

 **AUTODOC CLUB**

Kaip pakeisti **AUDI A4
Cabriolet (8H7, B6, 8HE,
B7)** rato guolio: priekis -
keitimo instrukcija

PANAŠI VAIZDO PAMOKA



Šiame vaizdo įrašė rodoma panašios autodalies keitimo procedūra kitoje transporto priemonėje.

Svarbu!

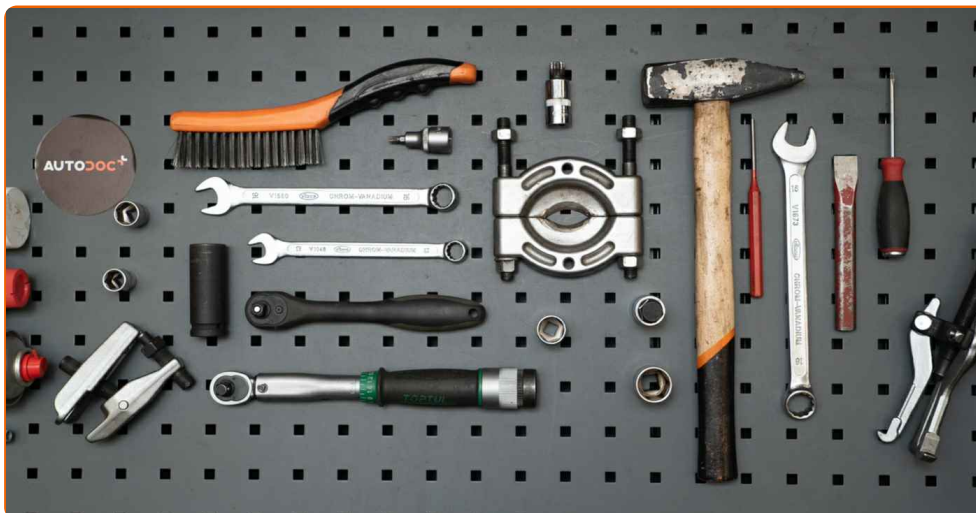
Ši keitimo veiksmų seka gali būti naudojama:

AUDI A4 Cabriolet (8H7, B6, 8HE, B7) 3.2 FSI, AUDI A4 Cabriolet (8H7, B6, 8HE, B7) 3.2 FSI quattro, AUDI A4 Cabriolet (8H7, B6, 8HE, B7) 2.0 TDI, AUDI A4 Cabriolet (8H7, B6, 8HE, B7) 3.0 TDI quattro, AUDI A4 Cabriolet (8H7, B6, 8HE, B7) 2.0 TFSI 16V, AUDI A4 Cabriolet (8H7, B6, 8HE, B7) 2.7 TDI, AUDI A4 Cabriolet (8H7, B6, 8HE, B7) RS4 quattro, AUDI A4 B7 Cabriolet (8HE) 1.8 T, AUDI A4 B7 Cabriolet (8HE) S4 quattro

Veiksmų seka gali šiek tiek skirtis, priklausomai nuo automobilio konstrukcijos ypatumų.

Ši pamoka gali būti naudojama atliekant panašios autodalies keitimą automobilyje:
AUDI A4 Sedanas (8EC, B7) 2.0 TFSI

KEITIMAS: RATO GUOLIO – AUDI A4 CABRIOLET (8H7, B6, 8HE, B7). ĮRANKIAI, KURIŲ GALI PRIREIKTI:



- Vielinis šepetys
- Nailoninis valymo šepetys
- WD-40 purškalkas
- Elektros kontaktų valiklis
- Universalus purškiamasis skystis valymui.
- Stabdžių sistemos valiklis
- Hermetikas
- Varinis tepalas
- Dinamometrinis raktas
- Kombinuotas veržliaraktis Nr. 13
- Kombinuotas veržliaraktis Nr. 16
- Kombinuotas veržliaraktis Nr. 18
- Torcinė galvutė nr. 13
- Torcinė galvutė nr. 15
- Torcinė galvutė nr. 18
- Torcinė galvutė nr. 21
- Torcinė galvutė XZN nr. 12
- HEX antgalis Nr. H17
- Torx antgalis T30
- Smūginė ratų galvutė Nr. 17
- Rinkinys guolių įpresavimui ir išpresavimui
- Reketinis raktas
- Sriegiklio laikiklis
- Plaktukas
- Kaltas kaiščių išmušimui
- Plokščias kaltas
- Plokščias Atsuktuvas
- Laužtuvas
- Spaustuvai
- Trikojis nuėmėjas
- Šarnyrų nuėmėjas.
- Guolių nuėmėjas
- Universalus nuėmėjas
- Hidraulinis keltuvas
- Rato atrama

Įsigyti įrankius

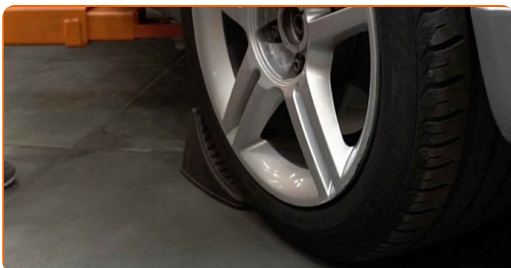
Keitimas: rato guolio – AUDI A4 Cabriolet (8H7, B6, 8HE, B7). AUTODOC rekomenduoja:

- Pakartotinai nenaudokite nuimto jūsų automobilio AUDI A4 Cabriolet (8H7, B6, 8HE, B7) sedan guolio mazgo.
- Veiksmų seka keičiant dešinio ir kairio rato stebulės guolius vienoje ašyje yra identiška.
- Visus darbus atlikite su užgesintu varikliu.

KEITIMĄ ATLIKITE TOKIA EILĖS TVARKA:

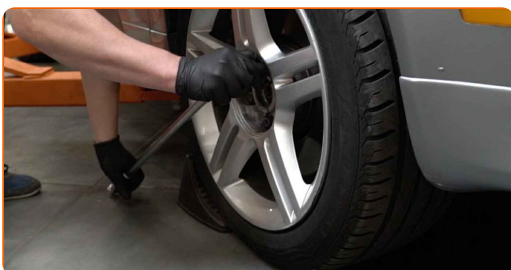
1

Įdėkite pleištus po ratais.



