



Kaip pakeisti **AUDI R8  
Spyder (427, 429)** rato  
guolio: priekis - keitimo  
instrukcija

## PANAŠI VAIZDO PAMOKA



Šiame vaizdo įrašė rodoma panašios autodalies keitimo procedūra kitoje transporto priemonėje.

### Svarbu!

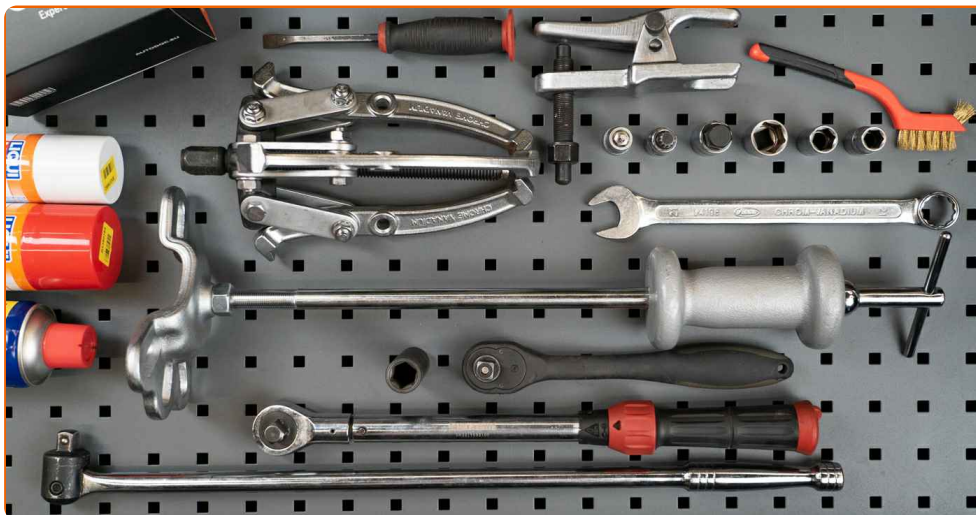
Ši keitimo veiksmų seka gali būti naudojama:

AUDI R8 Spyder (427, 429) 5.2 FSI quattro, AUDI R8 Spyder (427, 429) 4.2 FSI quattro,  
AUDI R8 Spyder (427, 429) 5.2 FSI

Veiksmų seka gali šiek tiek skirtis, priklausomai nuo automobilio konstrukcijos ypatumų.

Ši pamoka gali būti naudojama atliekant panašios autodalies keitimą automobilyje:  
AUDI A6 Sedanas (4F2, C6) 2.0 TDI

**KEITIMAS: RATO GUOLIO – AUDI R8 SPYDER (427, 429).  
REIKALINGI ĮRANKIAI:**



- Vielinis šepetys
- WD-40 purškimas
- Stabdžių sistemos valiklis
- Varinis tepalas
- Kombinuotas veržliaraktis Nr. 16
- Kombinuotas veržliaraktis Nr. 21
- Torcinė galvutė nr. 13
- Torcinė galvutė nr. 15
- Torcinė galvutė nr. 21
- Torcinė galvutė XZN nr. 12
- HEX antgalis nr. H16
- Torx antgalis T30
- Smūginė ratų galvutė Nr. 17
- Reketinis raktas
- Dinamometrinis raktas
- Plaktukas
- Sriegiklio laikiklis
- Plokščias kaltas
- Laužtuvas
- Spaustuvai
- Trikojis nuėmėjas
- Rinkinys guolių įpresavimui ir išpresavimui
- Guolių nuėmėjas
- Rato guolio traukiklis
- Šarnyrų nuėmėjas
- Hidraulinis keltuvas
- Rato atrama

**Įsigyti įrankius**

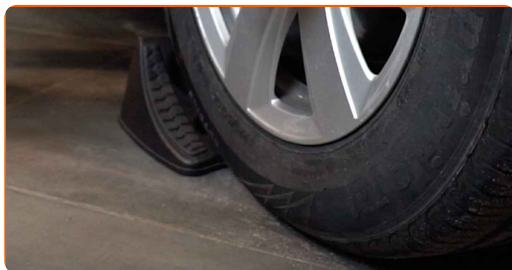
Keitimas: rato guolio – AUDI R8 Spyder (427, 429). AUTODOC rekomenduoja:

- Pakartotinai nenaudokite nuimto jūsų automobilio AUDI R8 Spyder (427, 429) guolio mazgo.
- Veiksmų seka keičiant dešinio ir kairio rato stebulės guolius vienoje ašyje yra identiška.
- Įspėjimas! Užgesinkite variklį prieš pradėdami bet kokius darbus su - AUDI R8 Spyder (427, 429).

