

 **AUTODOC CLUB**

Kaip pakeisti **Citroën**  
**Berlingo M** rato guolio:  
galas - keitimo instrukcija

## VAIZDO PAMOKA



### Svarbu!

Ši keitimo veiksmų seka gali būti naudojama:

CITROËN Xantia Hatchback (X1\_, X2\_) 1.6 i, CITROËN Xantia Hatchback (X1\_, X2\_) 1.8 i, CITROËN Xantia Hatchback (X1\_, X2\_) 2.0 i, CITROËN Xantia Hatchback (X1\_, X2\_) 2.0 i 16V, CITROËN Xantia Hatchback (X1\_, X2\_) 1.9 Turbo D, CITROËN Xantia Hatchback (X1\_, X2\_) 1.9 D, CITROËN Xantia Hatchback (X1\_, X2\_) 2.0 Turbo, CITROËN Xantia Hatchback (X1\_, X2\_) 1.8 i 16V, CITROËN Xantia Hatchback (X1\_, X2\_) 2.1 Turbo D 12V, CITROËN Xantia Universalas (X1\_, X2\_) 2.0 Turbo, CITROËN Xantia Universalas (X1\_, X2\_) 2.0 i, CITROËN Xantia Universalas (X1\_, X2\_) 1.8 i, CITROËN Xantia Universalas (X1\_, X2\_) 2.0 i 16V, CITROËN Xantia Universalas (X1\_, X2\_) 1.9 Turbo D, CITROËN Xantia Hatchback (X1\_, X2\_) 1.9 SD, (+ 44)

Veiksmų seka gali šiek tiek skirtis, priklausomai nuo automobilio konstrukcijos ypatumų.



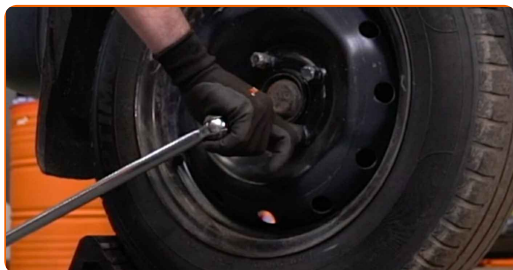
**AUTODOC rekomenduoja:**

- Pakartotinai nenaudokite nuimto jūsų automobilio Citroën Berlingo M guolio mazgo.
- Veiksmų seka keičiant dešinio ir kairio rato stebulės guolius vienoje ašyje yra identiška.
- Atkreipkite dėmesį: visi darbai automobilyje - Citroën Berlingo M - turi būti atliekami su užgesintu varikliu.

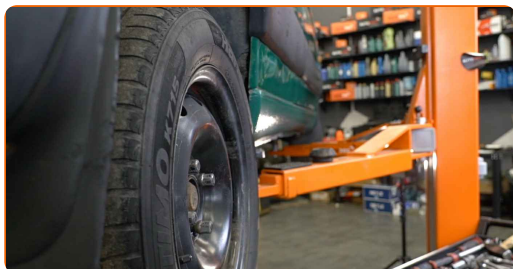
**KEITIMĄ ATLIKITE TOKIA EILĖS TVARKA:**

**1** Įdėkite pleištus po ratais.

**2** Atlaisvinkite rato tvirtinimo varžtus. Naudokite specialią galvutę ratų varžtams Nr. 19



**3** Pakelkite automobilį.



Keitimas: rato guolio – Citroën Berlingo M. AUTODOC rekomenduoja:

- Jeigu naudojate domkratą, įsitinkinkite, kad jis pastatytas ant lygaus paviršiaus, be jokių nelygumų.
- Būtinai papildomai užfiksuokite automobilį pakeliamais stovais.

4

Atsukite rato tvirtinimo varžtus.



AUTODOC rekomenduoja:

- Įspėjimas! Siekiant išvengti sužeidimų, laikykite ratą, kai atsukinėjate tvirtinimo varžtus automobilyje Citroën Berlingo M.

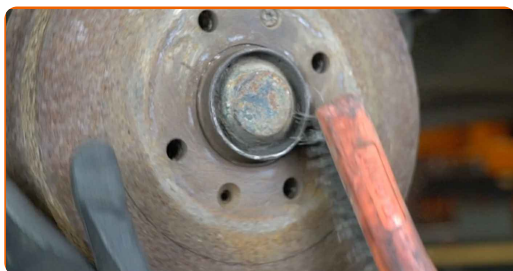
5

Nuimkite ratą.



