



Kaip pakeisti **AUDI TT
Coupe (8J3)** priekinė
apatinė svirtis - keitimo
instrukcija

PANAŠI VAIZDO PAMOKA



Šiame vaizdo įrašė rodoma panašios autodalies keitimo procedūra kitoje transporto priemonėje.

i Svarbu!

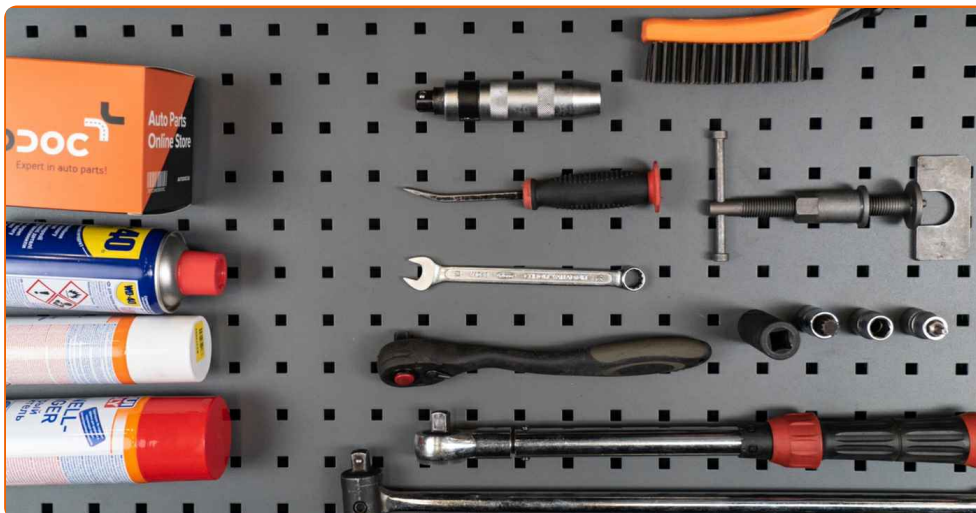
Ši keitimo veiksmų seka gali būti naudojama:

AUDI TT Coupe (8J3) 2.0 TFSI, AUDI TT Coupe (8J3) 3.2 V6 quattro, AUDI TT Coupe (8J3) 2.0 TTS quattro, AUDI TT Coupe (8J3) 1.8 TFSI, AUDI TT Coupe (8J3) 2.0 TDI quattro

Veiksmų seka gali šiek tiek skirtis, priklausomai nuo automobilio konstrukcijos ypatumų.

Ši pamoka gali būti naudojama atliekant panašios autodalies keitimą automobilyje:
VW TOURAN (1T1, 1T2) 2.0 TDI

KEITIMAS: PRIEKINĖ APATINĖ SVIRTIS – AUDI TT COUPE (8J3). ĮRANKIAI, KURIŲ GALI PRIREIKTI:



- Vielinis šepetys
- WD-40 purškalkas
- Stabdžių sistemos valiklis
- Varinis tepalas
- Torcinė galvutė nr. 16
- Torcinė galvutė nr. 18
- Torx antgalis T25
- Smūginė ratų galvutė Nr. 17
- Reketinis raktas
- Dinamometrinis raktas
- Laužtuvas
- Sriegiklio laikiklis
- Guminis plaktukas
- Hidraulinis keltuvas
- Rato atrama

Įsigyti įrankius

Keitimas: priekinė apatinė svirtis – AUDI TT Coupe (8J3). AUTODOC rekomenduoja:

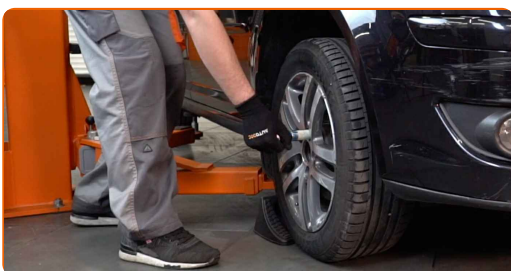
- Veiksmų seka keičiant dešines ir kaires apatines svirtis yra identiška.
- Visus darbus atlikite su užgesintu varikliu.

KEITIMAS: PRIEKINĖ APATINĖ SVIRTIS – AUDI TT COUPE (8J3). ATLIKITE TOKIUS ŽINGSNIUS:

1 Įdėkite pleištus po ratais.



