

 **AUTODOC CLUB**

Kaip pakeisti **ALFA
ROMEO GT (937)** priekinė
apatinė svirtis - keitimo
instrukcija

PANAŠI VAIZDO PAMOKA



Šiame vaizdo įrašė rodoma panašios autodalies keitimo procedūra kitoje transporto priemonėje.

Svarbu!

Ši keitimo veiksmų seka gali būti naudojama:

ALFA ROMEO GT (937) 2.0 JTS, ALFA ROMEO GT (937) 1.8 TS, ALFA ROMEO GT (937) 3.2 GTA, ALFA ROMEO GT (937) 1.9 JTD

Veiksmų seka gali šiek tiek skirtis, priklausomai nuo automobilio konstrukcijos ypatumų.

Ši pamoka gali būti naudojama atliekant panašios autodalies keitimą automobilyje:
ALFA ROMEO 147 (937) 1.6 16V T.SPARK

**KEITIMAS: PRIEKINĖ APATINĖ SVIRTIS – ALFA ROMEO
GT (937). REIKIAMŲ ĮRANKIŲ SĄRAŠAS:**



- Vielinis šepetys
- WD-40 purškalas
- Stabdžių sistemos valiklis
- Varinis tepalas
- Dinamometrinis raktas
- Kombinuotas veržliaraktis Nr. 19
- Torcinė galvutė nr. 15
- Torcinė galvutė nr. 17
- Torcinė galvutė nr. 19
- Torcinė galvutė nr. 24
- Torcinė galvutė nr. 38
- Smūginė ratų galvutė Nr. 17
- Šarnyrų nuėmėjas
- Reketinis raktas
- Kryžminis atsuktuvus
- Sriegiklio laikiklis
- Laužtuvas
- Hidraulinis keltuvas
- Rato atrama

Įsigyti įrankius

Keitimas: priekinė apatinė svirtis – ALFA ROMEO GT (937). AUTODOC ekspertai rekomenduoja:

- Veiksmų seka keičiant dešines ir kaires apatines svirtis yra identiška.
- Atkreipkite dėmesį: visi darbai automobilyje - ALFA ROMEO GT (937) - turi būti atliekami su užgesintu varikliu.

KEITIMĄ ATLIKITE TOKIA EILĖS TVARKA:

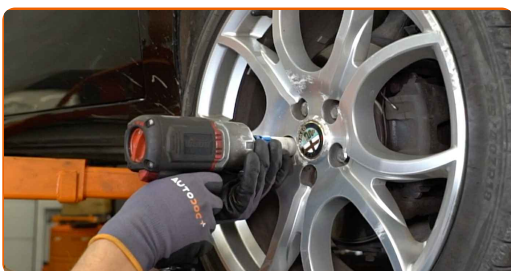
1 Įdėkite pleištus po ratais.

2 Atlaisvinkite rato tvirtinimo varžtus. Naudokite specialią galvutę ratų varžtams Nr. 17



3 Pakelkite priekinę automobilio dalį ir užtvirtinkite atramomis.

4 Atsukite rato tvirtinimo varžtus.



AUTODOC rekomenduoja:

- [spėjimas! Siekiant išvengti sužeidimų, laikykite ratą, kai atsukinėjate tvirtinimo varžtus automobilyje ALFA ROMEO GT (937).

5

Nuimkite ratą.



6

Išvalykite visus svirties sujungimus. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



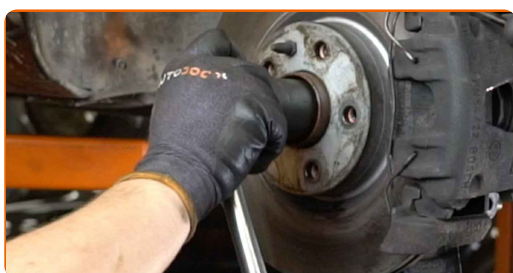
7

Išvalykite pavaros veleno tvirtinimą. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



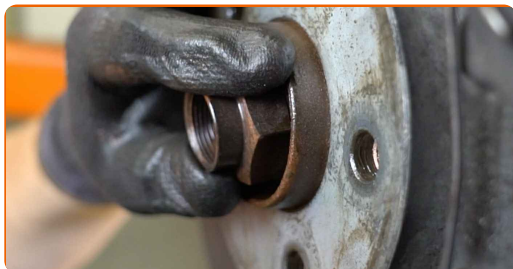
8

Atlaisvinkite pavaros veleno tvirtinimą. Naudokite torcinę galvutę Nr. 38. Naudokite sriegiklio laikiklį.



