



Kaip pakeisti **BMW 1
Cabriolet (E88)** priekinė
apatinė svirtis - keitimo
instrukcija

PANAŠI VAIZDO PAMOKA



Šiame vaizdo įrašė rodoma panašios autodalies keitimo procedūra kitoje transporto priemonėje.

Svarbu!

Ši keitimo veiksmų seka gali būti naudojama:

BMW 1 Cabriolet (E88) 120i 2.0, BMW 1 Cabriolet (E88) 125i 3.0, BMW 1 Cabriolet (E88) 118i 2.0, BMW 1 Cabriolet (E88) 135i 3.0, BMW 1 Cabriolet (E88) 120d 2.0, BMW 1 Cabriolet (E88) 118d 2.0, BMW 1 Cabriolet (E88) 123d 2.0, BMW 1 Cabriolet (E88) 128i 3.0

Veiksmų seka gali šiek tiek skirtis, priklausomai nuo automobilio konstrukcijos ypatumų.

Ši pamoka gali būti naudojama atliekant panašios autodalies keitimą automobilyje:
BMW 3 Sedanas (E90) 318i 2.0

KEITIMAS: PRIEKINĖ APATINĖ SVIRTIS – BMW 1 CABRIOLET (E88). REIKALINGI ĮRANKIAI:



- Vielinis šepetys
- WD-40 purškalas
- Stabdžių sistemos valiklis
- Varinis tepalas
- Kombinuotas veržliaraktis Nr. 18
- Kombinuotas veržliaraktis Nr. 21
- Torx antgalis T30
- Smūginė ratų galvutė Nr. 17
- Reketinis raktas
- Dinamometrinis raktas
- Plaktukas
- Hidraulinis keltuvas
- Rato atrama

Įsigyti įrankius

Keitimas: priekinė apatinė svirtis – BMW 1 Cabriolet (E88). AUTODOC rekomenduoja:

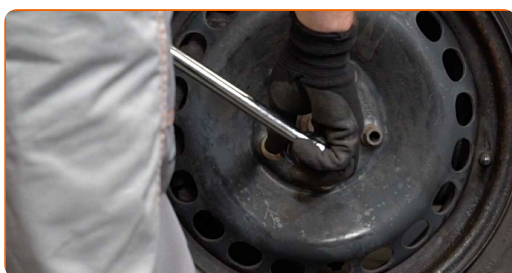
- Veiksmų seka keičiant dešines ir kaires apatines svirtis yra identiška.
- Atkreipkite dėmesį: visi darbai automobilyje - BMW 1 Cabriolet (E88) - turi būti atliekami su užgesintu varikliu.

KEITIMĄ ATLIKITE TOKIA EILĖS TVARKA:

1 Įdėkite pleištus po ratais.



2 Atlaisvinkite rato tvirtinimo varžtus. Naudokite specialią galvutę ratų varžtams Nr. 17



3 Pakelkite priekinę automobilio dalį ir užtvirtinkite atramomis.

4 Atsukite rato tvirtinimo varžtus.



AUTODOC rekomenduoja:

- [spėjimas! Siekiant išvengti sužeidimų, laikykite ratą, kai atsukinėjate tvirtinimo varžtus automobilyje BMW 1 Cabriolet (E88).

5

Nuimkite ratą.



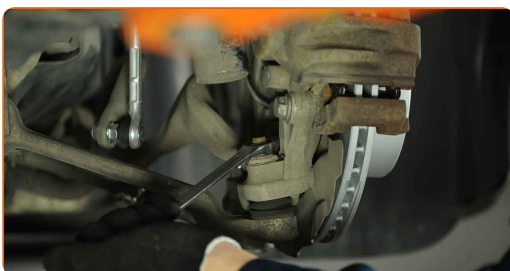
6

Išvalykite visus svirties sujungimus. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



7

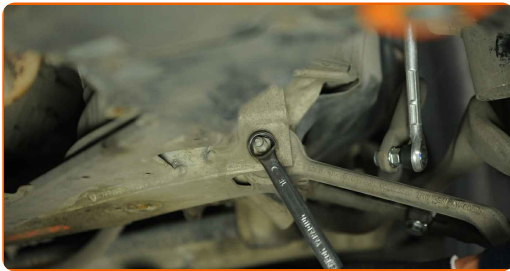
Atsukite tvirtinimą, jungiantį priekinės svirties atramos šarnyrą prie pasukamojo kakliuko. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 21. Naudokite Torx T30. Naudokite terkšlinį raktą.



8

Išvalykite svirties tvirtinimą prie porėmio. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.

9 Atsukite galinį tvirtinimą, jungiantį pakabos svirtį prie rėmo. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 18 (2 detalės).



10 Nuimkite galinę valdymo svirties tvirtinimo detalę. Naudokite plaktuką.

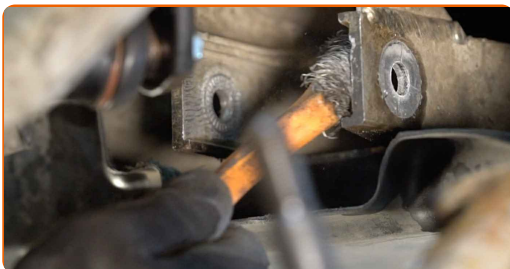
11 Atjunkite apatinę svirtį nuo pasukamojo statramsčio. Naudokite plaktuką.



12 Išimkite svirtį.



13 Išvalykite montavimo vietas ir pakabos svirties sriegius. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



14

Įdėkite naują svirtį.



Keitimas: priekinė apatinė svirtis – BMW 1 Cabriolet (E88). Profesionalai rekomenduoja:

- Montavimo proceso metu naudokite tik naujus varžtus ir veržles.
- Nepažeiskite atramos traukės gaubto.

