

 **AUTODOC CLUB**

Kaip pakeisti **ALFA
ROMEO SPIDER (939)**
rato guolio: priekis -
keitimo instrukcija

PANAŠI VAIZDO PAMOKA



Šiame vaizdo įrašė rodoma panašios autodalies keitimo procedūra kitoje transporto priemonėje.

Svarbu!

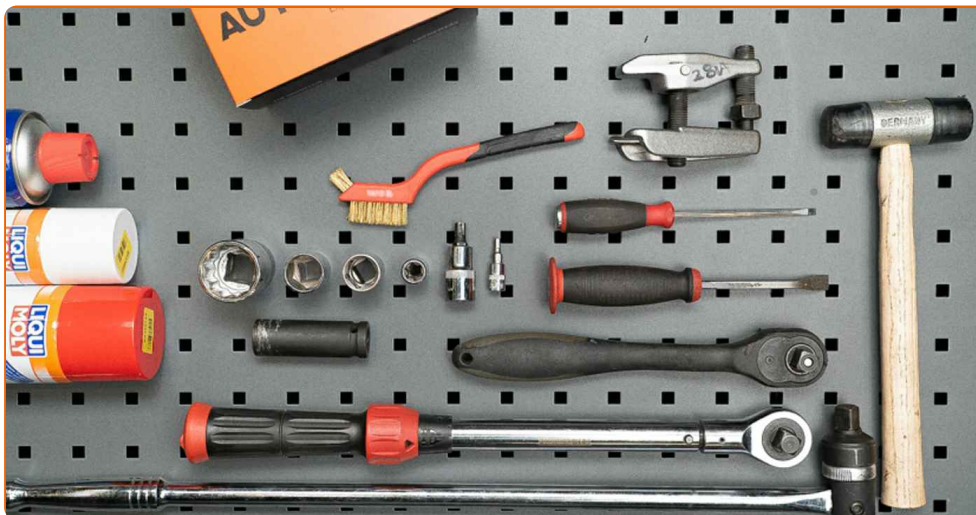
Ši keitimo veiksmų seka gali būti naudojama:

ALFA ROMEO SPIDER (939) 2.0 JTDM, ALFA ROMEO SPIDER (939) 2.2 JTS, ALFA ROMEO SPIDER (939) 3.2 JTS Q4, ALFA ROMEO SPIDER (939) 2.4 JTDM, ALFA ROMEO SPIDER (939) 3.2 JTS, ALFA ROMEO SPIDER (939) 1.8 TBI

Veiksmų seka gali šiek tiek skirtis, priklausomai nuo automobilio konstrukcijos ypatumų.

Ši pamoka gali būti naudojama atliekant panašios autodalies keitimą automobilyje:
ALFA ROMEO 159 Sportwagon (939) 2.2 JTS

**KEITIMAS: RATO GUOLIO – ALFA ROMEO SPIDER (939).
REIKIAMI ĮRANKIAI:**



- Vielinis šepetys
- WD-40 purškalas
- Varinis tepalas
- Torcinė galvutė nr. E14
- Torcinė galvutė nr. 19
- Torcinė galvutė nr. 21
- Torcinė galvutė nr. 36
- HEX antgalis Nr. H4
- HEX antgalis Nr. H7
- Smūginė ratų galvutė Nr. 17
- Reketinis raktas
- Dinamometrinis raktas
- Šarnyrų nuėmėjas
- Plokščias atsuktuvus
- Sriegiklio laikiklis
- Laužtuvas
- Guminis plaktukas
- Hidraulinis keltuvus
- Rato atrama

Įsigyti įrankius

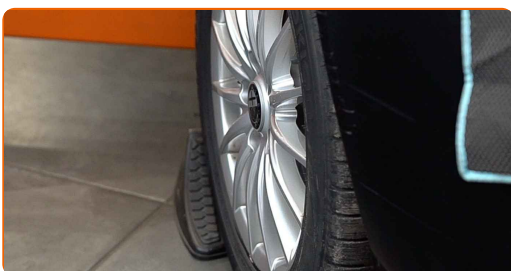
Keitimas: rato guolio – ALFA ROMEO SPIDER (939). AUTODOC ekspertai rekomenduoja:

- Pakartotinai nenaudokite nuimto jūsų automobilio ALFA ROMEO SPIDER (939) guolio mazgo.
- Veiksmų seka keičiant dešinio ir kairio rato stebulės guolius vienoje ašyje yra identiška.
- Visus darbus atlikite su užgesintu varikliu.