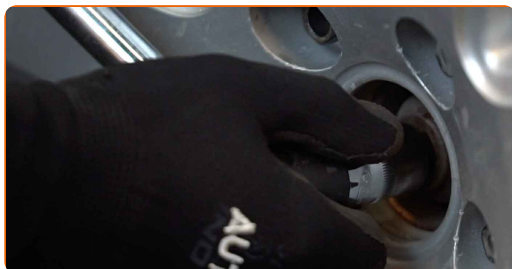
## KEITIMĄ ATLIKITE TOKIA EILĖS TVARKA:

**1** Atidarykite variklio dangtį. Atsukite stabdžių skysčio bakelio dangtelį.

**2** Įdėkite pleištus po ratais.



**3** Atlaisvinkite stebulės tvirtinimą. Naudokite HEX Nr. H16. Naudokite sriegiklio laikiklį.



4

Atlaisvinkite rato tvirtinimo varžtus. Naudokite specialią galvutę ratų varžtams Nr. 17

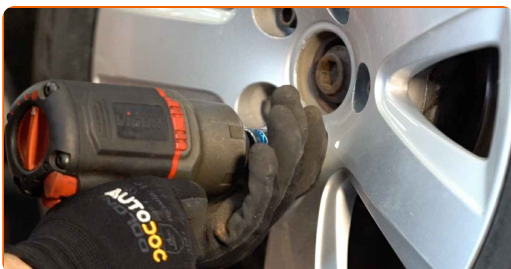


5

Pakelkite priekinę automobilio dalį ir užtvirtinkite atramomis.

6

Atsukite rato tvirtinimo varžtus.

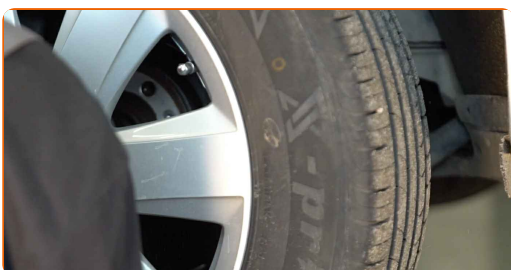


### AUTODOC rekomenduoja:

- Svarbu! Laikykite ratą, kai atsukinėjate tvirtinimo varžtus automobilyje AUDI R8 Spyder (427, 429).

7

Nuimkite ratą.



8

Atjunkite stabdžių kaladėlių nusidėvėjimo daviklį. Naudokite laužtuvą.

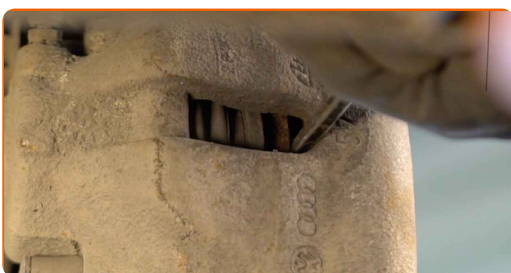


### Atkreipkite dėmesį!

- Kai kuriuose automobiliuose nebus stabdžių kaladėlių nusidėvėjimo daviklio.

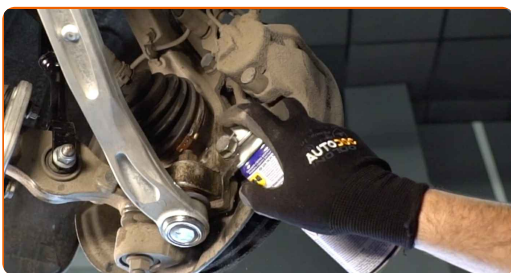
9

Išskirkite stabdžių kaladėles. Naudokite laužtuvą.



