



Kaip pakeisti **BMW 1
Cabriolet (E88)** kuro filtro
- keitimo instrukcija

PANAŠI VAIZDO PAMOKA



Šiame vaizdo įrašė rodoma panašios autodalies keitimo procedūra kitoje transporto priemonėje.

Svarbu!

Ši keitimo veiksmų seka gali būti naudojama:

BMW 1 Cabriolet (E88) 120d 2.0, BMW 1 Cabriolet (E88) 118d 2.0, BMW 1 Cabriolet (E88) 123d 2.0

Veiksmų seka gali šiek tiek skirtis, priklausomai nuo automobilio konstrukcijos ypatumų.

Ši pamoka gali būti naudojama atliekant panašios autodalies keitimą automobilyje:
BMW 5 Sedanas (E60) 525d 2.5

KEITIMAS: KURO FILTRO – BMW 1 CABRIOLET (E88).
REIKALINGI ĮRANKIAI:



- Universalus purškiamasis skystis valymui.
- Torcinė galvutė nr. 10
- Torx antgalis T40
- Reketinis raktas
- Talpa skysčiams
- Plokščias atsuktuvus

[Įsigyti įrankius](#)

Keitimas: kuro filtro – BMW 1 Cabriolet (E88). Patarimas iš AUTODOC ekspertų:

- Įsitikinkite, kad darbo aplinka yra pakankamai išvėdinama. Kuro garai yra nuodingi.
- Atkreipkite dėmesį: visi darbai automobilyje - BMW 1 Cabriolet (E88) - turi būti atliekami su užgesintu varikliu.

KEITIMĄ ATLIKITE TOKIA EILĖS TVARKA:

1

Pakelkite automobilį keltuvu arba pasinaudokite apžiūros duobe.

2

Paruoškite talpą skysčiams.



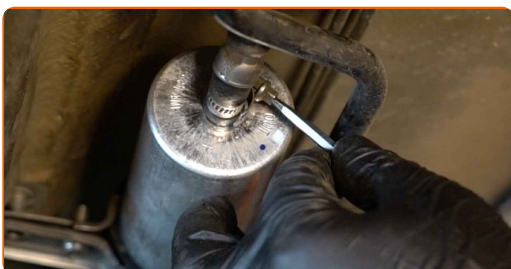
3

Nuimkite kuro slėgio reguliatoriaus priveržimo žiedą. Naudokite plokščią atsuktuvą.



4

Atlaisvinkite kuro filtro vamzdžio tvirtinimo spaustuką. Naudokite plokščią atsuktuvą.



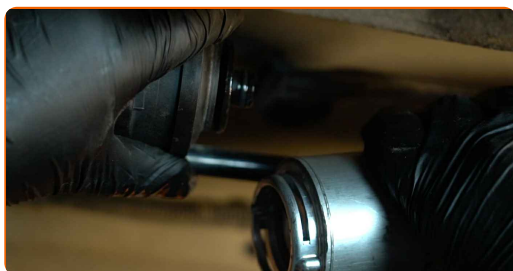
5

Atlaisvinkite kuro filtro tvirtinimus. Naudokite torcinę galvutę Nr. 10. Naudokite terkšlinį raktą.



6

Atjunkite vamzdelius nuo kuro filtro.

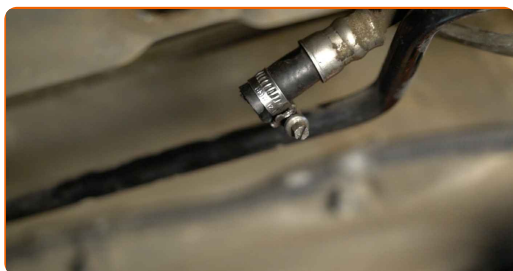


Keitimas: kuro filtro – BMW 1 Cabriolet (E88). AUTODOC rekomenduoja:

- Būkite atsargūs! Kuras gali ištekėti iš filtro korpuso ir atvamzdžių.

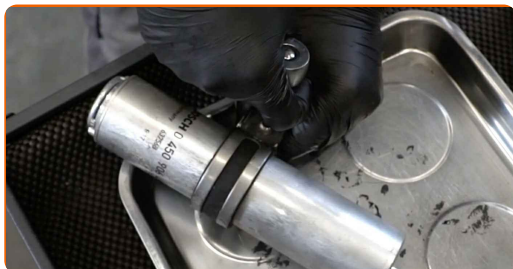
7

Išimkite kuro filtrą. Įdėkite seną filtravimo elementą į talpą.



8

Atsukite kuro filtro laikiklio varžtus. Naudokite Torx T 40. Naudokite terkšlinį raktą.



9

Išimkite kuro filtro tvirtinimo laikiklį.



10

Uždėkite kuro filtro tvirtinimo laikiklį.



11

Prisukite kuro filtro laikiklio varžtus. Naudokite Torx T 40. Naudokite terkšlinį raktą.



12

Sumontuokite naują kuro filtrą.



