



Kaip pakeisti **ALFA
ROMEO GT (937)**
pakabos statramstis:
priekis - keitimo
instrukcija

PANAŠI VAIZDO PAMOKA



Šiame vaizdo įrašė rodoma panašios autodaliės keitimo procedūra kitoje transporto priemonėje.

Svarbu!

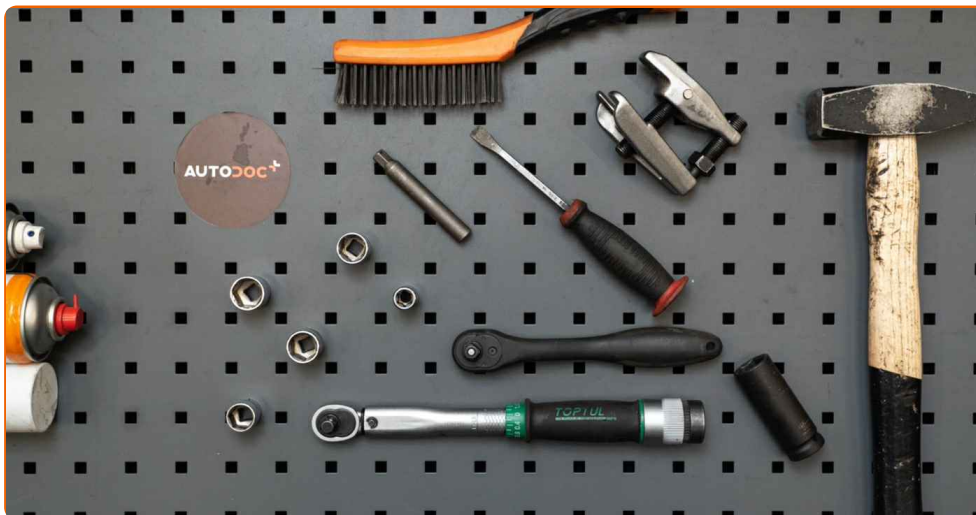
Ši keitimo veiksmų seka gali būti naudojama:

ALFA ROMEO GT (937) 2.0 JTS, ALFA ROMEO GT (937) 1.8 TS, ALFA ROMEO GT (937) 3.2 GTA, ALFA ROMEO GT (937) 1.9 JTD

Veiksmų seka gali šiek tiek skirtis, priklausomai nuo automobilio konstrukcijos ypatumų.

Ši pamoka gali būti naudojama atliekant panašios autodaliės keitimą automobilyje:
ALFA ROMEO 147 (937) 1.6 16V T.SPARK

KEITIMAS: PAKABOS STATRAMSTIS – ALFA ROMEO GT (937). REIKIAMŲ ĮRANKIŲ SĄRAŠAS:



- Vielinis šepetys
- WD-40 purškalas
- Stabdžių sistemos valiklis
- Varinis tepalas
- Dinamometrinis raktas
- Kombinuotas veržliaraktis Nr. 19
- Torcinė galvutė nr. E14
- Torcinė galvutė nr. 16
- Torcinė galvutė nr. 17
- Torcinė galvutė nr. 18
- Torcinė galvutė nr. 19
- Smūginė ratų galvutė Nr. 17
- Reketinis raktas
- Antgalis-galvutė amortizatoriui Nr. DD6
- Šarnyrų nuėmėjas
- Plaktukas
- Sriegiklio laikiklis
- Įrenginys spyruoklių suspaudimui
- Hidraulinis keltuvas
- Laužtuvas
- Automobilio sparnų uždangalas
- Rato atrama

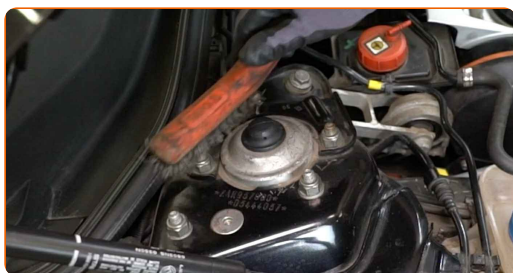
Įsigyti įrankius

Keitimas: pakabos statramstis – ALFA ROMEO GT (937). AUTODOC ekspertai rekomenduoja:

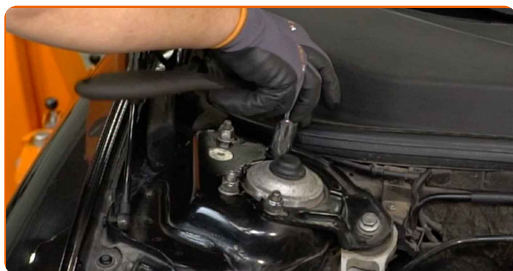
- Abu priekinės pakabos statramsčius keiskite vienu metu.
- Veiksmų seka keičiant kairį ir dešinį amortizatoriaus statramstį priekinėje pakaboje yra identiškas.
- Atkreipkite dėmesį: visi darbai automobilyje - ALFA ROMEO GT (937) - turi būti atliekami su užgesintu varikliu.

KEITIMĄ ATLIKITE TOKIA EILĖS TVARKA:

- 1 Atidarykite variklio dangtį.
- 2 Naudokite apsauginį dėklą, kad nepažeistumėte automobilio dažų ir plastiko.
- 3 Išvalykite amortizatoriaus statramsčio viršutinės atramos tvirtinimą. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



- 4 Atsukite viršutinį pakabos statramsčio tvirtinimą. Naudokite torcinę galvutę Nr. 17. Naudokite terkšlinį raktą.