15

Prijunkite apatinę svirtį prie pasukamojo statramsčio.

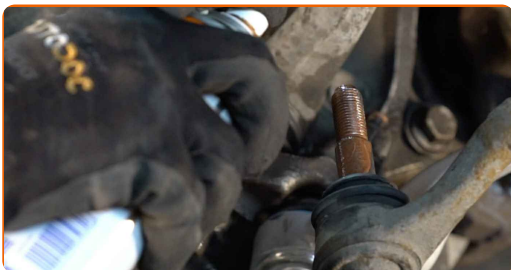
16

Priveržkite tvirtinimą, jungiantį priekinės svirties atramos šarnyrą prie pasukamojo kakliuko. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 21. Naudokite Torx T30. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 165 Nm.



17

Apdorokite atramos/vairo traukės tvirtinimą. Naudokite varinį tepalą.



18

Sumontuokite galinius svirties tvirtinimus.

- 19 Prisukite galinį tvirtinimą, jungiantį pakabos svirtį prie rėmo. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 18 (2 detalės).



- 20 Atremkite pasukamąjį statramstį. Naudokite hidraulinį pakelėją.



- 21 Priveržkite galinį pakabos svirties tvirtinimą. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 18 (2 detalės). Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 68 Nm.+90°



AUTODOC rekomenduoja:

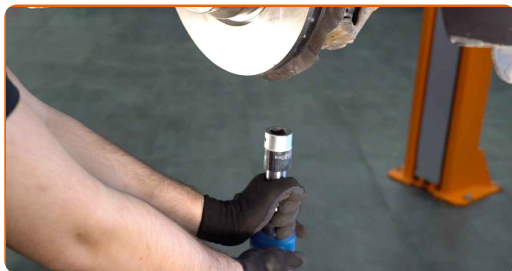
- Svarbu! Būtinai naudokite naujas tvirtinimo detales.

- 22 Apdorokite visus svirties sujungimus. Naudokite varinį tepalą.



23

Išimkite atramą iš po pasukamojo statramsčio.

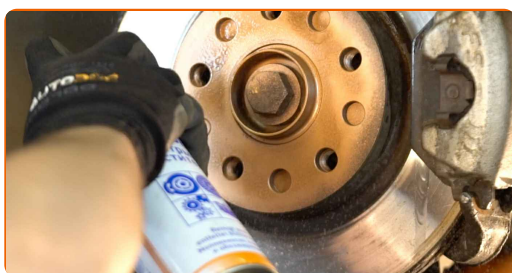


AUTODOC rekomenduoja:

- Keitimas: priekinė apatinė svirtis – BMW 1 Cabriolet (E88). Palengva nuleiskite hidraulinį keltuvą, be trūkčiojimų, kad išvengtumėte komponentų ir mechanizmų pažeidimų.

24

Apdorokite stabdžių disko paviršių, kuris liečiasi su ratlankiu. Naudokite varinį tepalą.



25

Išvalykite stabdžių disko paviršių. Naudokite stabdžių sistemos valiklį.



AUTODOC rekomenduoja:

- Keitimas: priekinė apatinė svirtis – BMW 1 Cabriolet (E88). Panaudoję purškalą, palaukite kelias minutes.

26

Uždėkite ratą.



AUTODOC rekomenduoja:

- Svarbu! Laikykite ratą, kai prisukinėjate tvirtinimo varžtus automobilyje BMW 1 Cabriolet (E88).

27

Priveržkite rato tvirtinimo varžtus. Naudokite specialią galvutę ratų varžtams Nr. 17



28

Nuleiskite automobilį ir, kryžmine tvarka, priveržkite ratų tvirtinimo varžtus. Naudokite specialią galvutę ratų varžtams Nr. 17 Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 120 Nm.



29

Išimkite kėlimo įrenginius ir pleištus po ratais.

**GERAI PADIRBĖTA!** **ŽIŪRĖTI DAUGIAU PAMOKŲ**

AUTODOC – KOKYBIŠKOS IR PRIEINAMOS AUTODALYS INTERNETU

MOBILIOJI PROGRAMĖLĖ AUTODOC: NAUDINGA IR PATOGU

AUTODOC+

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

PLATUS AUTODALIŲ PASIRINKIMAS JŪSŲ AUTOMOBILIUI

VIKŠRO VALDYMO SVIRTIS: PLATUS ASORTIMENTAS

i PASTABA APIE ATSAKOMYBĘ:

Dokumentuose pateikiami tik patarimai ir rekomendacijos, kurios gali būti jums naudingos atliekant remonto ir keitimo darbus. Įmonė „AUTODOC“ nėra atsakinga už remonto proceso metu patirtus nuostolius, traumas ir žalą turtui dėl neteisingo pateiktos informacijos naudojimo ir interpretavimo.

„AUTODOC“ nėra atsakingi už bet kokias galimas klaidas ir netikslumus šioje instrukcijoje. Pateikiama medžiaga yra skirta informaciniams tikslams ir negali pakeisti specialistų konsultacijos.

„AUTODOC“ nėra atsakingi už netinkamą ir traumas galintį sukelti remontinės įrangos, įrankių ir transporto priemonių dalių naudojimą. „AUTODOC“ primygtinai rekomenduoja būti atsargiems ir laikytis saugumo taisyklių atliekant bet kokius remonto ar keitimo darbus. Atsiminkite: žemos kokybės transporto priemonių dalių naudojimas negarantuoja reikiamo saugumo lygio kelyje.

© Copyright 2022 – visas turinys, ypač tekstai, nuotraukos ir grafika, yra apsaugoti autorių teisių. Visos teisės, įskaitant kopijavimą, redagavimą ir vertimą, priklauso „AUTODOC GmbH“.