6

Išvalykite stabdžių būgno tvirtinimus. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



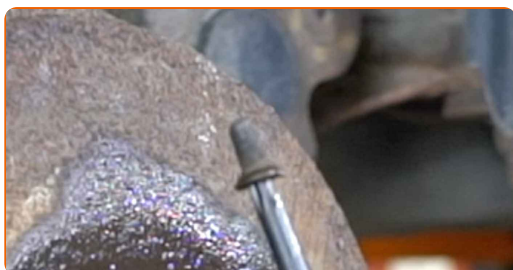
7

Atsukite stabdžių būgno tvirtinimus. Naudokite Torx T 30. Naudokite smūginį atsuktuvą.



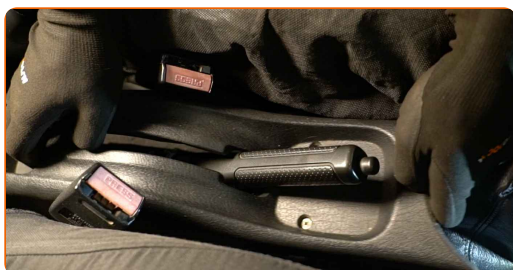
8

Išimkite tvirtinimo varžtus.

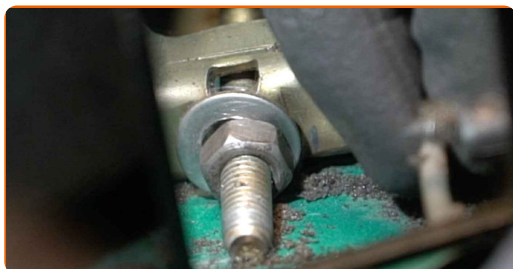


9

Atsukite visos centrinės konsolės tvirtinimus ir išimkite ją. Naudokite kryžminį atsuktuvą.



- 10** Atlaisvinkite stovėjimo stabdžio trosu reguliavimo veržlę. Naudokite torcinę galvutę Nr. 12. Naudokite terkšlinį raktą.



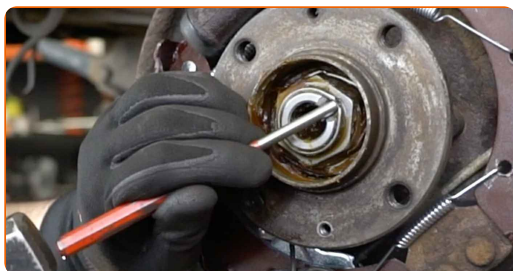
- 11** Nuimkite stabdžių būgną. Naudokite laužtuvą.



- 12** Išimkite rato guolio apsauginį dangtelį. Naudokite laužtuvą. Naudokite plaktuką.



- 13** Kaltu atveržkite stebulės veržlę. Naudokite kaltą kaiščių išmušimui. Naudokite plaktuką.



14

Atsukite stebulės guolio tvirtinimus. Naudokite torcinę galvutę Nr. 41. Naudokite sriegiklio laikiklį.



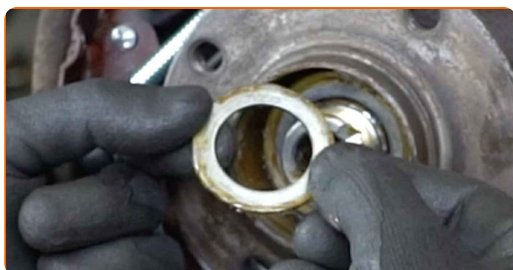
15

Išimkite tvirtinimo veržlę.



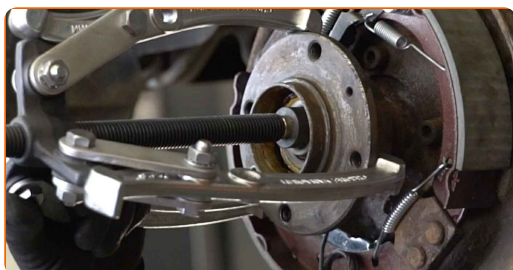
16

Nuimkite rato guolio poveržlę.



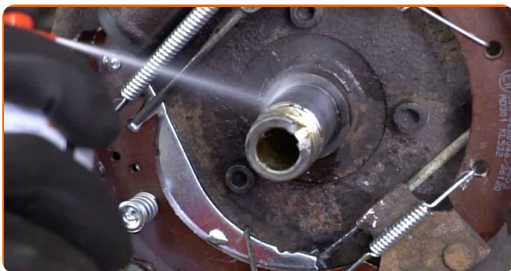
17

Išimkite stebulę kartu su guoliu. Naudokite trikojį nuėmėją.