5 Įdėkite pleištus po ratais.

6 Atlaisvinkite rato tvirtinimo varžtus. Naudokite specialią galvutę ratų varžtams Nr. 17



7 Pakelkite priekinę automobilio dalį ir užtvirtinkite atramomis.

8 Atsukite rato tvirtinimo varžtus.



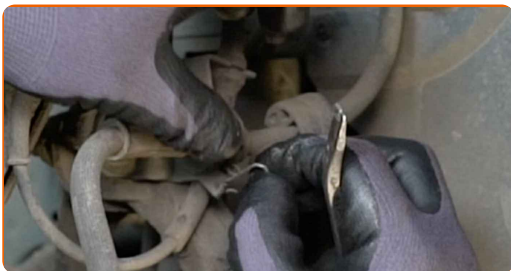
AUTODOC rekomenduoja:

- Svarbu! Laikykite ratą, kai atsukinėjate tvirtinimo varžtus automobilyje ALFA ROMEO GT (937).

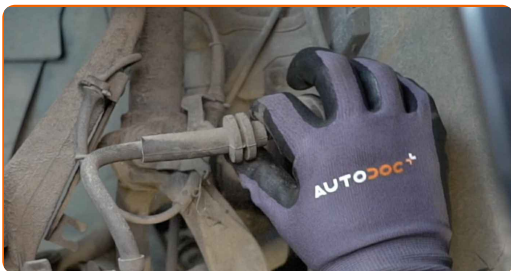
9 Nuimkite ratą.



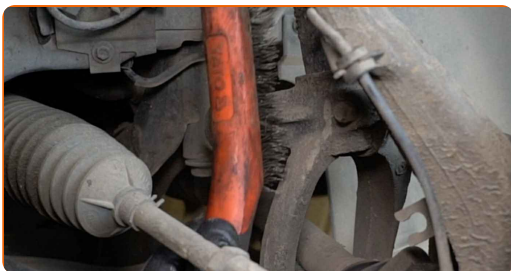
10 Nuimkite fiksatorių, tvirtinantį stabdžių žarnelę prie amortizatoriaus statramsčio. Naudokite laužtuvą.



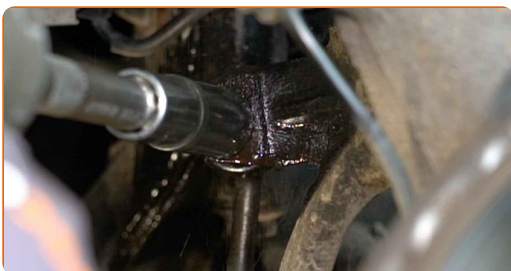
11 Atjunkite stabdžių žarnelę nuo amortizatoriaus statramsčio.



12 Išvalykite stabilizatoriaus traukės tvirtinimus. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.

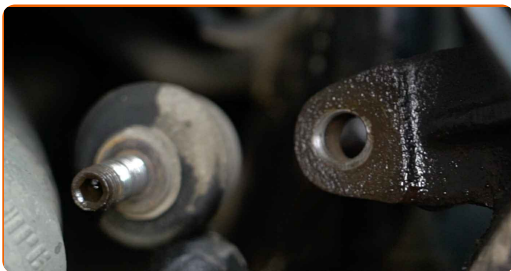


13 Atsukite tvirtinimą, jungiantį stabilizatoriaus traukę prie amortizatoriaus šakės. Naudokite torcinę galvutę Nr. 17. Naudokite terkšlinį raktą.



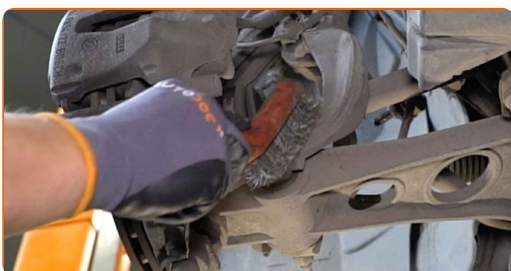
14

Išimkite stabilizatoriaus traukę.



15

Išvalykite amortizatoriaus šakės tvirtinimo vietą prie apatinės pakabos svirties. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



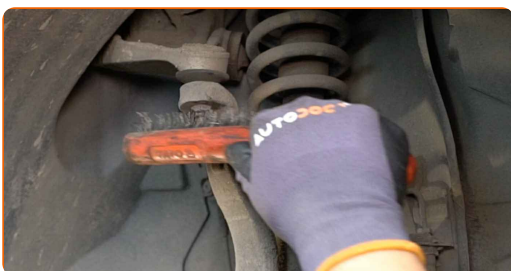
16

Atsukite amortizatoriaus šakės tvirtinimą prie apatinės pakabos svirties. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 19. Naudokite torcinę galvutę Nr. 19. Naudokite terkšlinį raktą.



