

 **AUTODOC CLUB**

Kaip pakeisti **AUDI A5
Cabriolet (8F7)** priekinė
apatinė svirtis - keitimo
instrukcija

PANAŠI VAIZDO PAMOKA



Šiame vaizdo įrašė rodoma panašios autodalies keitimo procedūra kitoje transporto priemonėje.

Svarbu!

Ši keitimo veiksmų seka gali būti naudojama:

AUDI A5 Cabriolet (8F7) 2.0 TDI, AUDI A5 Cabriolet (8F7) 3.0 TDI, AUDI A5 Cabriolet (8F7) 3.0 TDI quattro, AUDI A5 Cabriolet (8F7) 1.8 TFSI, AUDI A5 Cabriolet (8F7) 2.0 TDI quattro, AUDI A5 Cabriolet (8F7) 3.0 TFSI quattro, AUDI A5 Cabriolet (8F7) 2.0 TFSI, AUDI A5 Cabriolet (8F7) 2.0 TFSI quattro, AUDI A5 Cabriolet (8F7) 3.2 FSI, AUDI A5 Cabriolet (8F7) 3.2 FSI quattro, AUDI A5 Cabriolet (8F7) 2.7 TDI, AUDI A5 Cabriolet (8F7) S5 quattro, AUDI A5 Cabriolet (8F7) RS5 quattro, AUDI A5 Cabriolet (8F7) 2.0 TFSI Flexfuel quattro

Veiksmų seka gali šiek tiek skirtis, priklausomai nuo automobilio konstrukcijos ypatumų.

Ši pamoka gali būti naudojama atliekant panašios autodalies keitimą automobilyje:
AUDI A4 Sedanas (8K2, B8) 2.0 TFSI Flexfuel quattro

KEITIMAS: PRIEKINĖ APATINĖ SVIRTIS – AUDI A5 CABRIOLET (8F7). REIKALINGI ĮRANKIAI:



- Vielinis šepetys
- WD-40 purškalas
- Stabdžių sistemos valiklis
- Varinis tepalas
- Kombinuotas veržliaraktis Nr. 18
- Kombinuotas veržliaraktis Nr. 21
- Torcinė galvutė nr. 16
- Torcinė galvutė nr. 18
- Torcinė galvutė nr. 21
- Torcinė galvutė XZN nr. 12
- Speciali torcinė galvutė amortizatoriaus demontavimui
- Smūginė ratų galvutė Nr. 17
- Reketinis raktas
- Dinamometrinis raktas
- Kaltas kaiščių išmušimui
- Guminis plaktukas
- Šarnyrų nuėmėjas
- Laužtuvas
- Hidraulinis keltuvas
- Rato atrama

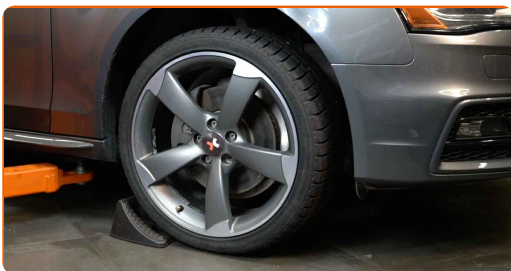
Įsigyti įrankius

Keitimas: priekinė apatinė svirtis – AUDI A5 Cabriolet (8F7). Profesionalai rekomenduoja:

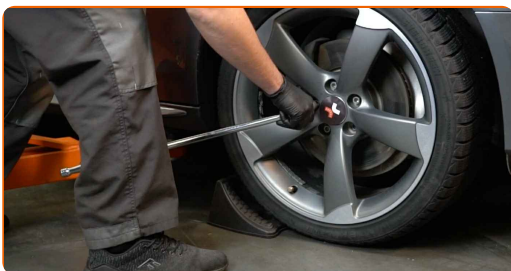
- Veiksmų seka keičiant dešines ir kaires apatines svirtis yra identiška.
- Visus darbus atlikite su užgesintu varikliu.

KEITIMAS: PRIEKINĖ APATINĖ SVIRTIS – AUDI A5 CABRIOLET (8F7). REKOMENDUOJAMA VEIKSMŲ SEKA:

1 Įdėkite pleištus po ratais.



