutę Nr. 18. Naudokite terkšlinį raktą.



11 Nuimkite stabdžių suportą kartu su apkaba. Naudokite plokščią atsuktuvą.



Keitimas: rato guolio – BMW 5 Sedan (E39). AUTODOC rekomenduoja:

- Vielos gabalu pririškite suportą prie pakabos arba kėbulo, neatjungdami stabdžių žarnelės, kad sistemos sandarumas nebūtų pažeistas.
- Stebėkite, kad stabdžių apkaba/suportas nekabėtų ant stabdžių žarnelės.
- Nespauskite stabdžių pedalo po stabdžių suporto nuėmimo. Tai sukels stūmoklio iškritimą iš stabdžių cilindro, stabdžių skysčio ištekėjimą ir sistemos sandarumo praradimą.
- Patikrinkite stabdžių suporto apkabos, apsauginių gaubtų ir kreipiančiųjų būklę. Išvalykite juos. Jeigu reikia pakeiskite.

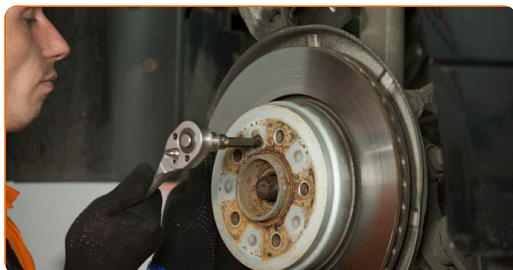
12

Išvalykite stabdžių disko tvirtinimus. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



13

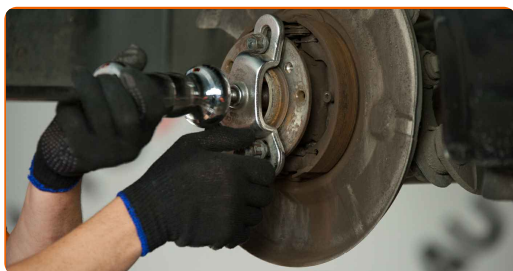
Atsukite stabdžių disko tvirtinimą. Naudokite HEX Nr. H6. Naudokite terkšlinį raktą.



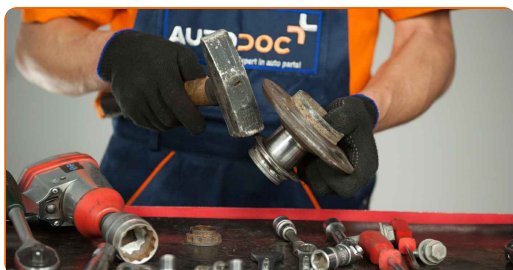
14 Nuimkite stabdžių diską. Naudokite guminį plaktuką.



15 Naudodami nuėmėją, išimkite stebulę iš guolio. Naudokite rato guolio traukiklį.

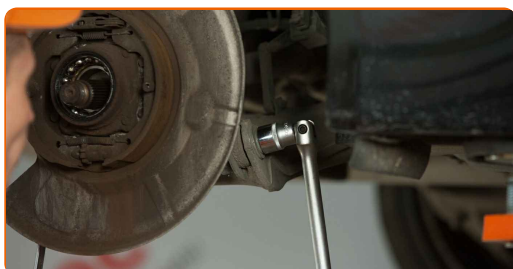


16 Išimkite vidinę guolio apkabą iš stebulės. Naudokite guminį plaktuką.

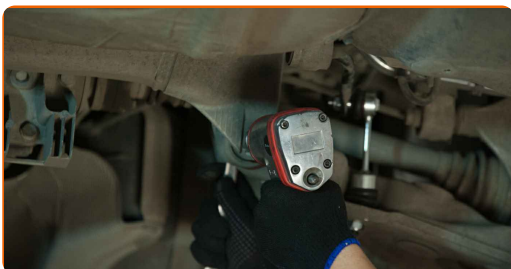


17 Išvalykite visus svirties sujungimus. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.

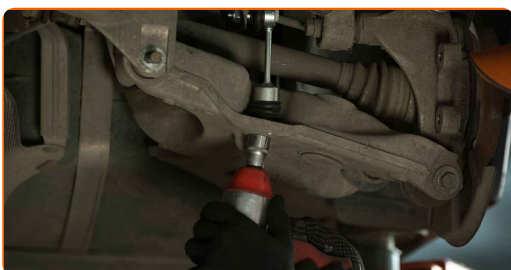
18 Atsukite priekinį tvirtinimą, jungiantį galinį pasukamąjį kakliuką prie pakabos svirties. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 18. Naudokite torcinę galvutę Nr. 24. Naudokite terkšlinį raktą.