KEITIMAS: RATO GUOLIO – ALFA ROMEO SPIDER (939). REKOMENDUOJAMA VEIKSMŲ SEKA:

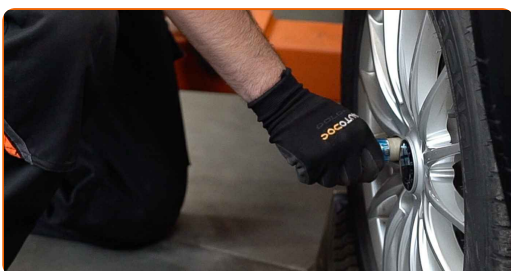
1

Įdėkite pleištus po ratais.



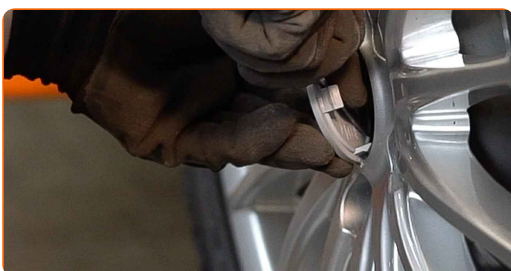
2

Atlaisvinkite rato tvirtinimo varžtus. Naudokite specialią galvutę ratų varžtams Nr. 17



3

Išimkite rato guolio apsauginį dangtelį. Naudokite plokščią atsuktuvą.

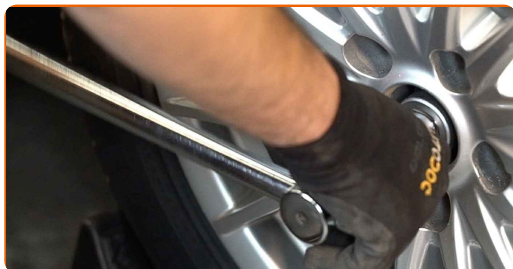


Keitimas: rato guolio – ALFA ROMEO SPIDER (939). Patarimas:

- Kai kuriuose automobiliuose nėra apsauginio stebulės guolio dangtelio.

4

Atlaisvinkite stebulės tvirtinimą. Naudokite torcinę galvutę Nr. 36. Naudokite sriegiklio laikiklį.

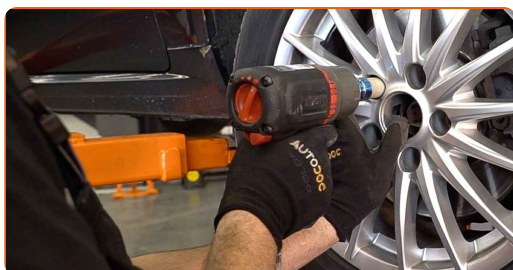


5

Pakelkite priekinę automobilio dalį ir užtvirtinkite atramomis.

6

Atsukite rato tvirtinimo varžtus.

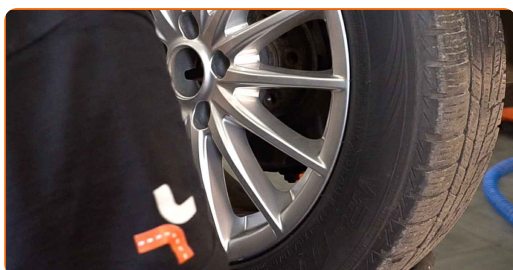


AUTODOC rekomenduoja:

- Svarbu! Laikykite ratą, kai atsukinėjate tvirtinimo varžtus automobilyje ALFA ROMEO SPIDER (939).

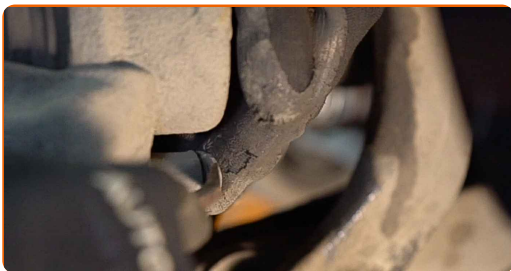
7

Nuimkite ratą.



8

Nuimkite suporto kreipiančių apsauginius gaubtus. Naudokite laužtuvą.



9

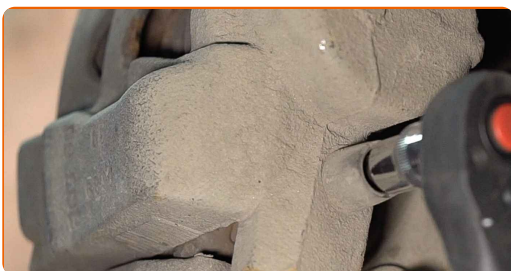
Atjunkite stabdžių nusidėvėjimo daviklio jungiklį.

