



Kaip pakeisti **ALFA
ROMEO Brera (939_)**
pakabos statramstis:
priekis - keitimo
instrukcija

PANAŠI VAIZDO PAMOKA



Šiame vaizdo įrašė rodoma panašios autodalies keitimo procedūra kitoje transporto priemonėje.

Svarbu!

Ši keitimo veiksmų seka gali būti naudojama:

ALFA ROMEO Brera (939_) 2.0 JTDM, ALFA ROMEO Brera (939_) 2.2 JTS (939.DXB11), ALFA ROMEO Brera (939_) 3.2 JTS Q4 (939.DXG22), ALFA ROMEO Brera (939_) 2.4 JTDM 20V, ALFA ROMEO Brera (939_) 3.2 JTS, ALFA ROMEO Brera (939_) 1.8 TBi

Veiksmų seka gali šiek tiek skirtis, priklausomai nuo automobilio konstrukcijos ypatumų.

Ši pamoka gali būti naudojama atliekant panašios autodalies keitimą automobilyje:
ALFA ROMEO 159 Sportwagon (939) 2.2 JTS

**KEITIMAS: PAKABOS STATRAMSTIS – ALFA ROMEO
BRERA (939_). REIKALINGI ĮRANKIAI:**



- Vielinis šepetys
- WD-40 purškalas
- Varinis tepalas
- Kombinuotas veržliaraktis Nr. 6
- Kombinuotas veržliaraktis Nr. 18
- Torcinė galvutė nr. 6
- Torcinė galvutė nr. 16
- Torcinė galvutė nr. 18
- Torcinė galvutė nr. E18
- Torcinė galvutė nr. 21
- HEX antgalis Nr. H6
- Smūginė ratų galvutė Nr. 17
- Reketinis raktas
- Dinamometrinis raktas
- Sriegiklio laikiklis
- Laužtuvas
- Guminis plaktukas
- Įrenginys spyruoklių suspaudimui
- Hidraulinis keltuvas
- Automobilio sparnų uždangalas
- Rato atrama

Įsigyti įrankius

Keitimas: pakabos statramstis – ALFA ROMEO Brera (939_). AUTODOC rekomenduoja:

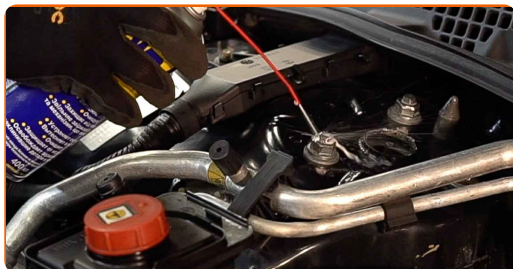
- Abu priekinės pakabos statramsčius keiskite vienu metu.
- Veiksmų seka keičiant kairį ir dešinį amortizatoriaus statramstį priekinėje pakaboje yra identiškas.
- Atkreipkite dėmesį: visi darbai automobilyje - ALFA ROMEO Brera (939_) - turi būti atliekami su užgesintu varikliu.

KEITIMĄ ATLIKITE TOKIA EILĖS TVARKA:

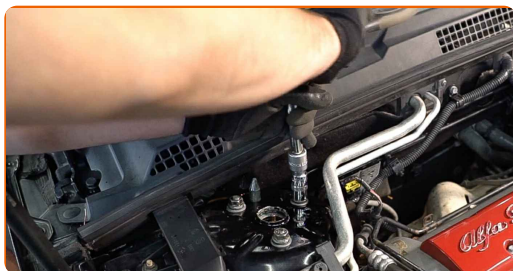
1 Atidarykite variklio dangtį.

2 Naudokite apsauginį dėklą, kad nepažeistumėte automobilio dažų ir plastiko.

3 Išvalykite amortizatoriaus statramsčio viršutinės atramos tvirtinimą. Naudokite purškalą WD-40.

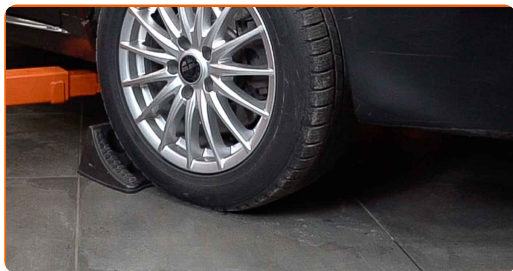


4 Atveržkite viršutinius amortizatoriaus statramsčio atramos tvirtinimus. Naudokite torcinę galvutę Nr. 16. Naudokite terkšlinį raktą.



