

 **AUTODOC CLUB**

Kaip pakeisti **AUDI A5 B8**  
**Cabriolet (8F7)** pakabos  
statramstis: priekis -  
keitimo instrukcija

## PANAŠI VAIZDO PAMOKA



Šiame vaizdo įrašė rodoma panašios autodalies keitimo procedūra kitoje transporto priemonėje.

### Svarbu!

Ši keitimo veiksmų seka gali būti naudojama:

AUDI A5 B8 Cabriolet (8F7) 2.0 TDI, AUDI A5 B8 Cabriolet (8F7) 3.0 TDI, AUDI A5 B8 Cabriolet (8F7) 3.0 TDI quattro, AUDI A5 B8 Cabriolet (8F7) 1.8 TFSI, AUDI A5 B8 Cabriolet (8F7) 2.0 TDI quattro, AUDI A5 B8 Cabriolet (8F7) 3.0 TFSI quattro, AUDI A5 B8 Cabriolet (8F7) 2.0 TFSI, AUDI A5 B8 Cabriolet (8F7) 2.0 TFSI quattro, AUDI A5 B8 Cabriolet (8F7) 3.2 FSI, AUDI A5 B8 Cabriolet (8F7) 3.2 FSI quattro, AUDI A5 B8 Cabriolet (8F7) 2.7 TDI, AUDI A5 B8 Cabriolet (8F7) S5 quattro

Veiksmų seka gali šiek tiek skirtis, priklausomai nuo automobilio konstrukcijos ypatumų.

Ši pamoka gali būti naudojama atliekant panašios autodalies keitimą automobilyje:  
AUDI A4 B8 Sedan (8K2) 2.0 TFSI Flexfuel quattro

**KEITIMAS: PAKABOS STATRAMSTIS – AUDI A5 B8  
CABRIOLET (8F7). REIKIAMI ĮRANKIAI:**



- Vielinis šepetys
- Nailoninis valymo šepetys
- WD-40 purškalas
- Stabdžių sistemos valiklis
- Varinis tepalas
- Kombinuotas veržliaraktis Nr. 16
- Kombinuotas veržliaraktis Nr. 18
- Kombinuotas veržliaraktis Nr. 21
- Torcinė galvutė nr. 13
- Torcinė galvutė nr. 16
- Torcinė galvutė nr. 18
- Torcinė galvutė nr. 21
- HEX antgalis Nr. H6
- HEX antgalis Nr. H18
- Speciali torcinė galvutė amortizatoriaus demontavimui
- Smūginė ratų galvutė Nr. 17
- Reketinis raktas
- Dinamometrinis raktas
- Sriegiklio laikiklis
- Plaktukas
- Kaltas kaiščių išmušimui
- Plokščias atsuktuvas
- Spaustuvai
- Laužtuvas
- Įrenginys spyruoklių suspaudimui
- Hidraulinis keltuvas
- Automobilio sparnų uždangalas
- Rato atrama

**Įsigyti įrankius**

Keitimas: pakabos statramstis – AUDI A5 B8 Cabriolet (8F7). AUTODOC ekspertai rekomenduoja:

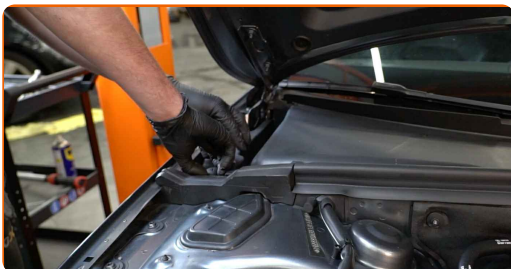
- Abu priekinės pakabos statramsčius keiskite vienu metu.
- Veiksmų seka keičiant kairį ir dešinį amortizatoriaus statramstį priekinėje pakaboje yra identiškas.
- Atkreipkite dėmesį: visi darbai automobilyje - AUDI A5 B8 Cabriolet (8F7) - turi būti atliekami su užgesintu varikliu.

## KEITIMĄ ATLIKITE TOKIA EILĖS TVARKA:

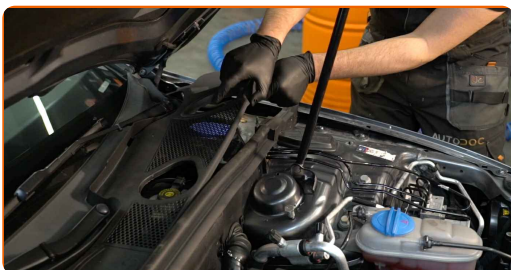
**1** Atidarykite variklio dangtį.

**2** Naudokite apsauginį dėklą, kad nepažeistumėte automobilio dažų ir plastiko.

**3** Išimkite plastikinių stiklų valytuvų grotelių fiksatorius.



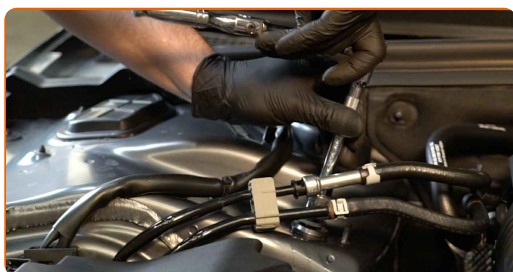
**4** Pakelkite ir išimkite valytuvų plastikines groteles.



- 5** Išvalykite amortizatoriaus statramsčio viršutinės atramos tvirtinimą. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



- 6** Atveržkite viršutinius amortizatoriaus statramsčio atramos tvirtinimus. Naudokite torcinę galvutę Nr. 16. Naudokite terkšlinį raktą.



- 7** Įdėkite pleištus po ratais.



- 8** Atlaisvinkite rato tvirtinimo varžtus. Naudokite specialią galvutę ratų varžtams Nr. 17



9 Pakelkite priekinę automobilio dalį ir užtvirtinkite atramomis.

10 Atsukite rato tvirtinimo varžtus.



**AUTODOC rekomenduoja:**

- Įspėjimas! Siekiant išvengti sužeidimų, laikykite ratą, kai atsukinėjate tvirtinimo varžtus automobilyje AUDI A5 B8 Cabriolet (8F7).