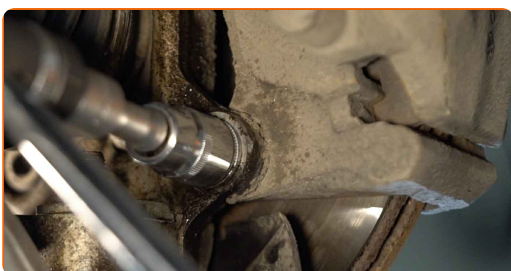
10

Išvalykite stabdžių suporto apkabos tvirtinimą. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



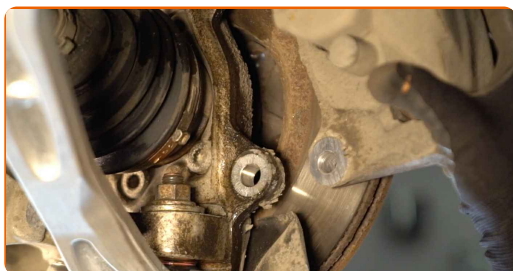
11

Atsukite stabdžių apkabos kabės tvirtinimą. Naudokite torcinę galvutę Nr. 21. Naudokite terkšlinį raktą. Naudokite sriegiklio laikiklį.

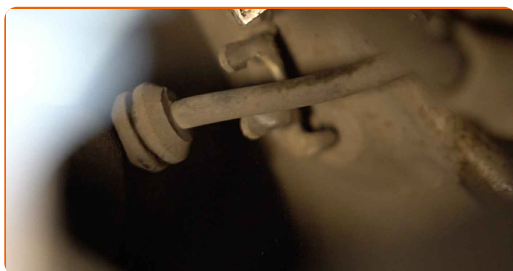




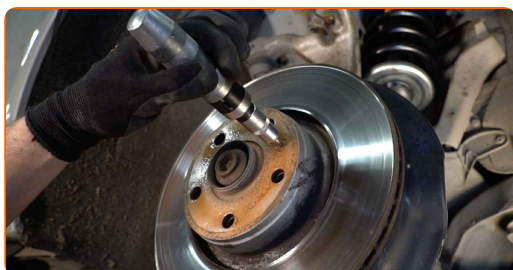
**12** Išimkite stabdžių apkabos kabę.



**13** Atjunkite ABS daviklio tvirtinimus. Naudokite laužtuvą.



**14** Atsukite stabdžių disko tvirtinimą. Naudokite Torx T 30. Naudokite terkšlinį raktą.



**15** Nuimkite stabdžių diską.



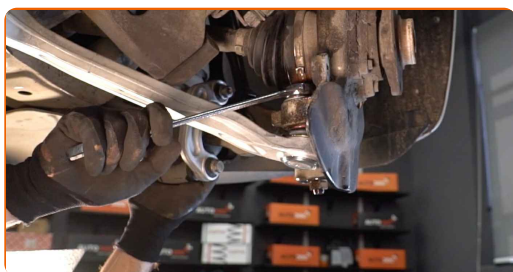
**16** Išvalykite visus svirties sujungimus. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



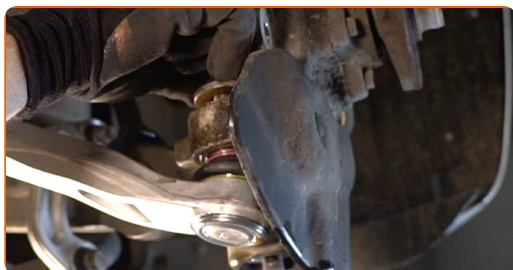
AUTODOC rekomenduoja:

- Keitimas: rato guolio – AUDI R8 Spyder (427, 429). Panaudoję purškala, palaukite kelias minutes.
- Naudokite apsauginius akinius.

- 17** Atsukite atramos traukės tvirtinimus nuo pasukamojo statramsčio. Naudokite torcinę galvutę Nr. 21. Naudokite sriegiklio laikiklį.



- 18** Nuimkite tvirtinimo varžtą.

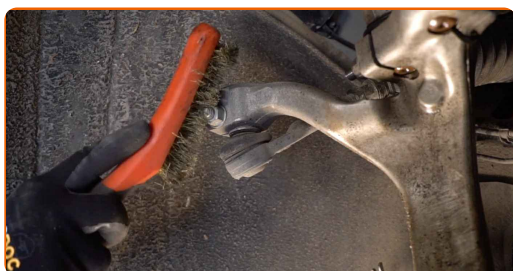


- 19** Atjunkite atramos rutulinį šarnyrą nuo pasukamojo statramsčio. Naudokite šarnyrų nuėmėją.