Atkreipkite dėmesį!

- Kai kuriuose automobiliuose nebus stabdžių kaladėlių nusidėvėjimo daviklio.

10

Atsukite stabdžių apkabos tvirtinimą. Naudokite HEX Nr. H7. Naudokite terkšlinį raktą.



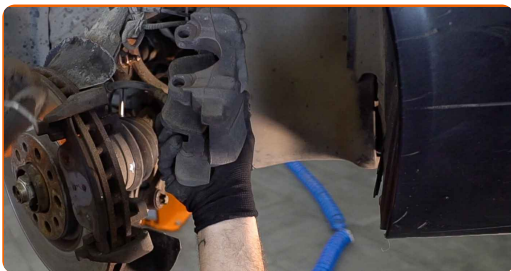
11

Atjunkite stabdžių suporto fiksavimo spyruoklę. Naudokite laužtuvą.



12

Nuimkite stabdžių suportą.

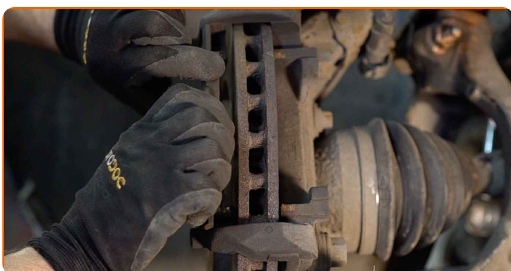


Keitimas: rato guolio – ALFA ROMEO SPIDER (939). AUTODOC rekomenduoja:

- Vielos gabalu pririškite suportą prie pakabos arba kėbulo, neatjungdami stabdžių žarnelės, kad sistemos sandarumas nebūtų pažeistas.
- Stebėkite, kad stabdžių apkaba/suportas nekabėtų ant stabdžių žarnelės.
- Nespauskite stabdžių pedalo po stabdžių suporto nuėmimo. Tai sukels stūmoklio iškritimą iš stabdžių cilindro, stabdžių skysčio ištekėjimą ir sistemos sandarumo praradimą.

13

Nuimkite stabdžių kaladėles.



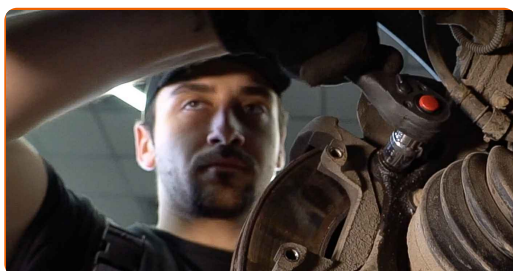
14

Išvalykite stabdžių suporto apkabos tvirtinimą. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



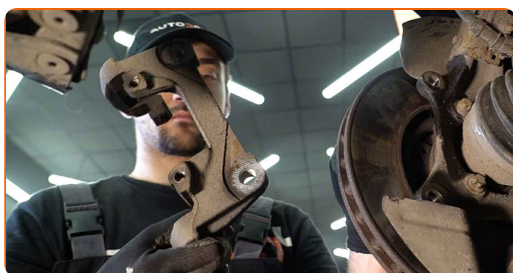
15

Atsukite stabdžių apkabos kabės tvirtinimą. Naudokite torcinę galvutę Nr. 19. Naudokite sriegiklio laikiklį. Naudokite terkšlinį raktą.



16

Išimkite stabdžių apkabos kabę.

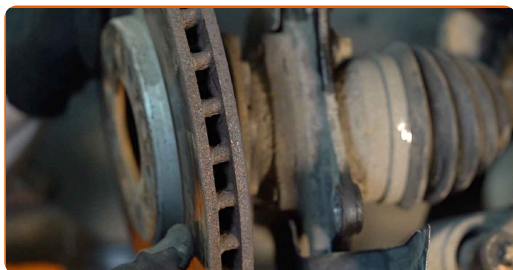


17

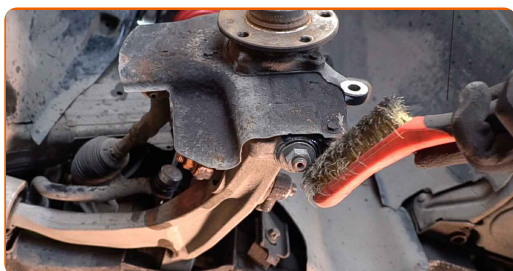
Atsukite stabdžių disko tvirtinimą. Naudokite HEX Nr. H4. Naudokite terkšlinį raktą.