17

Nuvalykite valdymo svirties tvirtinimo detales. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



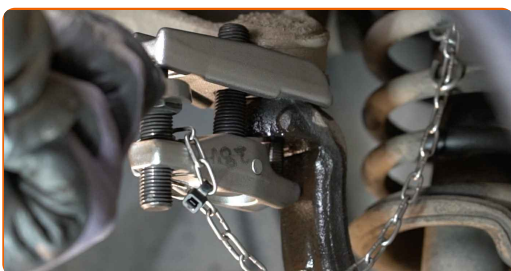
18

Atsukite tvirtinimą, jungiantį pakabos svirtį prie pasukamojo kakliuko. Naudokite torcinę galvutę Nr. 17. Naudokite terkšlinį raktą.



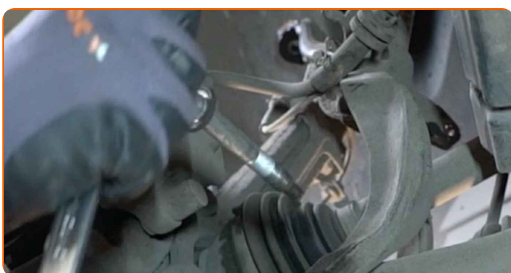
19

Atjunkite atramos rutulinį šarnyrą nuo pasukamojo statramsčio. Naudokite šarnyrų nuėmėją.



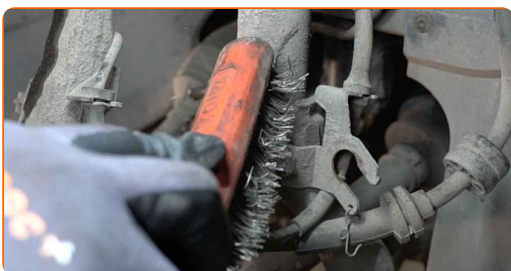
20

Nuimkite tvirtinimo varžtą.



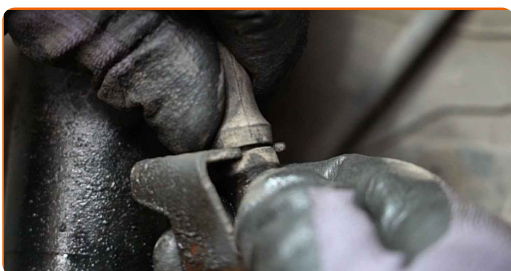
21

Išvalykite tvirtinimą, jungiantį amortizatoriaus šakę prie amortizatoriaus statramsčio. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.

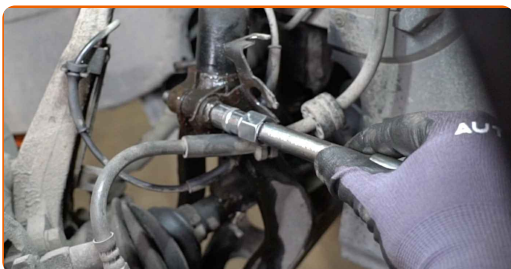


22

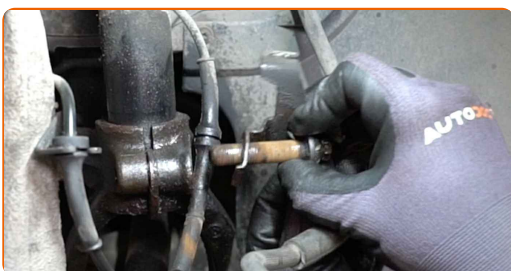
Atjunkite ABS daviklio laidus.



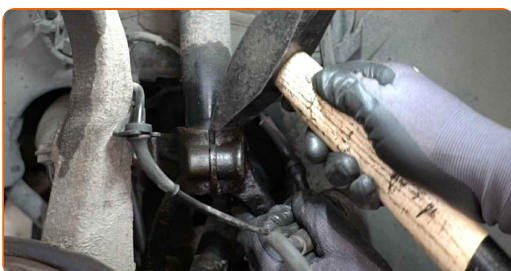
- 23** Atsukite tvirtinimą, jungiantį amortizatoriaus statramstį prie amortizatoriaus šakės. Naudokite torcinę galvutę Nr. E14. Naudokite terkšlinį raktą. Naudokite sriegiklio laikiklį.



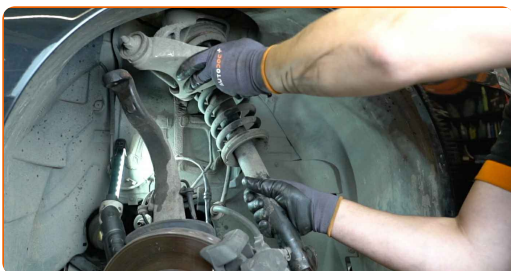
- 24** Nuimkite tvirtinimo varžtą.



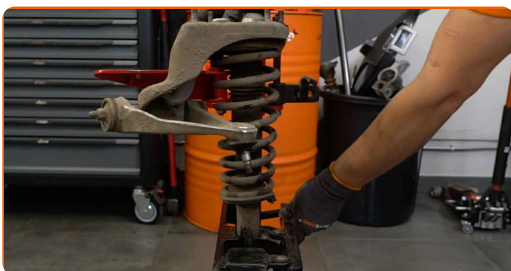
- 25** Atjunkite amortizatoriaus šakę nuo amortizatoriaus statramsčio. Naudokite plaktuką.



- 26** Išimkite surinktą amortizatoriaus statramstį.



- 27** Įdėkite amortizatoriaus į įrenginį spyruoklių suspaudimui.