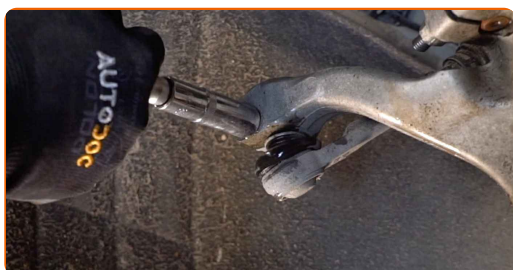




- 20** Nuvalykite tvirtinimo elementą, jungiantį vairo traukės antgalį prie pasukamojo kakliuko. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



- 21** Atsukite veržlę, kuri tvirtina antgalį prie pasukamojo statramsčio. Naudokite torcinę galvutę Nr. 15. Naudokite terkšlinį raktą.



- 22** Atsukite veržlę, kuri tvirtina antgalį prie pasukamojo statramsčio. Naudokite torcinę galvutę Nr. 13. Naudokite terkšlinį raktą.

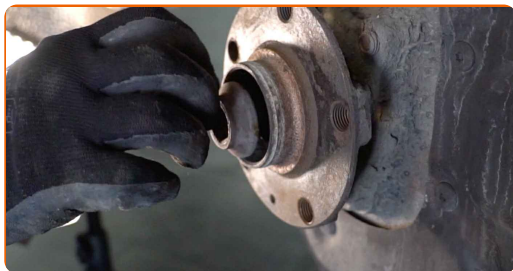


- 23** Atjunkite vairo traukės antgalį nuo pasukamojo statramsčio. Naudokite plokščią kaltą. Naudokite plaktuką.



24

Atsukite rato stebulės tvirtinimą.



25

Nuimkite tvirtinimo varžtą.



26

Paremkite svirtį. Naudokite hidraulinį pakelėją.

27

Demontuokite pavaros veleną iš rato stebulės.

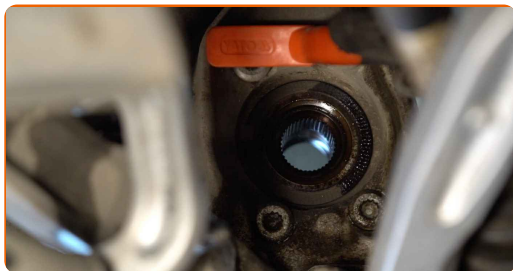


Keitimas: rato guolio – AUDI R8 Spyder (427, 429). Patarimas:

- Stebėkite, kad pavaros velenas nebūtų pakibusioje padėtyje.

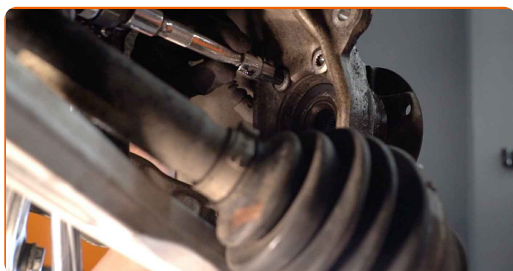
28

Išvalykite stebulės tvirtinimą. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



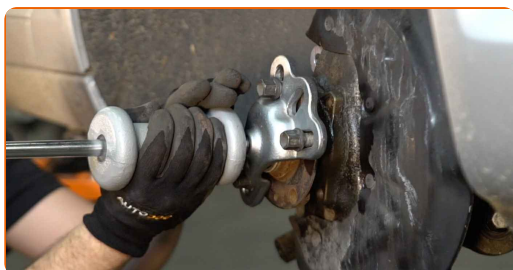
29

Atsukite stebulės guolio tvirtinimą. Naudokite XZN Nr. 12. Naudokite terkšlinį raktą. Naudokite sriegiklio laikiklį.



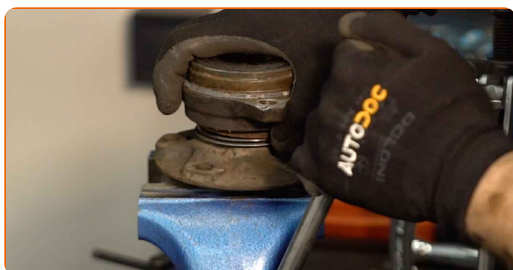
30

Išimkite stebulę kartu su guoliu. Naudokite rato guolio traukiklį.



