



Kaip pakeisti **AUDI**
Cabriolet B4 (8G7) rato
guolio: priekis - keitimo
instrukcija

PANAŠI VAIZDO PAMOKA



Šiame vaizdo įrašė rodoma panašios autodalies keitimo procedūra kitoje transporto priemonėje.

Svarbu!

Ši keitimo veiksmų seka gali būti naudojama:

AUDI Cabriolet B4 (8G7) 2.0 E, AUDI Cabriolet B4 (8G7) 2.3 E, AUDI Cabriolet B4 (8G7) 2.0 16V, AUDI Cabriolet B4 (8G7) 1.9 TDI, AUDI Cabriolet B4 (8G7) 1.8

Veiksmų seka gali šiek tiek skirtis, priklausomai nuo automobilio konstrukcijos ypatumų.

Ši pamoka gali būti naudojama atliekant panašios autodalies keitimą automobilyje:
AUDI 80 B4 Sedanas (8C2) 2.0

**KEITIMAS: RATO GUOLIO – AUDI CABRIOLET B4 (8G7).
REIKIAMŲ ĮRANKIŲ SĄRAŠAS:**



- Vielinis šepetys
- WD-40 purškalas
- Stabdžių sistemos valiklis
- Varinis tepalas
- Aukštos temperatūros keraminis tepalas
- Dinamometrinis raktas
- Kombinuotas veržliaraktis Nr. 17
- Kombinuotas veržliaraktis Nr. 21
- Torcinė galvutė nr. 17
- Torcinė galvutė nr. 22
- Torcinė galvutė nr. 24
- Smūginė ratų galvutė Nr. 17
- Reketinis raktas
- Rinkinys guolių įpresavimui ir išpresavimui
- Plaktukas
- Kaltas kaiščių išmušimui
- Guminis plaktukas
- Sriegiklio laikiklis
- Rato atrama

Įsigyti įrankius

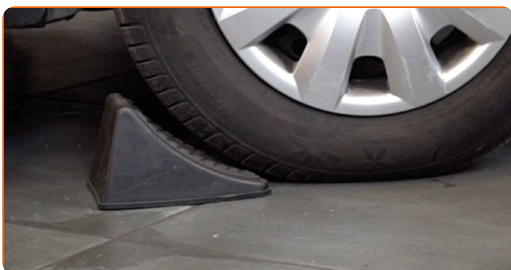
Keitimas: rato guolio – AUDI Cabriolet B4 (8G7). AUTODOC rekomenduoja:

- Veiksmų seka keičiant dešinio ir kairio rato stebulės guolius vienoje ašyje yra identiška.
- Pakartotinai nenaudokite nuimto jūsų automobilio AUDI Cabriolet B4 (8G7) guolio mazgo.
- Visus darbus atlikite su užgesintu varikliu.

KEITIMAS: RATO GUOLIO – AUDI CABRIOLET B4 (8G7). ATLIKITE TOKIUS ŽINGSNIUS:

1

Įdėkite pleištus po ratais.



2

Atlaisvinkite rato tvirtinimo varžtus. Naudokite specialią galvutę ratų varžtams Nr. 17



3

Pakelkite priekinę automobilio dalį ir užtvirtinkite atramomis.

4

Atsukite rato tvirtinimo varžtus.



Keitimas: rato guolio – AUDI Cabriolet B4 (8G7). Patarimas:

- Norėdami išvengti sužeidimų, laikykite ratą, kol atsukate tvirtinimo varžtus.

5

Nuimkite ratą.



6

Išvalykite stebulės tvirtinimą. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.

7

Atsukite rato stebulės tvirtinimą. Naudokite torcinę galvutę Nr. 24. Naudokite terkšlinį raktą.

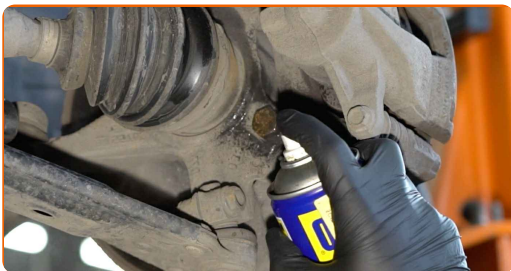


8

Nuimkite tvirtinimo varžtą.