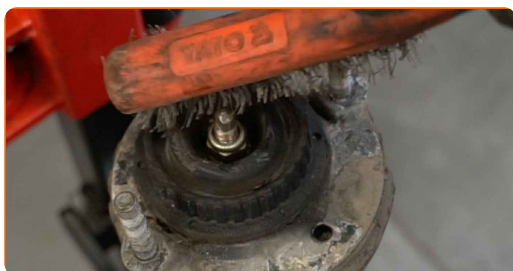


Keitimas: pakabos statramstis – ALFA ROMEO GT (937). Profesionalai rekomenduoja:

- Atkreipkite dėmesį, kad naudojant įrenginį spyruoklių suspaudimui, spyruoklės apviją reikia patikimai sugriebti, spaudžiant spyruoklę iš dviejų skirtingų pusių.
- Stebėkite, kad spyruoklės padėtis laikiklyje būtų teisinga.
- Įsitinkite, kad spyruoklės standžiai įėjo į tvirtinimo rankenas.

28

Apdorokite amortizatoriaus statramsčio strypą. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



29

Suspauskite spyruoklę.

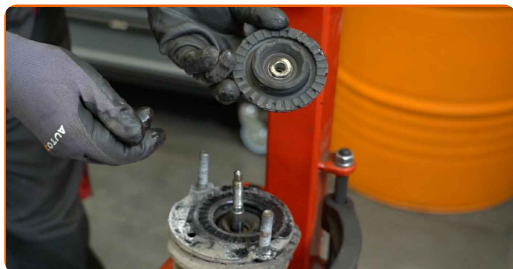


30

Atsukite amortizatoriaus statramsčio koto veržlę. Naudokite antgalį-galvutę amortizatoriui DDN[®]6 Naudokite torcinę galvutę Nr. 17. Naudokite terkšlinį raktą.



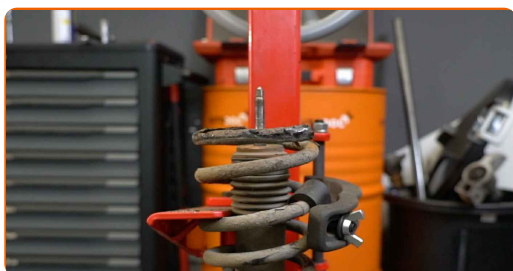
31 Nuimkite viršutinę statramsčio atramą.



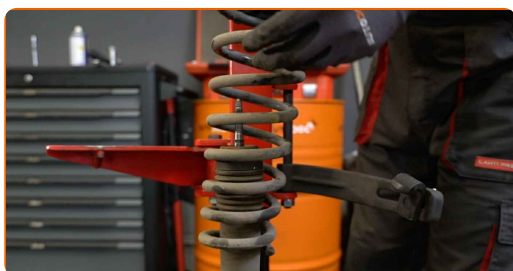
AUTODOC rekomenduoja:

- Keitimas: pakabos statramstis – ALFA ROMEO GT (937). Įdėmiai apžiūrėkite amortizatoriaus atramą, apsauginį gaubtą ir demferį. Pakeiskite, jeigu to reikia.

32 Atlaisvinkite spyruoklės fiksavimą.



33 Nuimkite spyruoklę.



34 Nuimkite amortizatoriaus gaubtą ir demferį.



35

Išimkite senąjį amortizatorių iš hidraulinio spyruoklės suspaudėjo.

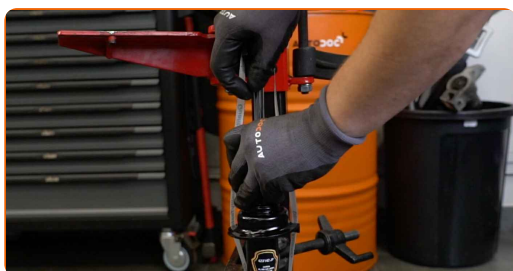


Keitimas: pakabos statramstis – ALFA ROMEO GT (937). AUTODOC ekspertai rekomenduoja:

- Prieš montuodami naują amortizatorių, būtina 3-5 kartus prastumkite jį rankiniu būdu.

36

Sumontuokite naują amortizatorių į hidraulinį spyruoklės suspaudėją.



37

Sumontuokite apsauginį gaubtą ir įdėklą ant naujo amortizatoriaus.



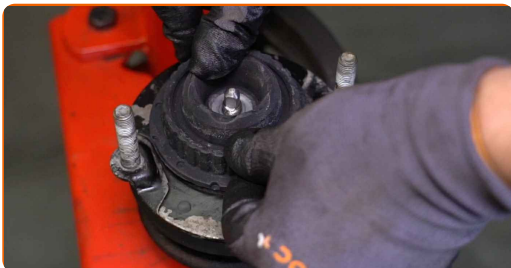
38

Uždėkite spyruoklę ant amortizatoriaus.



39 Suspauskite spyruoklę.

40 Sumontuokite viršutinę atramą ir atramos guolį.



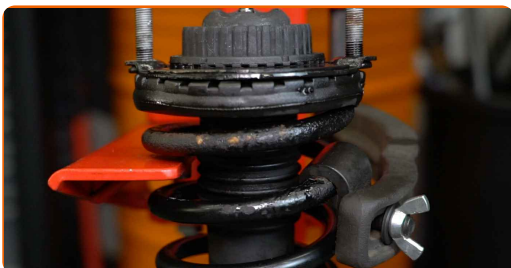
41 Priveržkite amortizatoriaus statramsčio strypo veržlę. Naudokite antgalį-galvutę amortizatoriui DDN[®]6 Naudokite torcinę galvutę Nr. 16. Naudokite dinamiškinį raktą. Priveržimo jėga 35 Nm.