11 Nuimkite ratą.



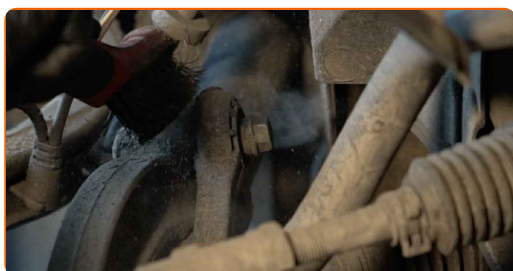
12 Išvalykite visus svirties sujungimus. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



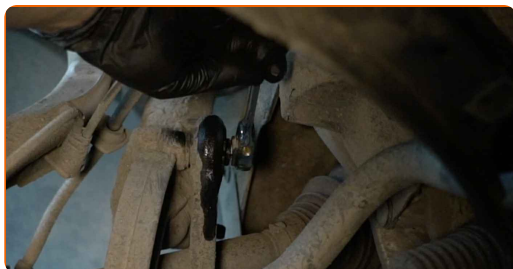
- 13** Atsukite viršutinės svirties tvirtinimą (2 vnt.). Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 16. Naudokite torcinę galvutę Nr. 16. Naudokite terkšlinį raktą.



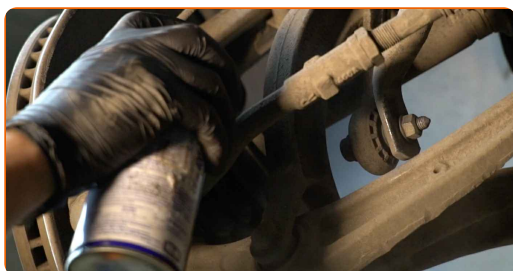
- 14** Išvalykite stabilizatoriaus traukės tvirtinimus. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



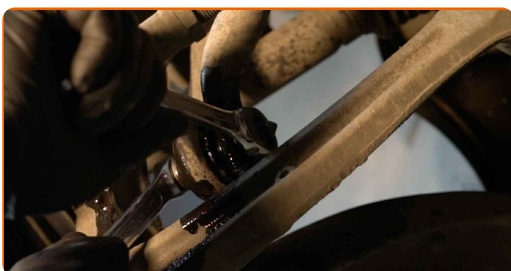
- 15** Atsukite tvirtinimą, jungiantį stabilizatoriaus traukę prie amortizatoriaus šakės. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 16.



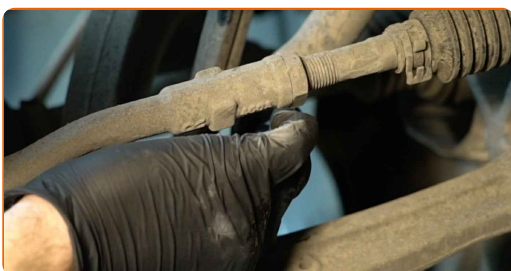
- 16** Išvalykite stabilizatoriaus traukės tvirtinimus. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



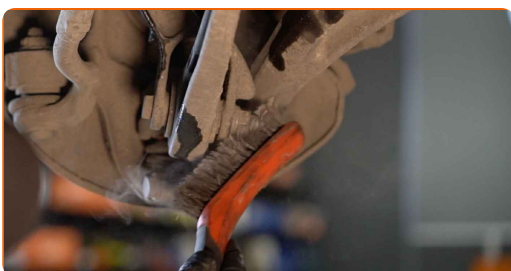
- 17** Atsukite tvirtinimo detales jungiančias stabilizatoriaus traukę su stabilizatoriumi. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 16 (2 detalės).



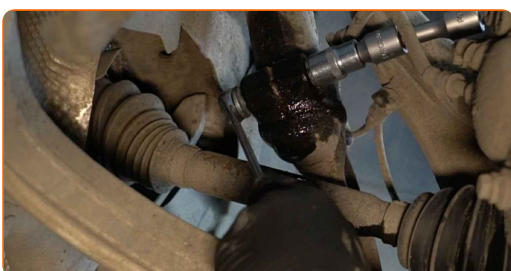
- 18** Išimkite stabilizatoriaus traukę.



- 19** Išvalykite amortizatoriaus statramsčio tvirtinimą. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.

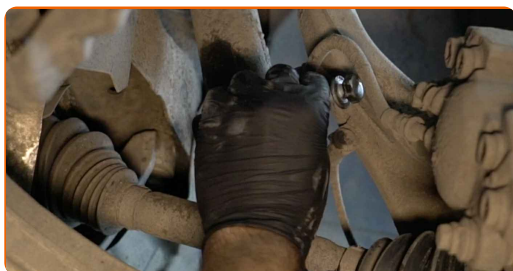


- 20** Atsukite tvirtinimą, jungiantį amortizatoriaus statramstį prie amortizatoriaus šakės. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 18. Naudokite torcinę galvutę Nr. 18. Naudokite terkšlinį raktą.





**21** Nuimkite tvirtinimo varžtą.

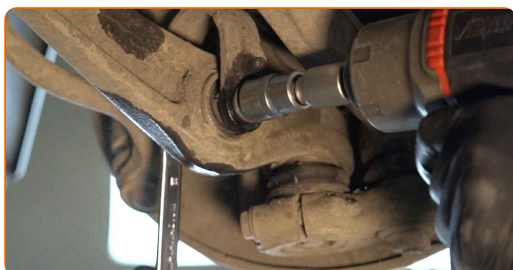


**22** Išvalykite stebulės tvirtinimą. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



**23** Atsukite rato stebulės tvirtinimą. Naudokite HEX Nr. H18. Naudokite sriegiklio laikiklį.

**24** Atsukite amortizatoriaus šakės tvirtinimą prie apatinės pakabos svirties. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 18. Naudokite torcinę galvutę Nr. 18. Naudokite terkšlinį raktą.



**25** Atjunkite ABS daviklio laidus. Naudokite laužtuvą.



26

Išvalykite ABS daviklio jungiklį. Naudokite nailoninį valymo šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



27

Atjunkite ABS daviklio jungiklį.



28

Nuimkite tvirtinimo varžtą. Naudokite kaltą kaiščių išmušimui. Naudokite plaktuką.



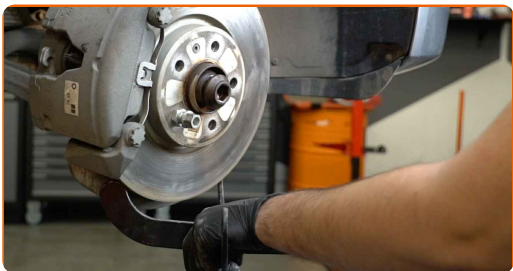
29

Atjunkite viršutinę pakabos svirtį nuo pasukamojo kakliuko. Naudokite laužtuvą.



30

Atremkite pasukamąjį statramstį. Naudokite hidraulinį pakelėją.



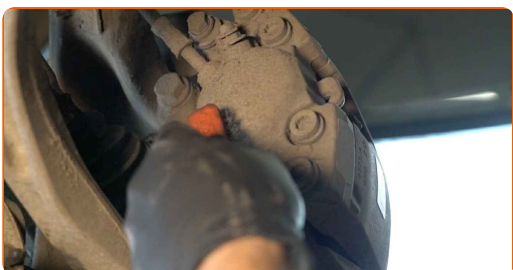
31

Atjunkite stabdžių žarną. Naudokite laužtuvą.