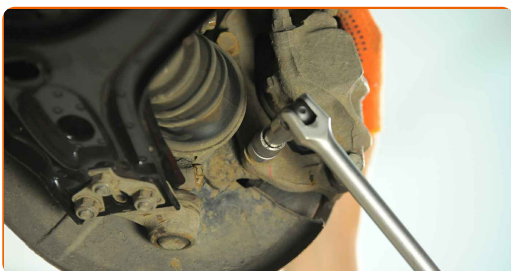
9

Išvalykite stabdžių suporto apkabos tvirtinimą. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



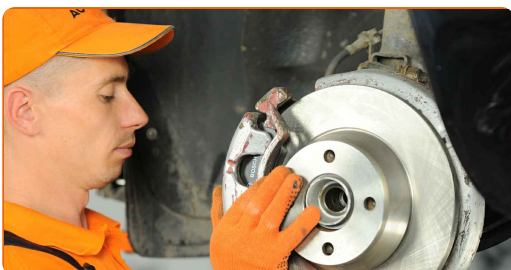
10

Atsukite stabdžių apkabos kabės tvirtinimą. Naudokite torcinę galvutę Nr. 17. Naudokite sriegiklio laikiklį.



11

Nuimkite stabdžių suportą kartu su apkaba.



Keitimas: rato guolio – AUDI Cabriolet B4 (8G7). AUTODOC ekspertai rekomenduoja:

- Vielos gabalu pririškite suportą prie pakabos arba kėbulo, neatjungdami stabdžių žarnelės, kad sistemos sandarumas nebūtų pažeistas.
- Stebėkite, kad stabdžių apkaba/suportas nekabėtų ant stabdžių žarnelės.
- Nespauskite stabdžių pedalo po stabdžių suporto nuėmimo. Tai sukels stūmoklio iškritimą iš stabdžių cilindro, stabdžių skysčio ištekėjimą ir sistemos sandarumo praradimą.
- Patikrinkite stabdžių suporto apkabos, apsauginių gaubtų ir kreipiančiųjų būklę. Išvalykite juos. Jeigu reikia pakeiskite.

12

Nuimkite stabdžių diską.



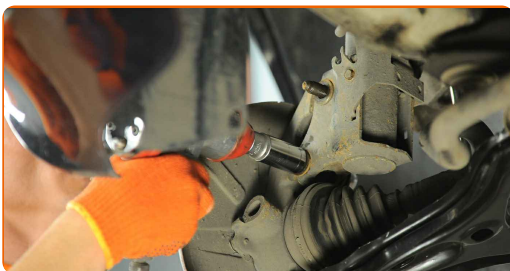
13

Išvalykite amortizatoriaus statramsčio tvirtinimą prie pasukamojo kakliuko. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



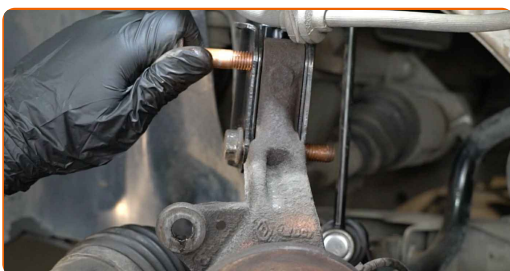
14

Atsukite tvirtinimus, jungiančius pakabos statramstį prie pasukamojo kakliuko. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 21. Naudokite torcinę galvutę Nr. 22. Naudokite terkšlinį raktą.



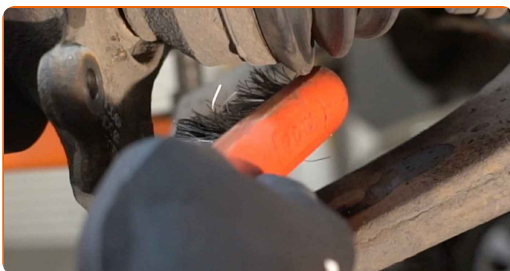
15

Išimkite tvirtinimo varžtus.