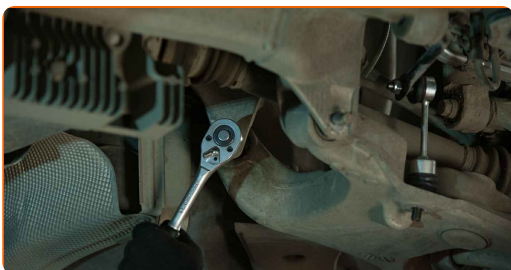
- 19** Atsukite galinį tvirtinimą, jungiantį pakabos svirtį prie rėmo. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 18. Naudokite torcinę galvutę Nr. 21. Naudokite terkšlinį raktą.



- 20** Atsukite tvirtinimą, jungiantį stabilizatorių prie pakabos svirties. Naudokite torcinę galvutę Nr. 19. Naudokite terkšlinį raktą.



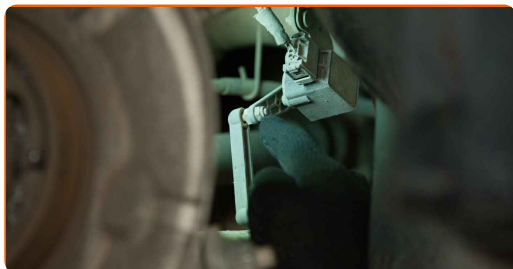
- 21** Atsukite galinį tvirtinimą, jungiantį pakabos svirtį prie rėmo. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 18. Naudokite torcinę galvutę Nr. 18. Naudokite terkšlinį raktą.



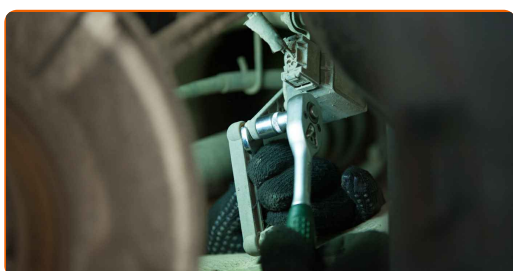
- 22** Nuimkite galinę valdymo svirties tvirtinimo detalę. Naudokite plokščią atsuktuvą.



23 Išvalykite priekinių žibintų reguliavimo daviklio tvirtinimus. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



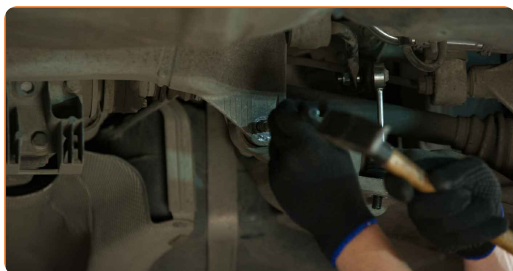
24 Atsukite priekinių žibintų reguliavimo daviklio tvirtinimus. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 10. Naudokite torcinę galvutę Nr. 10. Naudokite terkšlinį raktą.