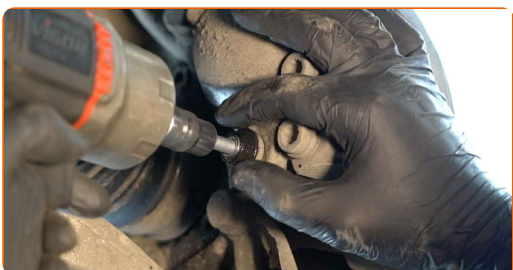
32

Išvalykite stabdžių suporto tvirtinimus. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



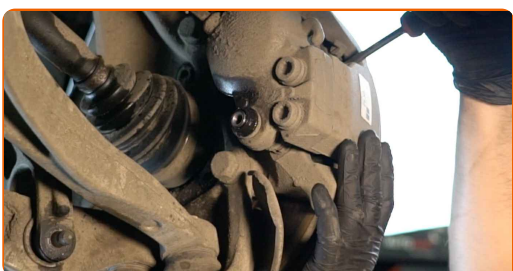
33

Atsukite stabdžių apkabos tvirtinimą. Naudokite torcinę galvutę Nr. 13. Naudokite terkšlinį raktą.



34

Išskirkite stabdžių kaladėles. Naudokite laužtuvą.



35

Atjunkite stabdžių suporto fiksavimo spyruoklę. Naudokite laužtuvą. Naudokite plokščią atsuktuvą.



36

Nuimkite stabdžių suportą.



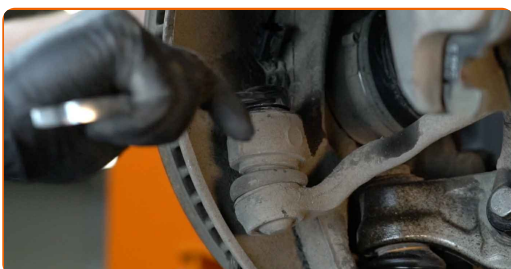
Keitimas: pakabos statramstis – AUDI A5 B8 Cabriolet (8F7). AUTODOC rekomenduoja:

- Vielos gabalu priiškite suportą prie pakabos arba kėbulo, neatjungdami stabdžių žarnelės, kad sistemos sandarumas nebūtų pažeistas.
- Stebėkite, kad stabdžių apkaba/suportas nekabėtų ant stabdžių žarnelės.
- Nespauskite stabdžių pedalo po stabdžių suporto nuėmimo. Tai sukels stūmoklio iškritimą iš stabdžių cilindro, stabdžių skysčio ištekėjimą ir sistemos sandarumo praradimą.
- Patikrinkite stabdžių suporto apkabos, apsauginių gaubtų ir kreipiančiųjų būklę. Išvalykite juos. Jeigu reikia pakeiskite.

- 37** Nuvalykite tvirtinimo elementą, jungiantį vairo traukės antgalį prie pasukamojo kakliuko. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



- 38** Atsukite veržlę, kuri tvirtina antgalį prie pasukamojo statramsčio. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 21.

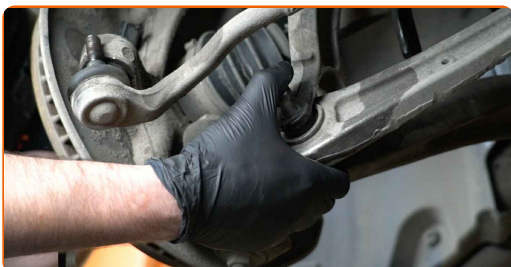


- 39** Atjunkite vairo traukės antgalį nuo pasukamojo statramsčio.



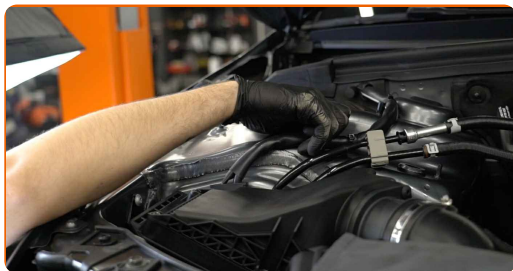
- 40** Nuimkite tvirtinimo varžtą.

- 41** Atjunkite statramsčio tvirtinimą nuo pakabos svirties.



42

Atsukite viršutinį amortizatoriaus statramsčio atramos tvirtinimą.



Keitimas: pakabos statramstis – AUDI A5 B8 Cabriolet (8F7). Patarimas:

- Norėdami išvengti susižalojimų rizikos, atsukdami tvirtinimo varžtus prilaikykite amortizatoriaus statramstį.

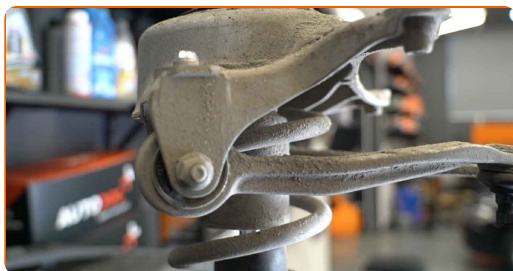
43

Išimkite amortizatoriaus statramstį.



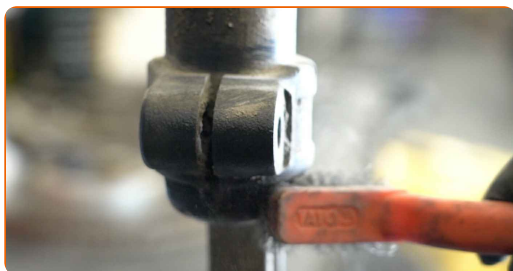
44

Suspauskite amortizatoriaus statramstį kartu su svirtimis spaustuvoje.