31

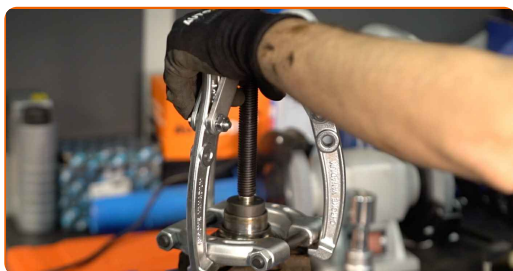
Stebulę kartu su guoliu įdėkite į spaustuvus.



**32** Išimkite rato stebulės guolį. Naudokite trikojį nuėmėją.



**33** Išimkite vidinę guolio apkabą iš stebulės. Naudokite guolių nuėmėją. Naudokite trikojį nuėmėją.

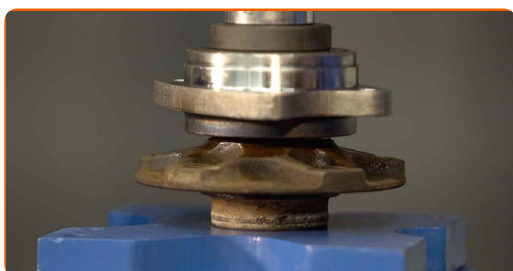


**34** Įdėkite naują rato stebulės guolį ir jį pritvirtinkite.



**35** Atlaisvinkite spaustuvus ir išimkite stebulę kartu su guoliu.

**36** Į rato stebulę įspauskite naują guolį. Naudokite rinkinį guolių įpresavimui ir išpresavimui.



37

Sureguliuokite rato stebulės guolį.

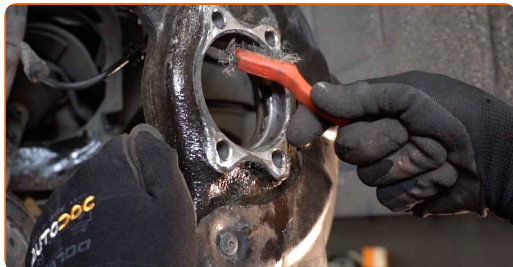


Keitimas: rato guolio – AUDI R8 Spyder (427, 429). AUTODOC ekspertai rekomenduoja:

- Stebėkite, kad stebulės guolio padėtis būtų teisinga. Neleiskite jam persikreipti.
- Nustokite spausti guolio paviršių, kai tik įstatysite jį į montavimo vietą.

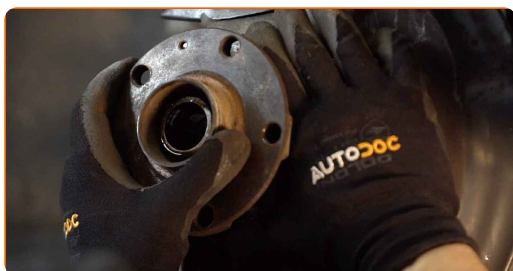
38

Išvalykite stebulės guolio montavimo vietą. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



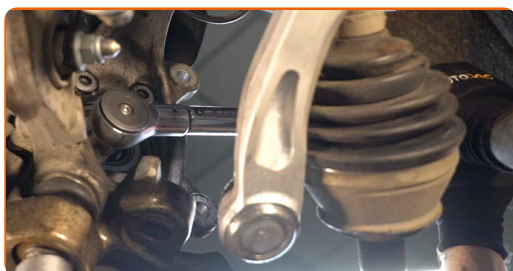
39

Sumontuokite naują stebulę kartu su guoliu.



40

Priveržkite rato stebulės guolio tvirtinimo elementą. Naudokite XZN Nr. 12. Naudokite dinamometrinį raktą. Priveržimo jėga 80 Nm.+90°



Keitimas: rato guolio – AUDI R8 Spyder (427, 429). Patarimas iš AUTODOC:

- Svarbu! Būtinai naudokite naujas tvirtinimo detales.
- Rato stebulės guolio mazgas neturi persikreipti ant ašies kakliuko.

41

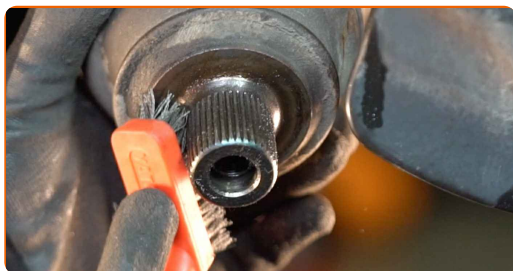
Išimkite atramą iš po svirties.