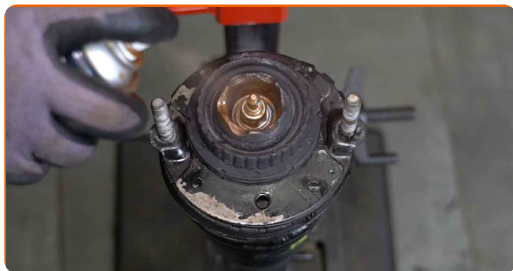
Keitimas: pakabos statramstis – ALFA ROMEO GT (937). AUTODOC rekomenduoja:

- Stebėkite, kad spyruoklė būtų teisingoje padėtyje. Neleiskite jai persikreipti.

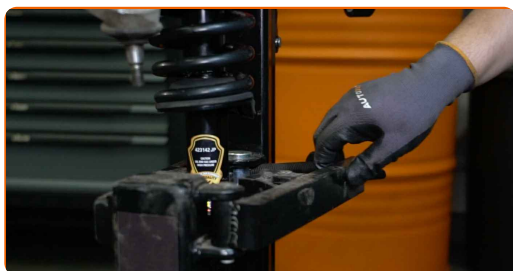
42 Atspauskite spyruoklę.



43 Apdorokite amortizatoriaus statramsčio strypą. Naudokite varinį tepalą.



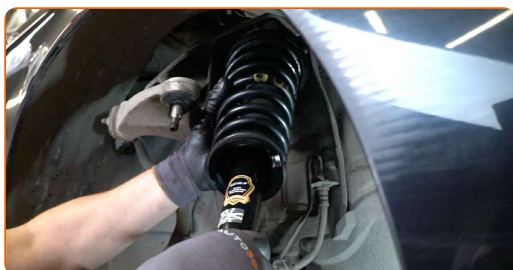
44 Išimkite surinktą amortizatoriaus statramstį.



45 Išvalykite amortizatoriaus statramsčio montavimo vietas. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



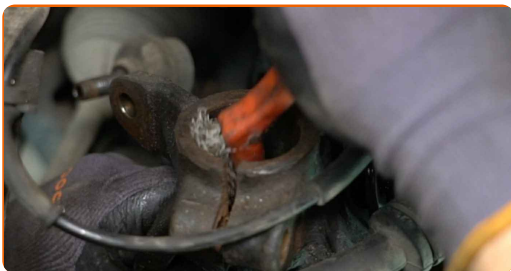
46 Įdėkite amortizatoriaus statramstį į rato arką.



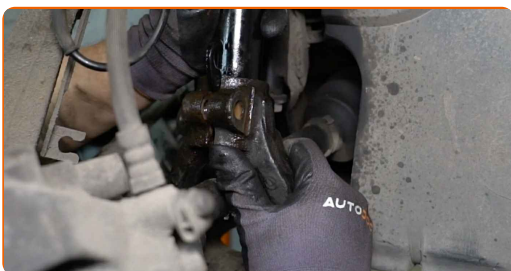
AUTODOC rekomenduoja:

- Svarbu! Laikykite amortizatoriaus statramstį, kai prisukinėjate tvirtinimo varžtus - ALFA ROMEO GT (937).

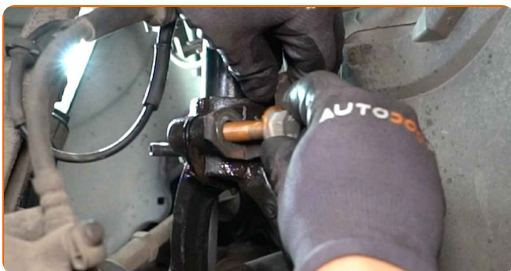
47 Išvalykite amortizatoriaus statramsčio montavimo vietas. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



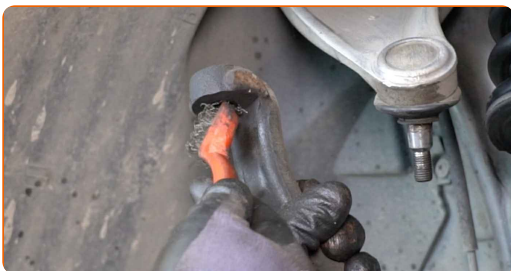
48 Prijunkite amortizatoriaus šakę prie amortizatoriaus statramsčio.



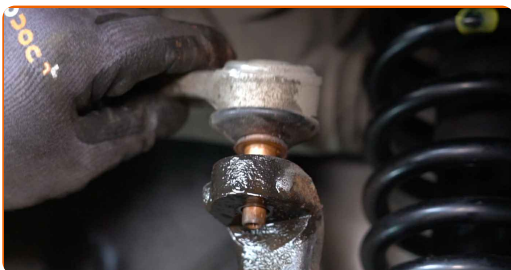
49 Priveržkite tvirtinimo varžtus.



