



Kaip pakeisti **BMW 1  
Cabriolet (E88)** variklio  
alyvos ir alyvos filtra -  
keitimo instrukcija

## PANAŠI VAIZDO PAMOKA



Šiame vaizdo įrašė rodoma panašios autodalies keitimo procedūra kitoje transporto priemonėje.

### Svarbu!

Ši keitimo veiksmų seka gali būti naudojama:

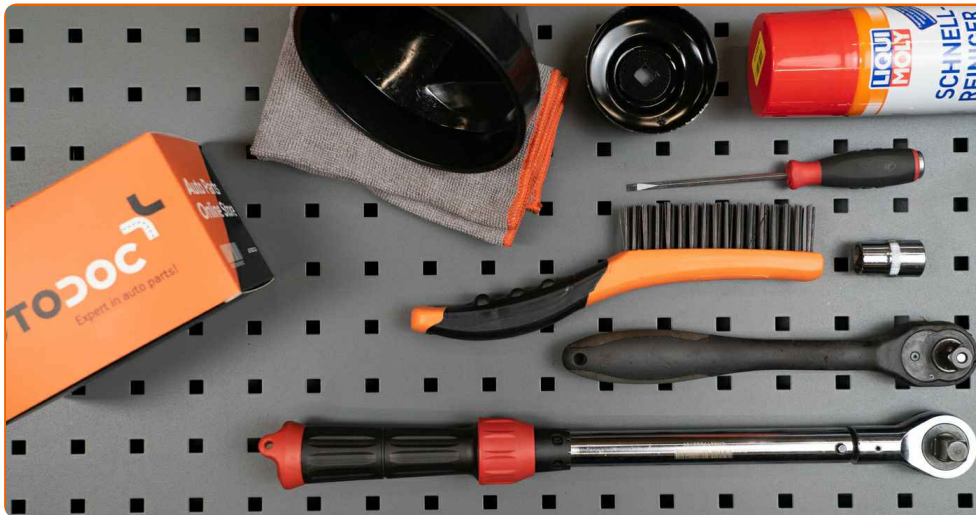
BMW 1 Cabriolet (E88) 120i 2.0, BMW 1 Cabriolet (E88) 118i 2.0

Veiksmų seka gali šiek tiek skirtis, priklausomai nuo automobilio konstrukcijos ypatumų.

Ši pamoka gali būti naudojama atliekant panašios autodalies keitimą automobilyje:

BMW 3 Cabriolet (E46) 318Ci 2.0

KEITIMAS: ALYVOS IR FILTRŲ – BMW 1 CABRIOLET  
(E88) CABRIOLET. ĮRANKIAI, KURIŲ GALI PRIREIKTI:



- Universalus purškiamasis skystis valymui
- Galvutė alyvos filtrui 86/16 F
- Torcinė galvutė nr. 17
- Reketinis raktas
- Dinamometrinis raktas
- Plokščias atsuktuvus
- Piltuvėlis
- Talpa alyvos surinkimui
- Mikropluošto servetėlės
- Automobilio sparnų uždangalas

[Įsigyti įrankius](#)

### AUTODOC rekomenduoja:

- Alyvos filtrą keiskite kiekvieną kartą, kai keičiate variklio alyvą.
- Atkreipkite dėmesį: visi darbai automobilyje - BMW 1 Cabriolet (E88) cabriolet - turi būti atliekami su užgesintu varikliu.
- Užsidėkite pirštines, kad išvengtumėte kontakto su karštu skysčiu.

## KEITIMĄ ATLIKITE TOKIA EILĖS TVARKA:

- 1 Atidarykite variklio dangtį.
- 2 Naudokite apsauginį dėklą, kad nepažeistumėte automobilio dažų ir plastiko.
- 3 Atsukite alyvos įpylimo angos dangtelį.



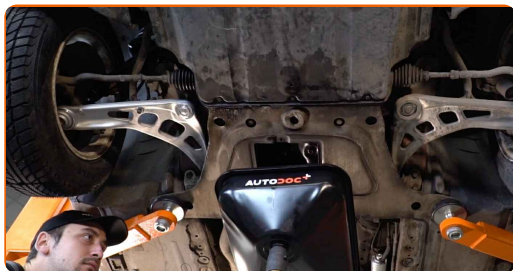
- 4 Pakelkite automobilį keltuvu arba pasinaudokite apžiūros duobe.