AUTODOC rekomenduoja:

- Keitimas: rato guolio – AUDI R8 Spyder (427, 429). Palengva nuleiskite hidraulinį keltuvą, be trūkčiojimų, kad išvengtumėte komponentų ir mechanizmų pažeidimų.

42

Išvalykite pavaros veleno šarnyro guolio kreipiančiąsias. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.





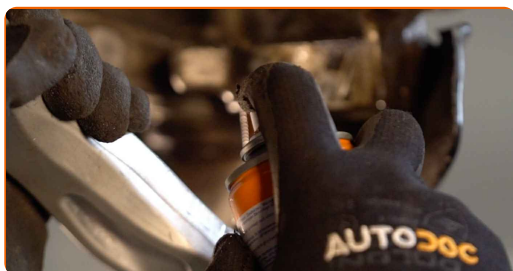
43

Sumontuokite varantijį veleną į rato stebulę.



44

Apdorokite visus svirties sujungimus. Naudokite varinį tepalą.

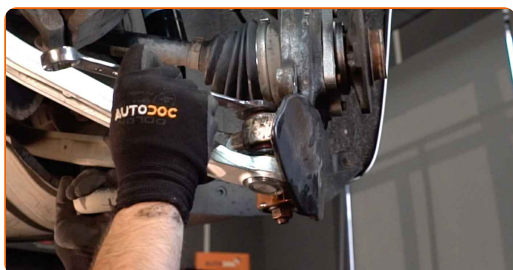


45

Išvalykite atramos/vairo traukės montavimo vietas. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.

46

Prijunkite atramos traukę prie pasukamojo statramsčio. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 21.



47

Priveržkite atramos traukės tvirtinimus. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 21. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 110 Nm.



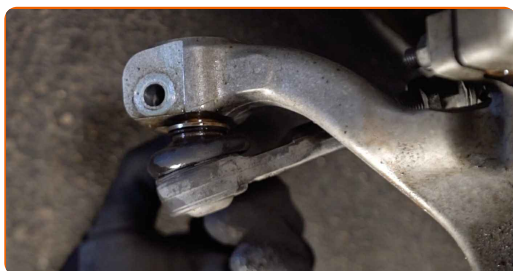
48

Išvalykite vairo traukės antgalių tvirtinimo lizdus. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



49

Prijunkite vairo traukės antgalį prie pasukamojo statramsčio.



50

Priveržkite tvirtinimo varžtus.

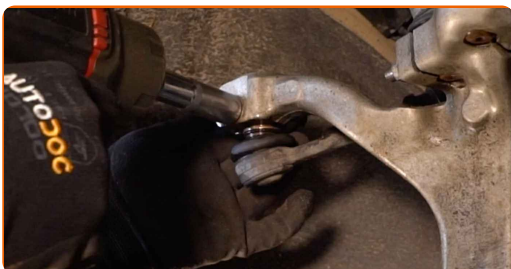


51

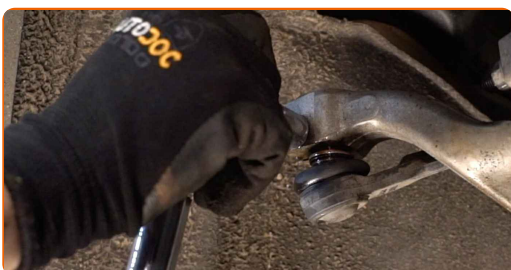
Užsukite tvirtinimo varžtą, kuri jungia vairo traukės antgalį su pasukamuoju kakliuku. Naudokite torcinę galvutę Nr. 13. Naudokite terkšlinį raktą.



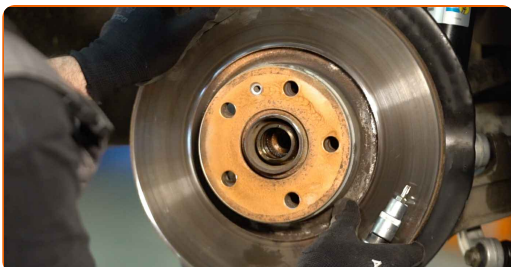
- 52** Užsukite tvirtinimo veržlę, kuri jungia vairo traukės antgalį su pasukamuoju kakliuku. Naudokite torcinę galvutę Nr. 15. Naudokite terkšlinį raktą.