50 Išvalykite montavimo vietas ir pakabos svirties sriegius. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.

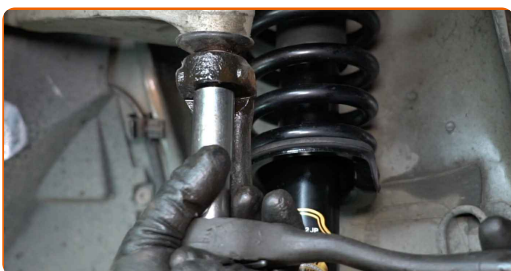


51 Prijunkite atramos traukę prie pasukamojo statramsčio.



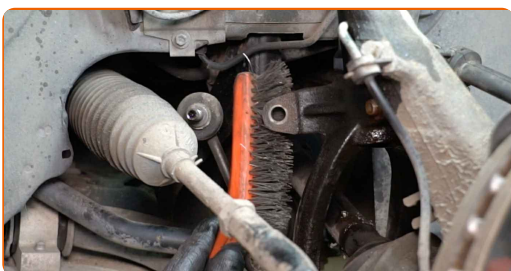
52

Prisukite tvirtinimą, jungiantį pakabos svirtį prie pasukamojo kakliuko. Naudokite torcinę galvutę Nr. 17. Naudokite terkšlinį raktą.



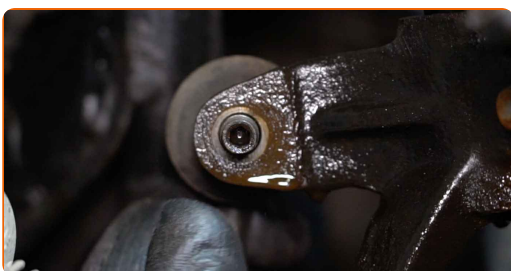
53

Išvalykite stabilizatoriaus traukės tvirtinimo lizdus. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



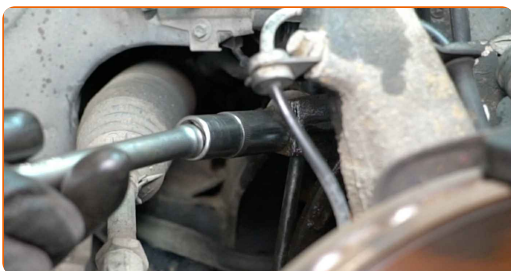
54

Sumontuokite skersinę stabilizatoriaus traukę.



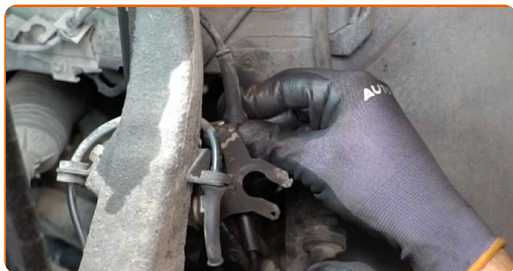
55

Priveržkite stabilizatoriaus traukės tvirtinimą. Naudokite torcinę galvutę Nr. 17. Naudokite terkšlinį raktą.



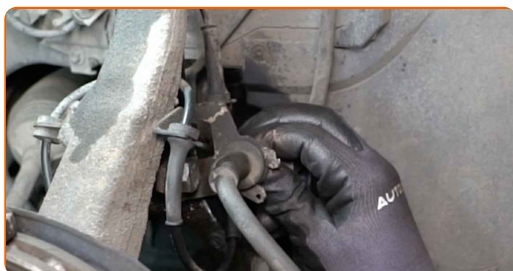
56

Prijunkite ABS daviklio laidus.



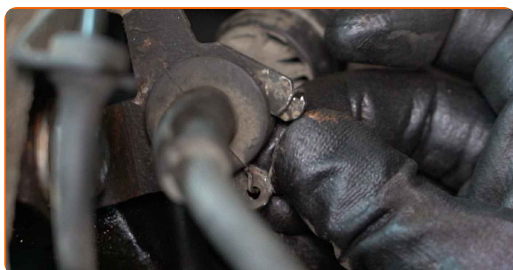
57

Ant statramsčio pritvirtinkite stabdžių sistemos žarnelę.



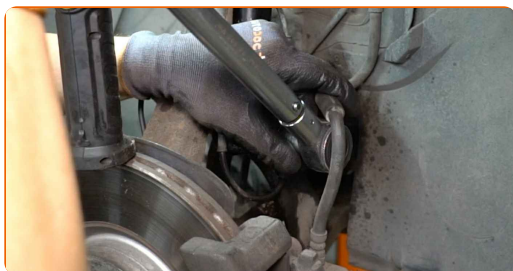
58

Sumontuokite stabdžių žarnelių tvirtinimo fikساتorių.



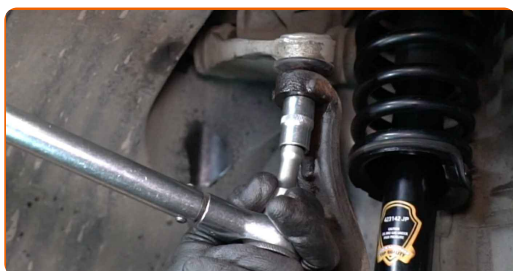
59

Priveržkite tvirtinimą, jungiantį amortizatoriaus statramstį prie amortizatoriaus šakės. Naudokite torcinę galvutę Nr. 18. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 85 Nm.