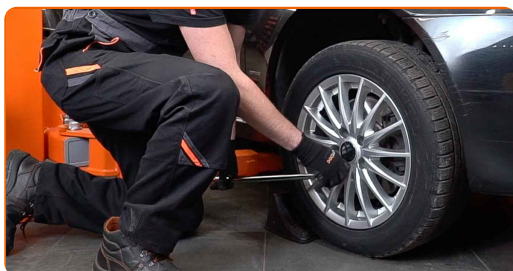
5

Įdėkite pleištus po ratais.



6

Atlaisvinkite rato tvirtinimo varžtus. Naudokite specialią galvutę ratų varžtams Nr. 17



7

Pakelkite priekinę automobilio dalį ir užtvirtinkite atramomis.

8

Atsukite rato tvirtinimo varžtus.



Keitimas: pakabos statramstis – ALFA ROMEO Brera (939_). Patarimas:

- Norėdami išvengti sužeidimų, laikykite ratą, kol atsukate tvirtinimo varžtus.

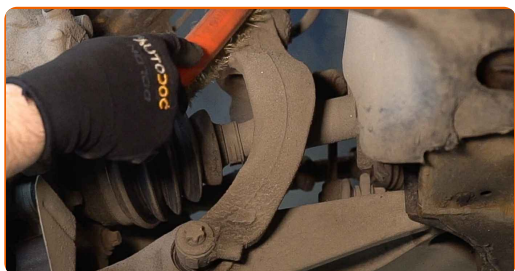
9

Nuimkite ratą.



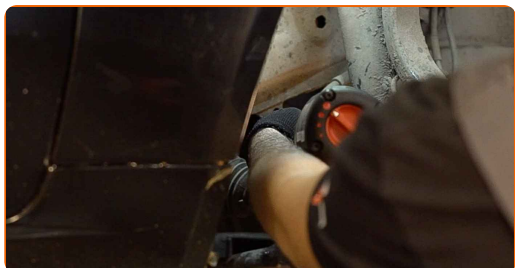
10

Išvalykite amortizatoriaus statramsčio tvirtinimą. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



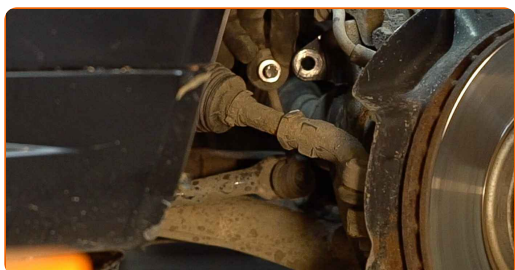
11

Atsukite tvirtinimą, jungiantį stabilizatoriaus traukę prie amortizatoriaus šakės. Naudokite torcinę galvutę Nr. 18.



12

Išimkite stabilizatoriaus traukę.



- 13** Atsukite tvirtinimą, jungiantį amortizatoriaus statramstį prie amortizatoriaus šakės. Naudokite torcinę galvutę Nr. 18. Naudokite sriegiklio laikiklį.



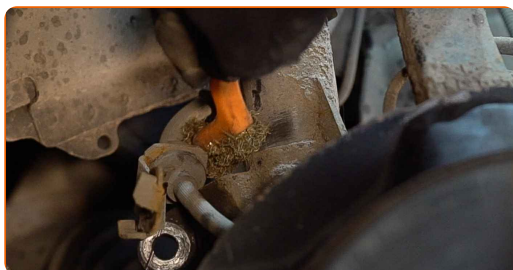
- 14** Atsukite amortizatoriaus šakės tvirtinimą prie apatinės pakabos svirties. Naudokite torcinę galvutę Nr. 21. Naudokite sriegiklio laikiklį.



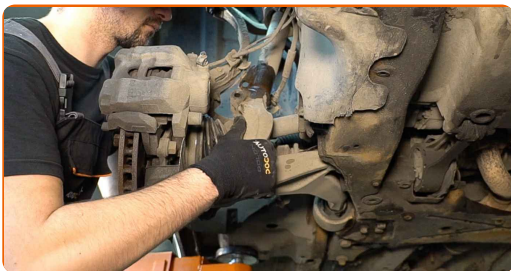
- 15** Nuimkite tvirtinimo varžtą.