2 Atlaisvinkite rato tvirtinimo varžtus. Naudokite specialią galvutę ratų varžtams Nr. 17



3 Pakelkite priekinę automobilio dalį ir užtvirtinkite atramomis.

4

Atsukite rato tvirtinimo varžtus.



Keitimas: priekinė apatinė svirtis – AUDI TT Coupe (8J3). Patarimas:

- Norėdami išvengti sužeidimų, laikykite ratą, kol atsukate tvirtinimo varžtus.

5

Nuimkite ratą.



6

Atjunkite apatinės variklio karterio apsaugos fiksavimo tvirtinimus. Naudokite Torx T 25.



7

Nuimkite variklio karterio apsaugą.



8

Išvalykite visus svirties sujungimus. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.

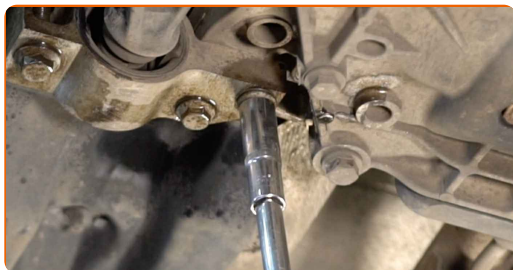


AUTODOC rekomenduoja:

- Keitimas: priekinė apatinė svirtis – AUDI TT Coupe (8J3). Panaudoję purškalą, palaukite kelias minutes.
- Naudokite apsauginius akinius.

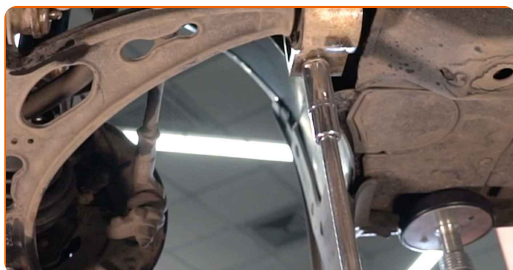
9

Atsukite galinį tvirtinimą, jungiantį pakabos svirtį prie rėmo. Naudokite torcinę galvutę Nr. 16. Naudokite sriegiklio laikiklį.



10

Atsukite galinį tvirtinimą, jungiantį pakabos svirtį prie kėbulo. Naudokite torcinę galvutę Nr. 18. Naudokite sriegiklio laikiklį.



11

Atsukite priekinį svirties tvirtinimą. Naudokite torcinę galvutę Nr. 18. Naudokite sriegiklio laikiklį.



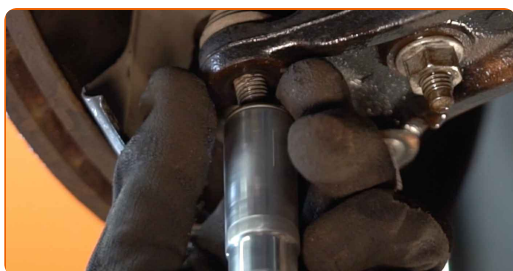
12

Išimkite tvirtinimo varžtus. Naudokite torcinę galvutę Nr. 18. Naudokite torcinę galvutę Nr. 16.



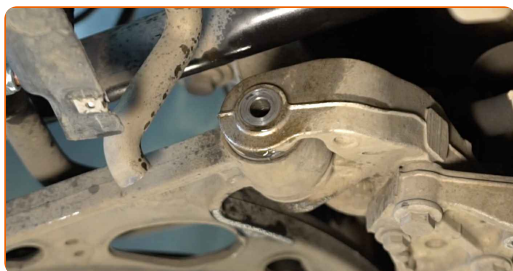
13

Atsukite atramos/vairo traukės tvirtinimą prie pakabos svirties. Naudokite torcinę galvutę Nr. 16. Naudokite sriegiklio laikiklį.



14

Nuimkite tvirtinimo varžtą. Naudokite torcinę galvutę Nr. 18.

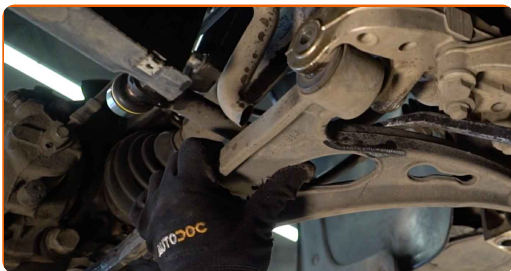


15

Atjunkite rutulinį šarnyrą nuo svirties. Naudokite laužtuvą.

16

Išimkite svirtį. Naudokite laužtuvą.