2

Atlaisvinkite rato tvirtinimo varžtus. Naudokite specialią galvutę ratų varžtams Nr. 17



3

Atlaisvinkite pavaros veleno tvirtinimą. Naudokite HEX Nr. H17. Naudokite sriegiklio laikiklį.



4 Pakelkite priekinę automobilio dalį ir užtvirtinkite atramomis.

5 Atsukite rato tvirtinimo varžtus.



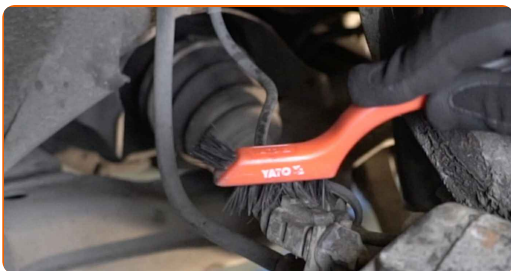
Keitimas: rato guolio – AUDI A4 Cabriolet (8H7, B6, 8HE, B7). Patarimas:

- Norėdami išvengti sužeidimų, laikykite ratą, kol atsukate tvirtinimo varžtus.

6 Nuimkite ratą.

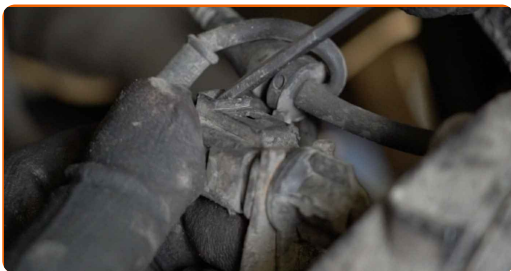


7 Išvalykite ABS daviklio tvirtinimą. Naudokite nailoninį valymo šepetį.



8

Atjunkite stabdžių nusidėvėjimo daviklio jungiklį. Naudokite plokščią atsuktuvą.

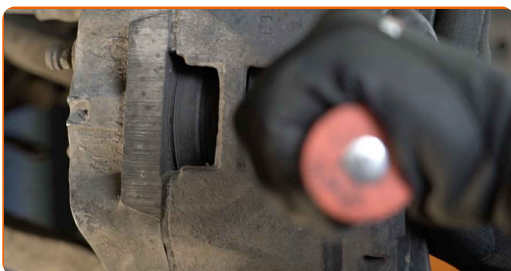


Atkreipkite dėmesį!

- Kai kuriuose automobiliuose nebus stabdžių kaladėlių nusidėvėjimo daviklio.

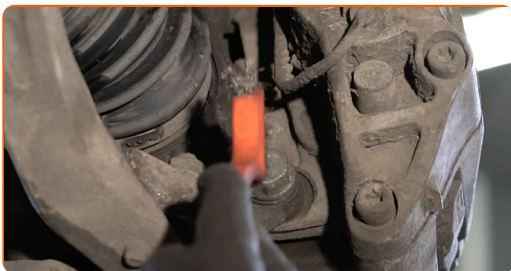
9

Išskirkite stabdžių kaladėles. Naudokite laužtuvą.



10

Išvalykite stabdžių suporto apkabos tvirtinimą. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



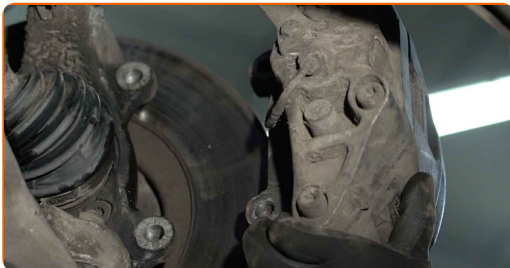
11

Atsukite stabdžių apkabos kabės tvirtinimą. Naudokite torcinę galvutę Nr. 21. Naudokite terkšlinį raktą. Naudokite sriegiklio laikiklį.



12

Nuimkite stabdžių suportą kartu su apkaba.



Keitimas: rato guolio – AUDI A4 Cabriolet (8H7, B6, 8HE, B7). AUTODOC ekspertai rekomenduoja:

- Vielos gabalu pririškite suportą prie pakabos arba kėbulo, neatjungdami stabdžių žarnelės, kad sistemos sandarumas nebūtų pažeistas.
- Stebėkite, kad stabdžių apkaba/suportas nekabėtų ant stabdžių žarnelės.
- Nespauskite stabdžių pedalo po stabdžių suporto nuėmimo. Tai sukels stūmoklio iškritimą iš stabdžių cilindro, stabdžių skysčio ištekėjimą ir sistemos sandarumo praradimą.
- Patikrinkite stabdžių suporto apkabos, apsauginių gaubtų ir kreipiančiųjų būklę. Išvalykite juos. Jeigu reikia pakeiskite.

13

Atsukite stabdžių disko tvirtinimą. Naudokite Torx T 30. Naudokite terkšlinį raktą.

14

Nuimkite stabdžių diską.



15

Išvalykite visus svirties sujungimus. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.

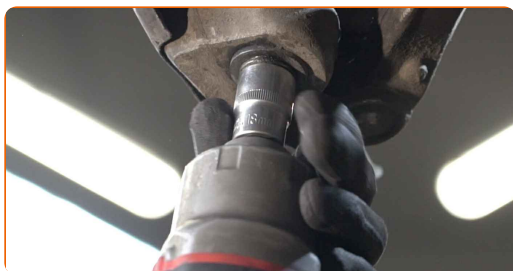


Keitimas: rato guolio – AUDI A4 Cabriolet (8H7, B6, 8HE, B7). Patarimas iš AUTODOC:

- Po užpurškimo palaukite kelias minutes.
- Naudokite apsauginius akinius.
- Naudokite respiratorių.

16

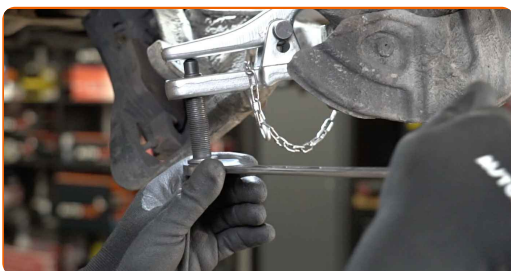
Atsukite atramos traukės tvirtinimus nuo pasukamojo statramsčio. Naudokite torcinę galvutę Nr. 18. Naudokite sriegiklio laikiklį.