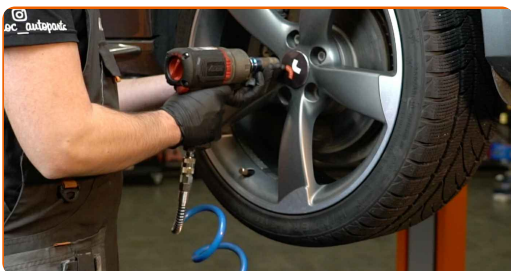
2 Atlaisvinkite rato tvirtinimo varžtus. Naudokite specialią galvutę ratų varžtams Nr. 17



3 Pakelkite priekinę automobilio dalį ir užtvirtinkite atramomis.

4

Atsukite rato tvirtinimo varžtus.

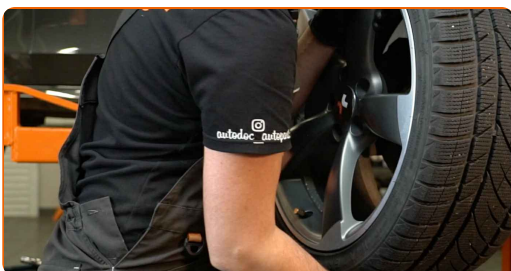


Keitimas: priekinė apatinė svirtis – AUDI A5 Cabriolet (8F7). AUTODOC rekomenduoja:

- Norėdami išvengti sužeidimų, laikykite ratą, kol atsukate tvirtinimo varžtus.

5

Nuimkite ratą.

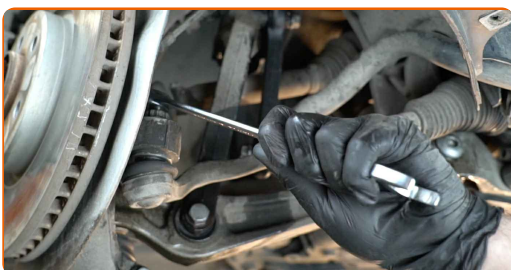


6

Išvalykite visus svirties sujungimus. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.

7

Atsukite veržlę, kuri tvirtina antgalį prie pasukamojo statramsčio. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 21.



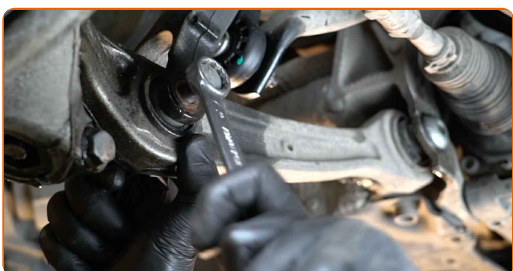
8

Atjunkite vairo traukės antgalį nuo pasukamojo statramsčio. Naudokite šarnyrų nuėmėją.



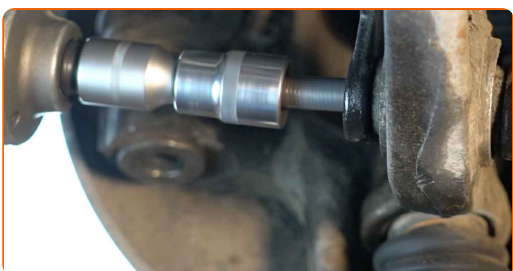
9

Atsukite amortizatoriaus šakės tvirtinimą prie apatinės pakabos svirties. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 18. Naudokite torcinę galvutę Nr. 18. Naudokite terkšlinį raktą.



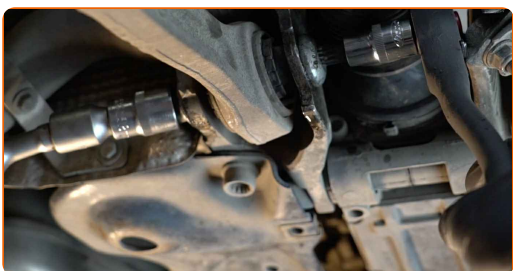
10

Nuimkite tvirtinimo varžtą. Naudokite torcinę galvutę Nr. 18. Naudokite terkšlinį raktą.



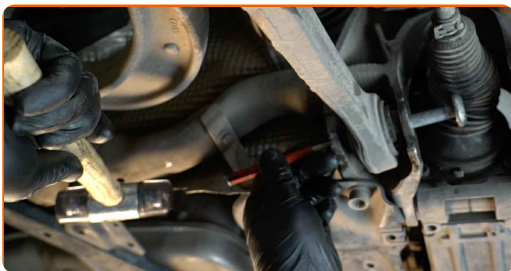
11

Atsukite priekinį svirties tvirtinimą. Naudokite XZN Nr. 12. Naudokite torcinę galvutę Nr. 18. Naudokite terkšlinį raktą.