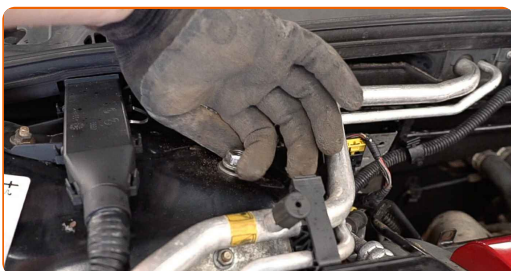
- 16** Išvalykite tvirtinimą, jungiantį amortizatoriaus šakę prie amortizatoriaus statramsčio. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



17 Atjunkite amortizatoriaus šakę nuo amortizatoriaus statramsčio.



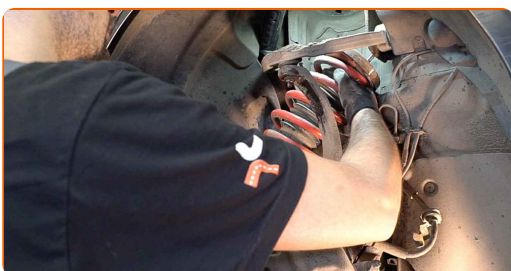
18 Atsukite viršutinį amortizatoriaus statramsčio atramos tvirtinimą.



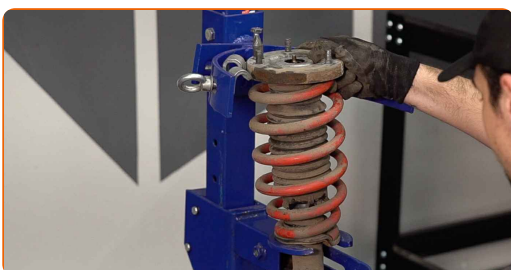
AUTODOC rekomenduoja:

- ALFA ROMEO Brera (939_) - Siekiant išvengti sužeidimų, laikykite amortizatoriaus statramstį, kai atsukinėjate tvirtinimo varžtus.

19 Išimkite amortizatoriaus statramstį.



20 Įdėkite amortizatoriaus į įrenginį spyruoklių suspaudimui.



Keitimas: pakabos statramstis – ALFA ROMEO Brera (939_). AUTODOC ekspertai rekomenduoja:

- Atkreipkite dėmesį, kad naudojant įrenginį spyruoklių suspaudimui, spyruoklės apviją reikia patikimai sugriebti, spaudžiant spyruoklę iš dviejų skirtingų pusių.
- Stebėkite, kad spyruoklės padėtis laikiklyje būtų teisinga.
- Įsitinkite, kad spyruoklės standžiai įėjo į tvirtinimo rankenas.

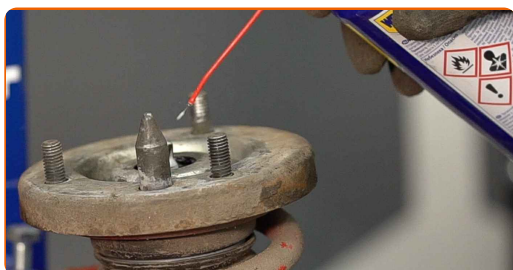
21

Suspauskite spyruoklę.



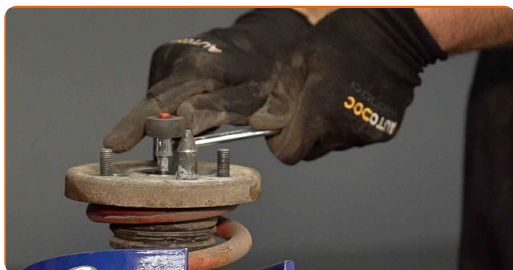
22

Išvalykite amortizatoriaus strypą. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.

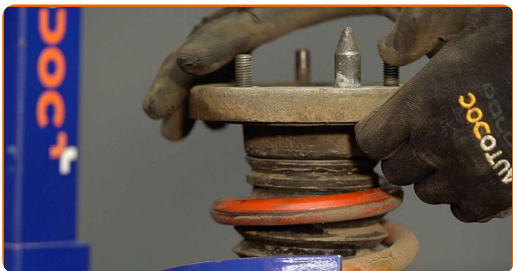


23

Atsukite amortizatoriaus statramsčio koto veržlę. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 18. Naudokite torcinę galvutę Nr. 6. Naudokite terkšlinį raktą.