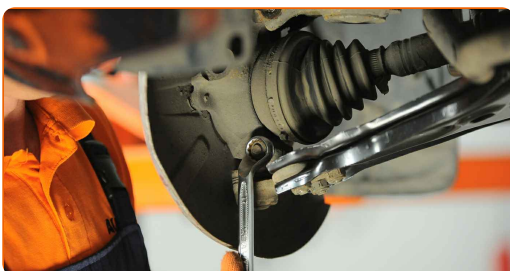
16

Išvalykite šarnyro tvirtinimą prie pasukamojo statramsčio. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



17

Atsukite atramos traukės tvirtinimus nuo pasukamojo statramsčio. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 17. Naudokite torcinę galvutę Nr. 17. Naudokite terkšlinį raktą.



18

Nuimkite tvirtinimo varžtą.

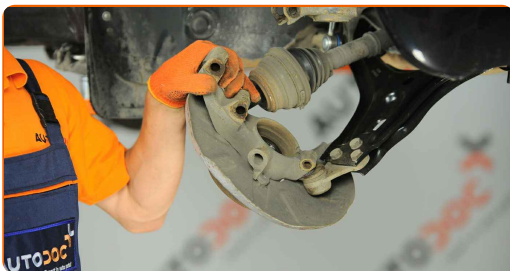
19

Atjunkite pasukamąjį statramstį nuo amortizatoriaus statramsčio.



20

Atjunkite pavaros veleną nuo pasukamojo kakliuko. Naudokite kaltą kaiščių išmušimui. Naudokite plaktuką.



21

Atjunkite apatinę svirtį nuo pasukamojo statramsčio. Naudokite guminį plaktuką.

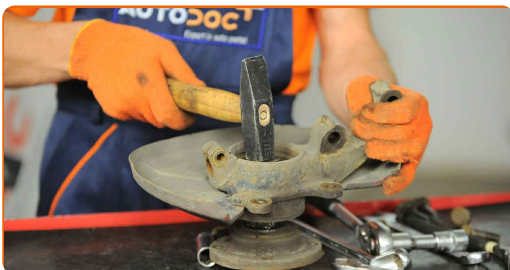
22

Nuimkite pasukamąjį statramstį kartu su stebulę.



23

Išimkite rato stebulę iš pasukamojo statramsčio. Naudokite rinkinį guolių įpresavimui ir išpresavimui. Naudokite plaktuką.



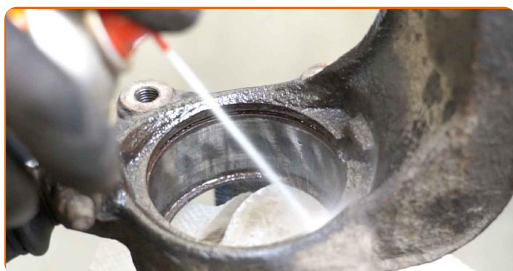
24

Išspauskite rato stebulės guolį. Naudokite rinkinį guolių įpresavimui ir išpresavimui.



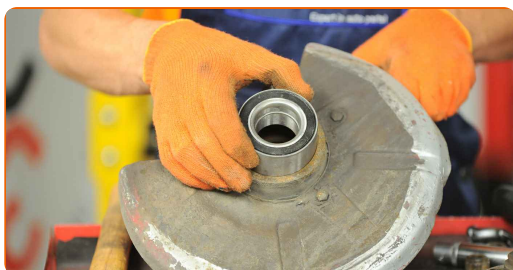
25

Išvalykite stebulės guolio montavimo vietą. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



26

Išspauskite naują guolį į pasukamąjį statramstį. Naudokite rinkinį guolių įpresavimui ir išpresavimui.



Keitimas: rato guolio – AUDI Cabriolet B4 (8G7). Patarimas iš AUTODOC:

- Stebėkite, kad stebulės guolio padėtis būtų teisinga. Neleiskite jam persikreipti.
- Nustokite spausti guolio paviršių, kai tik įstatysite jį į montavimo vietą.