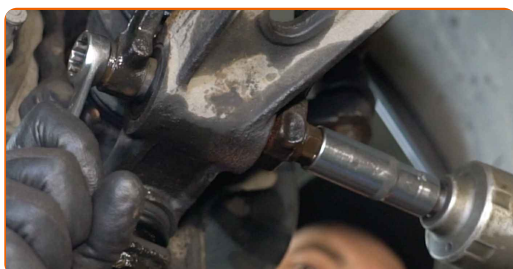
9

Išimkite tvirtinimo veržlę.



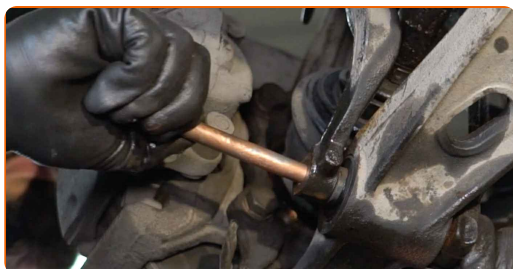
10

Atsukite amortizatoriaus šakės tvirtinimą prie apatinės pakabos svirties. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 19. Naudokite torcinę galvutę Nr. 19. Naudokite terkšlinį raktą.



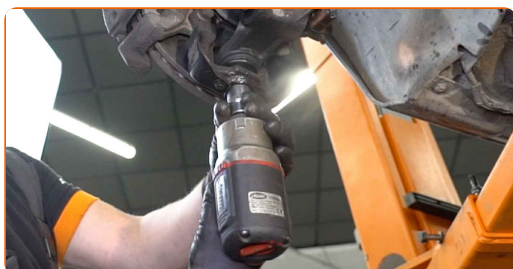
11

Nuimkite tvirtinimo varžtą.



12

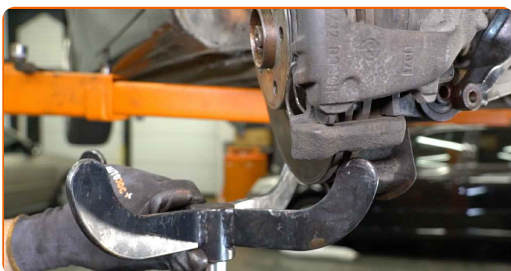
Atsukite atramos traukės tvirtinimus nuo pasukamojo statramsčio. Naudokite torcinę galvutę Nr. 24. Naudokite terkšlinį raktą.



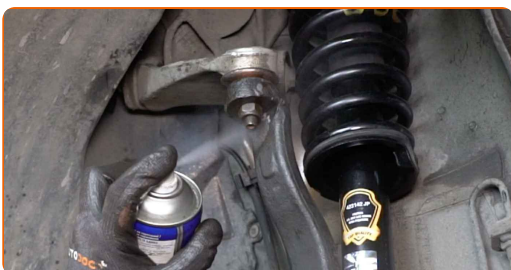
13 Atjunkite atramos rutulinį šarnyrą nuo pasukamojo statramsčio. Naudokite šarnyrų nuėmėją.



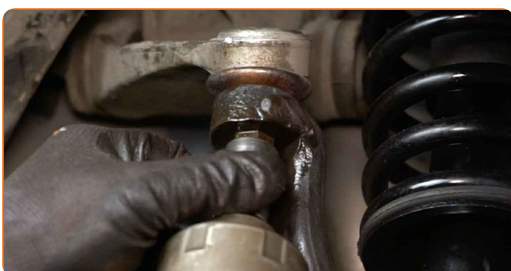
14 Atremkite pasukamąjį statramstį. Naudokite hidraulinį pakelėją.