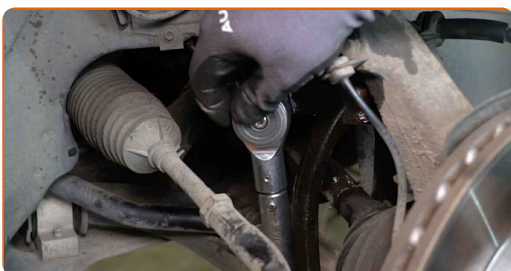


60

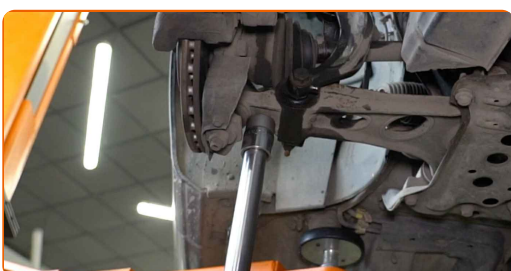
Priveržkite tvirtinimą, jungiantį pakabos svirtį prie pasukamojo kakliuko. Naudokite torcinę galvutę Nr. 17. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 50 Nm.



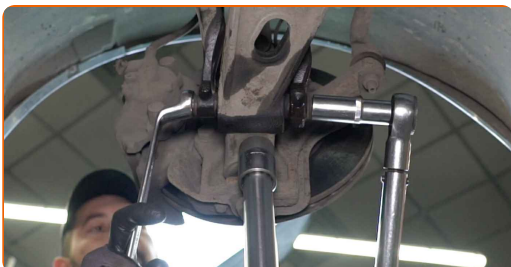
- 61** Priveržkite tvirtinimą, jungiantį stabilizatoriaus traukę prie amortizatoriaus šakės. Naudokite torcinę galvutę Nr. 17. Naudokite dinamometrinį raktą. Priveržimo jėga 55 Nm.



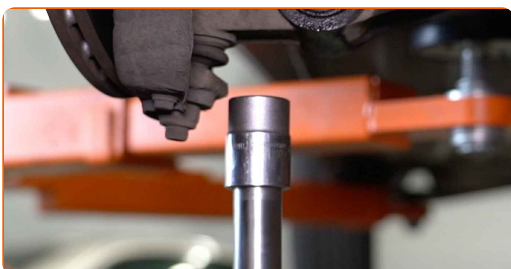
- 62** Paremkite svirtį. Naudokite hidraulinį pakelėją.



- 63** Priveržkite tvirtinimą, jungiantį amortizatoriaus šakę prie apatinės pakabos svirties. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 19. Naudokite torcinę galvutę Nr. 19. Naudokite dinamometrinį raktą. Priveržimo jėga 110 Nm.



- 64** Išimkite atramą iš po svirties.

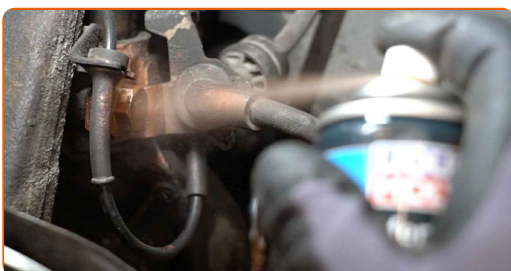


AUTODOC rekomenduoja:

- Keitimas: pakabos statramstis – ALFA ROMEO GT (937). Palengva nuleiskite hidraulinį keltuą, be trūkčiojimų, kad išvengtumėte komponentų ir mechanizmų pažeidimų.

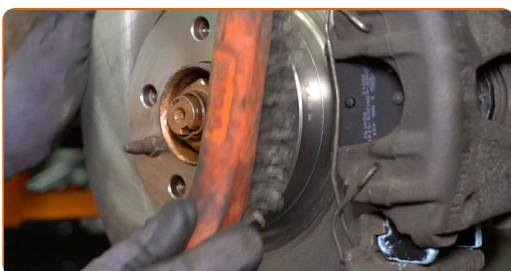
65

Priveržkite pasukamojo kakliuko tvirtinimo elementus. Apdorokite amortizatoriaus statramsčio tvirtinimus. Apdorokite visas stabilizatoriaus traukės jungtis. Apdorokite visus svirties sujungimus. Naudokite varinį tepalą.



66

Išvalykite ratlankio montavimo vietą. Naudokite vielinį šepetį.



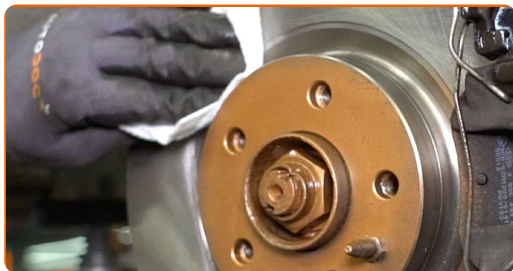
67

Apdorokite stabdžių disko paviršių, kuris liečiasi su ratlankiu. Naudokite varinį tepalą.



68

Išvalykite stabdžių disko paviršių. Naudokite stabdžių sistemos valiklį.