18

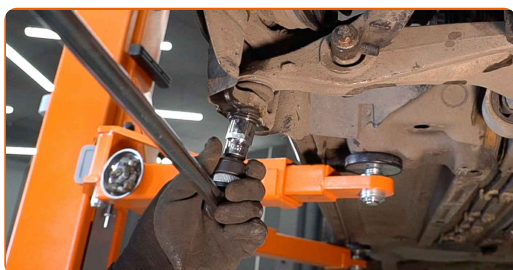
Nuimkite stabdžių diską.



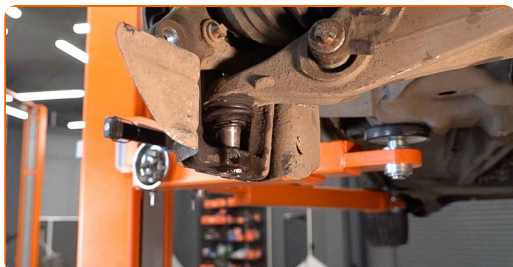
- 19** Nuvalykite tvirtinimo detalę, kuri jungia šarnyrą su pasukamuoju kakliuku. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



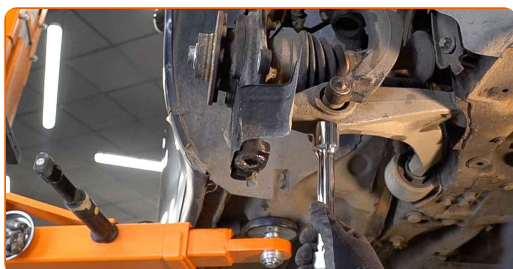
- 20** Atsukite atramos traukės tvirtinimus nuo pasukamojo statramsčio. Naudokite torcinę galvutę Nr. 21. Naudokite sriegiklio laikiklį.



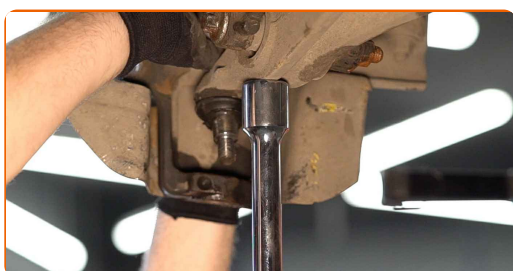
- 21** Atjunkite atramos rutulinį šarnyrą nuo pasukamojo statramsčio. Naudokite šarnyrų nuėmėją.



- 22** Paremkite svirtį. Naudokite hidraulinį pakelėją.



- 23** Atjunkite apatinę svirtį nuo pasukamojo statramsčio.



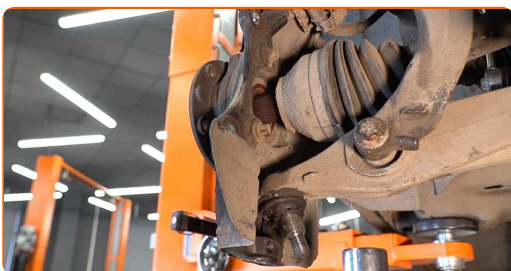
24

Atsukite stebulės fiksavimo veržlę.



25

Nuleiskite hidraulinį statramstį 10-15 cm.

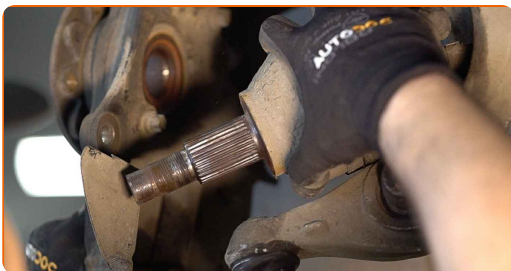


AUTODOC rekomenduoja:

- Keitimas: rato guolio – ALFA ROMEO SPIDER (939). Palengva nuleiskite hidraulinį keltuvą, be trūkčiojimų, kad išvengtumėte komponentų ir mechanizmų pažeidimų.

26

Demontuokite pavaros veleną iš rato stebulės.