15 Nuvalykite valdymo svirties tvirtinimo detales. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



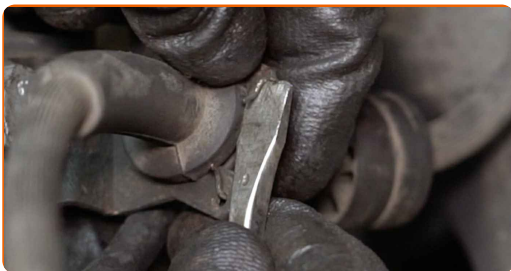
16 Atsukite tvirtinimą, jungiantį pakabos svirtį prie pasukamojo kakliuko. Naudokite torcinę galvutę Nr. 17. Naudokite terkšlinį raktą.



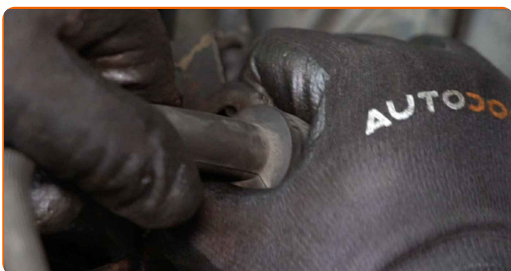
17 Atjunkite pakabos svirtį. Naudokite šarnyrų nuėmėją.



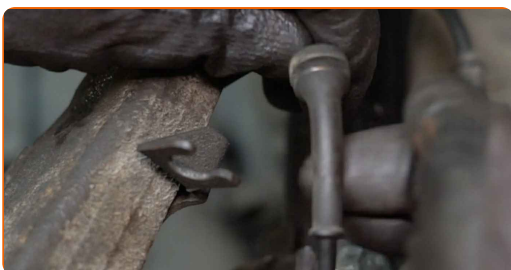
18 Nuimkite fiksatorių, tvirtinantį stabdžių žarnelę prie amortizatoriaus statramsčio. Naudokite laužtuvą.



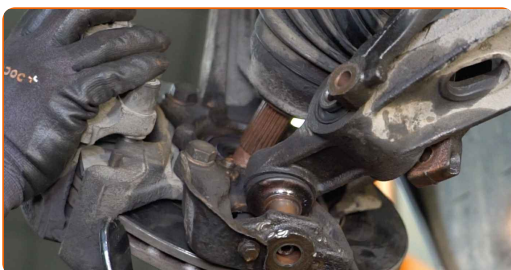
19 Atjunkite stabdžių žarnelę nuo amortizatoriaus statramsčio.



20 Atjunkite ABS daviklio laidus.



21 Atjunkite pavaros veleną nuo pasukamojo kakliuko.

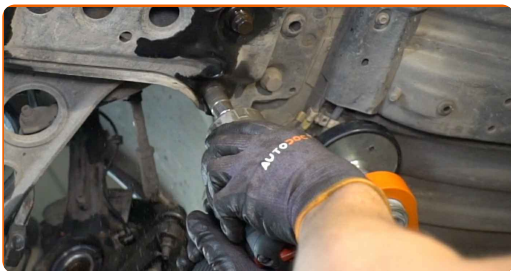


Keitimas: priekinė apatinė svirtis – ALFA ROMEO GT (937). AUTODOC ekspertai rekomenduoja:

- Stebėkite, kad pavaros velenas nebūtų pakibusioje padėtyje.

22

Atsukite svirties tvirtinimą nuo subrėmo. Naudokite torcinę galvutę Nr. 15. Naudokite terkšlinį raktą.



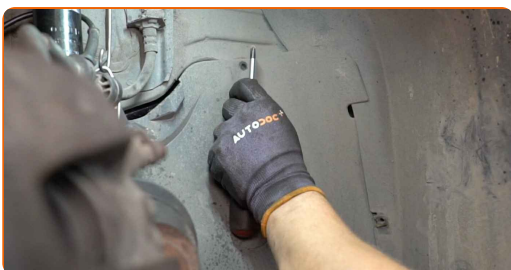
23

Atsukite ir atjunkite rato arkos gaubto tvirtinimus. Naudokite kryžminį atsuktuvą.



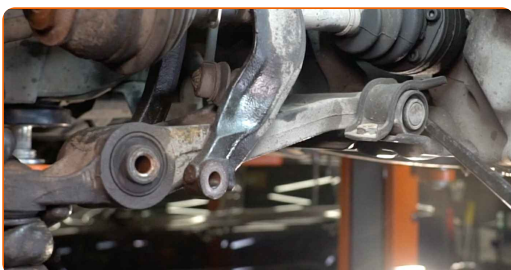
24

Išimkite arkos gaubtą.