- 53** Priveržkite tvirtinimo veržlę, jungiančią vairo traukės antgalį prie pasukamojo kakliuko. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 16. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 50 Nm.



- 54** Uždėkite stabdžių diską.



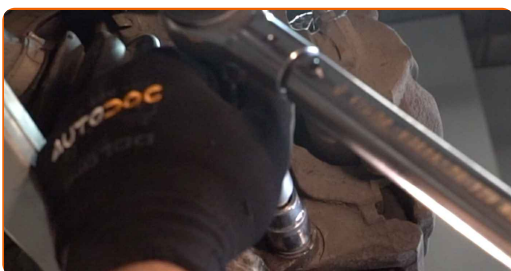
- 55** Priveržkite stabdžio disko tvirtinimą. Naudokite Torx T 30. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 5 Nm.



**56** Sumontuokite stabdžių apkabos kabę.



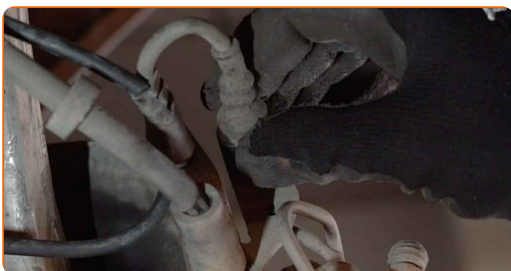
**57** Priveržkite stabdžių apkabos kabės tvirtinimą. Naudokite torcinę galvutę Nr. 21. Naudokite dinamometrinį raktą. Priveržimo jėga 190 Nm.



**58** Prijunkite ABS daviklio tvirtinimą.



**59** Prijunkite stabdžių kaladėlių nusidėvėjimo daviklį.



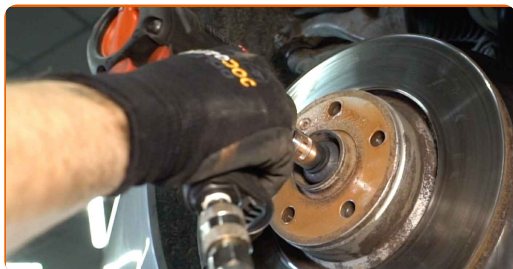
**60** Įdėkite tvirtinimo varžtą.





61

Priveržkite rato stbulės tvirtinimus. Naudokite HEX Nr. H16.



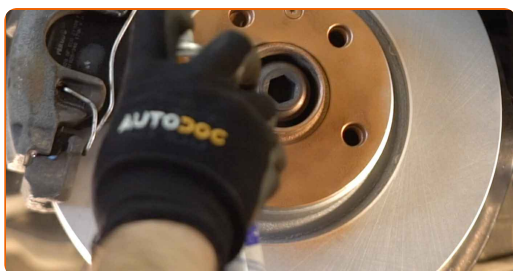
62

Pritvirtinkite tvirtinimo elementą, jungiantį vairo traukės antgalį prie pasukamojo kakliuko. Apdorokite visus svirties sujungimus. Naudokite varinį tepalą.



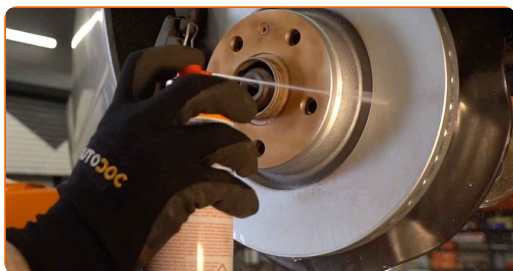
63

Apdorokite stabdžių disko paviršių, kuris liečiasi su ratlankiu. Naudokite varinį tepalą.



64

Išvalykite stabdžių disko paviršių. Naudokite stabdžių sistemos valiklį.

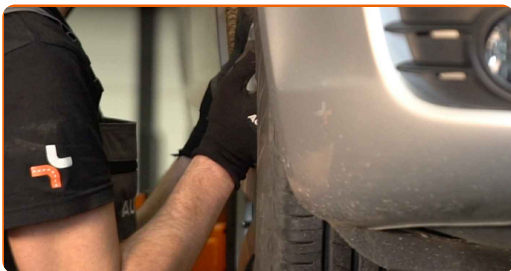


Keitimas: rato guolio – AUDI R8 Spyder (427, 429). Profesionalai rekomenduoja:

- Po užpurškimo palaukite kelias minutes.