25 Atjunkite priekinių žibintų reguliavimo daviklį.

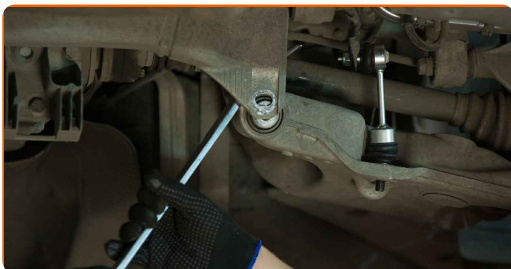


26 Nuimkite galinę valdymo svirties tvirtinimo detalę. Naudokite kaltą kaiščių išmušimui. Naudokite plaktuką.

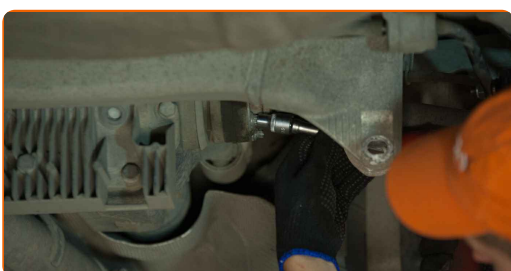


27 Išimkite stabilizatoriaus traukę.

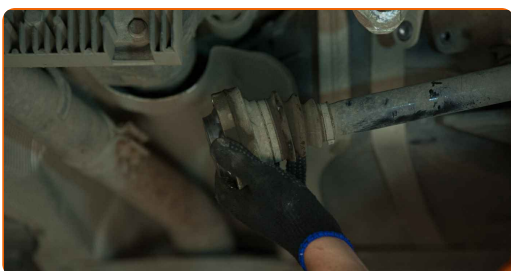
28 Atjunkite pakabos svirtį. Naudokite laužtuvą.



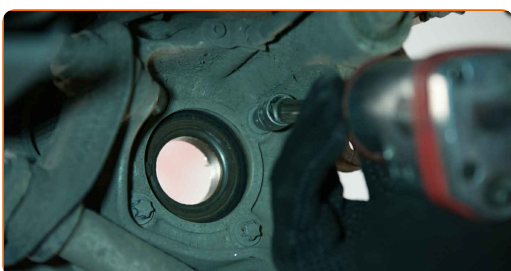
29 Atsukite pavaros veleno tvirtinimo varžtus nuo reduktoriaus. Naudokite torcinę galvutę Nr. E12. Naudokite terkšlinį raktą.



30 Išimkite pavaros veleną. Naudokite guminį plaktuką.



31 Atsukite galinio rato stbulės guolio tvirtinimo varžtus. Naudokite torcinę galvutę Nr. E14. Naudokite terkšlinį raktą.



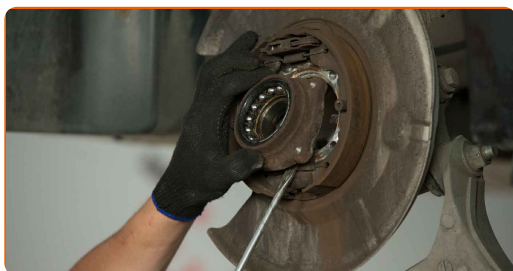
32

Išimkite tvirtinimo varžtus. Naudokite kaltą kaiščių išmušimui. Naudokite plaktuką.



33

Išimkite rato stebulės guolį. Naudokite plokščią atsuktuvą.



34

Įspauskite rato stebulę į vidinę guolio apkabą. Naudokite rinkinį guolių įpresavimui ir išpresavimui. Naudokite plaktuką.



35

Sumontuokite naują stebulę kartu su guoliu.



36

Priveržkite tvirtinimo varžtus.



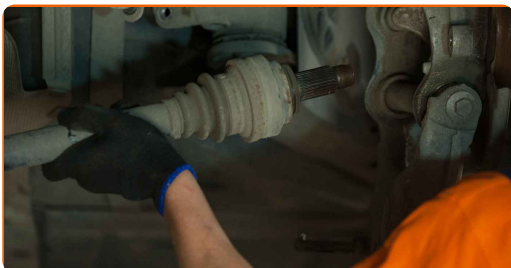
- 37** Priveržkite rato stebulės guolio tvirtinimo elementą. Naudokite torcinę galvutę Nr. E14. Naudokite terkšlinį raktą. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 30 Nm.+90°



AUTODOC rekomenduoja:

- Svarbu! Būtinai naudokite naujas tvirtinimo detales.

- 38** Sumontuokite pavaros veleną.



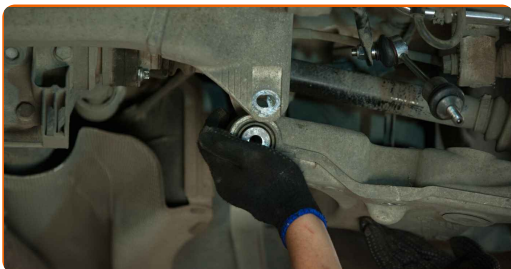
- 39** Prisukite pavaros veleno tvirtinimo varžtus prie reduktoriaus. Naudokite torcinę galvutę Nr. E12. Naudokite terkšlinį raktą. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 52 Nm.