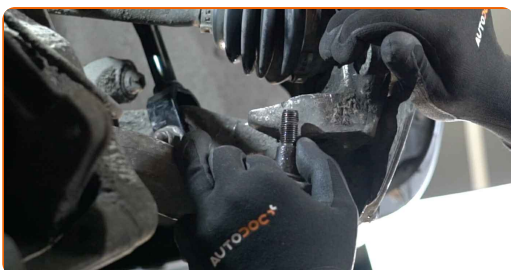
17 Atsukite atramos traukės tvirtinimus nuo pasukamojo statramsčio. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 18.



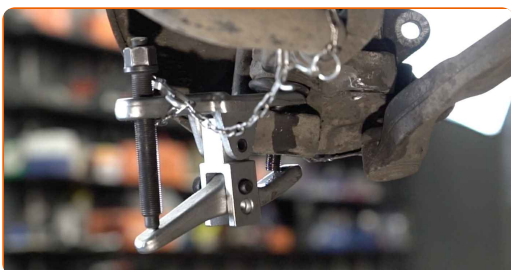
18 Atjunkite atramos rutulinį šarnyrą nuo pasukamojo statramsčio. Naudokite šarnyrų nuėmėją.



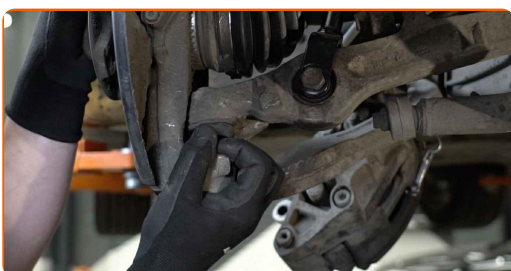
19 Atjunkite pakabos svirtį.



20 Atjunkite atramos rutulinį šarnyrą nuo pasukamojo statramsčio. Naudokite šarnyrų nuėmėją.



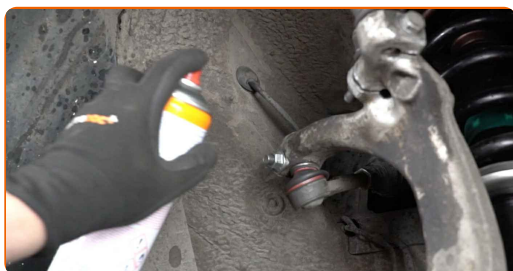
21 Atjunkite pakabos svirtį.



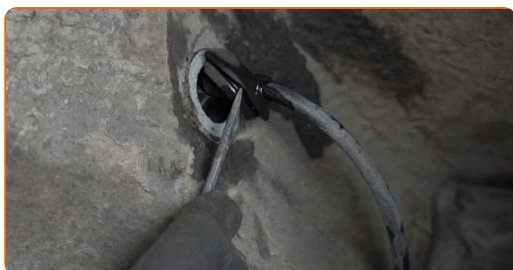
22 Nuimkite tvirtinimo varžtą.



23 Išvalykite ABS daviklio tvirtinimą. Naudokite nailoninį valymo šepetį. Naudokite universalų valymo skystį.



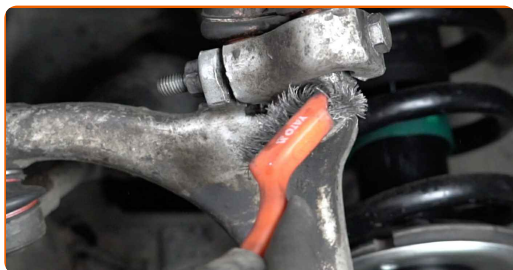
24 Atjunkite ABS daviklio laidus. Naudokite plokščią atsuktuvą.



25 Atjunkite ABS daviklio jungiklį.



26 Išvalykite visus svirties sujungimus. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



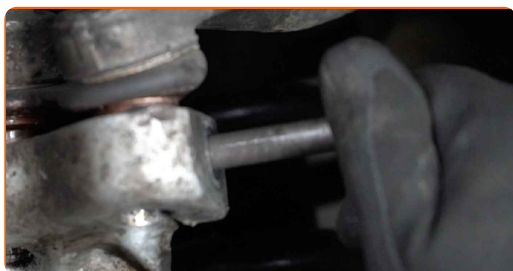
27

Atsukite viršutinių svirčių tvirtinimus. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 16.



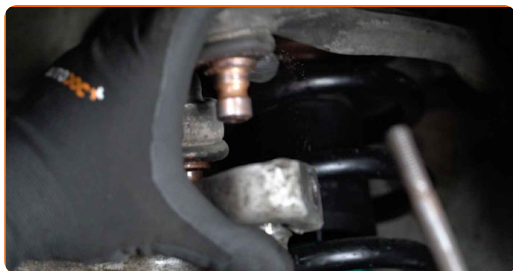
28

Nuimkite tvirtinimo varžtą.



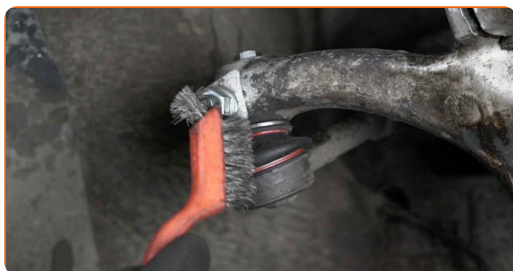
29

Išimkite pakabos svirtis.



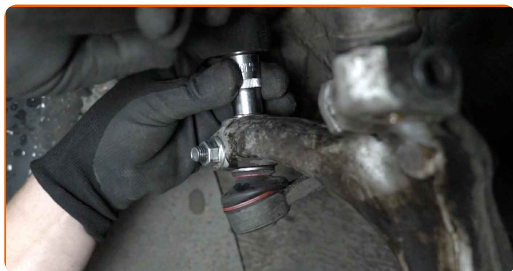
30

Nuvalykite tvirtinimo elementą, jungiantį vairo traukės antgalį prie pasukamojo kakliuko. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.