65

Uždėkite ratą.

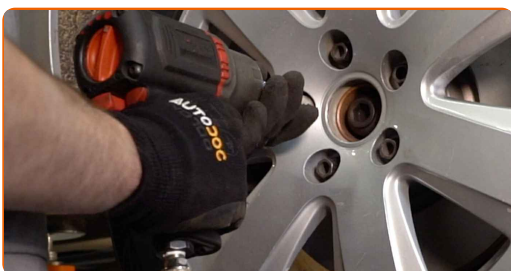


**AUTODOC rekomenduoja:**

- Svarbu! Laikykite ratą, kai prisukinėjate tvirtinimo varžtus automobilyje AUDI R8 Spyder (427, 429).

66

Priveržkite rato tvirtinimo varžtus. Naudokite specialią galvutę ratų varžtams Nr. 17

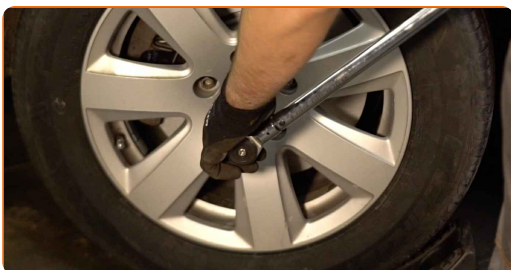


67

Nuleiskite automobilį.

68

Priveržkite varžtą, tvirtinantį varantįjį veleną prie stebulės. Naudokite HEX Nr. H16. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 200 Nm.+180°





AUTODOC rekomenduoja:

- Svarbu! Būtinai naudokite naujas tvirtinimo detales.

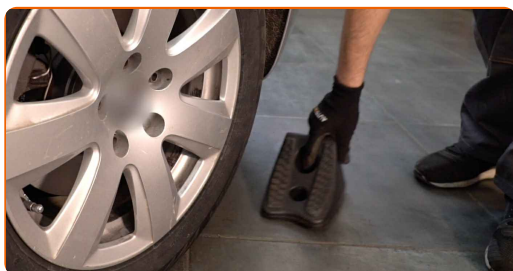
69

Priveržkite ratų varžtus kryžmine tvarka. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 120 Nm.



70

Išimkite kėlimo įrenginius ir pleištus po ratais.



71

Užsukite stabdžių skysčio bakelio kamštį. Uždarykite variklio dangtį.

**GERAI PADIRBĖTA!** 

**ŽIŪRĖTI DAUGIAU PAMOKŲ**

## AUTODOC – KOKYBIŠKOS IR PRIEINAMOS AUTODALYS INTERNETU

MOBILIOJI PROGRAMĖLĖ AUTODOC: NAUDINGA IR PATOGU



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**PLATUS AUTODALIŲ PASIRINKIMAS JŪSŲ AUTOMOBILIUI**

**RATO GUOLIO: PLATUS ASORTIMENTAS**

### **i PASTABA APIE ATSAKOMYBĘ:**

Dokumentuose pateikiami tik patarimai ir rekomendacijos, kurios gali būti jums naudingos atliekant remonto ir keitimo darbus. Įmonė „AUTODOC“ nėra atsakinga už remonto proceso metu patirtus nuostolius, traumas ir žalą turtui dėl neteisingo pateiktos informacijos naudojimo ir interpretavimo.

„AUTODOC“ nėra atsakingi už bet kokias galimas klaidas ir netikslumus šioje instrukcijoje. Pateikiama medžiaga yra skirta informaciniams tikslams ir negali pakeisti specialistų konsultacijos.

„AUTODOC“ nėra atsakingi už netinkamą ir traumas galintį sukelti remontinės įrangos, įrankių ir transporto priemonių dalių naudojimą. „AUTODOC“ primygtinai rekomenduoja būti atsargiems ir laikytis saugumo taisyklių atliekant bet kokius remonto ar keitimo darbus. Atsiminkite: žemos kokybės transporto priemonių dalių naudojimas negarantuoja reikiamo saugumo lygio kelyje.

© Copyright 2023 – visas turinys, ypač tekstai, nuotraukos ir grafika, yra apsaugoti autorių teisių. Visos teisės, įskaitant kopijavimą, redagavimą ir vertimą, priklauso „AUTODOC GmbH“.