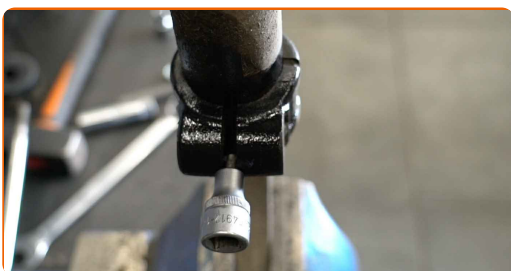


45

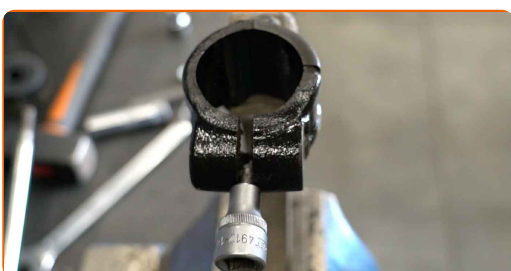
Išvalykite amortizatoriaus statramsčio tvirtinimą. Naudokite nailoninį valymo šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



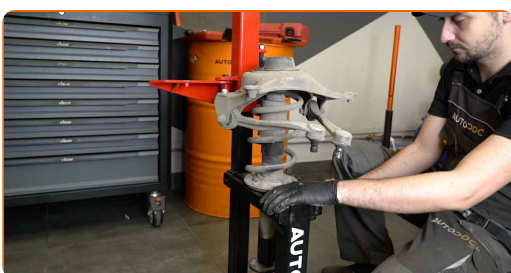
- 46** Atlaisvinkite tvirtinimą, kuris jungia amortizatoriaus statramstį prie amortizatoriaus šakės. Naudokite specialią torcinę galvutę amortizatoriaus demontavimui. Naudokite terkšlinį raktą.



- 47** Atjunkite amortizatoriaus šakę nuo amortizatoriaus statramsčio.



- 48** Įdėkite amortizatoriaus į įrenginį spyruoklių suspaudimui.



Keitimas: pakabos statramstis – AUDI A5 B8 Cabriolet (8F7). AUTODOC ekspertai rekomenduoja:

- Atkreipkite dėmesį, kad naudojant įrenginį spyruoklių suspaudimui, spyruoklės apvijias reikia patikimai sugriebti, spaudžiant spyruoklę iš dviejų skirtingų pusių.
- Stebėkite, kad spyruoklės padėtis laikiklyje būtų teisinga.
- Įsitikinkite, kad spyruoklės standžiai įėjo į tvirtinimo rankenas.

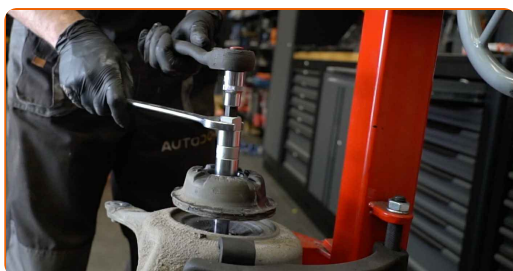
**49** Suspauskite spyruoklę.



**50** Apdorokite amortizatoriaus statramsčio strypą. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



**51** Atsukite amortizatoriaus statramsčio koto veržlę. Naudokite torcinę galvutę Nr. 18. Naudokite HEX Nr. H6. Naudokite terkšlinį raktą.



**52** Atlaisvinkite spyruoklės fiksavimą.



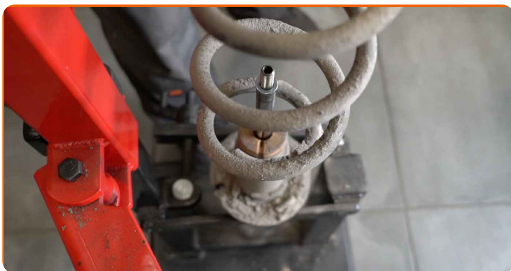
**53** Nuimkite viršutinę statramsčio atramą.





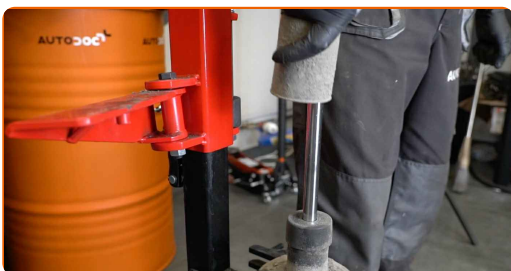
54

Nuimkite spyruoklę.



55

Nuimkite amortizatoriaus gaubtą ir demferį.



Keitimas: pakabos statramstis – AUDI A5 B8 Cabriolet (8F7). Patarimas iš AUTODOC:

- Įdėmiai apžiūrėkite amortizatoriaus atramą, apsauginį gaubtą, demferį. Jeigu reikia, pakeiskite juos.

56

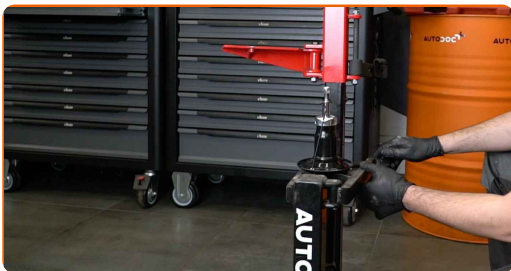
Išimkite senąjį amortizatorių iš hidraulinio spyruoklės suspaudėjo.

Keitimas: pakabos statramstis – AUDI A5 B8 Cabriolet (8F7). Profesionalai rekomenduoja:

- Prieš montuodami naują amortizatorių, būtinai 3-5 kartus prastumkite jį rankiniu būdu.

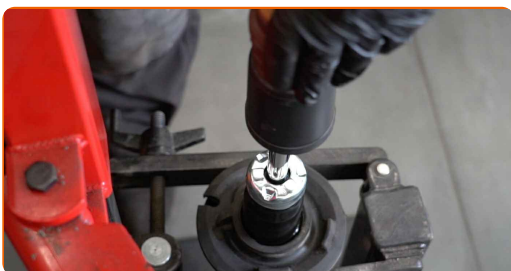
57

Sumontuokite naują amortizatorių į hidraulinį spyruoklės suspaudėją.



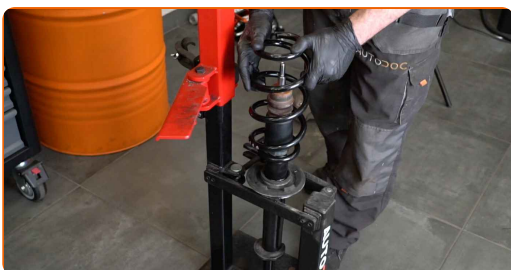
58

Sumontuokite apsauginį gaubtą ir įdėklą ant naujo amortizatoriaus.



59

Uždėkite spyruoklę ant amortizatoriaus.



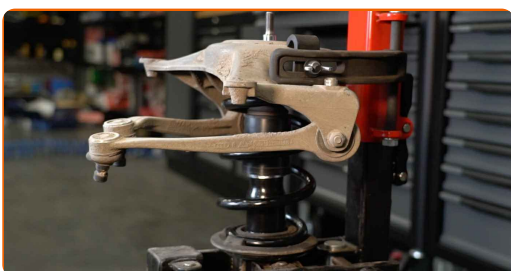
60

Sumontuokite viršutinę atramą ir atramos guolį.