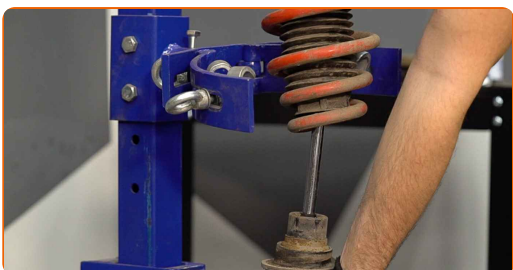
24 Nuimkite viršutinę statramsčio atramą. Naudokite laužtuvą.



25 Atlaisvinkite spyruoklės fiksavimą.

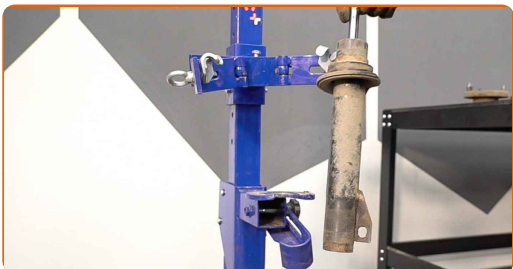


26 Nuimkite spyruoklę.



27 Nuimkite amortizatoriaus gaubtą ir demferį.

28 Išimkite senąjį amortizatorių iš hidraulinio spyruoklės suspaudėjo.

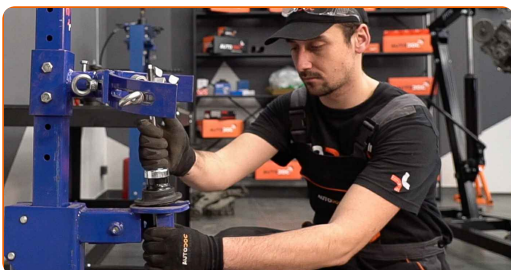


Keitimas: pakabos statramstis – ALFA ROMEO Brera (939_). Patarimas iš AUTODOC:

- Įdėmiai apžiūrėkite amortizatoriaus atramą, apsauginį gaubtą, demferį. Jeigu reikia, pakeiskite juos.
- Prieš montuodami naują amortizatorių, būtinai 3-5 kartus prastumkite jį rankiniu būdu.

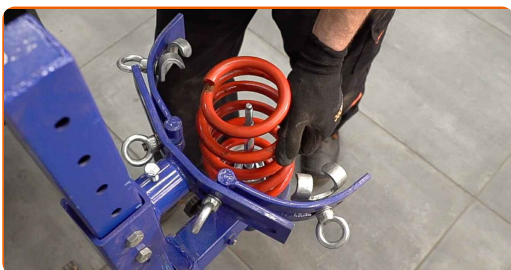
29

Sumontuokite naują amortizatorių į hidraulinį spyruoklės suspaudėją.



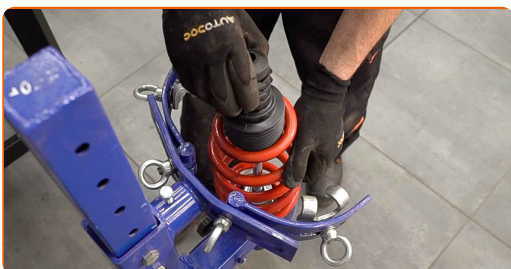
30

Uždėkite spyruoklę ant amortizatoriaus.



31

Sumontuokite apsauginį gaubtą ir įdėklą ant naujo amortizatoriaus.

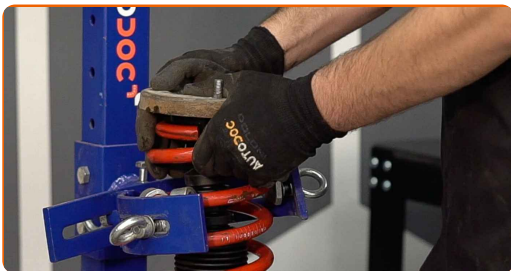


32

Suspauskite spyruoklę.

33

Sumontuokite viršutinę atramą ir atramos guolį.



34

Priveržkite amortizatoriaus statramsčio stryo veržlę. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 6. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 18. Naudokite torcinę galvutę Nr. 18. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 33 Nm.