AUTODOC rekomenduoja:

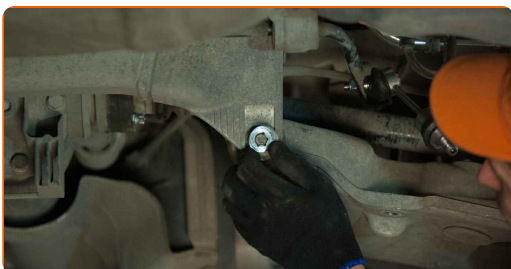
- Svarbu! Būtinai naudokite naujas tvirtinimo detales.

40 Prijunkite pakabos svirtį.



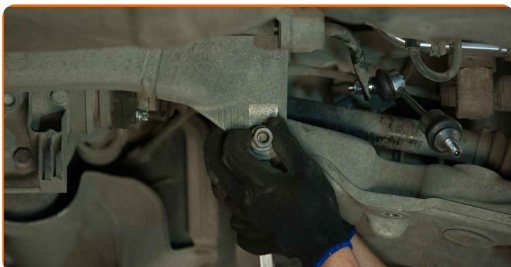
41 Sumontuokite skersinę stabilizatoriaus traukę.

42 Sumontuokite galinius svirties tvirtinimus. Naudokite plaktuką. Naudokite plokščią atsuktuvą.

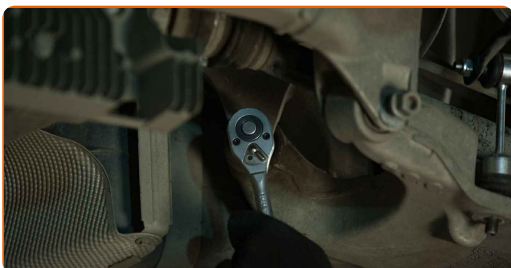


43 Prisukite galinį svirties tvirtinimą. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 18.

44 Sumontuokite galinius svirties tvirtinimus. Naudokite plaktuką. Naudokite plokščią atsuktuvą.



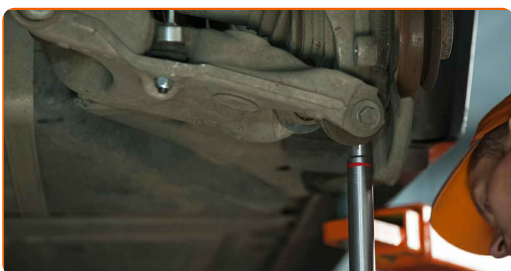
45 Prisukite galinį svirties tvirtinimą. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 18. Naudokite torcinę galvutę Nr. 18. Naudokite terkšlinį raktą.



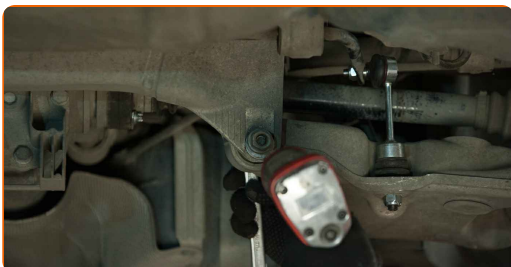
- 46** Prisukite tvirtinimą, jungiantį stabilizatorių prie pakabos svirties. Naudokite torcinę galvutę Nr. 19. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 100 Nm.



- 47** Paremkite pasukamąjį kakliuką. Naudokite hidraulinį pakelėją.

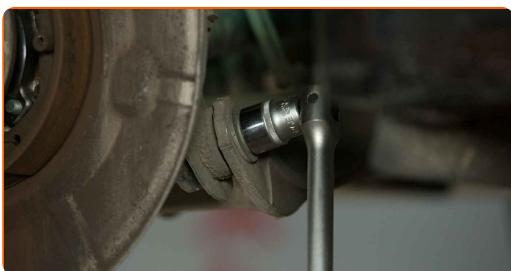


- 48** Priveržkite galinį pakabos svirties tvirtinimą. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 18. Naudokite torcinę galvutę Nr. 21. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 175 Nm.



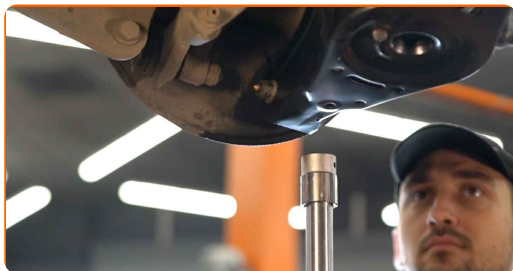
- 49** Priveržkite galinį pakabos svirties tvirtinimą. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 18. Naudokite torcinę galvutę Nr. 18. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 100 Nm.