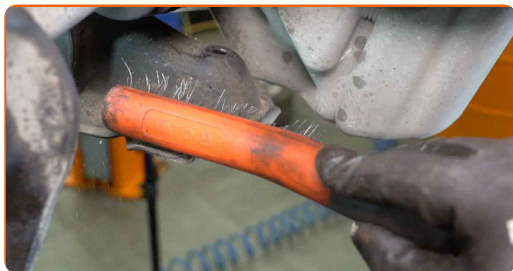


25

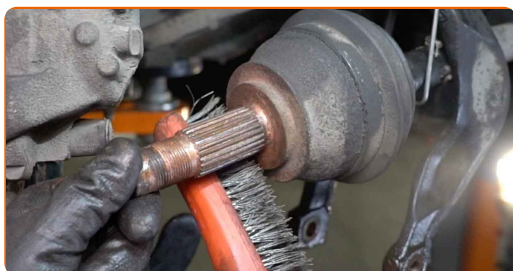
Išimkite svirtį. Naudokite laužtuvą.



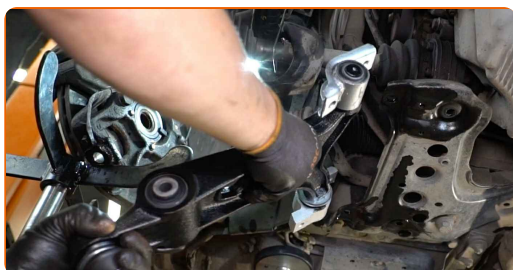
26 Išvalykite montavimo vietas ir pakabos svirties sriegius. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



27 Išvalykite pavaros veleno šarnyro guolio kreipiančiąsias. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



28 Įdėkite naują svirtį.



Keitimas: priekinė apatinė svirtis – ALFA ROMEO GT (937). AUTODOC rekomenduoja:

- Montavimo proceso metu naudokite tik naujus varžtus ir veržles.
- Nepažeiskite atramos traukės gaubto.

29 Sumontuokite pavaros veleną.



30 Išvalykite montavimo vietas ir pakabos svirties sriegius. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



31 Prisukite tvirtinimą, jungiantį pakabos svirtį prie pasukamojo kakliuko. Naudokite torcinę galvutę Nr. 17. Naudokite terkšlinį raktą.



32 Pakelkite hidraulinį keltuvą 10-15 cm.



- 33** Priveržkite tvirtinimą, jungiantį pakabos svirtį prie rėmo. Naudokite torcinę galvutę Nr. 15. Naudokite terkšlinį raktą.



- 34** Priveržkite tvirtinimą, jungiantį pakabos svirtį prie porėmio. Naudokite torcinę galvutę Nr. 15. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 71 Nm.



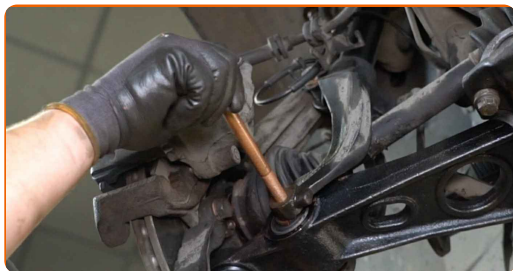
- 35** Išimkite atramą iš po pasukamojo statramsčio.



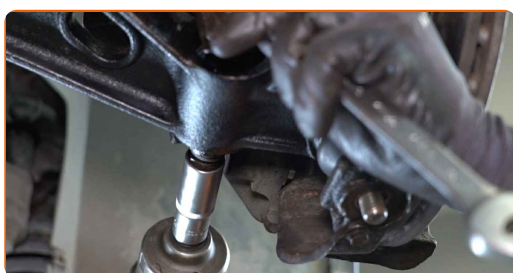
AUTODOC rekomenduoja:

- Keitimas: priekinė apatinė svirtis – ALFA ROMEO GT (937). Palengva nuleiskite hidraulinį keltuvą, be trūkčiojimų, kad išvengtumėte komponentų ir mechanizmų pažeidimų.

36 Įdėkite tvirtinimo varžtą.