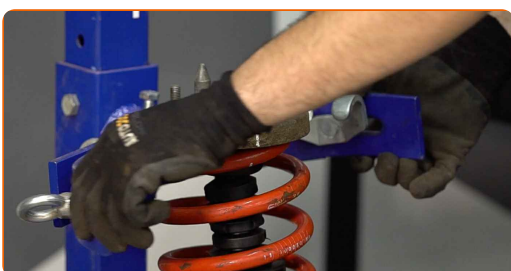


Keitimas: pakabos statramstis – ALFA ROMEO Brera (939_). Profesionalai rekomenduoja:

- Stebėkite, kad spyruoklė būtų teisingoje padėtyje. Neleiskite jai persikreipti.

35

Atspauskite spyruoklę.



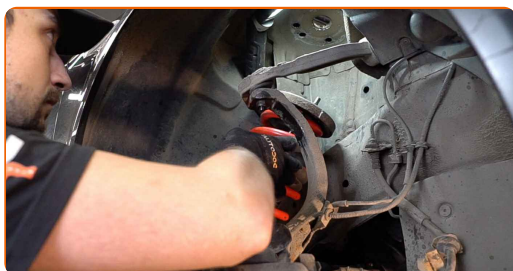
36

Išimkite surinktą amortizatoriaus statramstį.



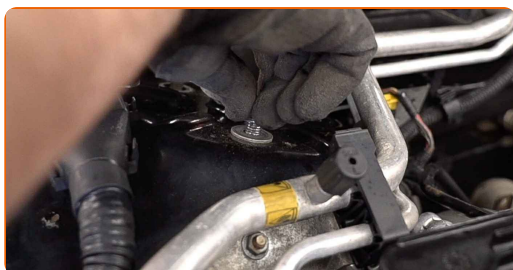
37

Įdėkite amortizatoriaus statramstį į rato arką.



38

Prisukite viršutinį amortizatoriaus statramsčio atramos tvirtinimą. Neveržkite jo.

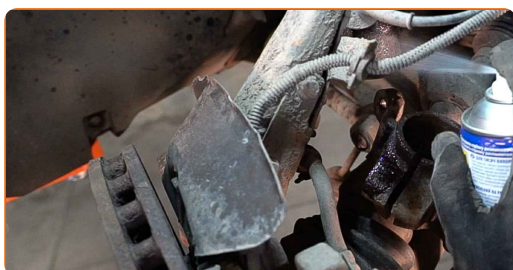


AUTODOC rekomenduoja:

- Svarbu! Laikykite amortizatoriaus statramstį, kai prisukinėjate tvirtinimo varžtus - ALFA ROMEO Brera (939_).

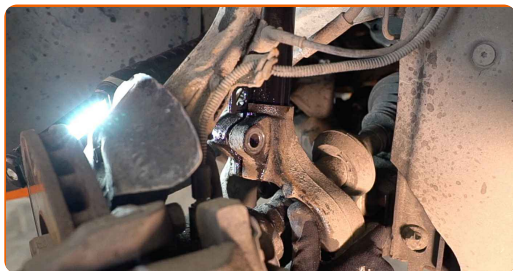
39

Išvalykite amortizatoriaus šakės montavimo vietas. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



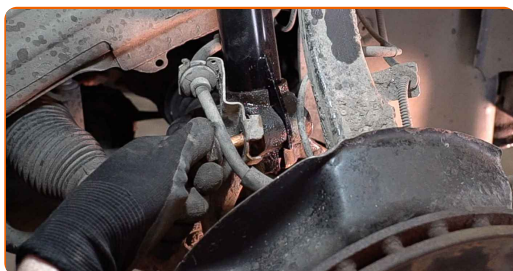
40

Prijunkite amortizatoriaus šakę prie amortizatoriaus statramsčio. Naudokite guminį plaktuką.



41

Įdėkite tvirtinimo varžtą.



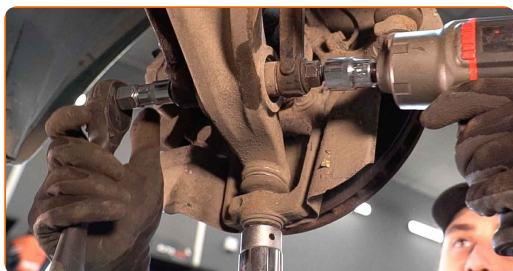
42

Paremkite svirtį. Naudokite hidraulinį pakelėją.