- 50** Priveržkite priekinį tvirtinimą, jungiantį galinį pasukamąjį kakliuką prie pakabos svirties. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 18. Naudokite torcinę galvutę Nr. 24. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 240 Nm.



51

Išimkite atramą iš po pasukamojo kakliuko.



AUTODOC rekomenduoja:

- Nenuleidinėkite hidraulinio keltuvo staigiais judesiais, kad išvengtumėte automobilio BMW 5 Sedan (E39) komponentų ir mechanizmų pažeidimo.

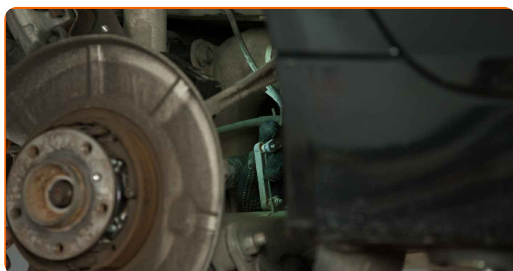
52

Prijunkite priekinių žibintų reguliavimo daviklį.



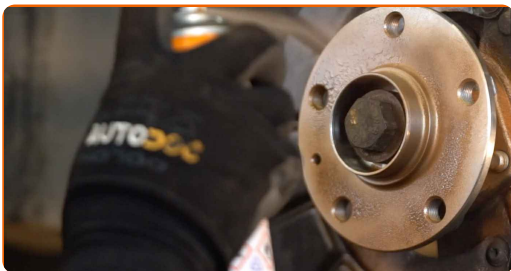
53

Priveržkite priekinių žibintų reguliavimo daviklio tvirtinimus. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 10. Naudokite torcinę galvutę Nr. 10. Naudokite dinamometrinį raktą. Priveržimo jėga 7 Nm.



54

Išvalykite stebulę. Naudokite vielinį šepetį. Apdorokite susiliečiantį paviršių. Naudokite varinį tepalą.



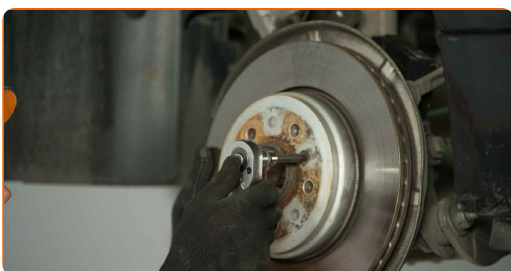
55

Uždėkite stabdžių diską.



56

Priveržkite stabdžio disko tvirtinimą. Naudokite HEX Nr. H6. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 16 Nm.



57

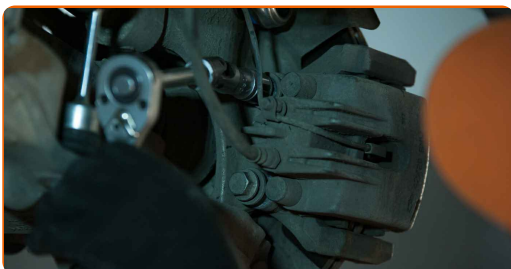
Išvalykite suporto ir apkabos montavimo vietas. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.

58

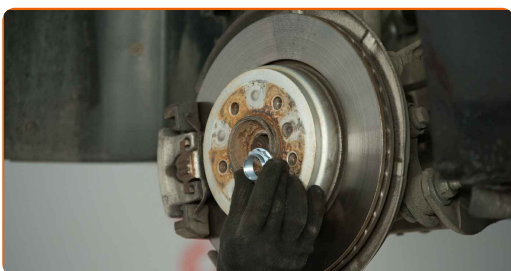
Sumontuokite stabdžių suportą kartu su apkaba.



- 59** Priveržkite stabdžių apkabos kabės tvirtinimą. Naudokite torcinę galvutę Nr. 18. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 110 Nm.



- 60** Įdėkite tvirtinimo veržlę.