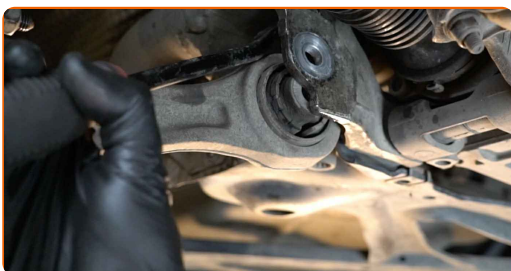
12

Nuimkite tvirtinimo varžtą. Naudokite kaltą kaiščių išmušimui. Naudokite guminį plaktuką.



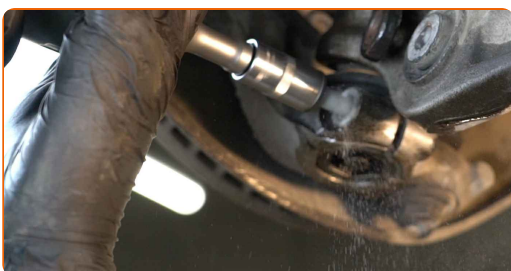
13

Atjunkite apatinę svirtį nuo pasukamojo statramsčio. Naudokite laužtuvą.



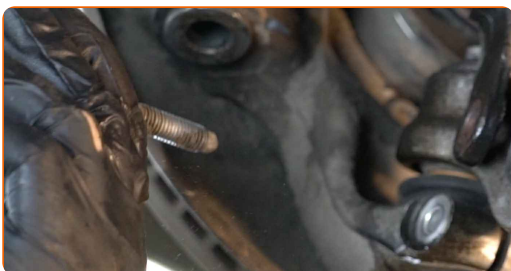
14

Atsukite atramos traukės tvirtinimus nuo pasukamojo statramsčio. Naudokite torcinę galvutę Nr. 16. Naudokite terkšlinį raktą.



15

Nuimkite tvirtinimo varžtą.



16

Atlaisvinkite tvirtinimo elementą jungiantį šarnyrą su pasukamuoju kakliuku. Naudokite specialią torcinę galvutę amortizatoriaus demontavimui. Naudokite terkšlinį raktą.

17 Išimkite svirtį.



18 Išvalykite visus svirties sujungimus. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



19 Atsukite atramos/vairo traukės tvirtinimą prie pakabos svirties. Naudokite torcinę galvutę Nr. 21. Naudokite terkšlinį raktą.



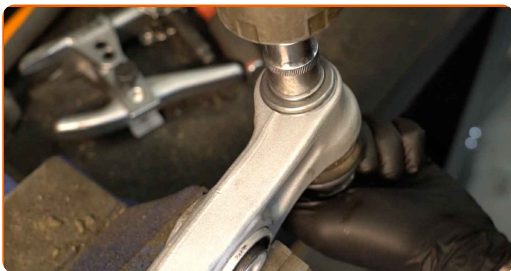
20 Atjunkite rutulinį šarnyrą nuo svirties. Naudokite šarnyrų nuėmėją.



21 Prijunkite atramos/vairo traukę prie svirties.

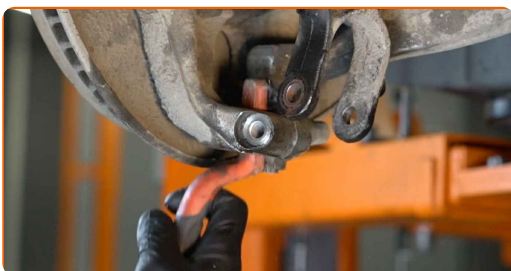
22

Prisukite atramos/vairo traukės tvirtinimus. Naudokite torcinę galvutę Nr. 21. Naudokite terkšlinį raktą.



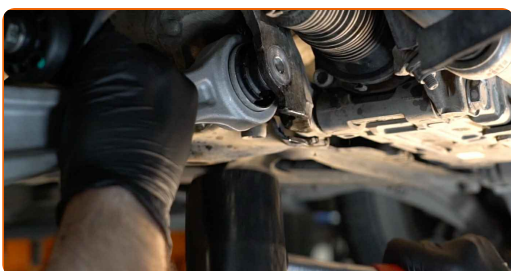
23

Išvalykite montavimo vietas ir pakabos svirties sriegius. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



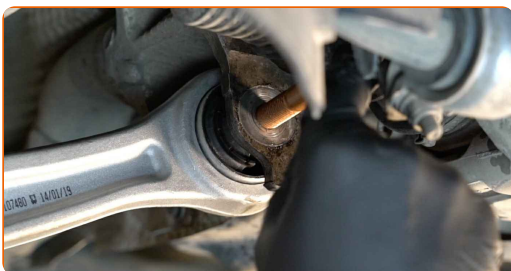
24

Įdėkite naują svirtį. Naudokite guminį plaktuką. Naudokite specialią torcinę galvutę amortizatoriaus demontavimui. Naudokite terkšlinį raktą.