43

Prisukite tvirtinimą, jungiantį amortizatoriaus šakę prie apatinės pakabos svirties. Naudokite torcinę galvutę Nr. E18. Naudokite torcinę galvutę Nr. 21. Naudokite sriegiklio laikiklį.



- 44** Priveržkite tvirtinimą, jungiantį amortizatoriaus statramstį prie amortizatoriaus šakės. Naudokite torcinę galvutę Nr. 18. Naudokite dinamometrinį raktą. Priveržimo jėga 77 Nm.



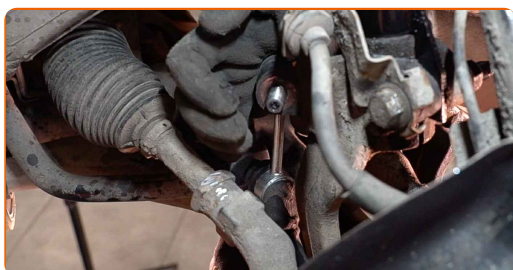
- 45** Priveržkite tvirtinimą, jungiantį amortizatoriaus šakę prie apatinės pakabos svirties. Naudokite torcinę galvutę Nr. 21. Naudokite dinamometrinį raktą. Priveržimo jėga 55 Nm.+45°



AUTODOC rekomenduoja:

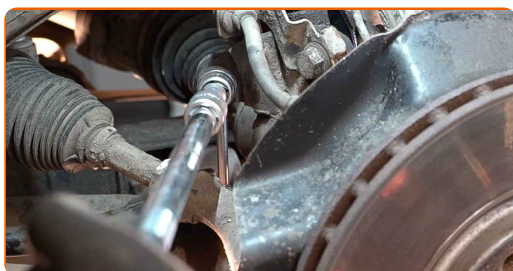
- Svarbu! Būtinai naudokite naujas tvirtinimo detales.

- 46** Sumontuokite skersinę stabilizatoriaus traukę.



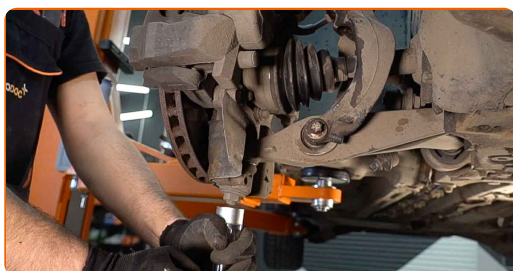
47

Priveržkite tvirtinimą, jungiantį stabilizatoriaus traukę prie amortizatoriaus šakės. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 18. Naudokite HEX Nr. H6. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 60 Nm.



48

Išimkite atramą iš po svirties.

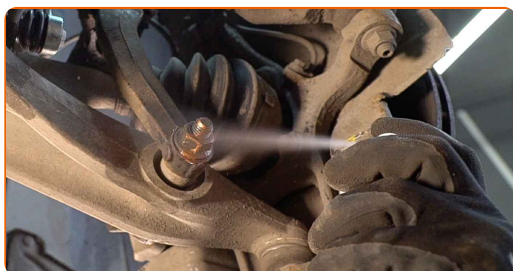


AUTODOC rekomenduoja:

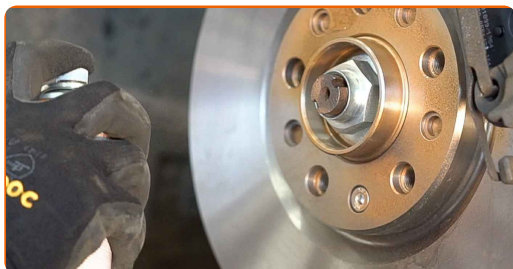
- Nenuleidinėkite hidraulinio keltuvo staigiais judesiais, kad išvengtumėte automobilio ALFA ROMEO Brera (939_) komponentų ir mechanizmų pažeidimo.

49

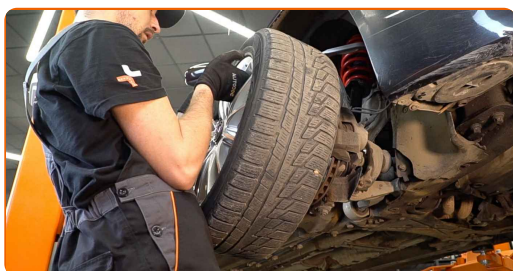
Apdorokite amortizatoriaus statramsčio tvirtinimus. Naudokite varinį tepalą.