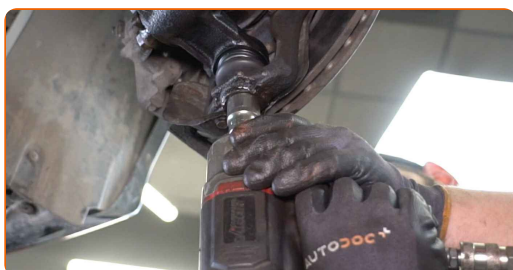


37 Prisukite tvirtinimą, jungiantį amortizatoriaus šakę prie apatinės pakabos svirties. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 19. Naudokite torcinę galvutę Nr. 19. Naudokite terkšlinį raktą.

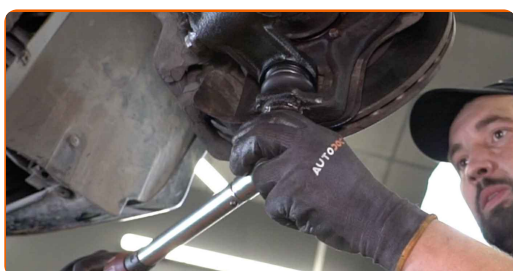


38 Prijunkite atramos traukę prie pasukamojo statramsčio.

39 Prisukite tvirtinimą, kuris jungia šarnyrą prie pakabos guolio korpuso. Naudokite torcinę galvutę Nr. 24. Naudokite terkšlinį raktą.

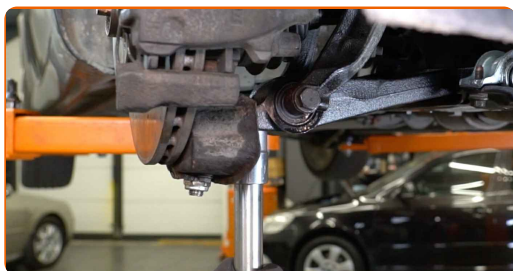


40 Priveržkite tvirtinimą, jungiantį šarnyrą prie pasukamojo kakliuko. Naudokite torcinę galvutę Nr. 24. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 90 Nm.



41

Paremkite svirtį. Naudokite hidraulinį pakelėją.

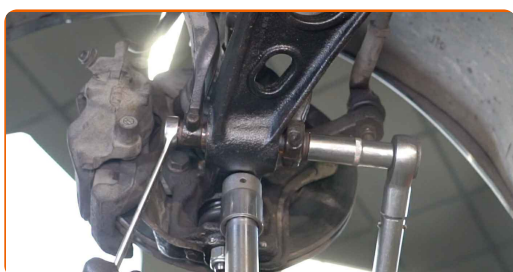


42

Priveržkite tvirtinimą, jungiantį pakabos svirtį prie pasukamojo kakliuko. Naudokite torcinę galvutę Nr. 17. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 50 Nm.

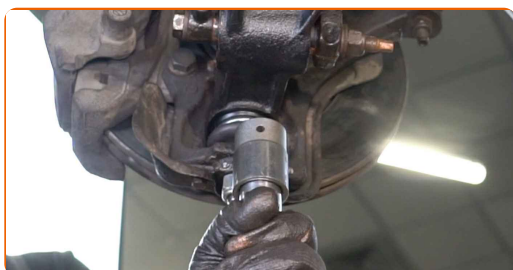
43

Priveržkite tvirtinimą, jungiantį amortizatoriaus šakę prie apatinės pakabos svirties. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 19. Naudokite torcinę galvutę Nr. 19. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 110 Nm.



44

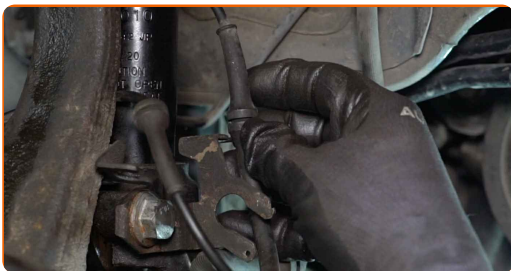
Išimkite atramą iš po svirties.



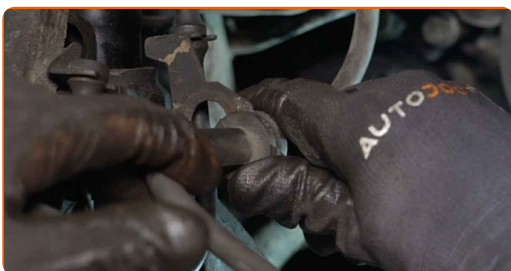
AUTODOC rekomenduoja:

- Nenuleidinėkite hidraulinio keltuvo staigiais judesiais, kad išvengtumėte automobilio ALFA ROMEO GT (937) komponentų ir mechanizmų pažeidimo.