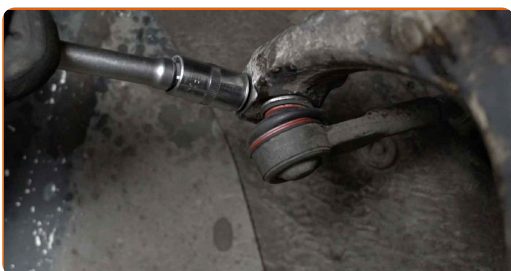


31

Atlaisvinkite vairo traukės antgalio tvirtinimo varžtą. Naudokite torcinę galvutę Nr. 13. Naudokite terkšlinį raktą.



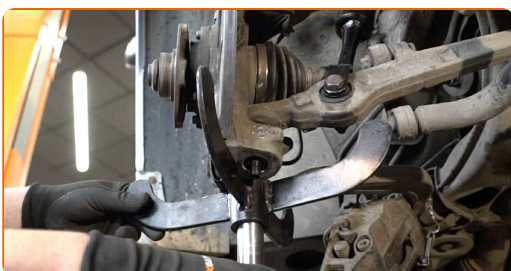
- 32** Atsukite veržlę, kuri tvirtina antgalį prie pasukamojo statramsčio. Naudokite torcinę galvutę Nr. 15. Naudokite terkšlinį raktą.



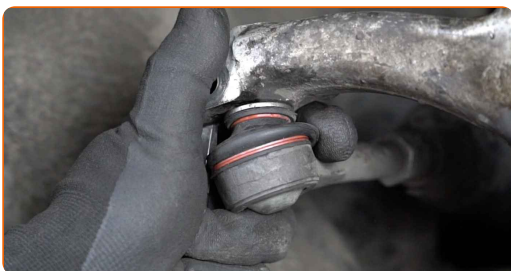
- 33** Nuimkite tvirtinimo varžtą. Naudokite kaltą kaiščių išmušimui. Naudokite plaktuką.



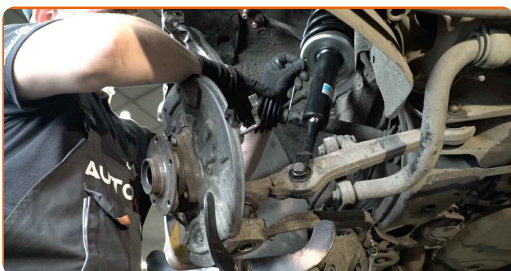
- 34** Atremkite pasukamąjį statramstį. Naudokite hidraulinį pakelėją.



- 35** Atjunkite vairo traukės antgalį nuo pasukamojo statramsčio. Naudokite plokščią kaltą. Naudokite plaktuką.



- 36** Išimkite pavaros veleną.



Keitimas: rato guolio – AUDI A4 Cabriolet (8H7, B6, 8HE, B7). Patarimas iš AUTODOC ekspertų:

- Stebėkite, kad pavaros velenas nebūtų pakibusioje padėtyje.

37

Išimkite atramą iš po pasukamojo statramsčio.

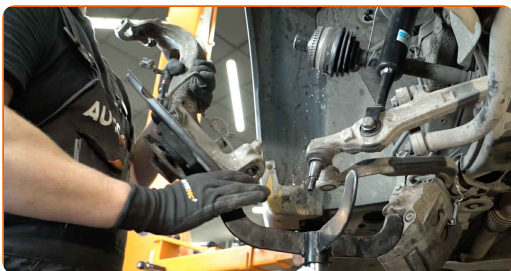


AUTODOC rekomenduoja:

- Nenuleidinėkite hidraulinio keltuvo staigiais judesiais, kad išvengtumėte automobilio AUDI A4 Cabriolet (8H7, B6, 8HE, B7) komponentų ir mechanizmų pažeidimo.

38

Nuimkite pasukamąjį statramstį kartu su stebulę.



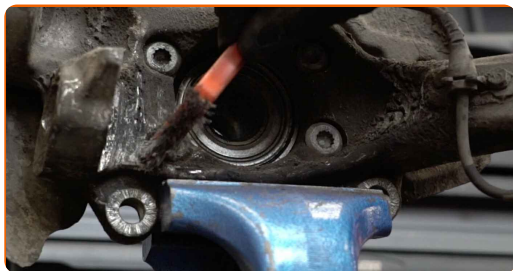
39

Stebulę kartu su guoliu įdėkite į spaustus.



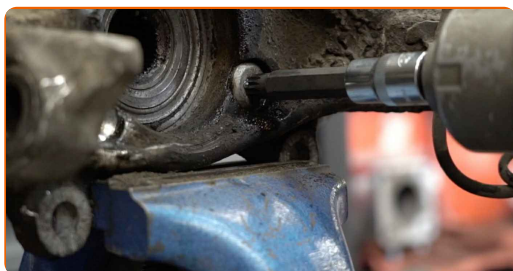
40

Išvalykite stebulės tvirtinimą. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



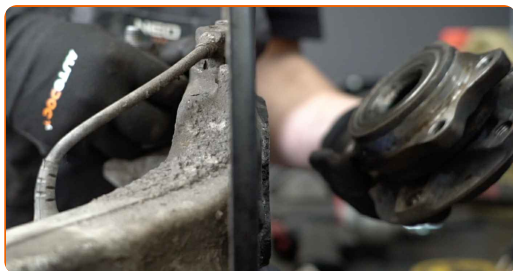
41

Atsukite rato stebulės tvirtinimą. Naudokite XZN Nr. 12. Naudokite terkšlinį raktą.



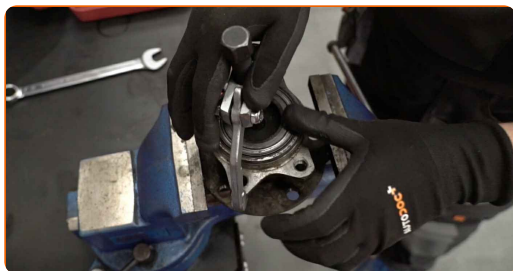
42

Išimkite rato stebulę iš pasukamojo statramsčio.



43

Išimkite rato stebulės guolį. Naudokite universalų nuėmėją.



44

Išimkite vidinę guolio apkabą iš stebulės. Naudokite trikojį nuėmėją. Naudokite guolių nuėmėją.