61

Suspauskite spyruoklę.



- 62** Priveržkite amortizatoriaus statramsčio strypo veržlę. Naudokite torcinę galvutę Nr. 18. Naudokite HEX Nr. H6. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 50 Nm.



Keitimas: pakabos statramstis – AUDI A5 B8 Cabriolet (8F7). Patarimas iš AUTODOC ekspertų:

- Stebėkite, kad spyruoklė būtų teisingoje padėtyje. Neleiskite jai persikreipti.

- 63** Apdorokite amortizatoriaus statramsčio strypą. Naudokite varinį tepalą.



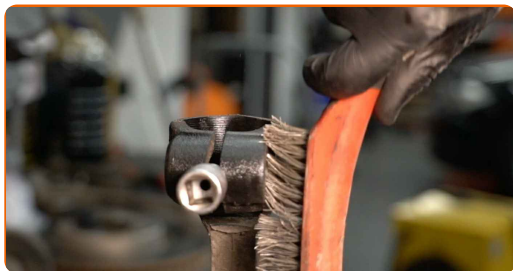
- 64** Atspauskite spyruoklę.



- 65** Išimkite surinktą amortizatoriaus statramstį.

66

Išvalykite amortizatoriaus šakės montavimo vietas. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



67

Prijunkite amortizatoriaus šakę prie amortizatoriaus statramsčio.



68

Sutvarkykite amortizatoriaus atramos tvirtinimo lizdus. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.

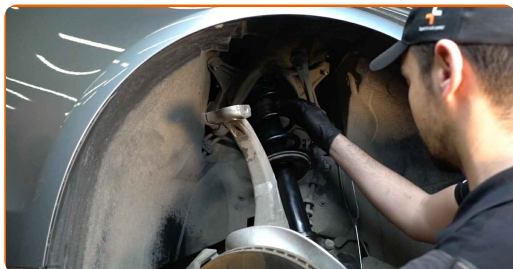


69

Atlaisvinkite spaustuvus ir išimkite amortizatoriaus statramstį kartu su svirtimis.

70

Įdėkite amortizatoriaus statramstį į rato arką.



71

Prisukite viršutinį amortizatoriaus statramsčio atramos tvirtinimą. Neveržkite jo.

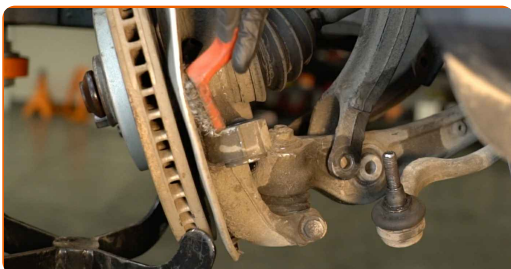


### AUTODOC rekomenduoja:

- Svarbu! Laikykite amortizatoriaus statramstį, kai prisukinėjate tvirtinimo varžtus - AUDI A5 B8 Cabriolet (8F7).

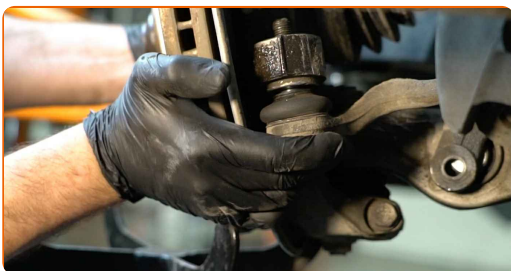
72

Išvalykite vairo traukės antgalių tvirtinimo lizdus. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



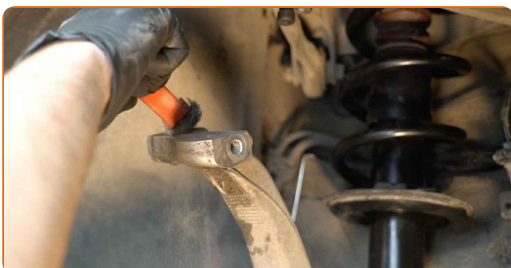
73

Prijunkite vairo traukės antgalį prie pasukamojo statramsčio.

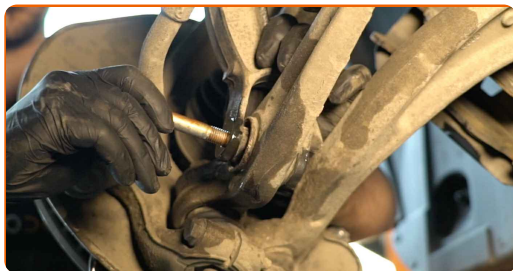


74

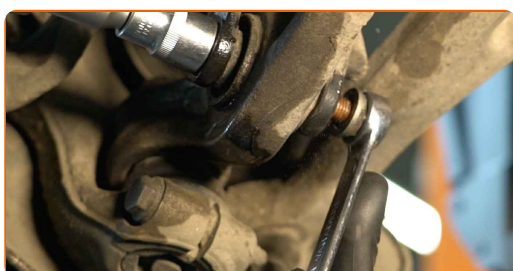
Išvalykite montavimo vietas ir pakabos svirties sriegius. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



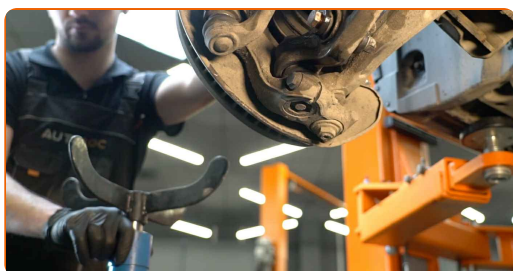
**75** Įdėkite tvirtinimo varžtą.



**76** Prisukite tvirtinimą, jungiantį amortizatoriaus šakes prie apatinės svirties. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 18. Naudokite torcinę galvutę Nr. 18. Naudokite terkšlinį raktą.



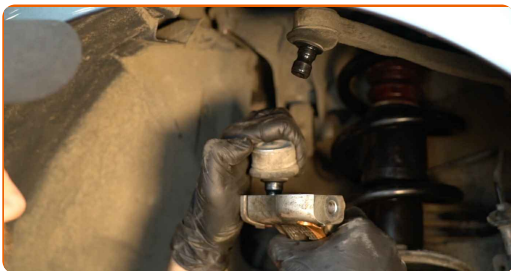
**77** Išimkite atramą iš po pasukamojo statramsčio.