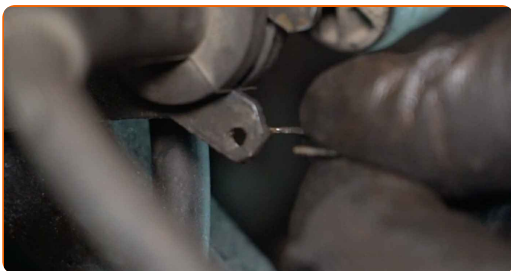
45 Prijunkite ABS daviklio laidus.



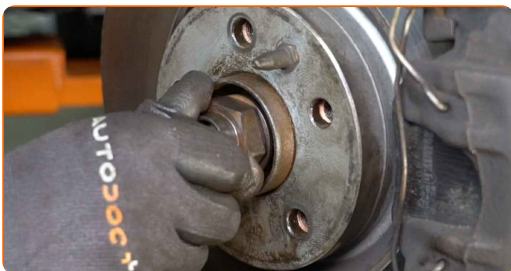
46 Ant statramsčio pritvirtinkite stabdžių sistemos žarnelę.



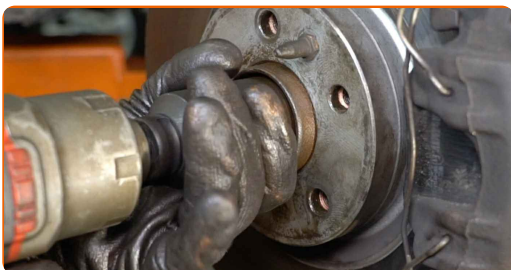
47 Sumontuokite stabdžių žarnelių tvirtinimo fikساتorių.



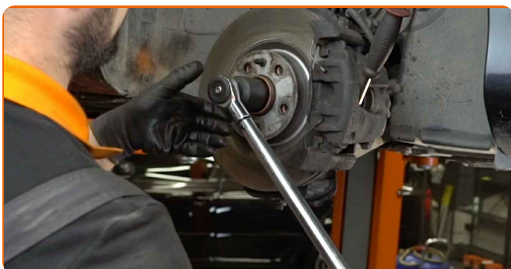
48 Įdėkite tvirtinimo veržlę.



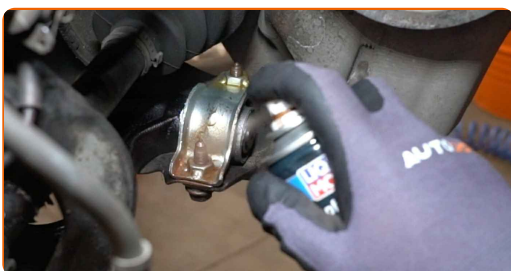
49 Įsukite varančiojo veleno veržlę. Naudokite torcinę galvutę Nr. 38. Naudokite terkšlinį raktą.



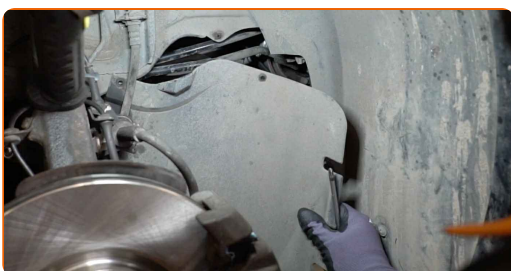
- 50** Priveržkite pavaros veleno veržlę. Naudokite torcinę galvutę Nr. 38. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 177 Nm.



- 51** Apdorokite visus svirties sujungimus. Naudokite varinį tepalą.



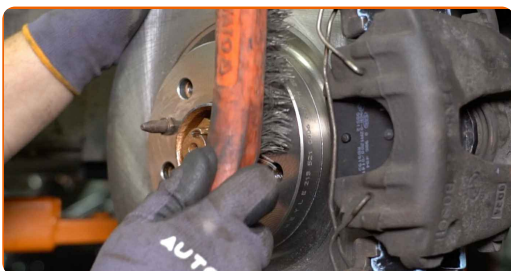
- 52** Sumontuokite ratų arkos apsaugą prie jai skirtos vietos.