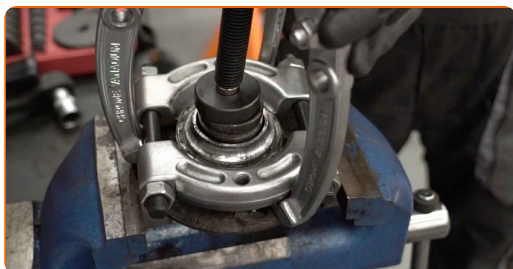


45

Išvalykite stebulės guolio montavimo vietą. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.

46

Į rato stebulę įspauskite naują guolį. Naudokite rinkinį guolių įpresavimui ir išpresavimui.

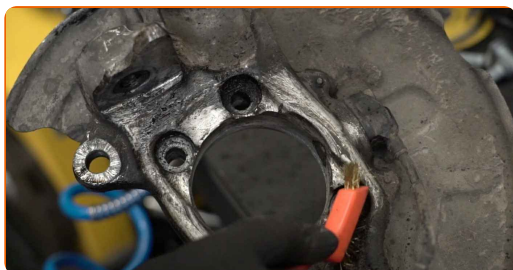


Keitimas: rato guolio – AUDI A4 Cabriolet (8H7, B6, 8HE, B7). Patarimas:

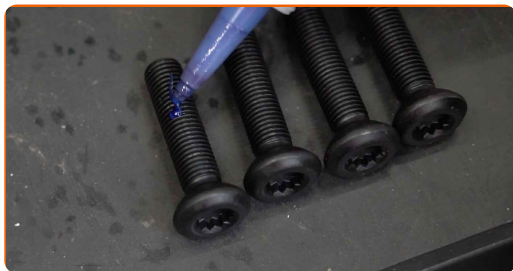
- Stebėkite, kad stebulės guolio padėtis būtų teisinga. Neleiskite jam persikreipti.
- Nustokite spausti guolio paviršių, kai tik įstatysite jį į montavimo vietą.

47

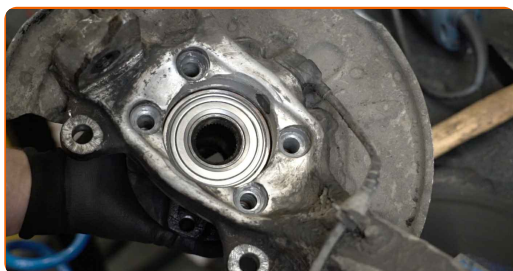
Išvalykite stebulės guolio montavimo vietą. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



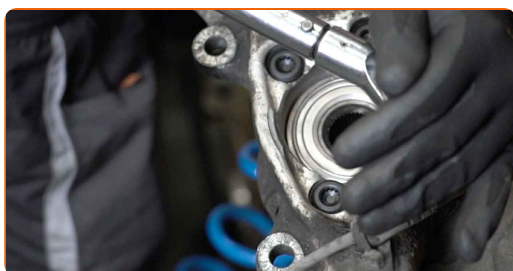
48 Apdorokite tvirtinimo varžtus. Naudokite hermetiką.



49 Uždėkite rato stebulę ant pasukamojo statramsčio.



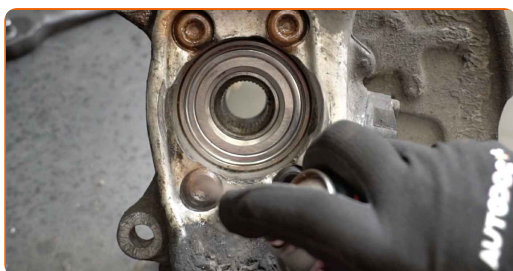
50 Priveržkite stebulės tvirtinimus. Naudokite XZN Nr. 12. Naudokite dinamometrinį raktą. Priveržimo jėga 80 Nm.+90°



AUTODOC rekomenduoja:

- Svarbu! Būtinai naudokite naujas tvirtinimo detales.

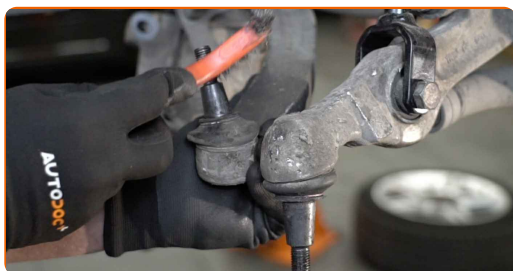
51 Apdorokite rato stebulės guolio tvirtinimą. Naudokite varinį tepalą.



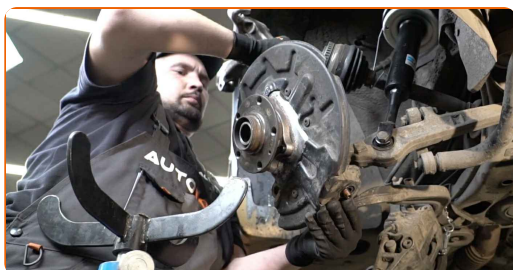
52 Atlaisvinkite spaustuvus ir išimkite stebulę kartu su guoliu.



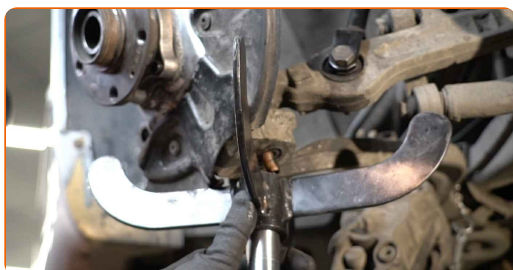
53 Apdorokite rato stebulės montavimo vietą. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



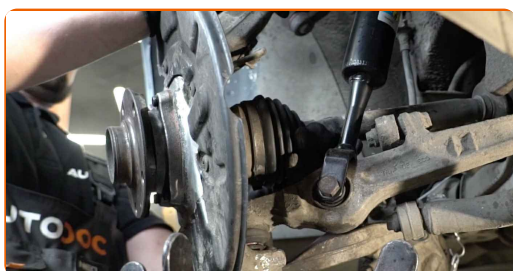
54 Sumontuokite pasukamąjį statramstį kartu su stebule.