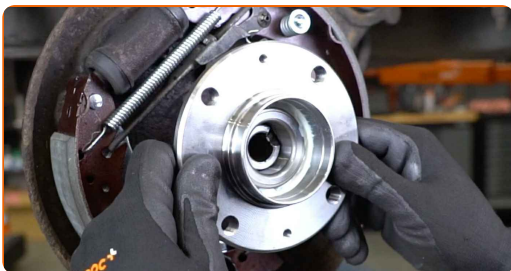
**18** Išvalykite stebulės guolio montavimo vietą. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite universalų valymo skystį.



**19** Apdorokite stebulės guolio montavimo vietą. Naudokite purškalą WD-40.



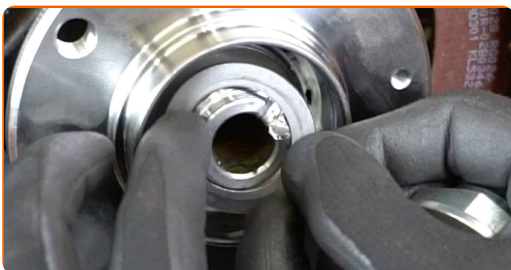
**20** Sumontuokite naują rato stebulę kartu su guoliu.



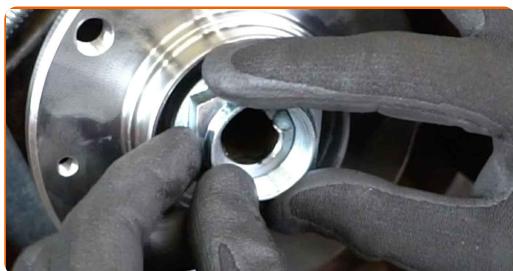
**21** Pastumkite stebulę iki galo. Naudokite rinkinį guolių įpresavimui ir išpresavimui. Naudokite plaktuką.



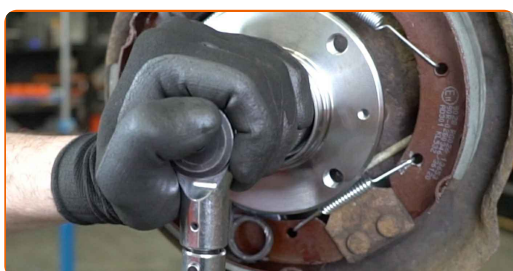
**22** Sumontuokite rato guolio poveržlę.



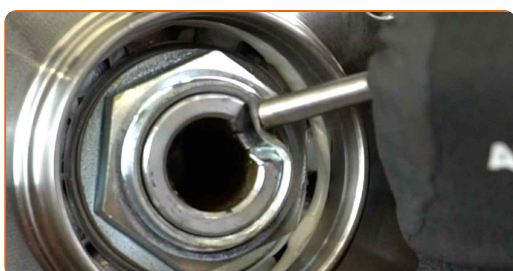
**23** Įdėkite tvirtinimo veržlę.



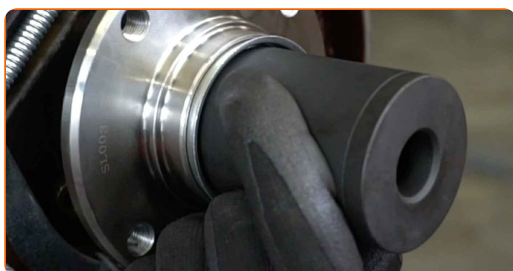
**24** Priveržkite stebulės tvirtinimą. Naudokite torcinę galvutę Nr. 41. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 275 Nm.



**25** Užspauskite rato stebulės tvirtinimą. Naudokite kaltą kaiščių išmušimui. Naudokite plaktuką.



**26** Uždėkite apsauginį rato guolio dangtelį. Naudokite rinkinį guolių įpresavimui ir išpresavimui. Naudokite plaktuką.



27

Apdorokite rato stebulę susilietimo su stabdžių būgnu vietoje. Naudokite keraminį tepalą.



28

Sumontuokite stabdžių būgną.



29

Priveržkite tvirtinimo varžtus.



30

Priveržkite stabdžių būgno tvirtinimus. Naudokite Torx T 30. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 10 Nm.



31

Išvalykite ratlankio montavimo vietą. Naudokite vielinį šepetį.



32

Apdorokite paviršių, kur ratlankis liečiasi prie stabdžių būgno. Naudokite keraminį tepalą.



33

Uždėkite ratą.



### AUTODOC rekomenduoja:

- Įspėjimas! Siekiant išvengti sužeidimų, laikykite ratą, kai prisukinėjate tvirtinimo varžtus automobilyje Citroën Berlingo M.