- 53** Sumontuokite ir prisukite arkos gaubto tvirtinimus. Naudokite kryžminį atsuktuvą.

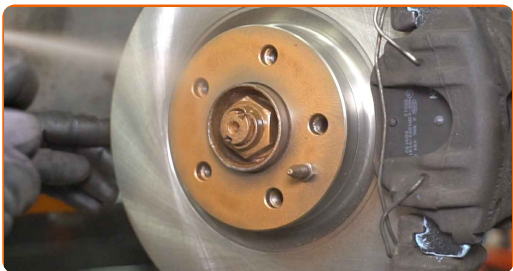


- 54** Išvalykite ratlankio montavimo vietą. Naudokite vielinį šepetį.



55

Apdorokite stabdžių disko paviršių, kuris liečiasi su ratlankiu. Naudokite varinį tepalą.



56

Išvalykite stabdžių disko paviršių. Naudokite stabdžių sistemos valiklį.



AUTODOC rekomenduoja:

- Keitimas: priekinė apatinė svirtis – ALFA ROMEO GT (937). Panaudoję purškalą, palaukite kelias minutes.

57

Uždėkite ratą.



AUTODOC rekomenduoja:

- [spėjimas! Siekiant išvengti sužeidimų, laikykite ratą, kai prisukinėjate tvirtinimo varžtus automobilyje ALFA ROMEO GT (937).

58

Priveržkite rato tvirtinimo varžtus. Naudokite specialią galvutę ratų varžtams Nr. 17



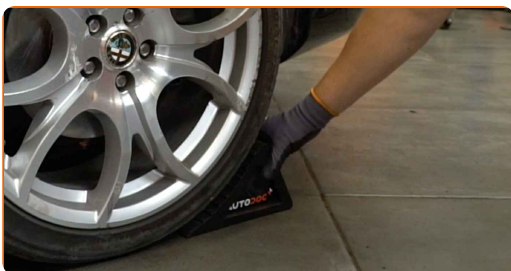
59

Nuleiskite automobilį ir, kryžmine tvarka, priveržkite ratų tvirtinimo varžtus. Naudokite specialią galvutę ratų varžtams Nr. 17 Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 108 Nm.



60

Išimkite kėlimo įrenginius ir pleištus po ratais.



GERAI PADIRBĖTA! 

ŽIŪRĖTI DAUGIAU PAMOKŲ

AUTODOC – KOKYBIŠKOS IR PRIEINAMOS AUTODALYS INTERNETU

MOBILIOJI PROGRAMĖLĖ AUTODOC: NAUDINGA IR PATOGU



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

PLATUS AUTODALIŲ PASIRINKIMAS JŪSŲ AUTOMOBILIUI

VIKŠRO VALDYMO SVIRTIS: PLATUS ASORTIMENTAS

i PASTABA APIE ATSAKOMYBĘ:

Dokumentuose pateikiami tik patarimai ir rekomendacijos, kurios gali būti jums naudingos atliekant remonto ir keitimo darbus. Įmonė „AUTODOC“ nėra atsakinga už remonto proceso metu patirtus nuostolius, traumas ir žalą turtui dėl neteisingo pateiktos informacijos naudojimo ir interpretavimo.

„AUTODOC“ nėra atsakingi už bet kokias galimas klaidas ir netikslumus šioje instrukcijoje. Pateikiama medžiaga yra skirta informaciniams tikslams ir negali pakeisti specialistų konsultacijos.

„AUTODOC“ nėra atsakingi už netinkamą ir traumas galintį sukelti remontinės įrangos, įrankių ir transporto priemonių dalių naudojimą. „AUTODOC“ primygtinai rekomenduoja būti atsargiems ir laikytis saugumo taisyklių atliekant bet kokius remonto ar keitimo darbus. Atsiminkite: žemos kokybės transporto priemonių dalių naudojimas negarantuoja reikiamo saugumo lygio kelyje.

© Copyright 2022 – visas turinys, ypač tekstai, nuotraukos ir grafika, yra apsaugoti autorių teisių. Visos teisės, įskaitant kopijavimą, redagavimą ir vertimą, priklauso „AUTODOC GmbH“.