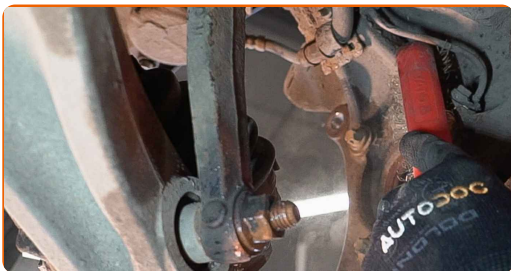


Keitimas: rato guolio – ALFA ROMEO SPIDER (939). Patarimas iš AUTODOC ekspertų:

- Stebėkite, kad pavaros velenas nebūtų pakibusioje padėtyje.

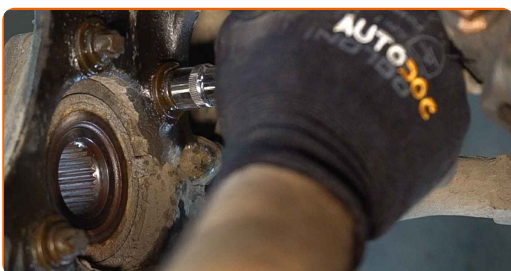
27

Išvalykite stebulės tvirtinimą. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



28

Atsukite rato stebulės tvirtinimą. Naudokite torcinę galvutę Nr. E14. Naudokite terkšlinį raktą. Naudokite sriegiklio laikiklį.



29

Nuimkite stebulę ir guolius kartu, kadangi tai neišrenkamas mazgas. Naudokite laužtuvą.

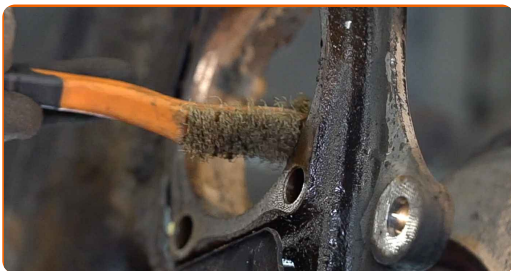


AUTODOC rekomenduoja:

- Jeigu reikia, naudokite guminį plaktuką.

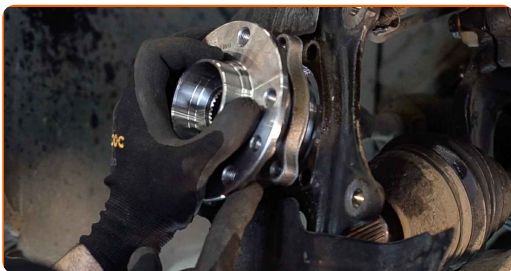
30

Išvalykite stebulės guolio montavimo vietą. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



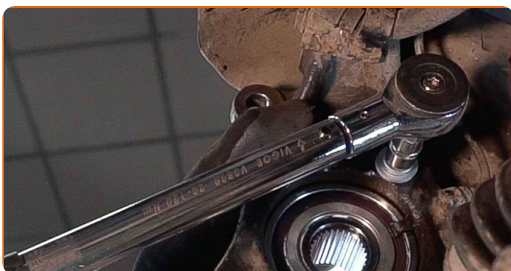
31

Sumontuokite naują stebulę kartu su guoliu.



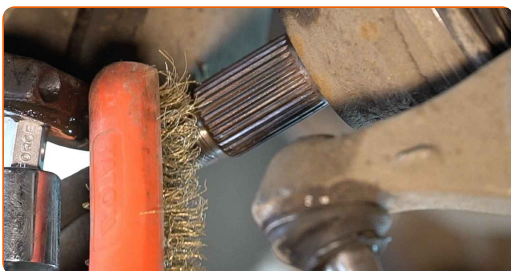
32

Priveržkite stebulės tvirtinimus. Naudokite torcinę galvutę Nr. E14. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 112 Nm.



33

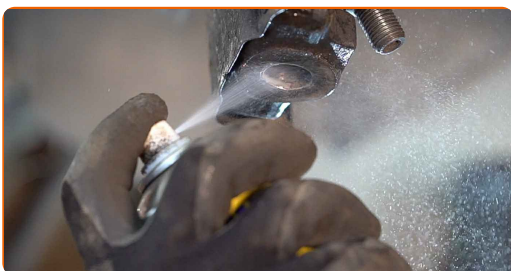
Išvalykite pavaros veleno šarnyro guolio kreipiančiąsias. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



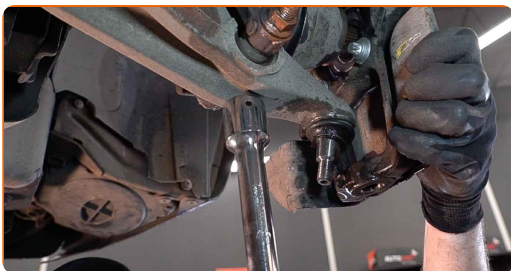
34 Sumontuokite varantijį veleną į rato stebulę.