55 Atremkite pasukamąjį statramstį. Naudokite hidraulinį pakelėją.

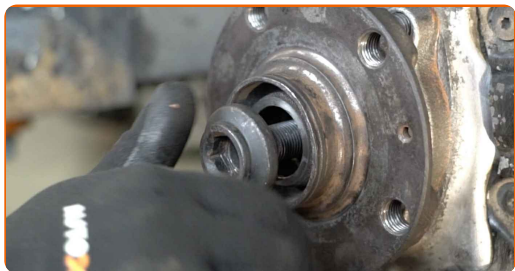


56 Sumontuokite pavaros veleną.



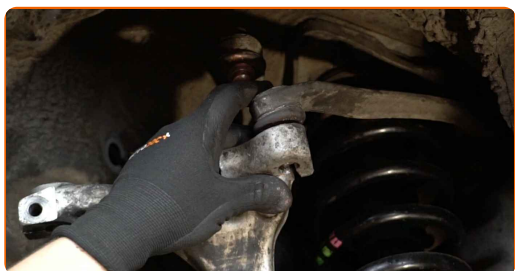
57

Sumontuokite ir priveržkite varančiojo veleno varžtą. Naudokite HEX Nr. H17. Naudokite sriegiklio laikiklį.



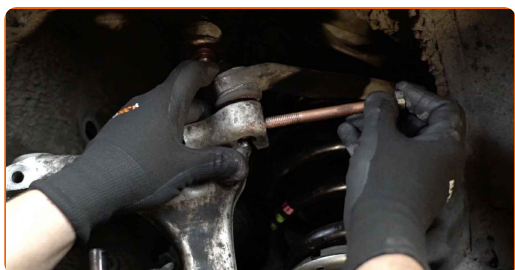
58

Sumontuokite pakabos svirtis.



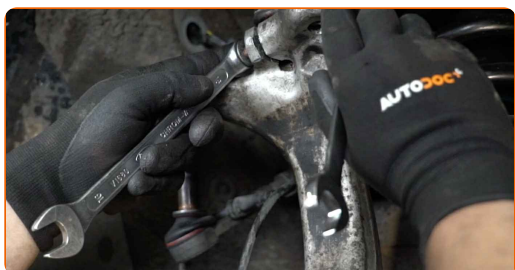
59

Įdėkite tvirtinimo varžtą.



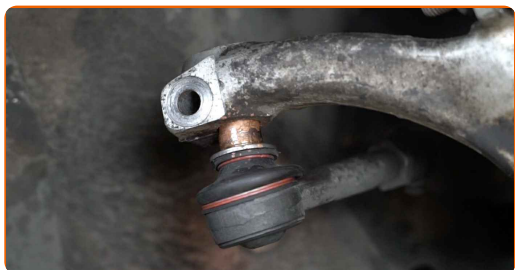
60

Prisukite viršutinių pakabos svirčių tvirtinimus. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 16 (2 detalės).

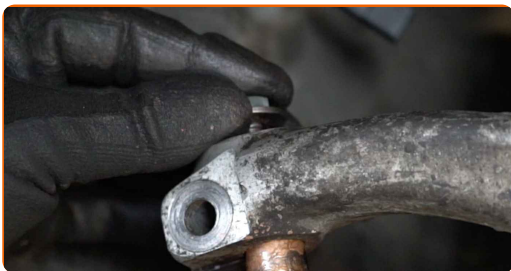


61

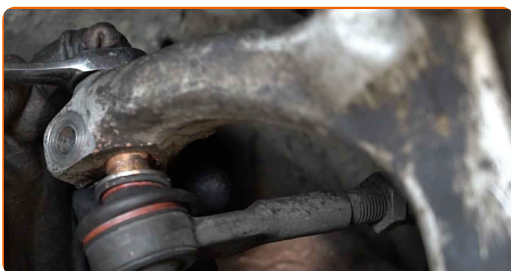
Prijunkite vairo traukės antgalį prie pasukamojo statramsčio.



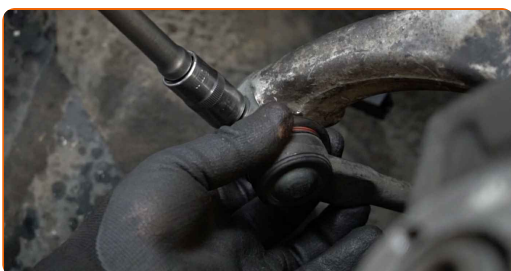
62 Įdėkite tvirtinimo varžtą.



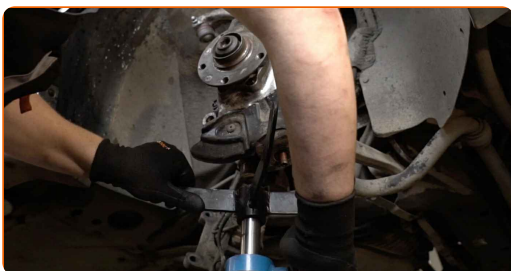
63 Prisukite vairo traukės antgalio tvirtinimo varžtą. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 13.



64 Užsukite tvirtinimo veržlę, kuri jungia vairo traukės antgalį su pasukamuoju kakliuku. Naudokite torcinę galvutę Nr. 15. Naudokite terkšlinį raktą.



65 Išimkite atramą iš po pasukamojo statramsčio.

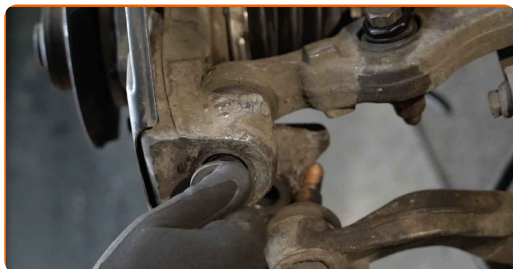


AUTODOC rekomenduoja:

- Keitimas: rato guolio – AUDI A4 Cabriolet (8H7, B6, 8HE, B7). Palengva nuleiskite hidraulinį keltuvą, be trūkčiojimų, kad išvengtumėte komponentų ir mechanizmų pažeidimų.

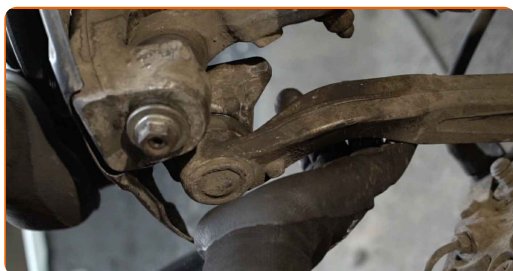
66

Prijunkite pakabos svirtį.