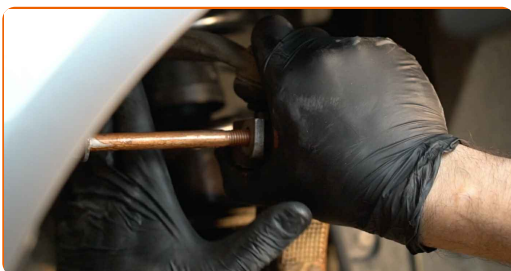
### AUTODOC rekomenduoja:

- Keitimas: pakabos statramstis – AUDI A5 B8 Cabriolet (8F7). Palengva nuleiskite hidraulinį keltuvą, be trūkčiojimų, kad išvengtumėte komponentų ir mechanizmų pažeidimų.

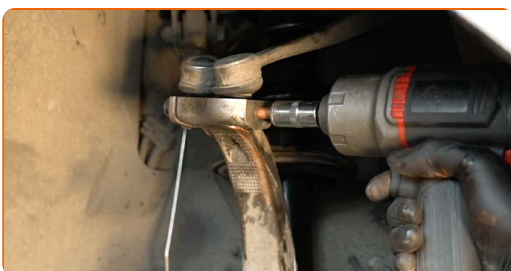
**78** Prijunkite viršutinę pakabos svirtį nuo pasukamojo kakliuko.



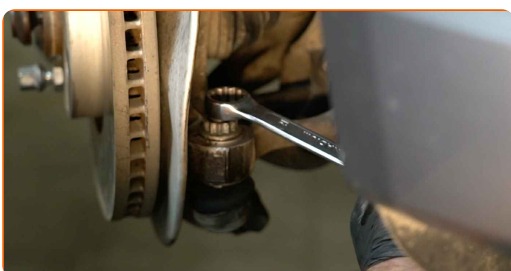
**79** Įdėkite tvirtinimo varžtą.



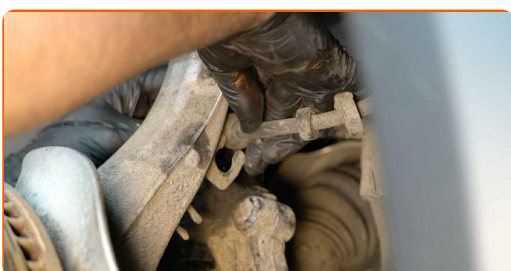
**80** Prisukite viršutinės svirties tvirtinimus (2 vnt.). Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 16. Naudokite torcinę galvutę Nr. 16. Naudokite terkšlinį raktą.



**81** Užsukite tvirtinimo veržlę, kuri jungia vairo traukės antgalį su pasukamuoju kakliuku. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 21.

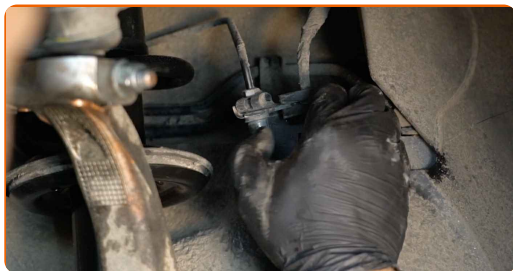


**82** Prijunkite stabdžių žarnelę.



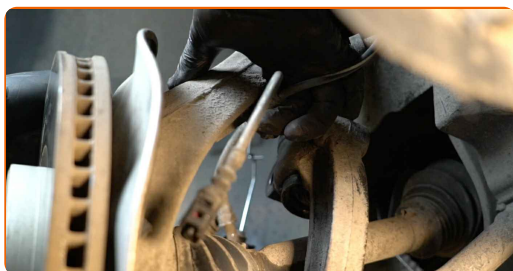
83

Prijunkite ABS daviklio laidus.



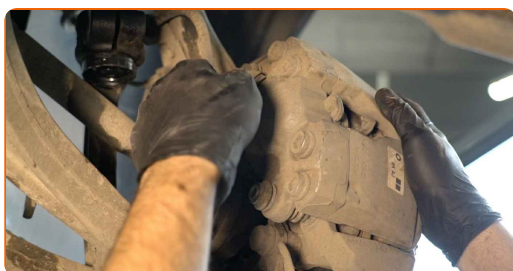
84

Prijunkite ABS daviklio jungiklį.



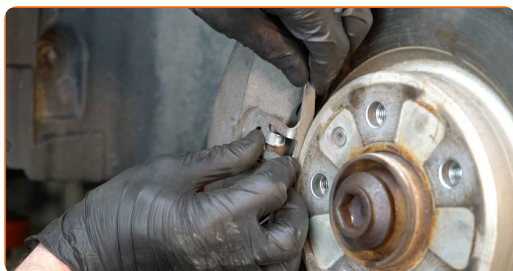
85

Sumontuokite stabdžių suportą ir pritvirtinkite jį. Naudokite torcinę galvutę Nr. 13. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 30 Nm.



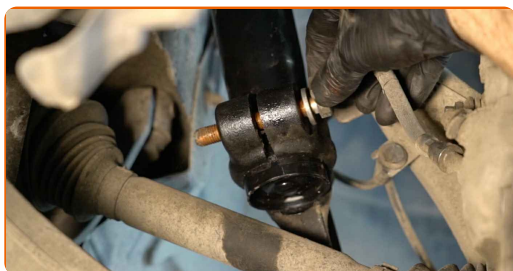
86

Sumontuokite stabdžių suporto fiksavimo spyruoklę.



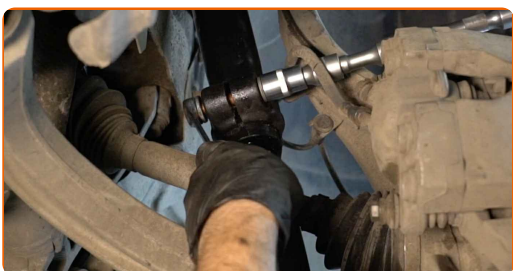
87

Įdėkite tvirtinimo varžtą.





- 88** Prisukite tvirtinimus, jungiančius statramstį prie amortizatoriaus šakės. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 18. Naudokite torcinę galvutę Nr. 18. Naudokite terkšlinį raktą.



- 89** Išvalykite stabilizatoriaus traukės tvirtinimo lizdus. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



- 90** Sumontuokite skersinę stabilizatoriaus traukę.

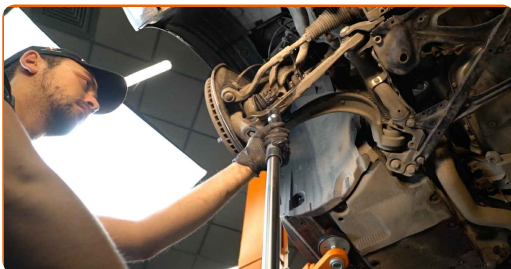


- 91** Priveržkite stabilizatoriaus traukės tvirtinimą. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 16 (2 vnt.).