### Keitimas: alyvos ir filtru – BMW 1 Cabriolet (E88) cabriolet. Patarimas:

- Automobilis turi būti horizontalioje padėtyje, o jeigu jis stovi pakrypęs, alyvos išėjimo kaištis turi būti žemiausiame taške.

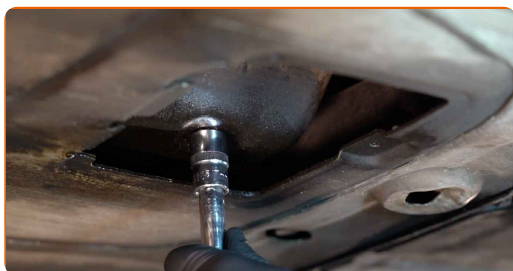
5

Padėkite ne mažiau kaip 6 litrų talpą po nupylimo anga.



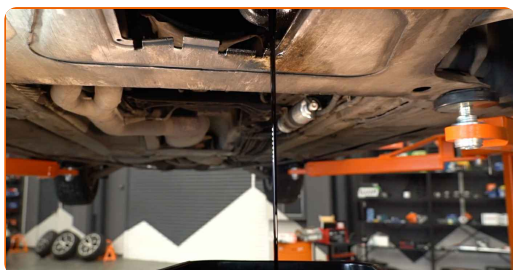
6

Atsukite nupylimo kamštį. Naudokite torcinę galvutę Nr. 17. Naudokite terkšlinį raktą.



7

Nupilkite panaudotą alyvą.



Keitimas: alyvos ir filtru – BMW 1 Cabriolet (E88) cabriolet. Patarimas iš AUTODOC:

- Dėmesio! Alyva gali būti karšta.

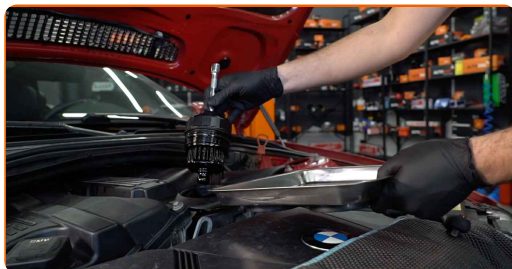
8

Atsukite alyvos filtrą. Naudokite antgalį-adapterį 86/16 F.



9

Nuimkite alyvos filtrą.



10

Paruoškite talpą senam alyvos filtrui. Įdėkite seną alyvos filtrą į talpą.

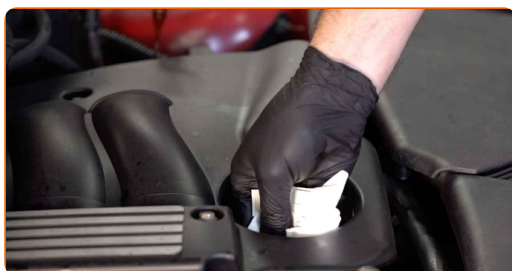


Keitimas: alyvos ir filtru – BMW 1 Cabriolet (E88) cabriolet. AUTODOC ekspertai rekomenduoja:

- Padėkite talpą. Alyva pradės tekėti iš nupylimo angos iš karto, kai tik išimsite alyvos filtrą.

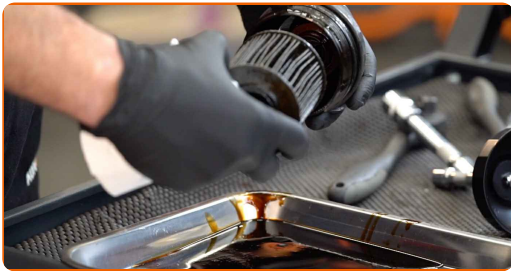
11

Uždenkite alyvos filtro korpusą servetėle iš mikropluošto, kad išvengtumėte purvo ir pašalinių objektų patekimo į sistemą.



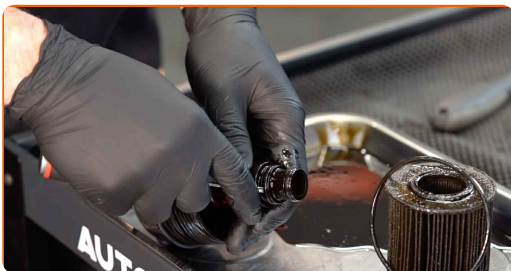
12

Atjunkite alyvos filtrą nuo filtro gaubto.