25

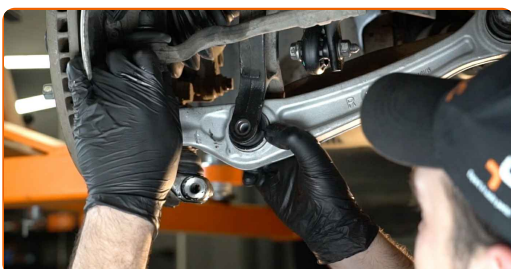
Įdėkite tvirtinimo varžtą.



- 26** Prisukite priekinį svirties tvirtinimą. Naudokite XZN Nr. 12. Naudokite torcinę galvutę Nr. 18. Naudokite terkšlinį raktą.



- 27** Prijunkite apatinę svirtį prie pasukamojo statramsčio.



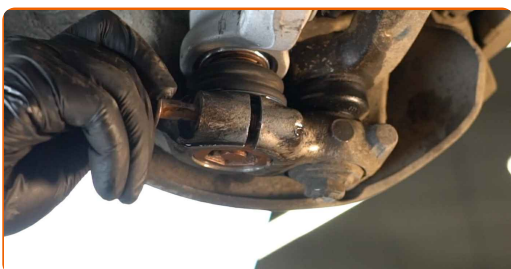
- 28** Įdėkite tvirtinimo varžtą.



- 29** Prisukite tvirtinimą, jungiantį amortizatoriaus šakes prie apatinės svirties. Naudokite torcinę galvutę Nr. 18. Naudokite terkšlinį raktą.



- 30** Įdėkite tvirtinimo varžtą.



31

Prisukite atramos/vairo traukės tvirtinimus. Naudokite torcinę galvutę Nr. 16. Naudokite terkšlinį raktą.



32

Atremkite pasukamąjį statramstį. Naudokite hidraulinį pakelėją.



33

Priveržkite atramos traukės tvirtinimus. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 18. Naudokite torcinę galvutę Nr. 18. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 110 Nm.

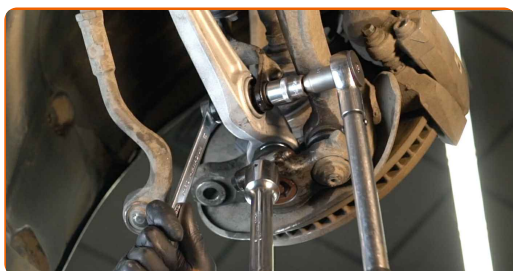


34

Pakelkite hidraulinį keltuvą 10-15 cm.



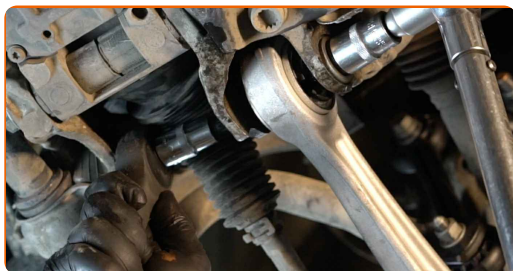
- 35** Priveržkite tvirtinimą, jungiantį amortizatoriaus šakę prie apatinės pakabos svirties. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 18. Naudokite torcinę galvutę Nr. 18. Naudokite dinamometrinį raktą. Priveržimo jėga 90 Nm.+90°



AUTODOC rekomenduoja:

- Svarbu! Būtinai naudokite naujas tvirtinimo detales.

- 36** Priveržkite priekinį svirties tvirtinimą prie porėmio. Naudokite XZN Nr. 12. Naudokite torcinę galvutę Nr. 18. Naudokite dinamometrinį raktą. Priveržimo jėga 70 Nm.+180°



AUTODOC rekomenduoja:

- Svarbu! Būtinai naudokite naujas tvirtinimo detales.

37

Išimkite atramą iš po pasukamojo statramsčio.



Keitimas: priekinė apatinė svirtis – AUDI A5 Cabriolet (8F7). AUTODOC ekspertai rekomenduoja:

- Hidraulinį pakelėją nuleiskite tolygiai, be staigių judesių, kad išvengtumėte mazgų ir mechanizmų pažeidimų.