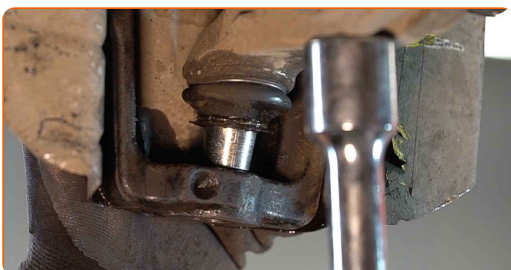
35 Išvalykite atramos/vairo traukės montavimo vietas. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



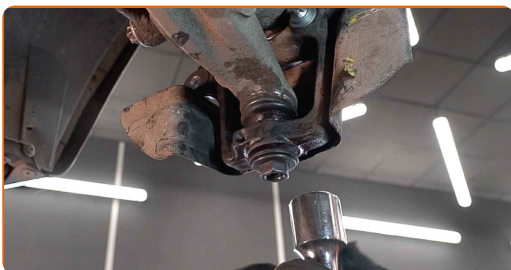
36 Paremkite svirtį. Naudokite hidraulinį pakelėją.



37 Prijunkite atramos traukę prie pasukamojo statramsčio. Prijunkite apatinę svirtį prie pasukamojo statramsčio.



38 Išimkite atramą iš po svirties.

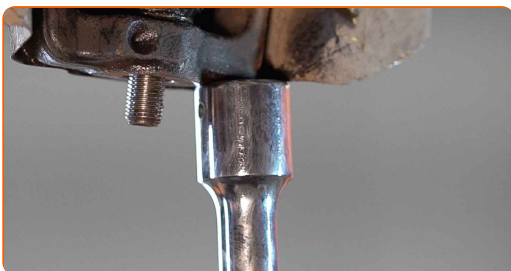


Keitimas: rato guolio – ALFA ROMEO SPIDER (939). Profesionalai rekomenduoja:

- Hidraulinį pakelėją nuleiskite tolygiai, be staigių judesių, kad išvengtumėte mazgų ir mechanizmų pažeidimų.

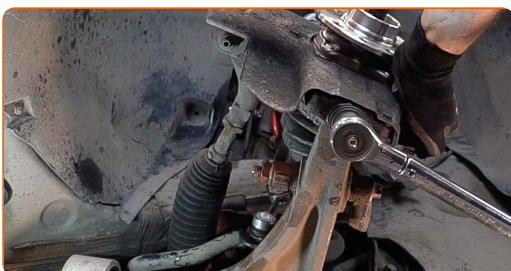
39

Atremkite pasukamąjį statramstį. Naudokite hidraulinį pakelėją.



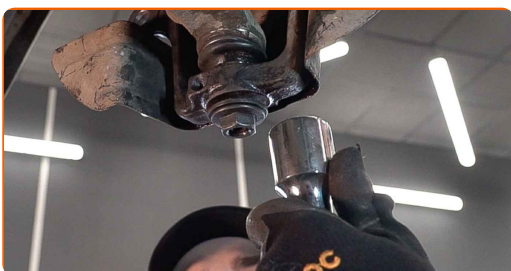
40

Priveržkite atramos traukės tvirtinimus. Naudokite torcinę galvutę Nr. 21. Naudokite dinamometrinį raktą. Priveržimo jėga 81 Nm.



41

Išimkite atramą iš po pasukamojo statramsčio.



AUTODOC rekomenduoja:

- Nenuleidinėkite hidraulinio keltuvo staigiais judesiais, kad išvengtumėte automobilio ALFA ROMEO SPIDER (939) komponentų ir mechanizmų pažeidimo.

42

Apdorokite pavaros veleno šarnyro kreipiančiuosius kaiščius. Naudokite varinį tepalą.



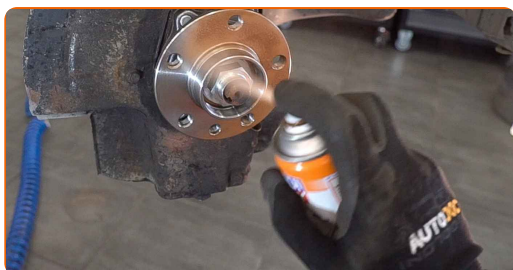
43

Prisukite rato stebulės fiksavimo veržlę.