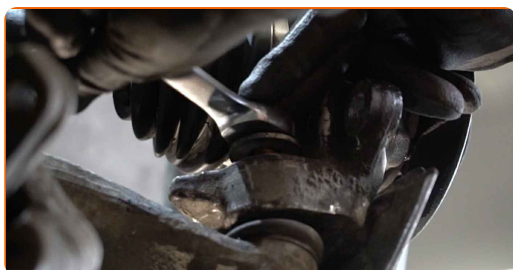
67

Prijunkite atramos traukę prie pasukamojo statramsčio.



68

Prisukite atramos/vairo traukės tvirtinimus. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 18.



69

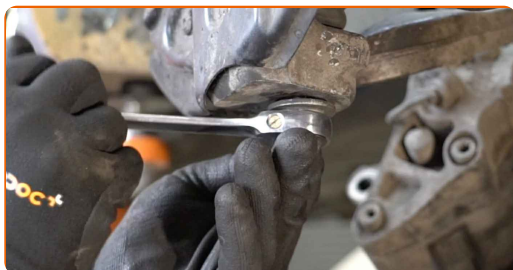
Prijunkite pakabos svirtį.

70

Prijunkite atramos traukę prie pasukamojo statramsčio.

71

Prisukite atramos/vairo traukės tvirtinimus. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 18.



72

Prijunkite ABS daviklio laidus.



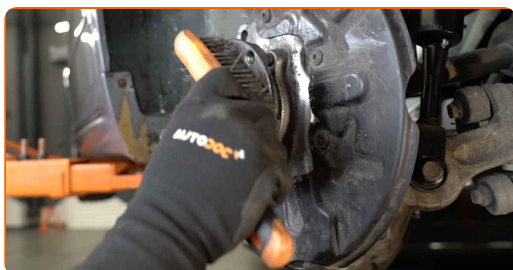
73

Prijunkite ABS daviklio jungiklį.



74

Išvalykite stebulę. Naudokite vielinį šepetį. Apdorokite susiliečiantį paviršių. Naudokite varinį tepalą.



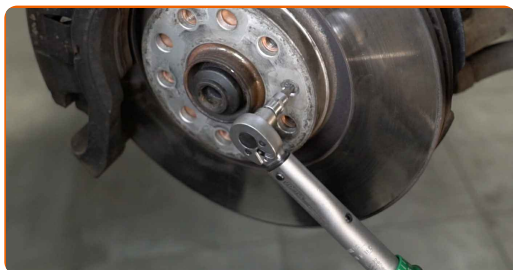
75

Uždėkite stabdžių diską.



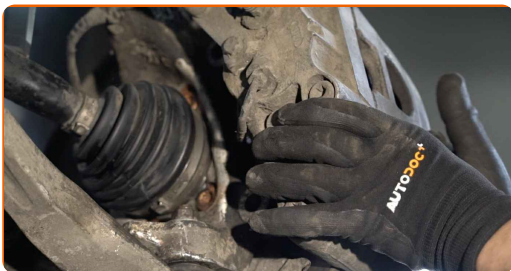
76

Priveržkite stabdžio disko tvirtinimą. Naudokite Torx T 30. Naudokite dinamometrinį raktą. Priveržimo jėga 5 Nm.



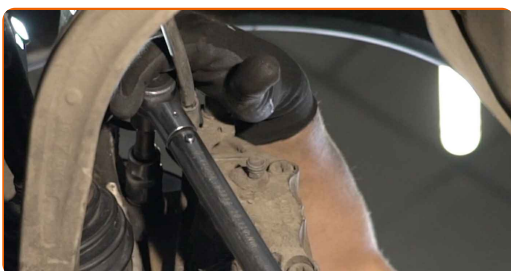
77

Sumontuokite stabdžių suportą kartu su apkaba.



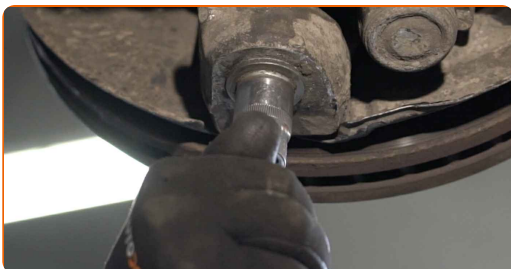
78

Priveržkite stabdžių apkabos kabės tvirtinimą. Naudokite torcinę galvutę Nr. 21. Naudokite dinamometrinį raktą. Priveržimo jėga 190 Nm.



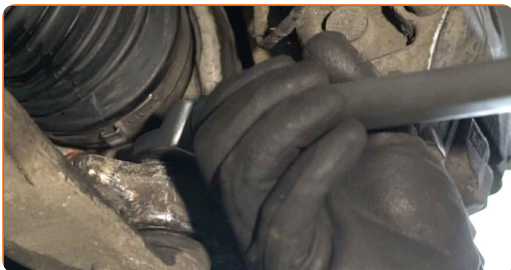
79

Priveržkite atramos traukės tvirtinimus. Naudokite torcinę galvutę Nr. 18. Naudokite dinamometrinį raktą. Priveržimo jėga 110 Nm.

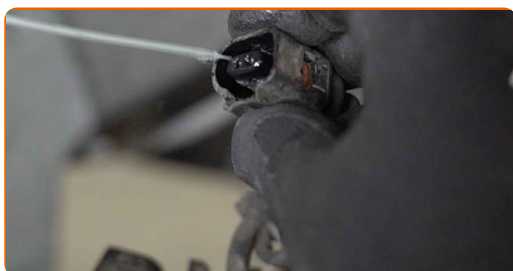


80

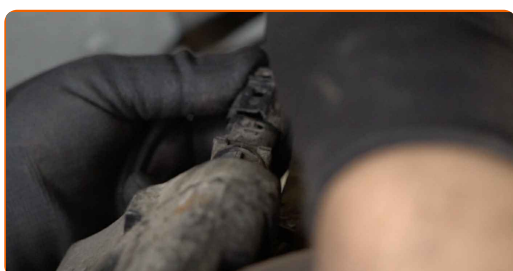
Priveržkite atramos traukės tvirtinimus. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 18. Naudokite dinamometrinį raktą. Priveržimo jėga 110 Nm.