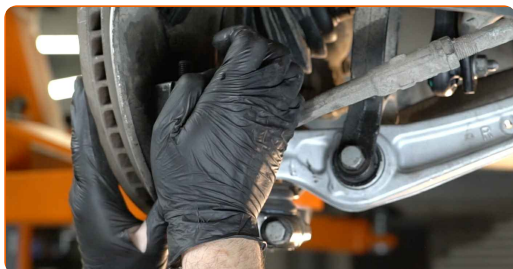
38

Priveržkite atramos traukės tvirtinimus. Naudokite torcinę galvutę Nr. 16. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 40 Nm.



39

Prijunkite vairo traukės antgalį prie pasukamojo statramsčio.



- 40** Priveržkite tvirtinimo veržlę, jungiančią vairo traukės antgalį prie pasukamojo kakliuko. Naudokite torcinę galvutę Nr. 21. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 100 Nm.



- 41** Apdorokite visus svirties sujungimus. Naudokite varinį tepalą.



- 42** Apdorokite stabdžių disko paviršių, kuris liečiasi su ratlankiu. Naudokite varinį tepalą.



- 43** Išvalykite stabdžių disko paviršių. Naudokite stabdžių sistemos valiklį.

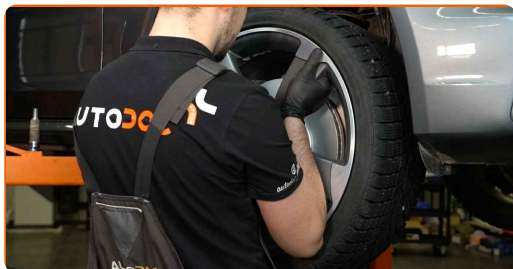


AUTODOC rekomenduoja:

- Keitimas: priekinė apatinė svirtis – AUDI A5 Cabriolet (8F7). Panaudoję purškala, palaukite kelias minutes.

44

Uždėkite ratą.



Keitimas: priekinė apatinė svirtis – AUDI A5 Cabriolet (8F7). Patarimas:

- Norėdami išvengti sužalojimų rizikos, priverždami tvirtinimo varžtus laikykite ratą.

45

Priveržkite rato tvirtinimo varžtus. Naudokite specialią galvutę ratų varžtams Nr. 17



46

Nuleiskite automobilį ir, kryžmine tvarka, priveržkite ratų tvirtinimo varžtus. Naudokite specialią galvutę ratų varžtams Nr. 17 Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 120 Nm.



47

Išimkite kėlimo įrenginius ir pleištus po ratais.



GERAI PADIRBĖTA! 

ŽIŪRĖTI DAUGIAU PAMOKŲ

AUTODOC – KOKYBIŠKOS IR PRIEINAMOS AUTODALYS INTERNETU

MOBILIOJI PROGRAMĖLĖ AUTODOC: NAUDINGA IR PATOGU



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

PLATUS AUTODALIŲ PASIRINKIMAS JŪSŲ AUTOMOBILIUI

VIKŠRO VALDYMO SVIRTIS: PLATUS ASORTIMENTAS

i PASTABA APIE ATSAKOMYBĘ:

Dokumentuose pateikiami tik patarimai ir rekomendacijos, kurios gali būti jums naudingos atliekant remonto ir keitimo darbus. Įmonė „AUTODOC“ nėra atsakinga už remonto proceso metu patirtus nuostolius, traumas ir žalą turtui dėl neteisingo pateiktos informacijos naudojimo ir interpretavimo.

„AUTODOC“ nėra atsakingi už bet kokias galimas klaidas ir netikslumus šioje instrukcijoje. Pateikiama medžiaga yra skirta informaciniams tikslams ir negali pakeisti specialistų konsultacijos.

„AUTODOC“ nėra atsakingi už netinkamą ir traumas galintį sukelti remontinės įrangos, įrankių ir transporto priemonių dalių naudojimą. „AUTODOC“ primygtinai rekomenduoja būti atsargiems ir laikytis saugumo taisyklių atliekant bet kokius remonto ar keitimo darbus. Atsiminkite: žemos kokybės transporto priemonių dalių naudojimas negarantuoja reikiamo saugumo lygio kelyje.

© Copyright 2023 – visas turinys, ypač tekstai, nuotraukos ir grafika, yra apsaugoti autorių teisių. Visos teisės, įskaitant kopijavimą, redagavimą ir vertimą, priklauso „AUTODOC SE“.