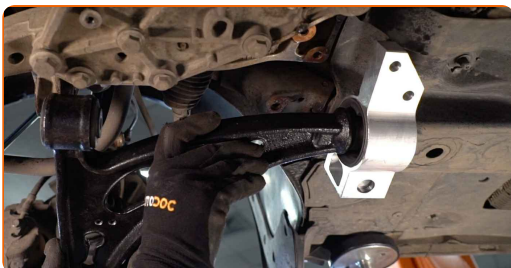
17

Išvalykite montavimo vietas ir pakabos svirties sriegius. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



18

Įdėkite naują svirtį. Naudokite guminį plaktuką.



Keitimas: priekinė apatinė svirtis – AUDI TT Coupe (8J3). AUTODOC ekspertai rekomenduoja:

- Montavimo proceso metu naudokite tik naujus varžtus ir veržles.
- Nepažeiskite atramos traukės gaubto.

19 Įdėkite tvirtinimo varžtą. Naudokite torcinę galvutę Nr. 18.



20 Prijunkite atramos/vairo traukę prie svirties.

21 Priveržkite tvirtinimo varžtus. Naudokite laužtuvą.



22 Prisukite galinį tvirtinimą, jungiantį pakabos svirtį prie kėbulo. Naudokite torcinę galvutę Nr. 18. Naudokite terkšlinį raktą.



23 Prisukite galinį tvirtinimą, jungiantį pakabos svirtį prie rėmo. Naudokite torcinę galvutę Nr. 16. Naudokite terkšlinį raktą.



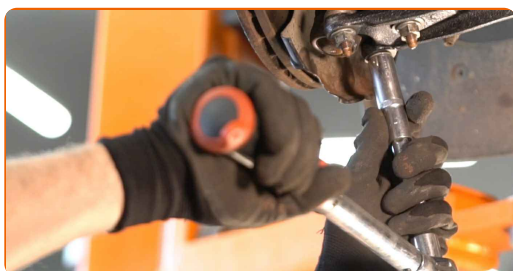
24

Prisukite atramos/vairo traukės tvirtinimus. Naudokite torcinę galvutę Nr. 16. Naudokite terkšlinį raktą.



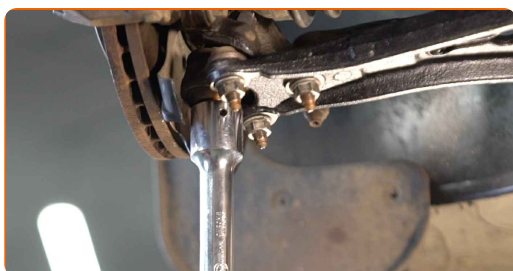
25

Priveržkite atramos traukės tvirtinimus. Naudokite torcinę galvutę Nr. 16. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 60 Nm.



26

Paremkite svirtį. Naudokite hidraulinį pakelėją.



27

Priveržkite priekinį svirties tvirtinimą prie porėmio. Naudokite torcinę galvutę Nr. 18. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 70 Nm.+180°



AUTODOC rekomenduoja:

- Svarbu! Būtinai naudokite naujas tvirtinimo detales.

- 28** Priveržkite galinį svirties tvirtinimą prie kėbulo. Naudokite torcinę galvutę Nr. 18. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 70 Nm.+90°



AUTODOC rekomenduoja:

- Svarbu! Būtinai naudokite naujas tvirtinimo detales.

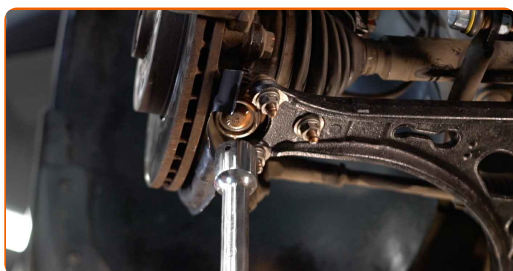
- 29** Priveržkite galinį svirties tvirtinimą prie porėmio. Naudokite torcinę galvutę Nr. 16. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 50 Nm.+90°



AUTODOC rekomenduoja:

- Svarbu! Būtinai naudokite naujas tvirtinimo detales.

- 30** Išimkite atramą iš po svirties.



AUTODOC rekomenduoja:

- Nenuleidinėkite hidraulinio keltuvo staigiais judesiais, kad išvengtumėte automobilio AUDI TT Coupe (8J3) komponentų ir mechanizmų pažeidimo.

31

Apdorokite visus svirties sujungimus. Naudokite varinį tepalą.