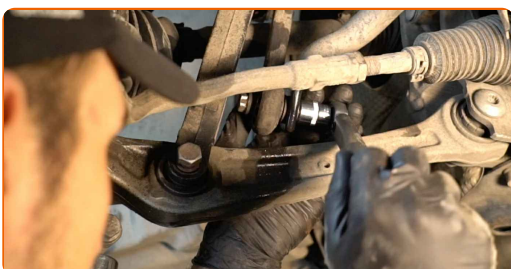
92

Paremkite svirtį. Naudokite hidraulinį pakelėją.



93

Priveržkite tvirtinimą, jungiantį stabilizatoriaus traukę prie amortizatoriaus šakės. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 16. Naudokite torcinę galvutę Nr. 16. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 40 Nm.+90°

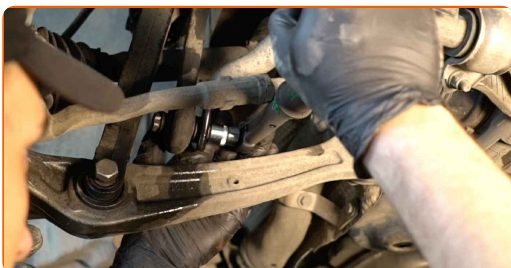


### AUTODOC rekomenduoja:

- Svarbu! Būtinai naudokite naujas tvirtinimo detales.

94

Priveržkite stabilizatoriaus traukės tvirtinimą prie skersinio stabilizatoriaus. Naudokite torcinę galvutę Nr. 16. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 40 Nm.+90°

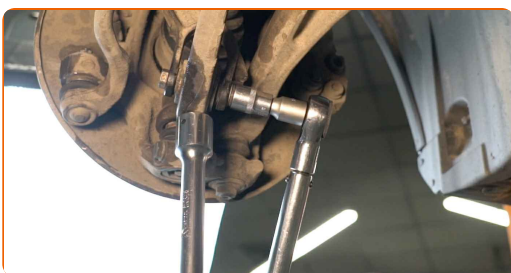


Keitimas: pakabos statramstis – AUDI A5 B8 Cabriolet (8F7). AUTODOC rekomenduoja:

- Svarbu! Būtinai naudokite naujas tvirtinimo detales.

95

Priveržkite tvirtinimą, jungiantį amortizatoriaus šakę prie apatinės pakabos svirties. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 18. Naudokite torcinę galvutę Nr. 18. Naudokite dinamometrinį raktą. Priveržimo jėga 90 Nm.+90°

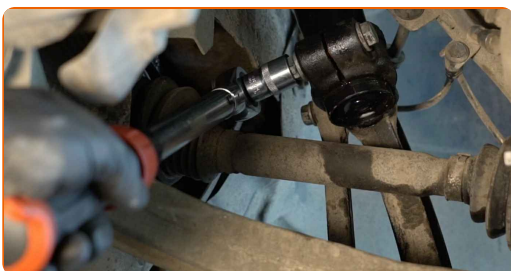


AUTODOC rekomenduoja:

- Svarbu! Būtinai naudokite naujas tvirtinimo detales.

96

Priveržkite tvirtinimą, jungiantį amortizatoriaus statramstį prie amortizatoriaus šakės. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 18. Naudokite torcinę galvutę Nr. 18. Naudokite dinamometrinį raktą. Priveržimo jėga 40 Nm.+180°



**AUTODOC rekomenduoja:**

- Svarbu! Būtinai naudokite naujas tvirtinimo detales.

**97**

Išimkite atramą iš po svirties.



**AUTODOC rekomenduoja:**

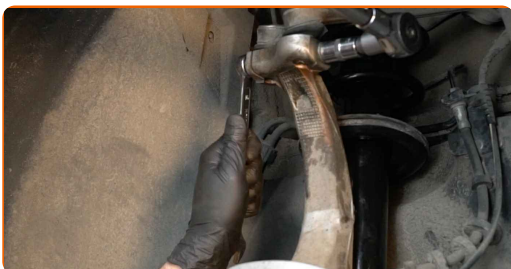
- Nenuleidinėkite hidraulinio keltuvo staigiais judesiais, kad išvengtumėte automobilio AUDI A5 B8 Cabriolet (8F7) komponentų ir mechanizmų pažeidimo.

**98**

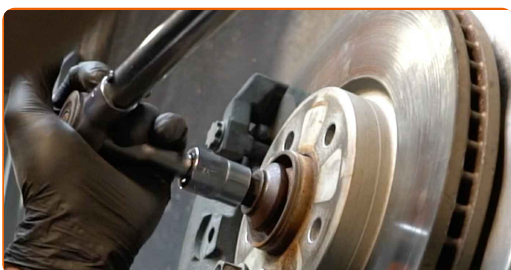
Priveržkite tvirtinimo veržlę, jungiančią vairo traukės antgalį prie pasukamojo kakliuko. Naudokite torcinę galvutę Nr. 21. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 100 Nm.



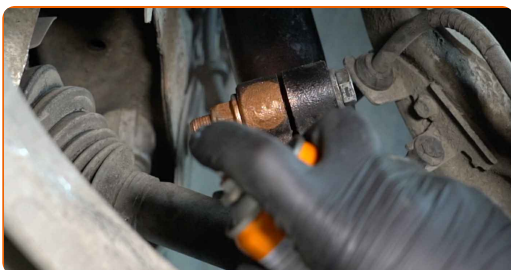
- 99** Priveržkite viršutinės svirties tvirtinimą (2 vnt.). Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 16. Naudokite torcinę galvutę Nr. 16. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 40 Nm.



- 100** Priveržkite stebulės tvirtinimus. Naudokite HEX Nr. H18. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 200 Nm.



- 101** Apdorokite amortizatoriaus statramsčio tvirtinimus. Apdorokite visus svirties sujungimus. Naudokite varinį tepalą.

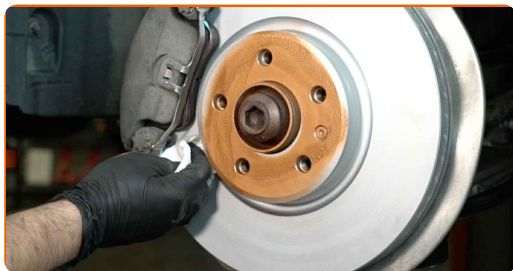


- 102** Apdorokite stabdžių disko paviršių, kuris liečiasi su ratlankiu. Naudokite varinį tepalą.



103

Išvalykite stabdžių disko paviršių. Naudokite stabdžių sistemos valiklį.