13

Išimkite senus sandarinimo žiedus nuo alyvos filtro gaubto. Naudokite plokščią atsuktuvą.



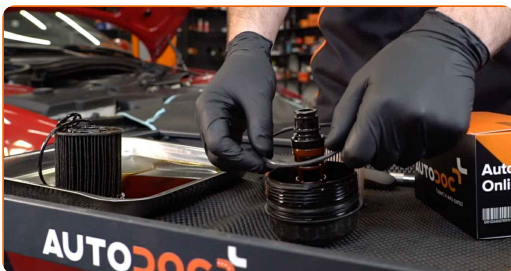
14

Išvalykite alyvos filtro korpuso dangtelį. Naudokite universalų valymo skystį.



15

Įdėkite naujus sandarinimo žiedus ir alyvos filtrą į montavimo vietą alyvos filtro gaubte.

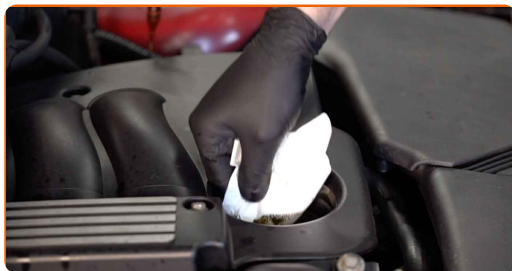


### Atkreipkite dėmesį!

- Stebėkite, kad filtras būtų įrengtas teisingai. Nesupainiokite detalės pusių.

16

Patraukite servetėlę iš mikropluošto nuo alyvos filtro korpuso.



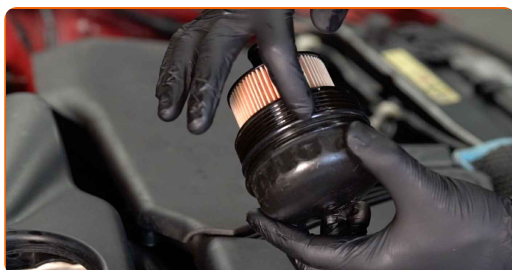
17

Išvalykite alyvos filtro montavimo vietą.



18

Sutepkite guminę naujo alyvos filtro tarpinę nedideliu alyvos kiekiu.



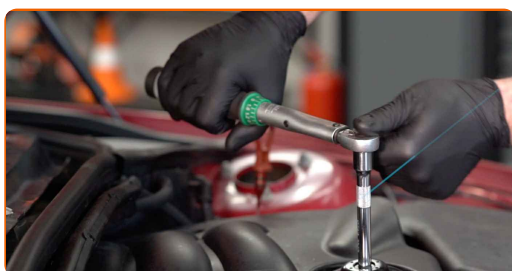
19

Prisukite naują filtrą į jo vietą.



20

Užsukite dangtelį. Naudokite antgalį-adapterį 86/16 F. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 25 Nm.





Keitimas: alyvos ir filtru – BMW 1 Cabriolet (E88) cabriolet. Patarimas iš AUTODOC ekspertų:

- Palaukite, kol alyva iki galo ištekės iš nupylimo angos.

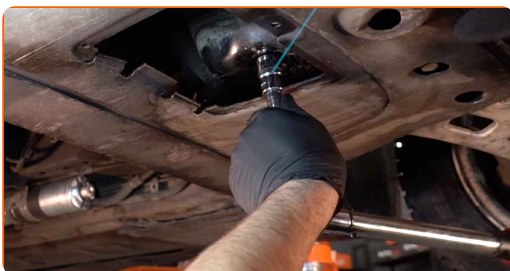
21

Nuvalykite karterio nupylimo angos zoną.



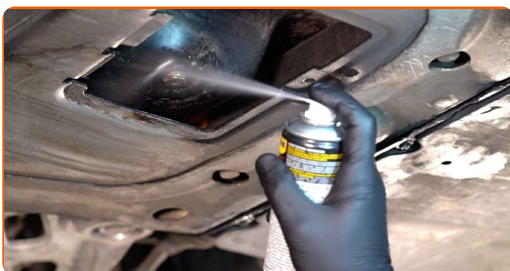
22

Įsukite naują nupylimo kaištį ir priveržkite jį. Naudokite torcinę galvutę Nr. 17. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 25 Nm.



23

Nuvalykite karterio nupylimo angos zoną. Naudokite universalų valymo skystį.



24

Nuleiskite automobilį.

25

Nuimkite alyvos įpylimo dangtelį. Įdėkite piltuvėlį.