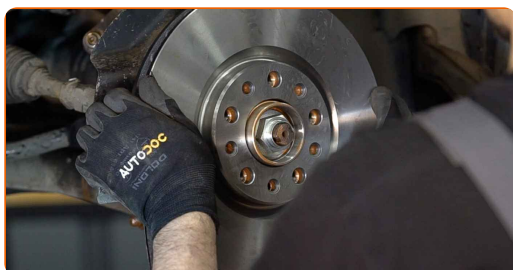
44

Apdorokite stebulę prie susilietimo zonų su stabdžių disku. Naudokite varinį tepalą.



45

Uždėkite stabdžių diską.



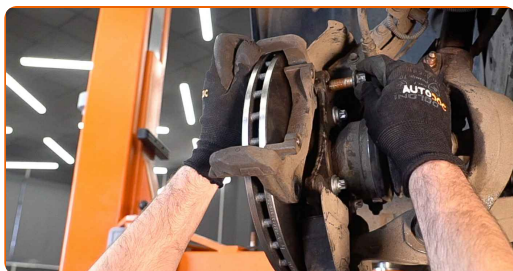
- 46** Priveržkite stabdžio disko tvirtinimą. Naudokite HEX Nr. H4. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 7 Nm.



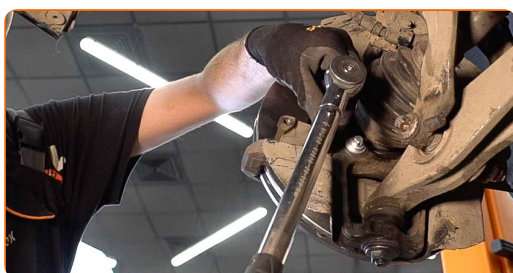
Keitimas: rato guolio – ALFA ROMEO SPIDER (939). AUTODOC ekspertai rekomenduoja:

- Jums gali prireikti kitų instrumentų.

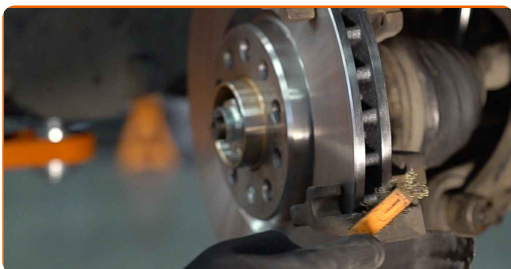
- 47** Sumontuokite stabdžių apkabos kabę.



- 48** Priveržkite stabdžių apkabos kabės tvirtinimą. Naudokite torcinę galvutę Nr. 19. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 152 Nm.



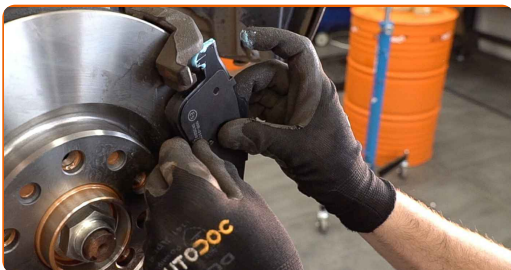
- 49** Išvalykite stabdžių apkabos kabę nuo dulkių ir purvo. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite stabdžių sistemos valiklį.



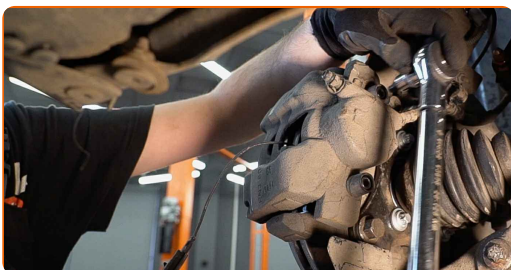
AUTODOC rekomenduoja:

- Keitimas: rato guolio – ALFA ROMEO SPIDER (939). Panaudoję purškala, palaukite kelias minutes.
- Prieš montuodami kaladėles įsitikinkite, kad disko paviršius yra švarus.

- 50** Uždėkite stabdžių kaladėles.

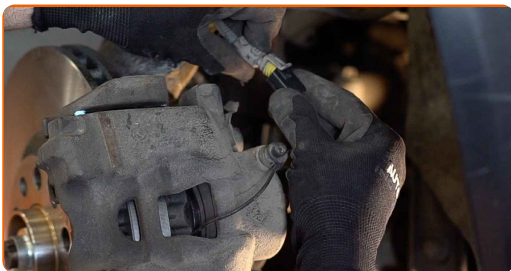


- 51** Sumontuokite stabdžių suportą ir pritvirtinkite jį. Naudokite HEX Nr. H7. Naudokite dinamometrinį raktą. Priveržimo jėga 30 Nm.