27

Uždėkite rato stebulę ant pasukamojo statramsčio. Naudokite rinkinį guolių įpresavimui ir išpresavimui.

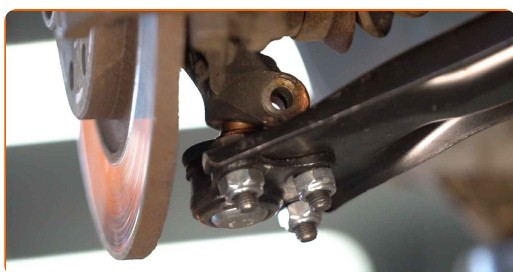


28

Sumontuokite pasukamąjį statramstį kartu su stebule.

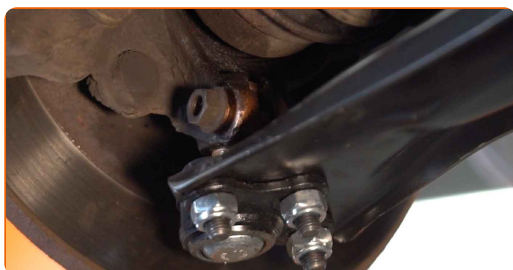
29

Prijunkite apatinę pakabos svirtį prie pasukamojo kakliuko.



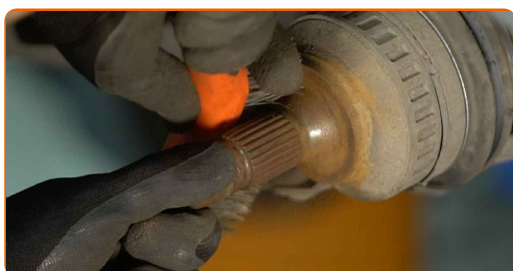
30

Įdėkite tvirtinimo varžtą.



31

Apdorokite pavaros veleno šarnyro kreipiančiuosius kaiščius. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



32

Sumontuokite pasukamąjį kakliuką ant varančiojo veleno.

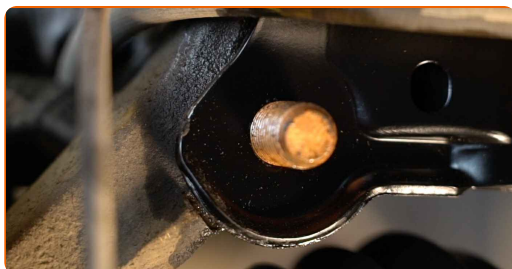


33

Pritvirtinkite amortizatoriaus statramstį prie pasukamojo statramsčio.

34

Priveržkite tvirtinimo varžtus.



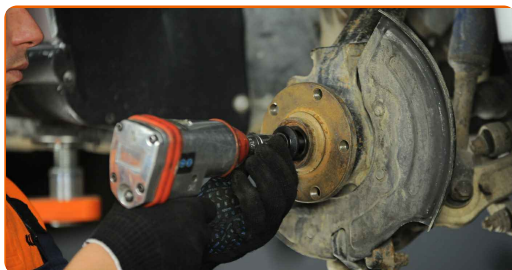
35

Įdėkite tvirtinimo varžtą.



36

Priveržkite stebulės tvirtinimus. Naudokite torcinę galvutę Nr. 24. Naudokite dinamometrinį raktą. Priveržimo jėga 200 Nm.+90°

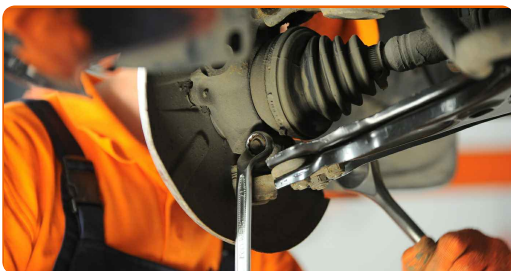


AUTODOC rekomenduoja:

- Svarbu! Būtinai naudokite naujas tvirtinimo detales.