Keitimas: kuro filtro – BMW 1 Cabriolet (E88). Patarimas iš AUTODOC:

- Įsitinkite, kad kuro filtro padėtis yra teisinga. Atsižvelkite į kuro tekėjimo krypties žymėjimus.
- Montavimo metu stebėkite, kad dulkės ir purvas nepatektų į kuro filtro korpusą.
- BMW 1 Cabriolet (E88) - Svarbu naudoti tik aukštos kokybės filtrus.

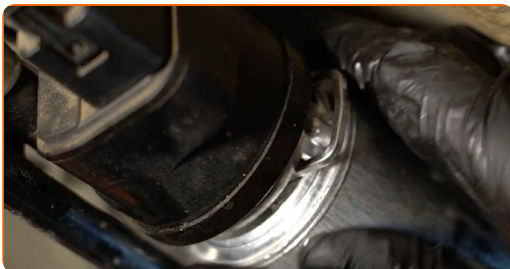
13

Prijunkite vamzdelius prie kuro filtro.



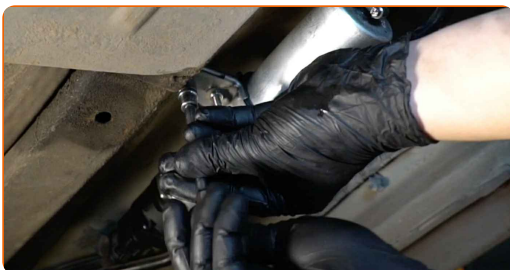
14

Sumontuokite kuro slėgio reguliatoriaus sąvaržą.



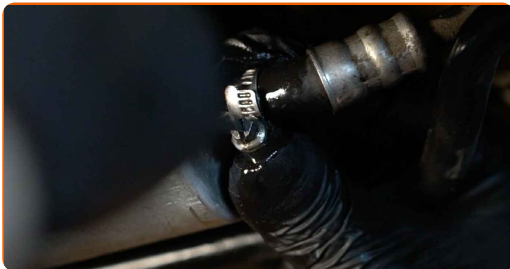
15

Prisukite kuro filtro montavimo apkabą. Naudokite torcinę galvutę Nr. 10. Naudokite terkšlinį raktą.



16

Priveržkite kuro filtro vamzdžio tvirtinimo spaustuką. Naudokite plokščią atsuktuvą.



17

Išvalyti kuro filtro montavimo apkabą. Naudokite universalų valymo skystį.



18

Patraukite talpą skysčiams iš po kuro filtro.



19

Nuleiskite automobilį.

Keitimas: kuro filtro – BMW 1 Cabriolet (E88). Patarimas iš AUTODOC ekspertų:

- Prieš pradėdami važiuoti, kelis kartus įjunkite ir išjunkite uždegimą. Tai būtina tam, kad kuro siurblys pripildytų sistemą kuru.

20 Kelioms minutėms paleiskite variklį. Tai būtina, kad galima būtų įsitikinti komponento veikimo korektiškumu.

21 Užgesinkite variklį.

Keitimas: kuro filtro – BMW 1 Cabriolet (E88). Patarimas:

- Kad apsaugotumėte aplinką nuo taršos, būtinai išmeskite panaudotus filtrus specialiuose surinkimo punktuose.

GERAI PADIRBĖTA!

ŽIŪRĖTI DAUGIAU PAMOKŲ

AUTODOC – KOKYBIŠKOS IR PRIEINAMOS AUTODALYS INTERNETU

MOBILIOJI PROGRAMĖLĖ AUTODOC: NAUJINGA IR PATOGU

AUTODOC+

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

PLATUS AUTODALIŲ PASIRINKIMAS JŪSŲ AUTOMOBILIUI

KURO FILTRO: PLATUS ASORTIMENTAS

i PASTABA APIE ATSAKOMYBĘ:

Dokumentuose pateikiami tik patarimai ir rekomendacijos, kurios gali būti jums naudingos atliekant remonto ir keitimo darbus. Įmonė „AUTODOC“ nėra atsakinga už remonto proceso metu patirtus nuostolius, traumas ir žalą turtui dėl neteisingo pateiktos informacijos naudojimo ir interpretavimo.

„AUTODOC“ nėra atsakingi už bet kokias galimas klaidas ir netikslumus šioje instrukcijoje. Pateikiama medžiaga yra skirta informaciniams tikslams ir negali pakeisti specialistų konsultacijos.

„AUTODOC“ nėra atsakingi už netinkamą ir traumas galintį sukelti remontinės įrangos, įrankių ir transporto priemonių dalių naudojimą. „AUTODOC“ primygtinai rekomenduoja būti atsargiems ir laikytis saugumo taisyklių atliekant bet kokius remonto ar keitimo darbus. Atsiminkite: žemos kokybės transporto priemonių dalių naudojimas negarantuoja reikiamo saugumo lygio kelyje.

© Copyright 2021 – visas turinys, ypač tekstai, nuotraukos ir grafika, yra apsaugoti autorių teisių. Visos teisės, įskaitant kopijavimą, redagavimą ir vertimą, priklauso „AUTODOC GmbH“.