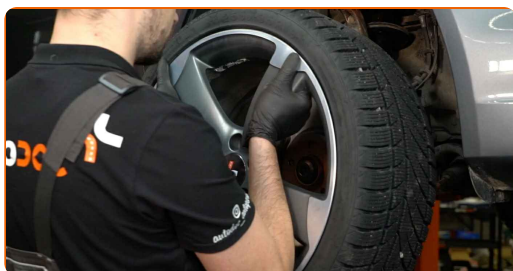


Keitimas: pakabos statramstis – AUDI A5 B8 Cabriolet (8F7). AUTODOC ekspertai rekomenduoja:

- Po užpurškimo palaukite kelias minutes.

104

Uždėkite ratą.

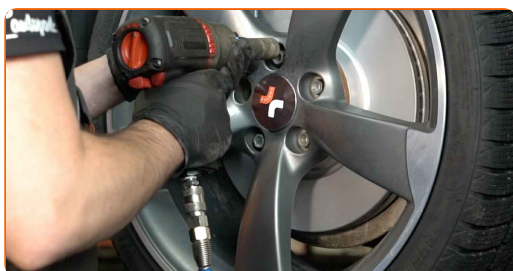


AUTODOC rekomenduoja:

- Svarbu! Laikykite ratą, kai prisukinėjate tvirtinimo varžtus automobilyje AUDI A5 B8 Cabriolet (8F7).

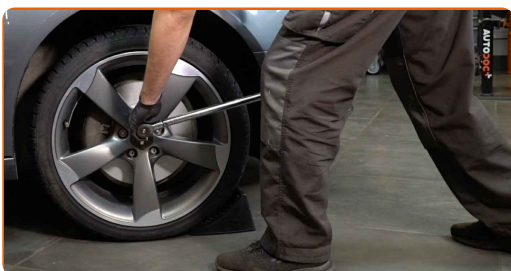
105

Priveržkite rato tvirtinimo varžtus. Naudokite specialią galvutę ratų varžtams Nr. 17



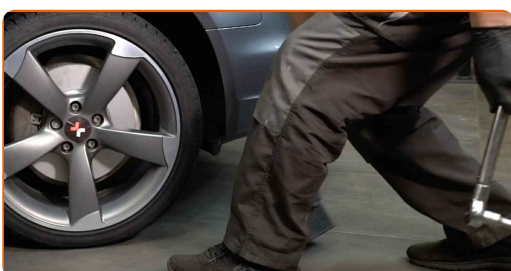
106

Nuleiskite automobilį ir, kryžmine tvarka, priveržkite ratų tvirtinimo varžtus. Naudokite specialią galvutę ratų varžtams Nr. 17 Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 120 Nm.



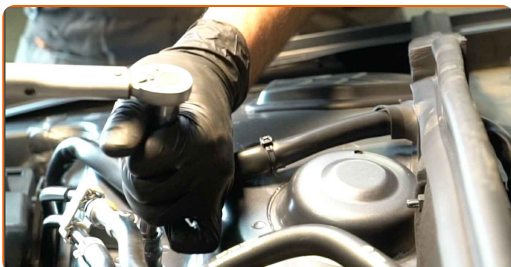
107

Išimkite kėlimo įrenginius ir pleištus po ratais.



108

Priveržkite viršutinį amortizatoriaus statramsčio atramos tvirtinimą. Naudokite torcinę galvutę Nr. 16. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 40 Nm.+90°



### AUTODOC rekomenduoja:

- Svarbu! Būtinai naudokite naujas tvirtinimo detales.

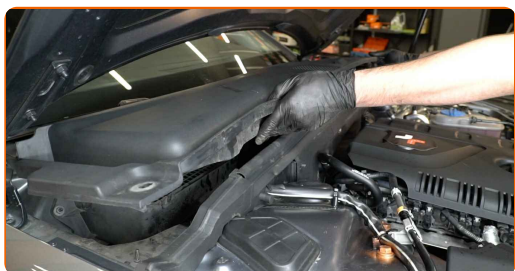
109

Apdorokite amortizatoriaus statramsčio atramos tvirtinimą. Naudokite varinį tepalą.



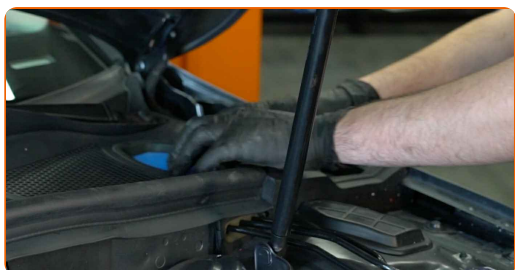
110

Sumontuokite ir pritvirtinkite plastikinės valytuvų groteles.



111

Sumontuokite plastikinių valytuvų grotelių fiksatorius.



112

Nuimkite apsauginį dėklą.

113

Uždarykite variklio dangtį.

**GERAI PADIRBĖTA!** 

**ŽIŪRĖTI DAUGIAU PAMOKŲ**



## AUTODOC – KOKYBIŠKOS IR PRIEINAMOS AUTODALYS INTERNETU

MOBILIOJI PROGRAMĖLĖ AUTODOC: NAUDINGA IR PATOGU



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
Google Play

Download on the  
App Store

Download

**PLATUS AUTODALIŲ PASIRINKIMAS JŪSŲ AUTOMOBILIUI**

**AMORTIZATORIŲ: PLATUS ASORTIMENTAS**

### **i PASTABA APIE ATSAKOMYBĘ:**

Dokumentuose pateikiami tik patarimai ir rekomendacijos, kurios gali būti jums naudingos atliekant remonto ir keitimo darbus. Įmonė „AUTODOC“ nėra atsakinga už remonto proceso metu patirtus nuostolius, traumas ir žalą turtui dėl neteisingo pateiktos informacijos naudojimo ir interpretavimo.

„AUTODOC“ nėra atsakingi už bet kokias galimas klaidas ir netikslumus šioje instrukcijoje. Pateikiama medžiaga yra skirta informaciniams tikslams ir negali pakeisti specialistų konsultacijos.

„AUTODOC“ nėra atsakingi už netinkamą ir traumas galintį sukelti remontinės įrangos, įrankių ir transporto priemonių dalių naudojimą. „AUTODOC“ primygtinai rekomenduoja būti atsargiems ir laikytis saugumo taisyklių atliekant bet kokius remonto ar keitimo darbus. Atsiminkite: žemos kokybės transporto priemonių dalių naudojimas negarantuoja reikiamo saugumo lygio kelyje.

© Copyright 2022 – visas turinys, ypač tekstai, nuotraukos ir grafika, yra apsaugoti autorių teisių. Visos teisės, įskaitant kopijavimą, redagavimą ir vertimą, priklauso „AUTODOC GmbH“.