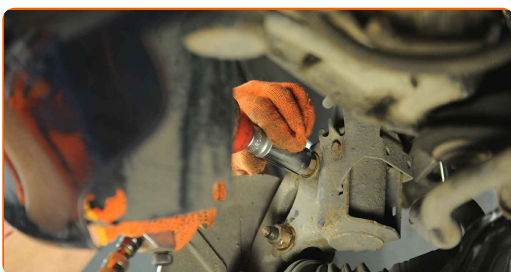
37

Priveržkite tvirtinimą, jungiantį šarnyrą prie pasukamojo kakliuko. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 17. Naudokite torcinę galvutę Nr. 17. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 50 Nm.



38

Priveržkite apatines tvirtinimo detales, jungiančias amortizatoriaus statramstį su vairo svirtimi. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 21. Naudokite torcinę galvutę Nr. 22. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 110 Nm.+90°

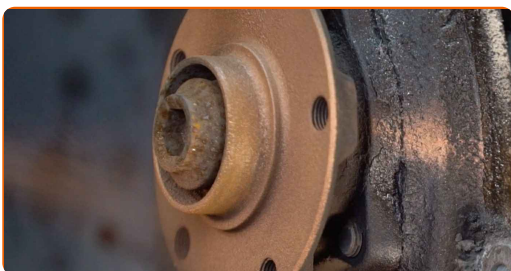


AUTODOC rekomenduoja:

- Svarbu! Būtinai naudokite naujas tvirtinimo detales.

39

Išvalykite stebulę. Naudokite vielinį šepetį. Apdorokite susiliečiantį paviršių. Naudokite varinį tepalą.



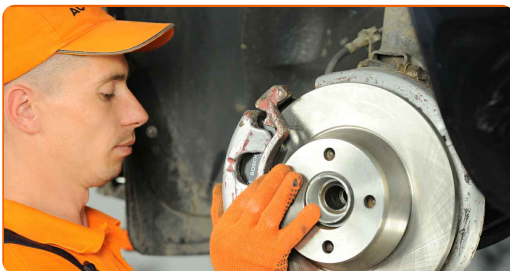
40

Uždėkite stabdžių diską.



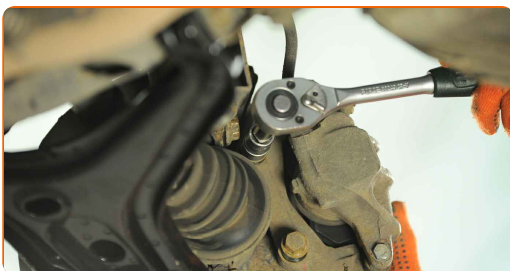
41

Sumontuokite stabdžių suportą kartu su apkaba.



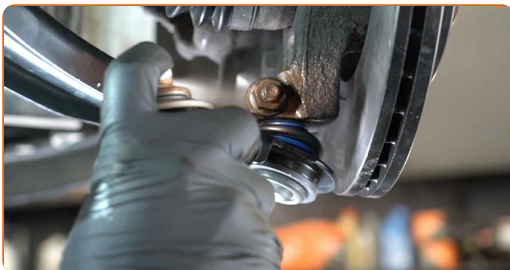
42

Priveržkite stabdžių apkabos kabės tvirtinimą. Naudokite torcinę galvutę Nr. 17. Naudokite dinamometrinį raktą. Priveržimo jėga 125 Nm.

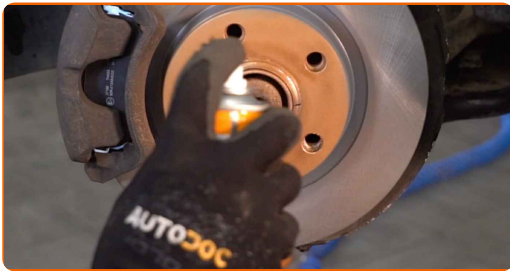


43

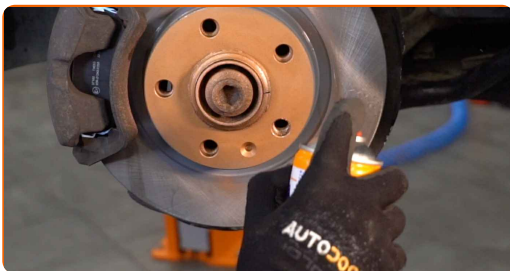
Apdorokite atramos/vairo traukės tvirtinimą. Apdorokite amortizatoriaus statramsčio tvirtinimus. Naudokite varinį tepalą.