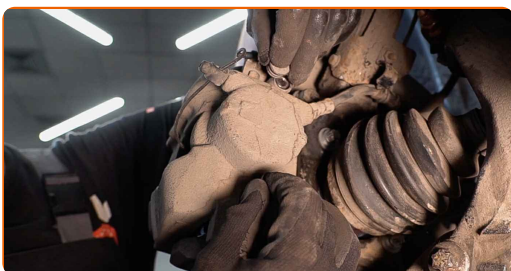
52

Prijunkite stabdžių nusidėvėjimo daviklio jungiklį.



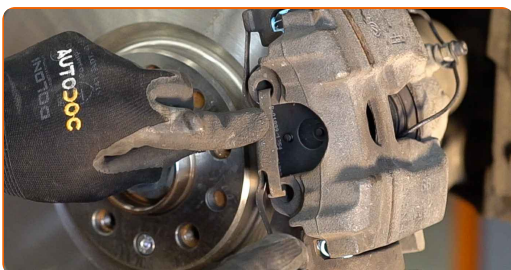
53

Uždėkite suporto kreipiančiųjų apsauginius gaubtus.



54

Sumontuokite stabdžių suporto fiksavimo spyruoklę. Naudokite laužtuvą.



55

Apdorokite stabdžių disko paviršius, kuris liečiasi su ratlankiu. Naudokite varinį tepalą.



56

Uždėkite ratą.



Keitimas: rato guolio – ALFA ROMEO SPIDER (939). Patarimas iš AUTODOC:

- Norėdami išvengti sužalojimų rizikos, priverždami tvirtinimo varžtus laikykite ratą.

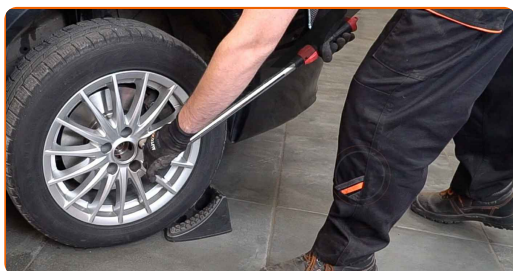
57

Priveržkite rato tvirtinimo varžtus. Naudokite specialią galvutę ratų varžtams Nr. 17



58

Nuleiskite automobilį ir, kryžmine tvarka, priveržkite ratų tvirtinimo varžtus. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 120 Nm.



59

Priveržkite varžtą, tvirtinantį varantįjį veleną prie stebulės. Naudokite torcinę galvutę Nr. 36. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 280 Nm.



60

Išimkite kėlimo įrenginius ir pleištus po ratais.



GERAI PADIRBĖTA! 

ŽIŪRĖTI DAUGIAU PAMOKŲ

AUTODOC – KOKYBIŠKOS IR PRIEINAMOS AUTODALYS INTERNETU

MOBILIOJI PROGRAMĖLĖ AUTODOC: NAUDINGA IR PATOGU



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

PLATUS AUTODALIŲ PASIRINKIMAS JŪSŲ AUTOMOBILIUI

RATO GUOLIO: PLATUS ASORTIMENTAS

i PASTABA APIE ATSAKOMYBĘ:

Dokumentuose pateikiami tik patarimai ir rekomendacijos, kurios gali būti jums naudingos atliekant remonto ir keitimo darbus. Įmonė „AUTODOC“ nėra atsakinga už remonto proceso metu patirtus nuostolius, traumas ir žalą turtui dėl neteisingo pateiktos informacijos naudojimo ir interpretavimo.

„AUTODOC“ nėra atsakingi už bet kokias galimas klaidas ir netikslumus šioje instrukcijoje. Pateikiama medžiaga yra skirta informaciniams tikslams ir negali pakeisti specialistų konsultacijos.

„AUTODOC“ nėra atsakingi už netinkamą ir traumas galintį sukelti remontinės įrangos, įrankių ir transporto priemonių dalių naudojimą. „AUTODOC“ primygtinai rekomenduoja būti atsargiems ir laikytis saugumo taisyklių atliekant bet kokius remonto ar keitimo darbus. Atsiminkite: žemos kokybės transporto priemonių dalių naudojimas negarantuoja reikiamo saugumo lygio kelyje.

© Copyright 2023 – visas turinys, ypač tekstai, nuotraukos ir grafika, yra apsaugoti autorių teisių. Visos teisės, įskaitant kopijavimą, redagavimą ir vertimą, priklauso „AUTODOC SE“.