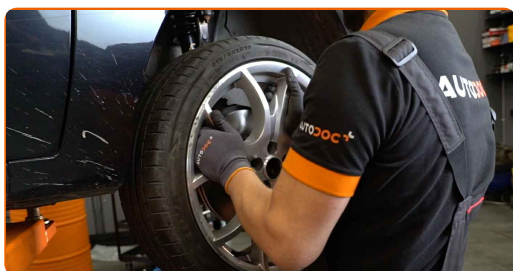


AUTODOC rekomenduoja:

- Keitimas: pakabos statramstis – ALFA ROMEO GT (937). Panaudoję purškalą, palaukite kelias minutes.

69

Uždėkite ratą.



AUTODOC rekomenduoja:

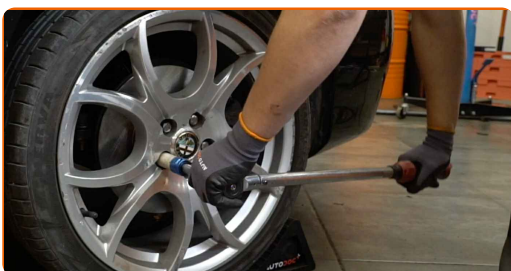
- [spėjimas! Siekiant išvengti sužeidimų, laikykite ratą, kai prisukinėjate tvirtinimo varžtus automobilyje ALFA ROMEO GT (937).

70

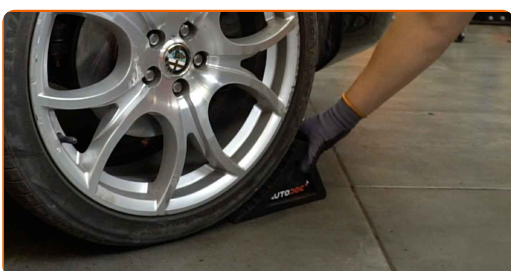
Priveržkite rato tvirtinimo varžtus. Naudokite specialią galvutę ratų varžtams Nr. 17



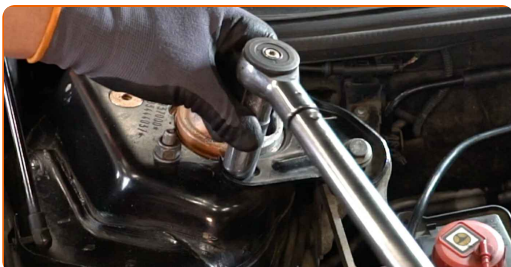
- 71** Nuleiskite automobilį ir, kryžmine tvarka, priveržkite ratų tvirtinimo varžtus. Naudokite specialią galvutę ratų varžtams Nr. 17 Naudokite dinamometrinį raktą. Priveržimo jėga 108 Nm.



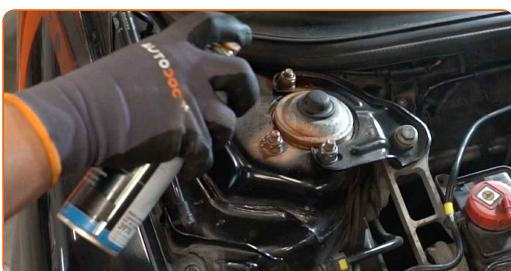
- 72** Išimkite kėlimo įrenginius ir pleištus po ratais.



- 73** Priveržkite viršutinį pakabos statramsčio tvirtinimą. Naudokite torcinę galvutę Nr. 17. Naudokite dinamometrinį raktą. Priveržimo jėga 50 Nm.



- 74** Apdorokite amortizatoriaus statramsčio atramos tvirtinimą. Naudokite varinį tepalą.



- 75** Nuimkite apsauginį dėklą.

76

Uždarykite variklio dangtį.

GERAI PADIRBĖTA! 

ŽIŪRĖTI DAUGIAU PAMOKŲ

AUTODOC – KOKYBIŠKOS IR PRIEINAMOS AUTODALYS INTERNETU

MOBILIOJI PROGRAMĖLĖ AUTODOC: NAUJINGA IR PATOGU



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

PLATUS AUTODALIŲ PASIRINKIMAS JŪSŲ AUTOMOBILIUI

AMORTIZATORIŲ: PLATUS ASORTIMENTAS

i PASTABA APIE ATSAKOMYBĘ:

Dokumentuose pateikiami tik patarimai ir rekomendacijos, kurios gali būti jums naudingos atliekant remonto ir keitimo darbus. Įmonė „AUTODOC“ nėra atsakinga už remonto proceso metu patirtus nuostolius, traumas ir žalą turtui dėl neteisingo pateiktos informacijos naudojimo ir interpretavimo.

„AUTODOC“ nėra atsakingi už bet kokias galimas klaidas ir netikslumus šioje instrukcijoje. Pateikiama medžiaga yra skirta informaciniams tikslams ir negali pakeisti specialistų konsultacijos.

„AUTODOC“ nėra atsakingi už netinkamą ir traumas galintį sukelti remontinės įrangos, įrankių ir transporto priemonių dalių naudojimą. „AUTODOC“ primygtinai rekomenduoja būti atsargiems ir laikytis saugumo taisyklių atliekant bet kokius remonto ar keitimo darbus. Atsiminkite: žemos kokybės transporto priemonių dalių naudojimas negarantuoja reikiamo saugumo lygio kelyje.

© Copyright 2022 – visas turinys, ypač tekstai, nuotraukos ir grafika, yra apsaugoti autorių teisių. Visos teisės, įskaitant kopijavimą, redagavimą ir vertimą, priklauso „AUTODOC GmbH“.