26

Įpilkite į variklį naujos alyvos tiek, kiek rekomenduoja automobilio gamintojas.



Keitimas: alyvos ir filtru – BMW 1 Cabriolet (E88) cabriolet. Profesionalai rekomenduoja:

- Naudokite alyvą, kurią rekomenduoja gamintojas.

27

Patikrinkite alyvos lygį matuokliu. Pripilkite daugiau alyvos, jeigu reikia.



Atkreipkite dėmesį!

- Alyvos lygis turi būti tarp žymių Min ir Max.

28

Užsukite alyvos įpylimo angos dangtelį.

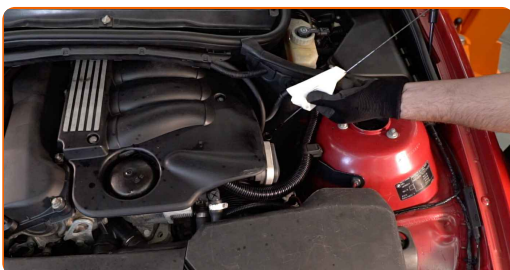


29

Kelioms minutėms paleiskite variklį. Kai užges alyvos slėgio indikatorius, užgesinkite variklį.

30

Naudodami alyvos lygio matuoklį, patikrinkite alyvos lygį 5 minutės po variklio darbo nutraukimo. Esant būtinumui, pripilkite trūkstamą kiekį alyvos.



### Atkreipkite dėmesį!

- Alyvos lygis turi būti tarp žymių Min ir Max.
- Patikrinkite, ar alyvos įpylimo angos dangtelis tvirtai uždarytas.
- Patikrinkite tepalo nupylimo kamščio ir alyvos filtro tarpinės sandarumą. Jeigu reikia, atsargiai juos priveržkite.

31

Nuimkite apsauginį dėklą.

32

Uždarykite variklio dangtį.

Keitimas: alyvos ir filtru – BMW 1 Cabriolet (E88) cabriolet. AUTODOC rekomenduoja:

- Atkreipkite dėmesį, kad alyvos slėgio indikatorius, kuris nurodo slėgio nebuvimą sutepimo sistemoje, gali degti ilgiau negu įprastai. Po kelių sekundžių alyva užpildys kanalus ir lemputė užges.
- Kad apsaugotumėte aplinką nuo taršos, būtinai išmeskite panaudotus filtrus specialiuose surinkimo punktuose.

**GERAI PADIRBĖTA!** 

**ŽIŪRĖTI DAUGIAU PAMOKŲ**

## AUTODOC – KOKYBIŠKOS IR PRIEINAMOS AUTODALYS INTERNETU

MOBILIOJI PROGRAMĖLĖ AUTODOC: NAUDINGA IR PATOGU

**AUTODOC+**

GET IT ON  
Google Play

Download on the  
App Store

Download

**PLATUS AUTODALIŲ PASIRINKIMAS JŪSŲ AUTOMOBILIUI**

**TEPALO FILTRO: PLATUS ASORTIMENTAS**

### **i PASTABA APIE ATSAKOMYBĘ:**

Dokumentuose pateikiami tik patarimai ir rekomendacijos, kurios gali būti jums naudingos atliekant remonto ir keitimo darbus. Įmonė „AUTODOC“ nėra atsakinga už remonto proceso metu patirtus nuostolius, traumas ir žalą turtui dėl neteisingo pateiktos informacijos naudojimo ir interpretavimo.

„AUTODOC“ nėra atsakingi už bet kokias galimas klaidas ir netikslumus šioje instrukcijoje. Pateikiama medžiaga yra skirta informaciniams tikslams ir negali pakeisti specialistų konsultacijos.

„AUTODOC“ nėra atsakingi už netinkamą ir traumas galintį sukelti remontinės įrangos, įrankių ir transporto priemonių dalių naudojimą. „AUTODOC“ primygtinai rekomenduoja būti atsargiems ir laikytis saugumo taisyklių atliekant bet kokius remonto ar keitimo darbus. Atsiminkite: žemos kokybės transporto priemonių dalių naudojimas negarantuoja reikiamo saugumo lygio kelyje.

© Copyright 2022 – visas turinys, ypač tekstai, nuotraukos ir grafika, yra apsaugoti autorių teisių. Visos teisės, įskaitant kopijavimą, redagavimą ir vertimą, priklauso „AUTODOC GmbH“.