- 50** Išvalykite ratlankio montavimo vietą. Naudokite vielinį šepetį. Apdorokite susiliečiantį paviršių. Naudokite varinį tepalą.



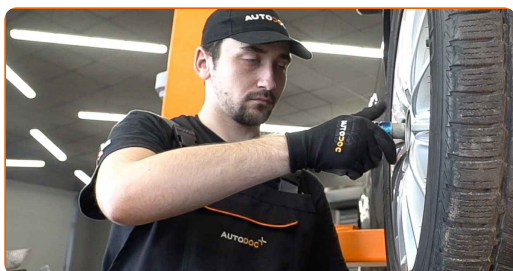
- 51** Uždėkite ratą.



Keitimas: pakabos statramstis – ALFA ROMEO Brera (939_). Patarimas iš AUTODOC ekspertų:

- Norėdami išvengti sužalojimų rizikos, priverždami tvirtinimo varžtus laikykite ratą.

- 52** Priveržkite rato tvirtinimo varžtus. Naudokite specialią galvutę ratų varžtams Nr. 17

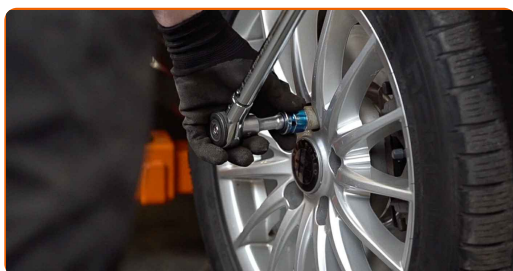


- 53** Nuleiskite automobilį.

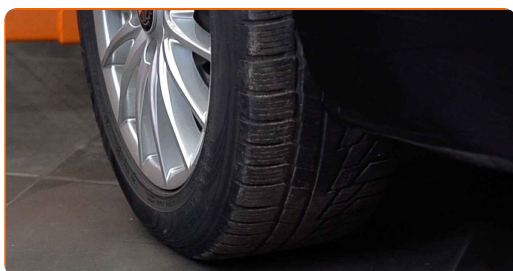
- 54** Priveržkite viršutinį amortizatoriaus statramsčio atramos tvirtinimą. Naudokite torcinę galvutę Nr. 16. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 44 Nm.



- 55** Priveržkite ratų varžtus kryžmine tvarka. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 120 Nm.



- 56** Išimkite kėlimo įrenginius ir pleištus po ratais.



- 57** Nuimkite apsauginį dėklą.

- 58** Uždarykite variklio dangtį.

GERAI PADIRBĖTA! 

ŽIŪRĖTI DAUGIAU PAMOKŲ

AUTODOC – KOKYBIŠKOS IR PRIEINAMOS AUTODALYS INTERNETU

MOBILIOJI PROGRAMĖLĖ AUTODOC: NAUDINGA IR PATOGU



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

PLATUS AUTODALIŲ PASIRINKIMAS JŪSŲ AUTOMOBILIUI

AMORTIZATORIŲ: PLATUS ASORTIMENTAS

i PASTABA APIE ATSAKOMYBĘ:

Dokumentuose pateikiami tik patarimai ir rekomendacijos, kurios gali būti jums naudingos atliekant remonto ir keitimo darbus. Įmonė „AUTODOC“ nėra atsakinga už remonto proceso metu patirtus nuostolius, traumas ir žalą turtui dėl neteisingo pateiktos informacijos naudojimo ir interpretavimo.

„AUTODOC“ nėra atsakingi už bet kokias galimas klaidas ir netikslumus šioje instrukcijoje. Pateikiama medžiaga yra skirta informaciniams tikslams ir negali pakeisti specialistų konsultacijos.

„AUTODOC“ nėra atsakingi už netinkamą ir traumas galintį sukelti remontinės įrangos, įrankių ir transporto priemonių dalių naudojimą. „AUTODOC“ primygtinai rekomenduoja būti atsargiems ir laikytis saugumo taisyklių atliekant bet kokius remonto ar keitimo darbus. Atsiminkite: žemos kokybės transporto priemonių dalių naudojimas negarantuoja reikiamo saugumo lygio kelyje.

© Copyright 2023 – visas turinys, ypač tekstai, nuotraukos ir grafika, yra apsaugoti autorių teisių. Visos teisės, įskaitant kopijavimą, redagavimą ir vertimą, priklauso „AUTODOC SE“.