44 Apdorokite stabdžių disko paviršių, kuris liečiasi su ratlankiu. Naudokite aukštos temperatūros keraminį tepalą.



45 Išvalykite stabdžių disko paviršių. Naudokite stabdžių sistemos valiklį.



46 Uždėkite ratą.



Keitimas: rato guolio – AUDI Cabriolet B4 (8G7). Profesionalai rekomenduoja:

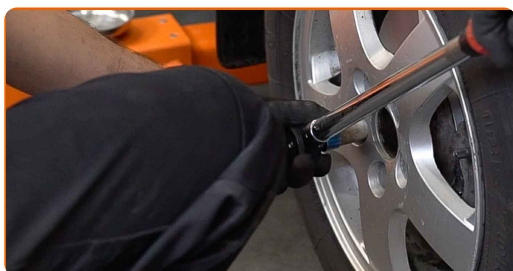
- Norėdami išvengti sužalojimų rizikos, priverždami tvirtinimo varžtus laikykite ratą.

47 Priveržkite rato tvirtinimo varžtus. Naudokite specialią galvutę ratų varžtams Nr. 17



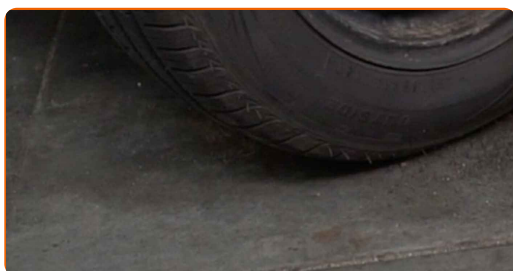
48

Nuleiskite automobilį ir, kryžmine tvarka, priveržkite ratų tvirtinimo varžtus. Naudokite specialią galvutę ratų varžtams Nr. 17 Naudokite dinamometrinį raktą. Priveržimo jėga 120 Nm.



49

Išimkite kėlimo įrenginius ir pleištus po ratais.



GERAI PADIRBĖTA! 👍

ŽIŪRĖTI DAUGIAU PAMOKŲ

AUTODOC – KOKYBIŠKOS IR PRIEINAMOS AUTODALYS INTERNETU

MOBILIOJI PROGRAMĖLĖ AUTODOC: NAUDINGA IR PATOGU

AUTODOC+

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

PLATUS AUTODALIŲ PASIRINKIMAS JŪSŲ AUTOMOBILIUI

RATO GUOLIO: PLATUS ASORTIMENTAS

i PASTABA APIE ATSAKOMYBĘ:

Dokumentuose pateikiami tik patarimai ir rekomendacijos, kurios gali būti jums naudingos atliekant remonto ir keitimo darbus. Įmonė „AUTODOC“ nėra atsakinga už remonto proceso metu patirtus nuostolius, traumas ir žalą turtui dėl neteisingo pateiktos informacijos naudojimo ir interpretavimo.

„AUTODOC“ nėra atsakingi už bet kokias galimas klaidas ir netikslumus šioje instrukcijoje. Pateikiama medžiaga yra skirta informaciniams tikslams ir negali pakeisti specialistų konsultacijos.

„AUTODOC“ nėra atsakingi už netinkamą ir traumas galintį sukelti remontinės įrangos, įrankių ir transporto priemonių dalių naudojimą. „AUTODOC“ primygtinai rekomenduoja būti atsargiems ir laikytis saugumo taisyklių atliekant bet kokius remonto ar keitimo darbus. Atsiminkite: žemos kokybės transporto priemonių dalių naudojimas negarantuoja reikiamo saugumo lygio kelyje.

© Copyright 2022 – visas turinys, ypač tekstai, nuotraukos ir grafika, yra apsaugoti autorių teisių. Visos teisės, įskaitant kopijavimą, redagavimą ir vertimą, priklauso „AUTODOC GmbH“.