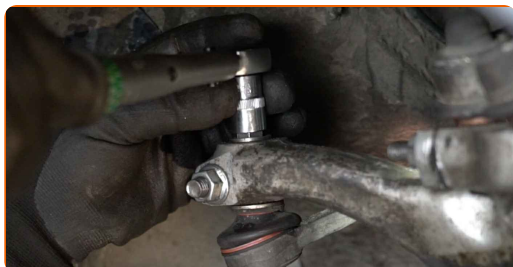
- 81** Apdorokite stabdžių kaladėlių nusidėvėjimo kištuką. Naudokite elektros kontaktų valiklį. Purškimas apsaugos kontaktus nuo korozijos, oksidacijos ir sumažins jų pasipriešinimą.



- 82** Prijunkite stabdžių nusidėvėjimo daviklio jungiklį.



- 83** Priveržkite vairo traukės antgalio tvirtinimo varžtą. Naudokite torcinę galvutę Nr. 13. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 7 Nm.



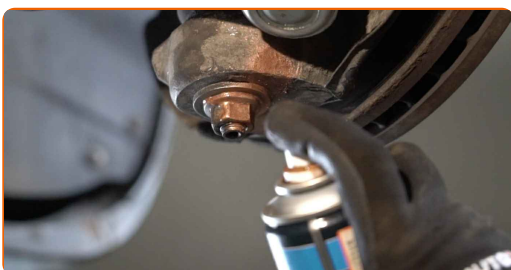
- 84** Priveržkite tvirtinimo veržlę, jungiančią vairo traukės antgalį prie pasukamojo kakliuko. Naudokite torcinę galvutę Nr. 15. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 45 Nm.



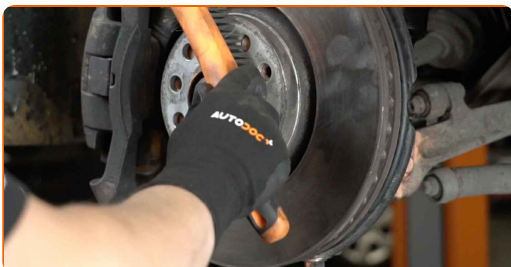
- 85** Priveržkite viršutinių svirčių tvirtinimus. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 16. Naudokite torcinę galvutę Nr. 16. Naudokite dinamometrinį raktą. Priveržimo jėga 40 Nm.



- 86** Apdorokite visus svirties sujungimus. Apdorokite atramos/vairo traukės tvirtinimą. Pritvirtinkite tvirtinimo elementą, jungiantį vairo traukės antgalį prie pasukamojo kakliuko. Naudokite varinį tepalą.



- 87** Išvalykite ratlankio montavimo vietą. Naudokite vielinį šepetį.



- 88** Apdorokite stabdžių disko paviršių, kuris liečiasi su ratlankiu. Naudokite varinį tepalą.



89

Išvalykite stabdžių disko paviršių. Naudokite stabdžių sistemos valiklį.



AUTODOC rekomenduoja:

- Keitimas: rato guolio – AUDI A4 Cabriolet (8H7, B6, 8HE, B7). Panaudoję purškalą, palaukite kelias minutes.

90

Uždėkite ratą.



Keitimas: rato guolio – AUDI A4 Cabriolet (8H7, B6, 8HE, B7). Patarimas iš AUTODOC:

- Norėdami išvengti sužalojimų rizikos, priverždami tvirtinimo varžtus laikykite ratą.

91

Priveržkite rato tvirtinimo varžtus. Naudokite specialią galvutę ratų varžtams Nr. 17



92 Nuleiskite automobilį.

93 Priveržkite varžtą, tvirtinantį varantįjį veleną prie stebulės. Naudokite HEX Nr. H17. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 115 Nm.+180°



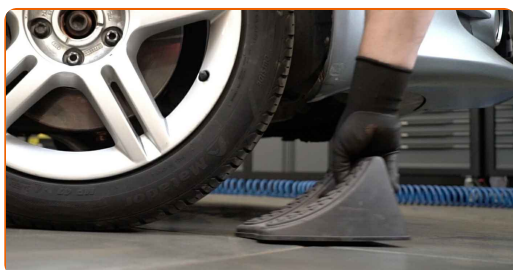
AUTODOC rekomenduoja:

- Svarbu! Būtinai naudokite naujas tvirtinimo detales.

94 Priveržkite ratų varžtus kryžmine tvarka. Naudokite specialią galvutę ratų varžtams Nr. 17 Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 120 Nm.



95 Išimkite kėlimo įrenginius ir pleištus po ratais.



GERAI PADIRBĖTA! 

ŽIŪRĖTI DAUGIAU PAMOKŲ

AUTODOC – KOKYBIŠKOS IR PRIEINAMOS AUTODALYS INTERNETU

MOBILIOJI PROGRAMĖLĖ AUTODOC: NAUDINGA IR PATOGU



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

PLATUS AUTODALIŲ PASIRINKIMAS JŪSŲ AUTOMOBILIUI

RATO GUOLIO: PLATUS ASORTIMENTAS

i PASTABA APIE ATSAKOMYBĘ:

Dokumentuose pateikiami tik patarimai ir rekomendacijos, kurios gali būti jums naudingos atliekant remonto ir keitimo darbus. Įmonė „AUTODOC“ nėra atsakinga už remonto proceso metu patirtus nuostolius, traumas ir žalą turtui dėl neteisingo pateiktos informacijos naudojimo ir interpretavimo.

„AUTODOC“ nėra atsakingi už bet kokias galimas klaidas ir netikslumus šioje instrukcijoje. Pateikiama medžiaga yra skirta informaciniams tikslams ir negali pakeisti specialistų konsultacijos.

„AUTODOC“ nėra atsakingi už netinkamą ir traumas galintį sukelti remontinės įrangos, įrankių ir transporto priemonių dalių naudojimą. „AUTODOC“ primygtinai rekomenduoja būti atsargiems ir laikytis saugumo taisyklių atliekant bet kokius remonto ar keitimo darbus. Atsiminkite: žemos kokybės transporto priemonių dalių naudojimas negarantuoja reikiamo saugumo lygio kelyje.

© Copyright 2023 – visas turinys, ypač tekstai, nuotraukos ir grafika, yra apsaugoti autorių teisių. Visos teisės, įskaitant kopijavimą, redagavimą ir vertimą, priklauso „AUTODOC SE“.