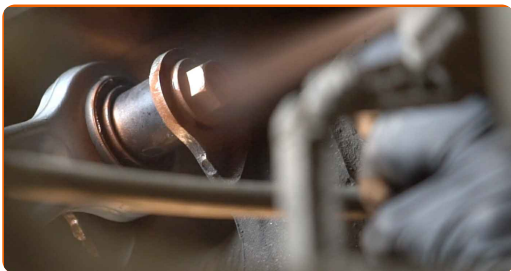
- 61** Priveržkite stebulės tvirtinimus. Naudokite torcinę galvutę Nr. 36. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 250 Nm.



- 62** Užspauskite rato stebulės tvirtinimą. Naudokite plokščią kaltą. Naudokite plaktuką.



63 Apdorokite visus svirties sujungimus. Apdorokite visas stabilizatoriaus traukės jungtis. Naudokite varinį tepalą.



64 Apdorokite stabdžių disko paviršių, kuris liečiasi su ratlankiu. Naudokite varinį tepalą.



65 Išvalykite stabdžių disko paviršių. Naudokite stabdžių sistemos valiklį.



AUTODOC rekomenduoja:

- Po užpurškimo palaukite kelias minutes.

66 Uždėkite ratą.



AUTODOC rekomenduoja:

- Svarbu! Laikykite ratą, kai prisukinėjate tvirtinimo varžtus automobilyje BMW 5 Sedan (E39).

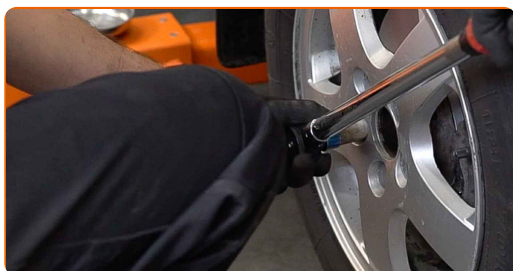
67

Priveržkite rato tvirtinimo varžtus. Naudokite specialią galvutę ratų varžtams Nr. 17



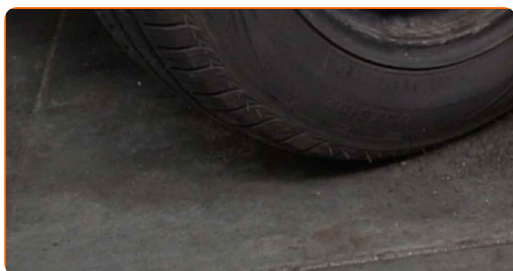
68

Nuleiskite automobilį ir, kryžmine tvarka, priveržkite ratų tvirtinimo varžtus. Naudokite specialią galvutę ratų varžtams Nr. 17 Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 120 Nm.



69

Išimkite kėlimo įrenginius ir pleištus po ratais.



GERAI PADIRBĖTA! 

ŽIŪRĖTI DAUGIAU PAMOKŲ

AUTODOC – KOKYBIŠKOS IR PRIEINAMOS AUTODALYS INTERNETU

MOBILIOJI PROGRAMĖLĖ AUTODOC: NAUJINGA IR PATOGU



AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

PLATUS AUTODALIŲ PASIRINKIMAS JŪSŲ AUTOMOBILIUI

RATO GUOLIO: PLATUS ASORTIMENTAS

i PASTABA APIE ATSAKOMYBĘ:

Dokumentuose pateikiami tik patarimai ir rekomendacijos, kurios gali būti jums naudingos atliekant remonto ir keitimo darbus. Įmonė „AutoDoc“ nėra atsakinga už remonto proceso metu patirtus nuostolius, traumas ir žalą turtui dėl neteisingo pateiktos informacijos naudojimo ir interpretavimo.

„AutoDoc“ nėra atsakingi už bet kokias galimas klaidas ir netikslumus šioje instrukcijoje. Pateikiama medžiaga yra skirta informaciniams tikslams ir negali pakeisti specialistų konsultacijos.

„AutoDoc“ nėra atsakingi už netinkamą ir traumas galintį sukelti remontinės įrangos, įrankių ir transporto priemonių dalių naudojimą. „AutoDoc“ primygtinai rekomenduoja būti atsargiems ir laikytis saugumo taisyklių atliekant bet kokius remonto ar keitimo darbus. Atsiminkite: žemos kokybės transporto priemonių dalių naudojimas negarantuoja reikiamo saugumo lygio kelyje.

© Copyright 2023 – visas turinys, ypač tekstai, nuotraukos ir grafika, yra apsaugoti autorių teisių. Visos teisės, įskaitant kopijavimą, redagavimą ir vertimą, priklauso „Autodoc SE“.