34

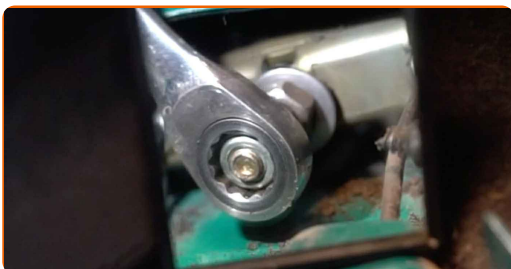
Priveržkite rato tvirtinimo varžtus. Naudokite specialią galvutę ratų varžtams Nr. 19



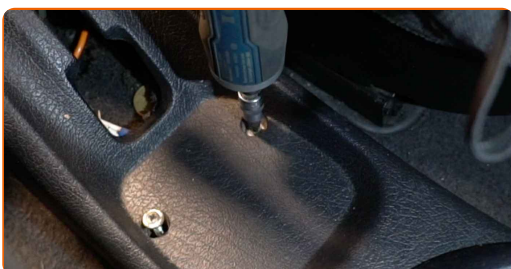
### Keitimas: rato guolio – Citroën Berlingo M. Profesionalai rekomenduoja:

- Neužvesdami variklio, kelis kartus įspauskite stabdžio pedalą, kol nepajusite pasipriešinimo.

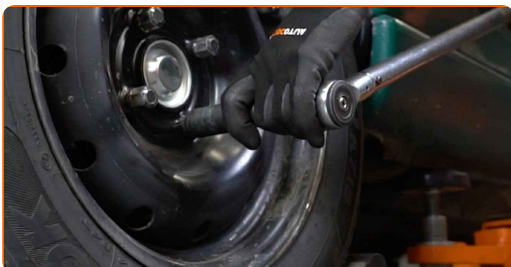
- 35** Sureguliuokite stovėjimo stabdžio tros reguliavimo veržlę. Naudokite torcinę galvutę Nr. 12. Naudokite terkšlinį raktą.



- 36** Sumontuokite centrinę konsolę ir prisukite jos tvirtinimus. Naudokite kryžminį atsuktuvą.



- 37** Nuleiskite automobilį ir, kryžmine tvarka, priveržkite ratų tvirtinimo varžtus. Naudokite specialią galvutę ratų varžtams Nr. 19 Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 90 Nm.



- 38** Išimkite kėlimo įrenginius ir pleištus po ratais.



**GERAI PADIRBĖTA!** 

**ŽIŪRĖTI DAUGIAU PAMOKŲ**

## AUTODOC – KOKYBIŠKOS IR PRIEINAMOS AUTODALYS INTERNETU

MOBILIOJI PROGRAMĖLĖ AUTODOC: NAUDINGA IR PATOGU



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
 Google Play

Download on the  
 App Store

Download

**PLATUS AUTODALIŲ PASIRINKIMAS JŪSŲ AUTOMOBILIUI**

**ĮSIGYKITE CITROEN AUTODALIS**

**RATO GUOLIO: PLATUS ASORTIMENTAS**

**IŠSIRINKITE AUTODALIS CITROEN BERLINGO M**

**CITROEN RATO GUOLIO: ĮSIGYKITE DABAR**

**CITROEN BERLINGO M RATO GUOLIO: ĮSIGYTI GEROMIS  
SĄLYGOMIS**

## **ⓘ PASTABA APIE ATSAKOMYBĘ:**

Dokumentuose pateikiami tik patarimai ir rekomendacijos, kurios gali būti jums naudingos atliekant remonto ir keitimo darbus. Įmonė „AUTODOC“ nėra atsakinga už remonto proceso metu patirtus nuostolius, traumas ir žalą turtui dėl neteisingo pateiktos informacijos naudojimo ir interpretavimo.

„AUTODOC“ nėra atsakingi už bet kokias galimas klaidas ir netikslumus šioje instrukcijoje. Pateikiama medžiaga yra skirta informaciniams tikslams ir negali pakeisti specialistų konsultacijos.

„AUTODOC“ nėra atsakingi už netinkamą ir traumas galintį sukelti remontinės įrangos, įrankių ir transporto priemonių dalių naudojimą. „AUTODOC“ primygtinai rekomenduoja būti atsargiems ir laikytis saugumo taisyklių atliekant bet kokius remonto ar keitimo darbus. Atsiminkite: žemos kokybės transporto priemonių dalių naudojimas negarantuoja reikiamo saugumo lygio kelyje.

© Copyright 2023 – visas turinys, ypač tekstai, nuotraukos ir grafika, yra apsaugoti autorių teisių. Visos teisės, įskaitant kopijavimą, redagavimą ir vertimą, priklauso „AUTODOC SE“.