32

Uždėkite variklio karterio apatinę apsaugą.



33

Užfiksuokite apatinės variklio karterio apsaugos tvirtinimus. Naudokite Torx T 25.



34

Apdorokite stabdžių disko paviršių, kuris liečiasi su ratlankiu. Naudokite varinį tepalą.



35

Išvalykite stabdžių disko paviršių. Naudokite stabdžių sistemos valiklį.



Keitimas: priekinė apatinė svirtis – AUDI TT Coupe (8J3). Patarimas iš AUTODOC:

- Po užpurškimo palaukite kelias minutes.

36

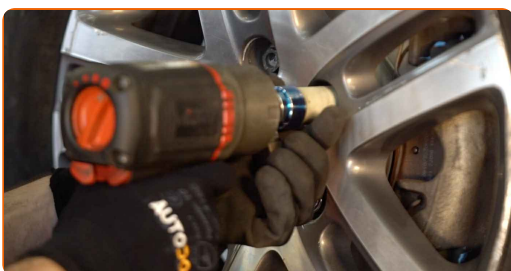
Uždėkite ratą.

AUTODOC rekomenduoja:

- Svarbu! Laikykite ratą, kai prisukinėjate tvirtinimo varžtus automobilyje AUDI TT Coupe (8J3).

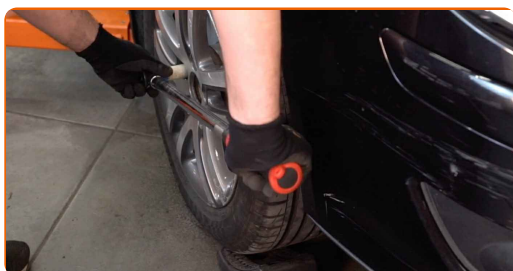
37

Priveržkite rato tvirtinimo varžtus. Naudokite specialią galvutę ratų varžtams Nr. 17



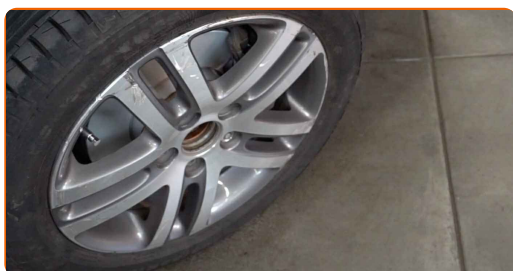
38

Nuleiskite automobilį ir, kryžmine tvarka, priveržkite ratų tvirtinimo varžtus. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 120 Nm.



39

Išimkite kėlimo įrenginius ir pleištus po ratais.



GERAI PADIRBĖTA! 

ŽIŪRĖTI DAUGIAU PAMOKŲ

AUTODOC – KOKYBIŠKOS IR PRIEINAMOS AUTODALYS INTERNETU

MOBILIOJI PROGRAMĖLĖ AUTODOC: NAUDINGA IR PATOGU



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

PLATUS AUTODALIŲ PASIRINKIMAS JŪSŲ AUTOMOBILIUI

VIKŠRO VALDYMO SVIRTIS: PLATUS ASORTIMENTAS

i PASTABA APIE ATSAKOMYBĘ:

Dokumentuose pateikiami tik patarimai ir rekomendacijos, kurios gali būti jums naudingos atliekant remonto ir keitimo darbus. Įmonė „AUTODOC“ nėra atsakinga už remonto proceso metu patirtus nuostolius, traumas ir žalą turtui dėl neteisingo pateiktos informacijos naudojimo ir interpretavimo.

„AUTODOC“ nėra atsakingi už bet kokias galimas klaidas ir netikslumus šioje instrukcijoje. Pateikiama medžiaga yra skirta informaciniams tikslams ir negali pakeisti specialistų konsultacijos.

„AUTODOC“ nėra atsakingi už netinkamą ir traumas galintį sukelti remontinės įrangos, įrankių ir transporto priemonių dalių naudojimą. „AUTODOC“ primygtinai rekomenduoja būti atsargiems ir laikytis saugumo taisyklių atliekant bet kokius remonto ar keitimo darbus. Atsiminkite: žemos kokybės transporto priemonių dalių naudojimas negarantuoja reikiamo saugumo lygio kelyje.

© Copyright 2023 – visas turinys, ypač tekstai, nuotraukos ir grafika, yra apsaugoti autorių teisių. Visos teisės, įskaitant kopijavimą, redagavimą ir vertimą, priklauso „AUTODOC SE“.